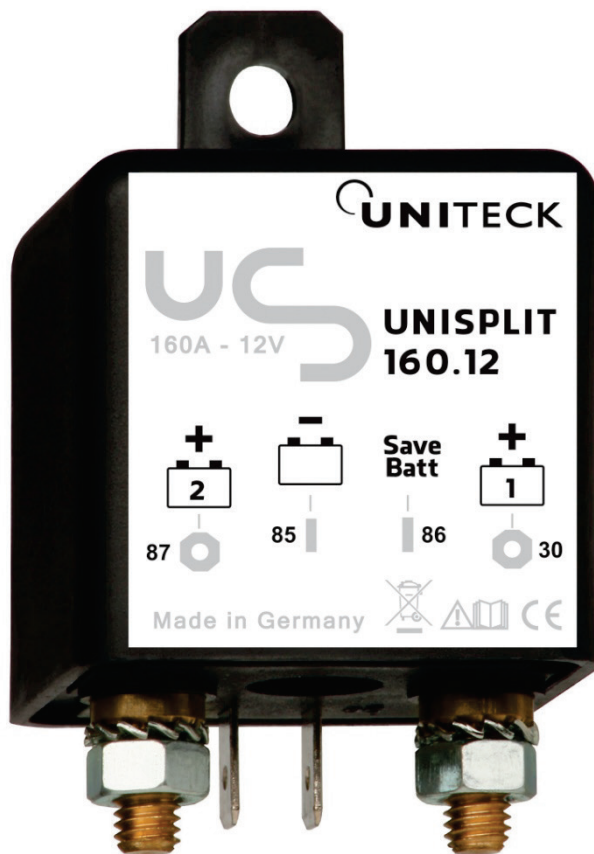


UNISPLIT 160.12



Coupleur/séparateur 160A - 12V

DESCRIPTION

Cher client, nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits Uniteck. Veuillez prendre connaissance avec attention de toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

UNISPLIT est un coupleur séparateur intelligent pour batteries 12V au plomb. Doté d'un relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur, UNISPLIT :

- connecte en parallèle la batterie principale avec la ou les batterie(s) auxiliaires dès que la batterie principale est alimentée par une charge (alternateur ou chargeur de batterie), permettant ainsi de charger tout le parc batterie.
- déconnecte les batteries dès que la charge n'est plus détectée, évitant ainsi de décharger les batteries entre-elles.

Pour les applications sur véhicules, grâce à sa fonction Batt. Save, UNISPLIT couple les batteries uniquement après la phase de démarrage. UNISPLIT évite ainsi tous les appels de courant importants du démarreur (>500A pendant plusieurs secondes) nocifs pour les coupleur-séparateurs et les batteries de servitude (technologie non adaptée pour cet usage).

CONSEILS

- Pour un fonctionnement optimum, il est conseillé d'utiliser des batteries de capacités similaires (+/-20%).

AVERTISSEMENTS

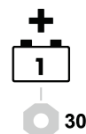
- UNISPLIT est conçu pour être utilisé exclusivement avec des batteries au plomb 12V à électrolyte liquide, gélifié (Gel), scellé de type AGM.
- A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.
- Utiliser L'UNISPLIT dans une pièce bien ventilée, à l'abri de la pluie, de l'humidité, de la poussière et de la condensation.
- Suivre les instructions de sécurité du fabricant de la batterie. En cas de doute, consulter votre revendeur ou installateur.
- Les batteries sont susceptibles de produire du gaz inflammable. Éviter toutes flammes ou étincelles.
- Lors du maniement de la batterie (hors gel), il y a un risque d'écoulement d'acide, protégez-vous.
- Ne jamais mettre en court-circuit le + et le - de la batterie ou des câbles : risque d'explosion ou de feu.

AVERTISSEMENTS (SUITE)

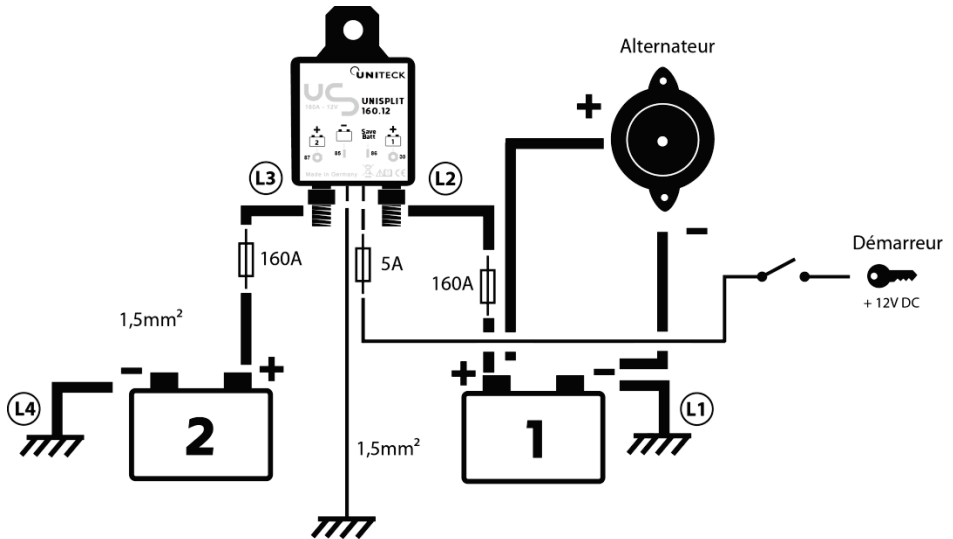
- Maintenance: vérifier le câblage et l'ensemble des branchements au moins une fois par an.
- Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux règlements du pays en vigueur en matière d'électricité.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

INSTALLATION - RACCORDEMENT

- 1 Connectez la borne 30 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie principale
Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A
- 2 Connectez la borne 85 de l'UNISPLIT sur la borne négative (-) du système (borne - de la batterie 1 ou 2, ou masse)
Nb: protégez la connexion avec un fusible de 5A.
- 3 a) Pour un usage avec alternateur, connectez la borne 86 de l' UNISPLIT sur le + après-contact du démarreur.
b) Pour un usage avec chargeur, connecter la borne 86 de l' UNISPLIT sur une des bornes + des batteries
- 4 Connectez la borne 87 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire
Nb: Protégez la connexion avec un fusible de 160A



1- Raccordement véhicule avec alternateur

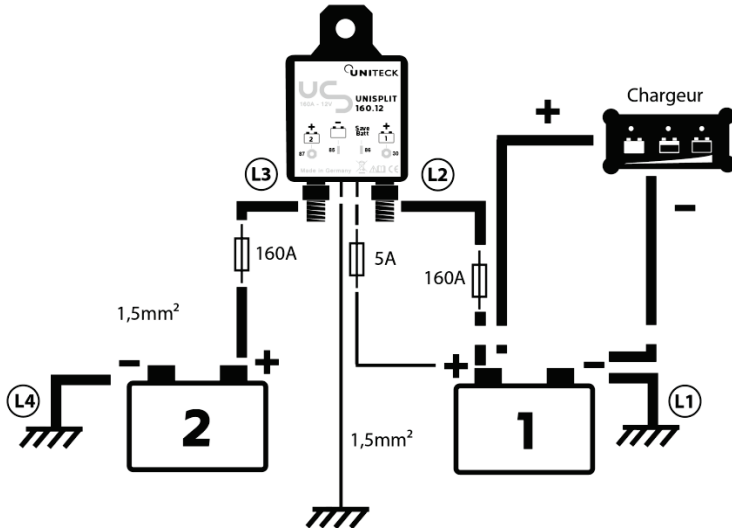


Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

SCHÉMA DE CABLAGE (SUITE)

2- Raccordement site isolé avec chargeur de batterie



Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

La société UNITECK atteste que le coupleur séparateur UNISPLIT 160.12 décrit dans ce manuel est fabriqué conformément aux exigences de la directive européenne suivante :

- Directive Basse Tension : 2004/108/CE du 15/12/2004

Il est pour cela conforme aux normes harmonisées :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Date de marquage CE : janvier 2015.

01/01/2015

Société Uniteck

132 rue Pierre Simon Marquis de Laplace

34500 Béziers

Yoann Fourmond

Directeur Général



GARANTIE

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 1 an, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des pièces (Ex. : connecteurs, etc.).
- les incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.

En cas de panne, retournez l'appareil à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture....)
- une note explicative de la panne.

Attention : notre SAV n'accepte pas les retours en port dû.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

Contact SAV : Uniteck-132 rue Pierre Simon Marquis de Laplace

34500 Béziers -France

mail: sav@uniteck.fr

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20

PICTOGRAMMES



Appareil conforme aux directives européennes



Attention ! Lire le manuel d'instruction avant utilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME

Technologie	Relais unique de forte puissance piloté par micro processeur
Tension batterie	12V DC
Tension de fonctionnement	9-15V DC
Consommation relais ouvert /fermé	10 mA / 600 mA
Tension de déconnexion	12,8V
Tension de reconnexion	13,4V
Délai de connexion	10 sec +/- 5%
Courant nominal	160A
Courant crête	500A pendant 1 Sec à 23°C
Température de fonctionnement	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Indice de protection	IP 53
Matière plastique	PA66-GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (L x H x P)	77 x 46 x 16 mm
Poids	300 gr

