



TAV-1000 et TAV-1500

Manuel de l'Utilisateur

Rev. f1.0



WWW.TIRANTEA.COM.BR

Présentation

Félicitations pour l'achat de votre nouveau TAV. Nous, ***Tirante A - Adventure Instruments***, vous remercions pour votre choix et nous espérons pouvoir vous rendre la monnaie en surpassant vos attentes. Nous vous souhaitons de nombreuses heures de plaisir de vol avec votre nouvel appareil.

La **série TAV** propose un produit de haute qualité, développé pour les amateurs de sports aériens, innovants par ses fonctionnalités, son design et son respect vis-à-vis de son de ses utilisateurs.

Ce manuel couvre les modèles **TAV-1000** et **TAV-1500**, quand une fonction est spécifique à un modèle, celle-ci sera indiqué dans le texte ou par un astérisque (*).



Contents

1. Principales caractéristiques	3	6.Profils de Sensibilités	18
2. Clavier	4	7.STM	19
3. Activation / Désactivation	5	8.Fenêtre Opérationnelle	20
4. Modes de fonctionnement	6	9.Gestion du compétition	21
5. Affichage	9	10. Smart Start	22
5.1. DM (Mode/Actif Altimètre)	10	11. Boussole	23
5.2. DVA (Vario Analogique)	11	12. Mode Configuration	24
5.3. DV (Vario Digital)	12	11. Remplacement des Piles	27
5.4. D1 (Altimètre/Baromètre) .	13	12. Anchorage	28
5.5. D2 (Température/Sensib.) ..	14	13.Notes Techniques	29
5.6. D3 (Chrono/Date/Heure) ...	15	14. Mesures de Précautions	30
5.7. DS (Son)	16	15. L'environnement	31
5.8. DU (Unité)	17	16. Garantie	32
5.9. DR (l'enregistreur de vol) ..	17	17. Keyboard Summary	33

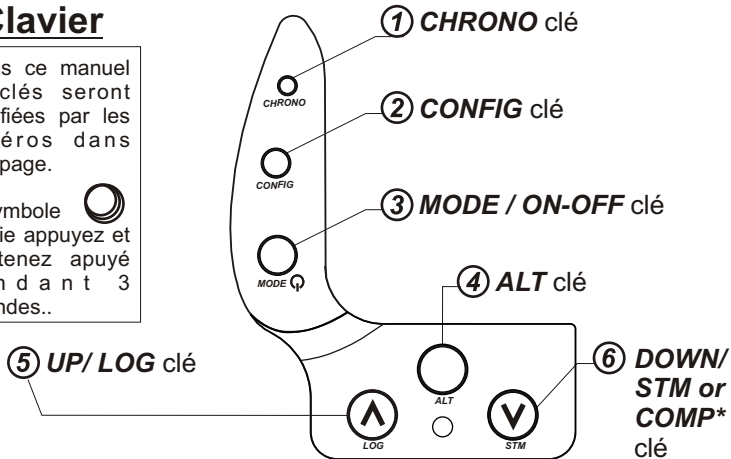
Principales caractéristiques

- ♦ 3 altimètres (-10999m à 10999m);
- ♦ Variomètre digital (-19,9 m/ s à 19,9 m/ s);
- ♦ Variomètre analogique (-12m / s à 12m/s avec des niveaux de 0,2 m/ s);
- ♦ Configurations de sensibilité simplifiées, même pendant le vol;
- ♦ Smart Start (réinitialise alt 2, déclenche l'horaire de vol et met en marche le carnet de vol (flight log) au décollage);
- ♦ Smart Thermal Mean (Moyenne Thermique Intelligente) (**TAV-1000**);
- simplifié Mc Cready (**TAV-1500**)
- ♦ 100 enregistrements de vols (flight log) (enregistre le plus ascendant, le plus descendant, l'altitude au décollage, la plus basse altitude, l'altitude la plus élevée, le temps de vol et la date et l'heure de décollage;)
- ♦ Boussole analogique avec réglage de la déclinaison;
- ♦ Baromètre, thermomètre (**uniquement sur le TAV-1000**) et calendrier;
- ♦ Arrêt automatique (après 10min d'inactivité);
- ♦ Gestion de l'horaire de compétition (**uniquement sur le TAV-1500**);
- ♦ Gain thermique (**seulement le TAV-1500**).

Clavier

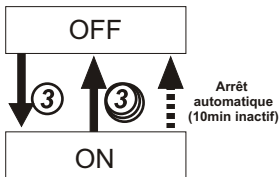
Dans ce manuel les clés seront identifiées par les numéros dans cette page.

Ce symbole  signifie appuyez et maintenez apuyé pendant 3 secondes..





Activation / Désactivation



Pour activer le **TAV** il suffit d'appuyer sur la touche **3**. Pour l'éteindre appuyez et maintenez la même touche pendant 3 secondes. En cas d'inactivité de 10 minutes (sans variation d'altitude et sans utiliser le clavier), le **TAV** s'arrête automatiquement pour éviter le

gaspillage des piles.

Lorsque l'appareil est actif, un test de routine de 5 secondes vérifie l'affichage, par la suite l'état de chargement des piles et le numéro de série apparaissent.

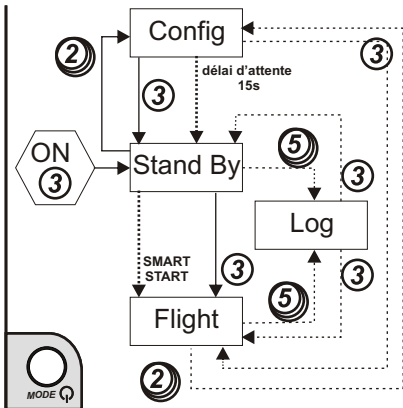
S'il ya une incohérence dans la date ou l'heure, par exemple au moment après le changement des piles, l'appareil vous demandera d'ajuster ces informations.

Voyez comment régler l'heure page 24. En cas de remplacement rapide des piles la configuration ne sera pas perdue.

Modes de fonctionnement

Afin de fournir une interface conviviale pour l'utilisateur, le **TAV** fonctionne avec 4 modes de fonctionnement. Le mode de fonctionnement actuel est affiché dans le coin supérieur gauche (**DM***). Voir ci-dessous le tableau des modes de fonctionnement:

DM*	Nom	Description
	Stand By	Attente décollage
	Flight	En cours de vol
	Config	Configuration (unités, date, heure, etc)
	Log	Montrer le registre des 100 derniers vols.



Lorsque l'équipement est allumé, il se met en mode **(S)** et il est prêt pour le décollage. Le mode **(S)** est également un point de départ pour tous les autres modes.

Après l'activation de l'appareil, il ne vous reste plus qu'à décoller, l'algorithme de mise en service **SMART START** automatiquement identifie le début du vol, car il se réinitialise automatiquement (ALT2), réinitialise et déclenche le chrono temps de vol et modifie le mode de fonctionnement en mode **(F)**. Si le pilote le souhaite, il peut modifier manuellement de **(S)** à **(F)** en appuyant sur la touche 3, cela doit être fait lorsque le SMART

START est désactivé ou pour un décollage très graduel et plat, lorsque l'algorithme peut prendre un certain temps pour se mettre en marche..

À partir du mode **(F)** il est possible d'aller à **(C)** et **(L)**, dans quel cas, lorsque vous en sortirez, vous reviendrez automatiquement sur le mode **(F)**.

Une fois le mode **(F)** activé que vous ne pourrez pas retourner en mode **(S)**. Lorsque vous atterrissez éteignez simplement l'appareil. Si des conditions de vol valides sont atteintes (20m de variation d'altitude et 5 minutes), le vol sera enregistré en éteignant le **TAV**. Le mode **(C)**

permet à l'utilisateur de régler l'horloge et le calendrier, d'ajuster la pression barométrique (Po) et de choisir l'unité etc... Pour entrer en mode **(C)** appuyer sur la touche **2** et maintenez appuyé pendant **3** secondes, pour sortir appuyez sur la touche **3**. Si aucune touché n'est active, le **TAV** reviendra sur la dernière fonction active après 15 secondes. Le mode **(L)** montre le carnet de bord des 100 derniers vols. Pour l'accéder, activez la touche **5** et maintenez appuyé pendant 3 secondes, pour retourner appuyez sur la touche **3**.

Les informations du journal de bord

pour chaque vol sont les suivants:

- Altitude au décollage
- Altitude minimale
- Altitude maximale
- Date du vol (jour et mois)
- L'horaire de décollage
- Le temps de vol
- Taux d'ascension le plus élevé
- Taux de descente le plus élevé

Ce manuel utilisera le symbole suivant pour indiquer dans quel mode l'explication est valide, par exemple, si vous voyez ceci:



Cela signifie que l'explication suivante est valable pour les modes Vol (Flight) et Stand By.

Affichage

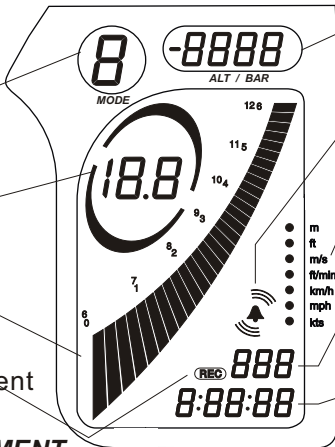
DM - Mode / Actif
Altimètre

DV - Variomètre
Digital

DVA - Variomètre
Analogique

DR - Enregistrement

***TAV-1500 SEULEMENT**



D1 - Altimètre /
Baromètre

DS - Son

DU - Unités,
Gestionnaire de
Tâche Horaire*

D2 - Température /
Sensibilité

D3 -Heure / Date /
Chronomètre

DM (Mode / Actif Altimètre)

Le coin supérieur gauche de l'écran qui s'appelle **DM** a deux fonctions, la première est de montrer le mode de fonctionnement actif (consultez le tableau page 6).

En modes **(S)**, **(F)** et **(L)** l'affichage du **DM** a la deuxième fonction de montrer quelle information est en marche en affichage **D1**, voir les différentes possibilités sur le tableau 4. En mode **(F)** la priorité est de montrer l'altimètre, dans les autres modes la priorité est

d'afficher le mode de fonctionnement actif.

Vous pouvez changer la fonction **DM** en appuyant la touche **4**.

DM	Nome	Descrição
	Alt1	Altimètre 1, au niveau de l mer
	Alt2	Altimètre 2, decolagem
	Alt3	Altímetro 3 pode ser zerado
	Bar	Barômetro, mostra pressão

En mode **(L)**, Alt1 signifie altitude au décollage, Alt2 signifie altitude minimale et Alt3 signifie l'altitude atteinte lors du vol.

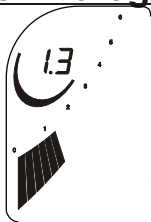
DVA (Variomètre Analogique)

F/5

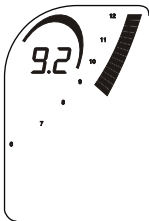
DVA= Montre instantanément le taux de montée et de descente

La barre principale d'affichage appelé **DVA** permet au pilote d'avoir une vue rapide et efficace du taux de son ascension.

Le **DVA** est plein jusqu'à 6m / s, de 6 à 12m / s puis le **DVA** s'efface comme indiqué dans l'exemple suivant. L'Ellipse du **DV** complète les informations indiquant la direction vers le haut ou le bas.

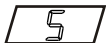


Ici vous pouvez voir deux exemples, sur le premier vous voyez la partie basse de l'ellipse indiquant une descente de 1,3 m / s.



Sur le second exemple, vous pouvez voir un ascendant de 9.2m/s, noter que la barre est vide sur la partie

DV (Vario Digital)



DV= Affichage instantanée de l'ascendant  ou du descendant 



Alterne l'ascendant et le descendant le plus élevé.



DV= Vario   Max temps  STM * 

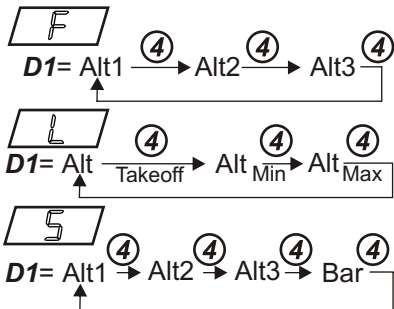
***TAV-1500 SEULEMENT**

Le **DV** a deux demie-ellipses qui indiquent si la valeur indiquée est un ascendant ou un descendant. Ci-dessous vous pouvez consulter deux exemples d'un ascendant de 6,2m/s et d'un descendant de 2,5m/s.



Le STM ou Smart Thermal Mean est un algorithme, disponible sur le TAV-1000 uniquement, qui permet au pilote de voir la valeur moyenne d'une thermique. Pour l'activer, appuyez sur **6** pendant 3 secondes, immédiatement le **DV** commencera à clignoter et affichera la valeur moyenne. Plus de détails sur la pg. 19.

Affichage 1 (Alt / Bar)



Le **TAV** a 3 altimètres qui apparaissent dans l'affichage 1 (**D1**), comme suit:

Alt1: ASL (Above Sea Level) (au

dessus du niveau de la mer). Peut être ajusté par la configuration du Po (page 25).

Alt2: Relative à l'altitude au décollage, il est automatiquement effacé lorsque le mode (F) est activé.

Alt3: Altimètre d'utilisation libre, peut être effacé à tout moment en appuyant sur la touche 4 pendant 3 secondes.

En mode (**S**), la pression atmosphérique s'affiche, montrée en hPa (Baromètre).



ps: D1 a 4 chiffres, pour montrer altitudes plus élevées que 9999m nous utilisons F, donc F999 = 10999m

Affichage 2(Temp/ Sen)



*** Le thermomètre est disponible uniquement sur le TAV-1000**

D2=Temperature* ^②_{3seg} **Sensibilité**

Affichage 2 (**D2**), en modes (**F**) et (**S**) montre la température ambiante, cependant, lorsque la touche **2** est actionnée cette zone indique la configuration de sensibilité actuelle pendant 3 secondes et par la suite se remet en mode température. Appuyer plusieurs fois sur **2** pour changer la configuration de la sensibilité, même pendant le vol, voir plus de détails page 18.



D2= Numéro de vol

Pour voir d'anciens vols, utilisez la touche **5** :

⑤ $D_2 = D_2 + 1$

5 Avance Rapide

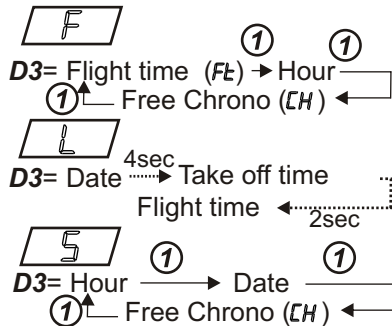
Pour voir les vols les plus récents
utilisez la touche **6** :

⑥ D2=D2-1

6 Retour Rapide

En mode **(L)** l'affichage 2 montre le numéro de vol sur le journal de bord. Vous pouvez changer le vol en évidence en utilisant les touches **5** et **6** comme indiqué sur le tableau ci-dessus, si vous appuyez sur les touches **5** ou **6** pendant plus de 3 secondes, le déplacement va plus vite.

Affichage 3 (Chrono)

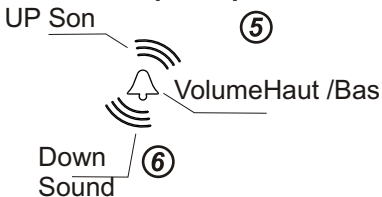


Le **TAV** a deux chronomètres, le premier s'appelle Flight Time (temps de vol) et il esautomatiquement remis à zéro lorsque le mode (**F**) est activé.

Le second est un chronomètre d'utilisation libre qui peut être réinitialisé et déclencher à tout moment en appuyant sur la touche **1** et en la gardant appuyée pendant 3 secondes.

Outre les deux chronomètres, l'affichage 3 peut indiquer également la date et l'heure, selon le mode de fonctionnement en marche sur votre **TAV**. Sur le **TAV-1500**, si le gestionnaire d'heure de compétition est activé, le l'Horaire de Vol est remplacé para l'horaire de l'Epreuve suite au départ, compte à rebours jusqu'à l'ouverture de la fenêtre de départ ou compte à rebours jusqu'au départ.

DS (Son)



Le **TAV** a un feedback audio qui permet au pilote de connaître son taux d'ascension sans visualiser son appareil, et permet au pilote de se concentrer sur le trafic aérien, l'évolution atmosphérique et ainsi de suite.

Le signal sonore ascendant est intermittent et augmente sa fréquence proportionnellement au taux d'ascension. Le signal sonore descendant est continu et la fréquence augmente proportionnellement au taux de chute.

L'utilisation des touches **5** et **6** vous permet d'activer ou de désactiver le signal sonore d'ascendance et de descendance, respectivement, vous pouvez également définir deux autres volumes différents pour le son. L'icône de la cloche signifie un volume élevé.



DU (Unité)

- m — } Altimètre
- ft — }
- m/s — } Variomètre
- ft/min — }
- km/h — } Pas Utilisé
- mph — }
- kts — }

L'altimètre du **TAV** est en mètres (m) ou en pieds (ft), et le variomètre peut être réglé pour fonctionner en mètre par seconde (m/s) ou en pieds par minute fois cent (X100) (ft/min), l'unité actuelle s'affiche sur le **DU** (à droite de l'écran). Les unités km/h, mph et kts ne sont pas en usage. Pour le **TAV-1500** voir pg. 21

DR (REC)

REC

L'icône REC montré ci-dessus, indique l'état actuel de l'enregistreur de vol. Lorsque le mode (**F**) est activé le DR commence à clignoter indiquant que les données de vol sont entrain d'être enregistrés, mais que le vol en cours n'a pas encore atteint une condition valide. Si le **TAV** est désactivé dans ce cas, le journal sera perdu. Quand une condition de vol valide est atteinte (variation de 20m et 5 minutes de vol), l'icône **DR** arrête de clignoter indiquant un vol valide, lorsque vous éteignez l'appareil, il enregistre automatiquement les informations du vol.

Profils de Sensibilités

Tirante A a développé un moyen rapide et simple de configurer la sensibilité de votre variomètre, même pendant le vol. Il ya 3 profiles:

D2	Name	Indicated for:
HS	High Sensibility	Weak Condition with soft ascendants
LS	Common Sensibility	Medium flight conditions intermediate ascendants
LS	Low Sensibility	Strong Conditions with turbulent thermals

En configuration HS, il est possible de détecter un ascendant avec le meilleur temps de réponse,

mais un temps de réponse rapide n'aide pas en situation de turbulences, car la turbulence génère un faux sentiment d'ascendance. C'est la raison pour laquelle nous recommandons HS seulement en conditions calmes.

Par contre, la configuration LS filtre les variations provenant des turbulences et prend un peu plus de temps pour identifier une thermique.

Pour modifier le profile de sensibilité appuyez simplement sur la touche **2**. Voir aussi page 14.

Smart Thermal Mean (STM)(TAV-1000 only)

Smart Thermal Mean est un algorithme, uniquement disponible sur le **TAV-1000**, qui permet au pilote de mesurer la valeur moyenne d'une thermique dans un intervalle prédéfini, cet intervalle peut être de 10, 30 ou 60 secondes. Cette option doit être réglée sur le mode de configuration.

Afin de déclencher le calcul Thermal Mean il suffit de maintenir la touche **6** appuyée pendant 3 secondes, un bip indique le démarrage du calcul. A ce moment **DV** commence à clignoter et affiche le calcul de la moyenne. La barre **DVA** continue de montrer le

variomètre instantané.

A la fin de l'horaire, un triple bip indique que le calcul est fait et montre le résultat pendant 15 sec. Le pilote peut interrompre le calcul à n'importe quel moment en appuyant sur la touche **6**, dans ce cas, la valeur indiquée sera la moyenne d'un temps plus court que prédéfini au préalable. Le STM est utile afin de suivre l'évolution cyclique des thermiques pendant la journée et pour adopter un comportement conservateur ou agressif en Cross Country. Voir la page suivante pour l'algorithme simplifié de Mc Cready disponible sur le **TAV-1500**.

Fenêtre Opérationnelle Algorithm

(uniquement sur le TAV-1500)

L'algorithme de la Fenêtre Opérationnelle, aussi appelé Simplified Mc Cready Algorithm a été développé par Wanderlei Gonçalves de Souza Junior, un pilote de parapente de compétition et chercheur. L'idée est de tenir le pilote informé sur l'évolution des cycles thermiques pendant la journée. Le **TAV-1500** calcule l'ascension thermique moyenne sur les 20 dernières minutes de vol et alerte le pilote avec un signal sonore l'informant qu'un nouveau calcul est disponible sur l'écran. L'algorithme compare aussi la moyenne actuelle

avec la dernière et la montre sur l'affichage **D2** de l'écran comme dans les exemples ci-dessous:

23⁷ Indique que la moyenne ascendante sur les 20 dernières minutes était de 2,3 m / s et que c'est plus élevé que la dernière mesure, donc la tendance de ces conditions est à la hausse, il vous dit "tu peux voler plus vite et plus agressif".

16_L La moyenne ascendante des 20 dernières minutes était de 1,6 m / s et est inférieur à la moyenne précédente, donc cette tendance des conditions à la baisse incite à être plus conservateur".

Gestion de l'horaire en compétition

(uniquement sur le TAV-1500)

Le **TAV-1500** a été surnommée Competition Basic de par sa fonction de gestion du l'horaire des épreuves, cette fonction permet au compétiteur d'entrer l'heure de la plupart des événements importants:

-Ouverture de la fenêtre: décollage autorisé, alarme 5 minutes avant et quand il ouvre;

-Fermeture de la fenêtre: fin du décollage, l'alarme 15 minutes avant et quand il ferme, automatiquement désactivé après le décollage.

-Ouverture du départ: Epreuve démarre, alarme 5 minutes avant et une alarme de 15 secondes

persistante quand elle s'ouvre;

Fermeture du départ: Vous devez franchir la ligne imaginaire de départ avant cette horaire, l'alarme sonnera 15 minutes avant.

-Date limite: Fin de la mission, alarme 15 minutes avant;

-Altitude maximale: limitation de hauteur, l'alarme se déclenche quand vous êtes à 100 m en dessous de l'altitude maximale autorisée.

● m— } Altimètre
● ft— }
● m/s— } Variomètre
● ft/min— }
● — }

● window— } Indicateur le
● Start— }

Gestionnaire des tâches

Smart Start

Le Smart Start est un algorithme intelligent qui détecte automatiquement le décollage et met en marche le mode **(F)**. Une fois dans sur le mode **(F)**, le **TAV** réinitialise l'altimètre 2, déclenche le chronomètre "l'horaire de vol" et commence l'enregistrement du vol.

Le Smart Start génère un double bip au décollage. Dans certaines circonstances un faux Smart Start peut arriver, mais après 5 secondes le **TAV** détectera que c'était faux démarrage et se remettra en mode **(S)**. Un seul bip indique le faux Smart Start.

Smart Start peut être désactivée sur le mode **(C)**, pour plus de détails sur le procédé de désactivation du Smart Start, voir page 25. Si le Smart Start est désactivé, le pilote doit se mettre sur le mode **(F)** manuellement en appuyant sur la touche 3 juste après ou juste avant le décollage.

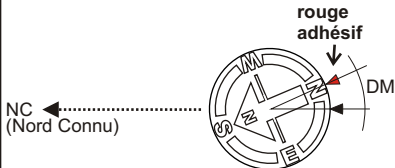
Sur le **TAV-1500**, si le gestionnaire de l'horaire de compétition est activé, l'horaire de vol est remplacé par l'horaire de l'épreuve ou par le compte à rebours le démarrage de l'épreuve.

Boussole

Le **TAV** a une boussole intégrée afin d'aider à l'orientation du pilote. Comme toutes les boussoles magnétiques, il a une erreur inhérente appelé déclinaison magnétique (DM). La DM est l'angle entre le Nord Géographique (NG) et le Nord Magnétique (NM) et ça change d'une région à l'autre, DM change aussi lentement avec le temps.

Pour régler le DM, vous devez utiliser le petit auto-collant rouge fournit avec votre **TAV**. Il ya un endroit spécifique sur la lentille qui

se trouve sous la boussole pour le coller. Vous pouvez trouver le DM sur des sites internet ou vous pouvez utiliser le Nord Connu (NC) comme le montre la figure ci-dessous.



Mode Configuration ②

Appuyez et maintenez la touché Config 3 secondes pour entrer en mode de configuration. L'écran LCD deviendra clair et un C clignotant apparaîtra sur le **DM** jusqu'à ce qu'une des options soit sélectionnée. Si aucune touche n'est actionnée dans les 15 secondes, le **TAV** reviendra au mode précédent. Pour sortir du mode de configuration, appuyez sur la touche **3** à tout moment.

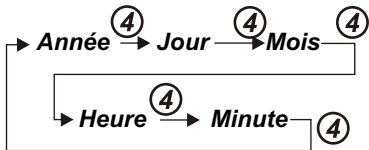
Utilisez les touches **5** (Haut) et **6** (Bas) pour augmenter et diminuer la

variable active, et la touche **4** (ALT) pour modifier la variable active.

Configuration du Calendrier

①

La date et l'heure peuvent être réglés en appuyant sur la touché 1 une fois en mode (**C**).



Smart Start et Configuration des unités ②

Pour configurer Smart Start, les unités, la sensibilité par défaut et l'audio par défaut, appuyez simplement sur la touche **2** à partir du mode **(C)**. Le Smart Start peut être activé ou désactivé en appuyant sur la touche **5**. Les unités de l'altimètre et du variomètre peuvent être ajustées en utilisant les **4** touches et **6**.

La sensibilité du variomètre quand il est activé (par défaut) peut être réglé en appuyant sur la touche **2**. L'audio configuré au moment de la sortie du mode de configuration sera l'audio par défaut.

Réglage du PO ④

Les variations climatiques affectent la mesure altimétrique. Pour calibrer la pression atmosphérique au niveau de la mer (PO) ou son altitude absolue (ALT1), appuyez sur la touche **4** une fois en mode **(C)**. Po et Alt sont des variables dépendantes et vous devriez choisir celle qui a l'information la plus fiable. Utiliser les touches **4** et **6** pour augmenter ou diminuer ALT1, la valeur Po suivra l'ajustement de l'Alt1.

Configurations Ir et Dr **⑤**

Le pilote peut régler le taux de chute de l'aile pour éviter le bruit décroissant du **TAV** sans courants d'air verticaux. Il est également possible de régler la vitesse de montée quand l'instrument commence le feedback audio.

Pour entrer sur ce mode, appuyez sur la touche 5 en mode **(C)**. Utilisez la touche **4** pour passer d' Ir (le taux d'augmentation) à Dr (taux de diminution). Utilisez les touches **5** et **6** pour régler la valeur désirée.

STM Config (TAV-1000 only) **⑥**

Le STM peuvent fonctionner avec trois intervalles de temps différents:

- 26 -

10 secondes, 30 ou 60. Pour sélectionner l'option désirée, appuyez sur la touche **6** une fois sur le mode **(C)** et utilisez les touches **5** et **6** pour choisir l'intervalle de temps.

Competition Time Manager Configuration (TAV-1500)

Entrez les informations de l'épreuve en utilisant les touches **4**, **5** et **6** comme suit:

- Heure d'ouverture/fermeture de la fenêtre
- Heure d'ouverture/fermeture du Départ
- Heure limite
- Altitude maximale autorisée pour l'épreuve.

Remplacement des Piles

Le **TAV** est alimenté par deux piles 1,5 V de type AA. Pour une bonne performance, nous recommandons d'utiliser des piles alcalines de bonne qualité. Les piles non-alcalines peuvent également être utilisées, mais leur durabilité sera plus courte. Les batteries rechargeables ont une tension plus faible (1,2 V), elles peuvent aussi être utilisées, mais l'indicateur de niveau de charge des piles n'atteindra pas la pleine échelle. Pendant sa mise en marche, l'appareil montre le niveau de

charge des piles sur la barre centrale (DVA). Ce niveau va de 0 à 6, où le niveau 6 est la tension

maximale. Pour des raisons de sécurité, nous recommandons de remplacer les piles dès que le niveau est inférieur à 1 (sur



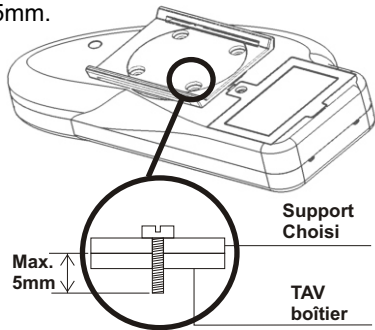
Prenez soin au moment de changer les piles en respectant la polarité des piles afin d'éviter d'endommager l'équipement.

Anchorage

Le **TAV** peut être utilisé pour différents types de vols et pour cette raison il y a différentes façons de le porter. Le boîtier arrière a été conçu pour s'adapter à vos besoins.

L'utilisation la plus commune pour les pilotes de parapente est de le fixer sur la jambe, en utilisant la ceinture velcro et le support livré avec l'appareil. Les pilotes de Deltaplanes ont souvent recours à un support spécial fixé sur la barre de vitesse. Le boîtier arrière a également la bonne dimension pour ce type de support. Cependant, si ce

support nécessite des vis plus longue, celles-ci ne peuvent pas pénétrer le boîtier arrière sur plus de 5mm.



Notes Techniques

Le **TAV** est basé sur un capteur barométrique pour calculer l'altitude. Comme tout autre altimètre barométrique, il varie en fonction de la météo. Quand un front froid se présente, la pression atmosphérique diminue (la mesure alt monte) et du coup, la pression monte à nouveau (la mesure alt descend).

Pour compenser la variation de la pression atmosphérique, il est possible d'ajuster la pression atmosphérique par défaut (Po - pression atmosphérique au niveau

de la mer), pour le site de vol. Ces informations peuvent être trouvées sur différents sites météorologiques sur internet. Ce réglage peut également être fait en connaissant l'altitude de la rampe de décollage.

Toutefois, pour les pilotes de vol libre, il est plus important de connaître l'altitude relative que l'altitude absolue (par rapport au niveau de la mer), alors l'ajustement du Po n'est pas vraiment pertinent pour la bonne marche de l'appareil. La valeur par défaut du Po est de 1013hPa.

Mesures de Précautions

Tous les sports aériens comportent un certain nombre de risques, afin de les diminuer, respectez toujours les conditions atmosphériques, utilisez des appareils conformes à vos compétences et apprenez avec un instructeur expert et homologué. Le **TAV** est un appareil conçu pour améliorer les performances de vol. Ce n'est pas un appareil de sécurité. Pour cette raison **Tirante A** n'est pas responsable des accidents ou incidents pouvant survenir pendant la pratique de ce sport.

Le **TAV** a une boussole qui peut aider les pilotes en cas d'urgence, cependant **Tirante A** avertit que même si vous portez l'appareil, voler dans les nuages peut être dangereux et cette pratique n'est pas recommandée. En outre, le taux d'humidité trouvé à l'intérieur des nuages peut être nocif pour l'instrument et l'aile.

Considérations pour l'environnement

Tirante A est pleinement engagé dans la protection de l'environnement en développant des produits 100% conformes au RoHS (Directive 2011/65/EU).

Nous croyons également que les sports et la nature sont interconnectés et nous vous demandons, étant privilégié pour être si proche de la nature, de la préserver, en jetant vos ordures dans un endroit approprié et en respectant la faune et la flore locale.



Informations sur la Garantie

Tirante A garantit cet appareil contre les défauts de fabrication pendant une période de 12 mois à compter de la date documentée d'achat chez un revendeur agréé. Pendant la période de garantie, la responsabilité de **Tirante A** est limitée à la maintenance des appareils ou leur remplacement, sans étendre la période de garantie. Les garanties **Tirante A** perdent leurs effets en cas de mauvaise utilisation de l'appareil, de perte ou un manque de connaissance des instructions expliquées dans le

manuel de l'utilisateur.

Cette garantie ne couvre pas les problèmes causés par:

- ♦ Contact de l'appareil avec des liquides, l'eau salée en particulier;
- ♦ Accidents, chutes et chocs au-delà des spécifications du produit;
- ♦ Un entretien inadéquat ou non autorisé ou modification;
- ♦ Les dommages causés par le feu ;
- ♦ Problèmes de piles, y compris les fuites de piles;
- ♦ L'utilisation de piles autres que celles spécifiées dans le manuel de l'utilisateur.

Keyboard Sumary

	STAND BY	FLIGHT	CONFIG	LOG
1 CHRONO	D3=Hour -> Date -> Chronometer	D3= Flight Time -> Hour ->Chronometer	Time and date configuration	D3= Flight time -> Date -> Take off time
1 (3sec) CLEAR CHR	Reset Independent Chronometer	Reset Independent Chronometer	—	—
2 SENSIB.	D2 = Temperature <-> Sensibility	D2 = Temperature <-> Sensibility	Smart Start and Units Configuration	—
2 (3sec) CONFIG	Enter in CONFIG Mode	Enter in CONFIG Mode	—	—
3 MODE	Enter in FLIGHT Mode	—	Goes back to previous mode	Goes back to previous mode
3 (3sec) OFF	Turn Off the device (OFF)	Turn Off the device (OFF)	Turn Off the device (OFF)	Turn Off the device (OFF)
4 ALT	D1= ALT1-> ALT2 -> ALT3 -> BAR	D1= ALT1-> ALT2 -> ALT3	P0/ALT1 configuration	D1= ALT(take off)-> ALT(min.) -> ALT(max.)
4 (3sec) CLEAR ALT	Reset ALT3	Reset ALT3	—	—
5 UP	Ascendente sound volume	Ascendente sound volume	Increase and decrease rate sound Config	Increase the active flight number (D2=D2+1)
5 (3sec) LOG	Enter in LOG Mode	Enter in LOG Mode	—	Fast active flight Increment(D2=D2+1)
6 DOWN	Descendent sound volume	Descendent sound volume	Smart Thermal Mean Configuration	Decrease the active flight number (D2=D2-1)
6 (3sec) STM	—	Smart Thermal Mean (STM)	—	Fast active flight Decrement (D2=D2-1)



Adventure Instruments Ind. e Com. Ltda.
CNPJ 05.989.282/0001-15
Rod. Pres. Dutra, km138, CE1, Un.215
S.J. dos Campos-SP, Brazil, 12.247-004

