IKON

IKON

KITEBOARDING

RIDE DIFFERENT

2014/2015 LAND & SNOW MANUAL FR

Cher rider,

Vous avez un kite IKON entre vos mains, l'équipe d'IKON Kiteboarding est extrêmement fière et contente de vous offrir un produit dans lequel nous croyons et dont nous avons passer de nombreuses heures à sa conception. Nous espérons que vous prendrez un maximum de plaisir à rider avec les ailes IKON. Néanmoins, comme votre santé est importante pour nous, merci de prendre quelques minutes pour lire toutes les règles de sécurité ci-dessous avant d'utiliser votre matériel IKON.

1. AVETISSEMENTS

En connectant et assemblant votre matériel, vous acceptez :

1. d'être en accord avec les termes détaillés ci-dessous; et
2. exiger de quiconque qui utilisera ce produit, d'accepter également ces termes.

Si vous refusez d'accepter les termes, veuillez retourner le produit (avant utilisation) pour un remboursement complet (à l'exception des coûts de transport).

Dégagement de responsabilité, renonciation de réclamation et acceptation de la prise de risque

En achetant ce produit vous acceptez toutes les conditions ci-dessous autorisées par la loi :

1. Renoncer à toute réclamation que vous avez ou pourriez avoir dans le futur contre IKON Kiteboarding, résultant de l'utilisation de ce produit et de ses composants.
2. Dégager IKON Kiteboarding de toute responsabilité et engagement pour toute perte, dommage, dépenses, accidents et / ou blessures aux personnes, objets et / ou produits qui peuvent survenir suite à l'utilisation de votre matériel, pour quelque raison que ce soit , y compris une négligence ou un manquement de la part de IKON Kiteboarding dans la conception ou la fabrication de ce produit.

Reconnaissance et acceptation des risques / Avertissements importants !

L'utilisation de ce produit et de ses composants comporte certains risques, dangers et aléas inhérents qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. En utilisant ce produit vous acceptez et assumez clairement tous les risques connus et inconnus de blessures lors de l'utilisation de votre matériel. Les risques inhérents à ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les avertissements et les règles de sécurité listés dans ce manuel et votre bon sens.

Si l'utilisateur n'est pas majeur, ne pas utiliser la voile sans le consentement d'un parent ou du tuteur légal. Si vous n'avez jamais utilisé une aile de traction, nous vous recommandons fortement de prendre des cours avec un instructeur professionnel d'une école labellisée ou dans un centre de formation agréé.

- Ne pas utiliser votre aile à proximité ou autour de lignes électriques, d'aéroports, de rues, d'arbres, et toujours se maintenir à l'écart des autres personnes et des obstacles.
- Ne jamais autoriser quiconque n'est pas familier des ailes de traction d'utiliser ce produit sans l'assistance d'un utilisateur expérimenté.
- Toujours débuter la traction en utilisant un kite de petite taille avant d'utiliser ce produit. Le trainer kite IKON de 2m2, correspond très bien à cela.
- Toujours utiliser votre aile avec le système de largage de sécurité, en s'étant assuré qu'il soit en état de fonctionner et correctement assemblé. De même, il est très important de vous familiariser avec le système en s'entrainant à le déclencher volontairement dans du vent léger.
- Assurez-vous de passer du temps à vous familiariser avec le fonctionnement de votre matériel et vous rappeler que vous êtes responsable de son utilisation dans des conditions de sécurité pour vous et ceux qui vous entourent.
- Faites en sorte de pratiquer en dessous de vos limites et ne cherchez jamais à les dépasser.
- Ne jamais vous attacher au kite d'une manière permanente (sans système de largage) pour quelque raison que ce soit.

Votre matériel IKON n'est pas destiné et conçu pour être utilisé comme un engin volant, ni comme dispositif de flottaison. Ainsi, toute évolution et pratique au dessus du sol, ne saurait engager la responsabilité d'IKON. De même, toute utilisation du matériel IKON, en dehors des plages de vent recommandées ci-dessous, n'engage pas la responsabilité d'IKON Kiteboarding.

KITE SIZE	KNOTS	BAR LENGTH
EMPIRE 06		45
EMPIRE 08		52
EMPIRE 10		52
EMPIRE 12		52
sqm	0 5 10 15 20 25 30 35+	cm

Acceptation de l'accord

En acceptant cet accord, vous n'êtes relié à aucune autre déclaration, qu'elle soit écrite ou orale, que ce qui est spécifié dans cet accord et manuel d'utilisation.

2. POLITIQUE DE GARANITE

La garantie sur les produits Ikon est valable uniquement pour l'acheteur original du matériel venant d'un de nos revendeur officiel ou via le site internet IKON. La garantie est valable pendant douze mois à compter de la date d'achat du produit d'origine, à l'exception des lignes reliants la barre à l'aile. La garantie n'est valable que lorsque le produit a été enregistré en ligne sur www.ikon-kiteboarding.com dans la section « product » dans les 30 jours suivant l'achat.
Une demande de garantie doit alors être remplie. Le formulaire de garantie peut être téléchargé sur le site internet. La responsabilité d'IKON Kiteboarding est limitée à la réparation ou le remplacement de l'élément défectueux. Ni IKON Kiteboarding, ni aucun de ses revendeurs officiel ne peut être responsable de toutes pertes ou dommages encourus à la suite d'une perte ou de l'utilisation du matériel.

La garantie ne couvre pas les réclamations dans les conditions suivantes:

- L'usure normale n'est pas couverte. Le matériel utilisé dans des conditions difficiles, de façon extrêmement fréquente et/ou intensive, est alors considéré comme une usure normale.

Vous devez maintenir en état et vérifier les lignes et le bout de depower, car ils font l'objet d'usure dans le temps et leur remplacement peut s'avérer nécessaire.

- Tous dommages dus à l'utilisation en dehors des plages de vent recommandées par IKON Kiteboarding.
- Tous les dommages suite à une utilisation en tant qu'engin volant, ou évolution au dessus du sol.
- Tous les dommages suite à une rupture d'une des lignes.
- Tous les dommages causés par l'impact avec tout matériel ou objet à la suite de dommages antérieurs.
- Tous les dommages causés par collision, abus, consommation de drogue ou d'alcool, mauvais usage ou dommages accidentels.
- Tous les dommages causés par le transport, le chargement ou le déchargement.
- Tous les dommages causés par une pratique non récréative.
- Tous les dommages causés par un stockage ou une manutention inapproprié.
- Tous les dommages causés par la chaleur ou brûlure du soleil ou par temps très froid.
- Tous les dommages causés par des événements naturels comme les inondations, séismes, incendies, etc ...
- Tous les dommages causés par des altérations ou des modifications.
- Tous les dommages causés par des réparations.
- Tous les dommages causés par l'utilisation de l'aile après que la réclamation soit envoyée.
- Tous les dommages suite à des défauts de matériaux ou de fabrication.

Si vous pensez que votre cas est dans les conditions de la garantie, veuillez nous envoyer le formulaire de demande de prise en charge garantie.
D'éventuels défauts ou retards dans les réparations ne donne aucun droit à l'acheteur, d'indemnisation pour les dommages ou d'extension de garantie.
Les frais de transport sont à la charge de l'acheteur ainsi que les coûts résultant de l'expertise, qu'il a demandé et accepté par IKON Kiteboarding.
IKON Kiteboarding décline expressément toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier et décline toute responsabilité pour les dommages conséquents et accidentels ou autres pertes suite à l'utilisation du matériel IKON.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

La barre EMPIRE de 45cm vient équiper la EMPIRE 6m, tandis que la 8, 10 et 12m sont équipées de la barre EMPIRE de 55cm. IKON a identifié et conçu toutes les caractéristiques nécessaires à la EMPIRE. La barre est simple d'utilisation, les éléments la constituant sont faciles à repérer, le système de sécurité avec 5eme ligne est unique. Le largueur principal est simple, rapide et efficace. La simplicité est cruciale quand il s'agit de sécurité.

3.1 Caractéristiques

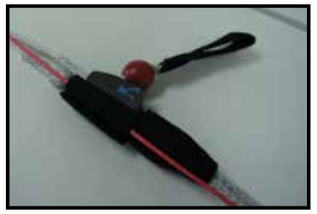
Extrémités de barre moulées.
Grip de barre ergonomique avec empreintes pour les doigts.

Barre en aluminium (de grande résistance) avec rivet central moulé

Large flotteur avec pré-ligne ajustable intégré.
Pré-ligne gainée pour une plus grande durabilité.

Largueur « quick realease »
Dévrilleur des avants
Ligne de sécurité au centre du chicken loop.
Tchootch pivotable

Dévrilleur des avants
Facilité de replacement du boot de depower



Trim de de réglage de puissance avec cleat
Anti-flap velcro sur la poignee.

3.2 Système de largage

Votre largueur IKON, est un système de sécurité facile et efficace à déclencher. Vous avez juste à pousser la bague rouge du largueur au niveau du chicken loop, si vous êtes en situation de danger. Lorsque vous utilisez votre matériel IKON, pour la première fois, entrainez vous à déclencher volontairement le largueur dans du vent léger. Il est important de l'appréhender et de savoir comment il fonctionne, afin de pouvoir l'utiliser rapidement si cela s'avère nécessaire. Enfin, portez une attention particulière à l'assemblage correct de votre système de sécurité, il doit être correctement fermé avant chaque décollage de votre kite. De plus, prenez le temps de le nettoyer avec de l'eau claire après chaque session, et de vous assurez ainsi qu'il n'y a ni sable ni eau salée qui pourrait empêcher le largueur de fonctionner correctement.

Largeur « Quick Release » - Tirez vers vous.

La bague tirée libère l'épingle de sécurité.

Le chicken loop est libéré et vous êtes alors déconnecté de votre kite.

Attrapez la bague rouge, au niveau du chicken loop.

Tirez le système de sécurité.

Lachez la barre.

3.3 Système de largage unique par 5eme ligne

Le système de sécurité cette année est une 5eme ligne attachée au speed système sur level bas des C. Ce systeme est completement nouveau sur le marché et apporte une nouvelle référence en termes de sécurité sur les voiles a caisson.
Apres avoir larguer la voile ce plie en deux horizontalement et tombe au sol dans une position correcte pour le redecollage. Garder tension sur la ligne de sécurité, re-active le largueur, relacher la ligne de sécurité et redécoller la voile.

1 / Larguer la voile et tirant sur la boule rouge du largueur

2 / La voile se plie en deux au niveau des C

3 / Recupérer la barre en tirant sur la ligne de sécurité

4 / Reaciver le largeur

4 / Relacher la ligne de sécurité et redécoller la voile

NOTE:
En raison de facteurs externes et des dangers inhérents à la pratique du snowkite ou du landkite, ne comptez pas sur ce système de sécurité pour rider dans toutes les conditions. Pratiquez dans le respect de vos limites et restez loin de tout obstacles présentant un danger.
Il est préférable de vérifier deux fois, nous avons qu'une vie. Si la connexion de l'aile n'est pas correctement fait, celle-ci peut devenir incontrôlable lors de son décollage, ce qui peut être très dangereux.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Options de sécurité

Sécurité 1: Prenez le frein avec une main puis tirez le derrière votre dos et maintenez le.

Sécurité 2: Larguez le système de sécurité en tirant manuellement la bague rouge.

Sécurité 3: Larguez le leash d'aile relié à votre harnais si nécessaire.

4. PRÉSENTATION DU KITE

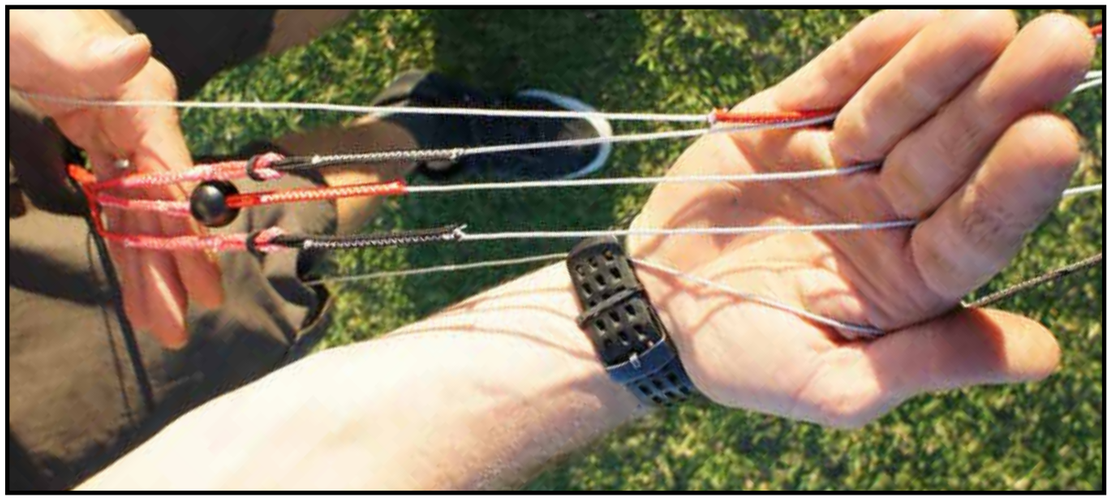
4.1 Mise en place du matériel

Sécurisez votre aile à terre:
Dépliez votre aile, intrados et bridage vers le ciel, avec le bord de fuite face au vent. Placez, de la neige, du sable ou tout autre poids sur le bord de fuite de l'aile, et laisser votre aile dans le vent.
En cas d'utilisation en plage haute de vent, cf graphique de plage de vent recommandé par IKON Kiteboarding, vous pouvez, mettre du poids sur l'oreille et laisser le reste de l'aile sous le vent.
Pensez simplement à sécuriser votre aile.

Clarifiez les lignes du bridage de l'aile :
Soyez sur que les lignes ne passent pas les unes dans les autres. (Il faut toujours commencer à séparer le bridage au plus près de l'aile en remontant jusqu'aux nœuds de connexion des lignes). Poser le bridage au sol, avec la connexion de la ligne avant à l'intérieur et la connexion de la ligne arrière à l'extérieur.

4.2 Connexion

Déroulez vos lignes de façon parallèle sous le vent de la barre, veillez à ce qu'aucune ligne ne se croise en commençant par la barre.



Déroulez vos lignes de façon parallèle sous le vent de la barre, veillez à ce qu'aucune ligne ne se croise en commençant par la barre.
Vous noterez que les extrémités de ligne sont de couleur oranges et grises. Chaque extrémité de lignes est colorée et identifiées, il est donc difficile de faire une erreur de connexion. Mais soyez sûr que vos lignes sont correctement connectées.
Il est préférable de vérifier deux fois. Si les éléments sont mal reliés à la voile, celle-ci peut répondre incorrectement lors de son décollage, ce qui peut être très dangereux.

4.3 Décollage

Assurez-vous que votre kite est correctement connecté. Accrochez vous au kite, à l'aide du chicken loop.
Dans le cas de vent léger, placez vous face à l'aile, dos au vent, sinon placez-vous à 45° de l'aile et suivez les instructions décrites ci-dessous :

Étape 01: Mettez la tension sur les lignes avants afin de prégonfler votre aile tout en maintenant les freins vers l'arrière, pour s'assurer que le kite reste au sol. Faites une vérification visuelle pour être sur que les lignes soient correctement connectées et qu'elles ne soient pas emmêlées.

Etape 02: Lâchez le frein. Attrapez les lignes avants avec une traction constante, tirez doucement, votre kite commence à décoller du sol.

Etape 03: Lorsque le kite est à la moitié de la fenêtre de vent, relâchez les avants, attrapez votre barre. Poussez la barre loin de votre corps tant que le kite n'a pas rejoint le zénith.

Etape 05: Vous êtes prêt à rider et à vous amuser.

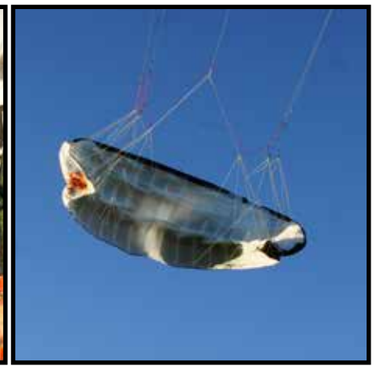
4.4 Atterrissage avec le frein

Vous avez plusieurs manières d'atterrir votre kite, nous vous recommandons la suivante

Etape 01 : Attrapez le frein et tirez.
Etape 02 : Maintenez la pression sur le frein jusqu'à ce que le kite commence a descendre dans la fenêtre de vent.
Etape 03 : Attendez tant que votre kite n'est pas complètement posé au sol, et sécurisez le en maintenant les freins en arrière.

4.5 Atterrissage avec la ligne de sécurité

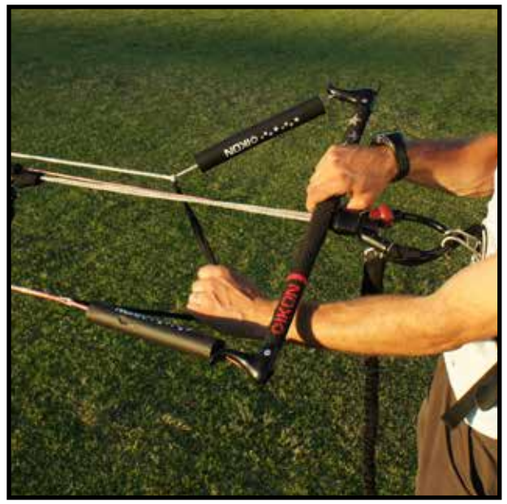
Step 01 : Attraper la ligne de sécurité sous le largueur
Step 02 : Tirer la ligne de sécurité deriere votre dos
Step 03 : Attendez tant que votre kite n'est pas complètement posé au sol, et sécurisez le en maintenant la ligne de sécurité en arrière.



Autres méthodes :
Posez votre aile avec un assistant sur le bord de la fenêtre de vent. Vous pouvez également utiliser le système de sécurité de largage des avants, ou le principal.

4.5 Redécollage

Si votre aile se pose bord d'attaque vers le sol, tirez simplement sur les freins (un coté plus qu'un autre) et votre aile va commencer à redécoller en marche arrière. Dirigez votre kite de sorte que le bord de fuite soit vers le sol. Relâchez les freins pour redécoller comme indiqué dans le paragraphe 4.3.



4. PRÉSENTATION DU KITE

4.6 Rangement de votre aile

1. Sécurisez votre kite au sol avec de la neige, du sable ou tout autre poids.

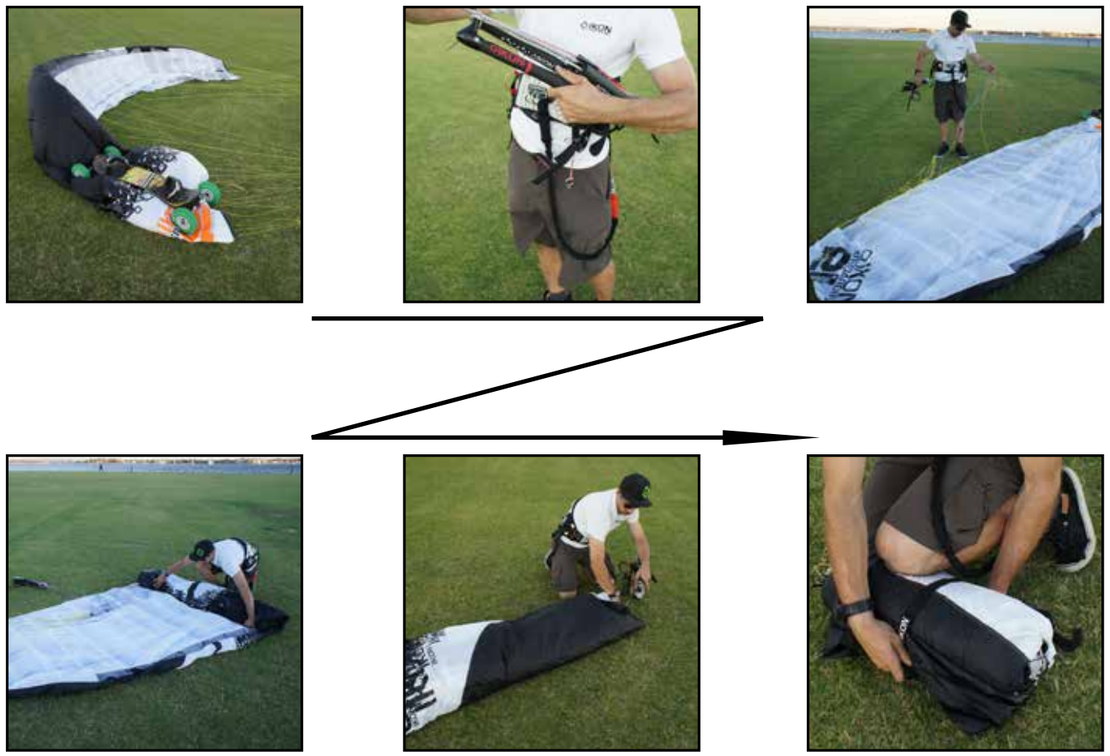
2. Enroulez vos lignes sur la barre en formant un 8.

3. Ouvrez l'orifice à scratch sur le coté de l'aile, et enlevez toute la neige ou le sable accumulé qui aurait pu rentrer dans le kite.

4. Pliez votre aile en ramenant une oreille vers l'intérieur de l'aile sur 50 cm et répétez l'opération jusqu'au centre de l'aile. Même opération pour l'autre coté de l'aile.

5. Si vous laissez votre barre connectée, la mettre sur le bord de fuite et rouler votre aile avec votre barre à l'intérieur. Si vous choisissez de déconnecter votre barre, ranger votre bridage à l'aide du velcro situé sur le bord de fuite près des oreilles.

6. Mettez la sangle autour de votre voile et la ranger dans le sac.



5. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU MATERIEL

5.1 La barre

Pour ouvrir le largueur, suivez les opérations du paragraphe 3.2. Pour réassembler, suivez ces mêmes étapes dans le sens inverse, assurez-vous que tout les éléments n'ont pas de dommages et rincez toutes les pièces dans de l'eau claire et propre avant remontage.

Gestion des lignes :

Accrochez l'extrémité des lignes à un objet solide et non saillant, déroulez les lignes de la barre et mettez la en butée avec le chicken loop. La barre doit être perpendiculaire aux lignes. En effet, dans cette configuration, les 4 lignes doivent être de même longueur. Si ce n'est pas le cas, il vous faudra procéder à quelques ajustements.
Des la première utilisation de votre kite, les fibres vont s'étirer, nous vous conseillons alors de vérifier la longueur de vos lignes dès les premières sessions, surtout si vous sentez un coté qui tire plus qu'un autre.

5.2 Kite

Séchez votre kite après utilisation à l'abri du soleil et d'une source de chaleur directe. Ne laissez jamais une aile mouillée dans son sac. Stockez votre aile dans un endroit sec, à l'abri de la lumière du soleil.

Check-list avant et après utilisation.
• bridage: vérifiez qu'aucune ligne ne soit endommagée. Si c'est le cas, contactez votre revendeur afin de les changer.
• Voile: vérifiez qu'il n'y a pas de trous ou de déchirures dans le tissu. Si votre voile est déchirée, vous pouvez la réparer avec le spi autocollant fourni dans kit de réparation. Pour réparer votre voile, assurez-vous qu'elle soit bien sèche. Préparer deux morceaux de spi autocollant, un pour chaque côté de la zone endommagée. Le patch doit former un disque et couvrir le trou d'au moins 2 cm tout autour. Posez le et collez le sur les deux côtés. Pour les plus grands trous, veuillez contacter votre reparateur de kite le plus proche.

RIDE DIFFERENT

IKON
KITEBOARDING
www.ikon-kiteboarding.com