

Instruction Book

Self-Propelled Mower

Model 20656x31A

Manuel de l'utilisateur

Tondeuse autotractée

modèle 20656x31A

Read and keep this book for future reference. This book contains important information on *SAFETY, ASSEMBLY, OPERATION, AND MAINTENANCE.*

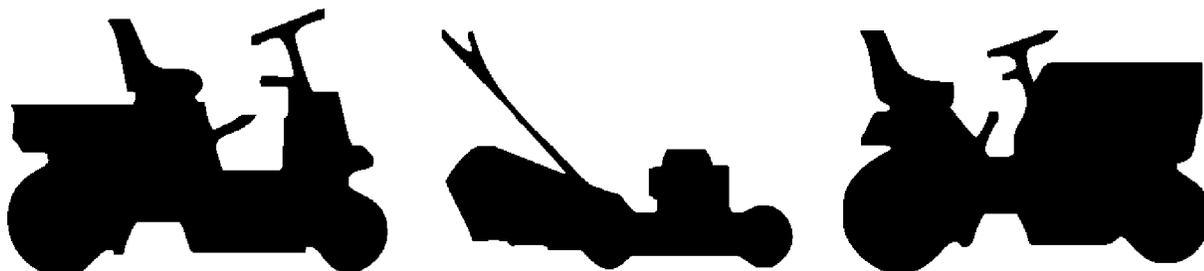
Lisez-le et conservez-le comme futur ouvrage de référence. Ce manuel contient d'importantes données sur *LA SECURITE, LA PRÉPARATION, LE FONCTIONNEMENT ET L'ENTRETIEN* de ce modèle.

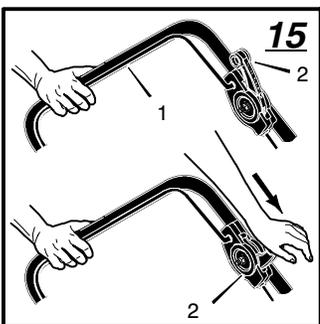
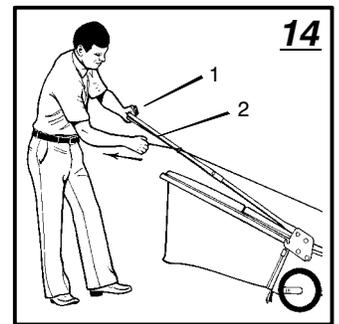
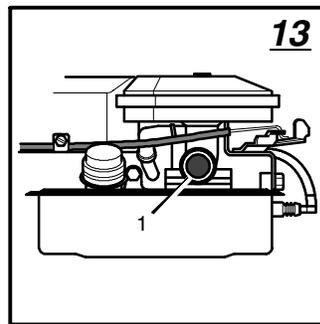
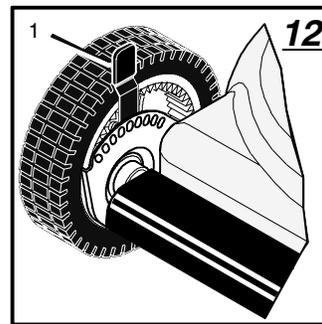
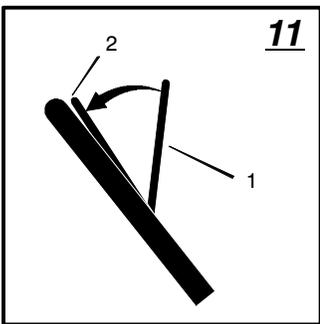
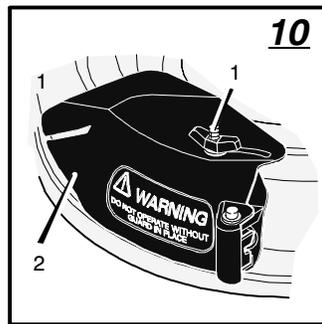
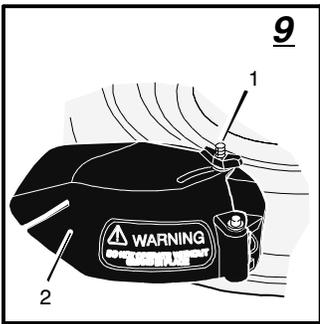
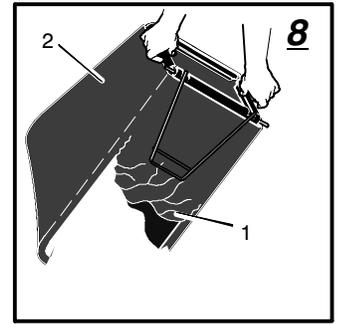
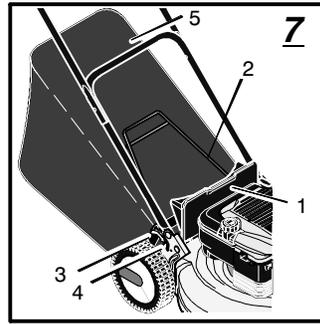
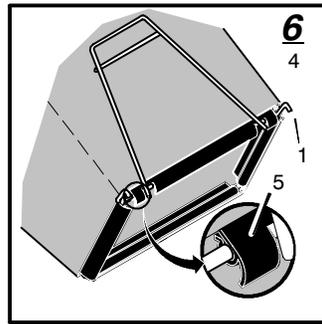
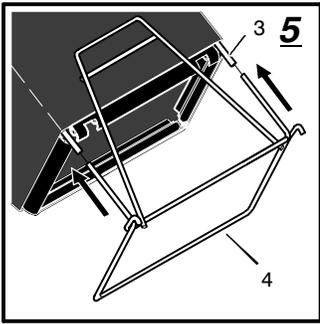
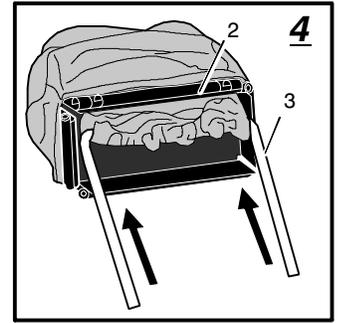
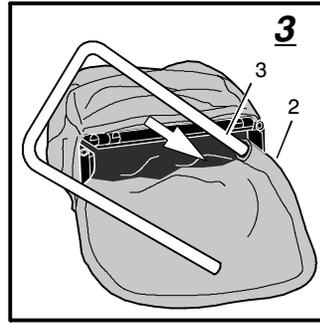
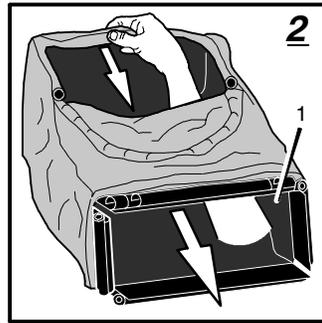
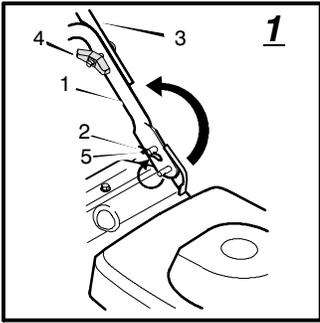
PRODUCT INFORMATION

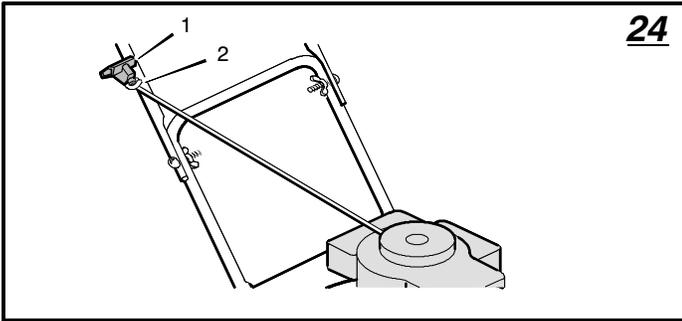
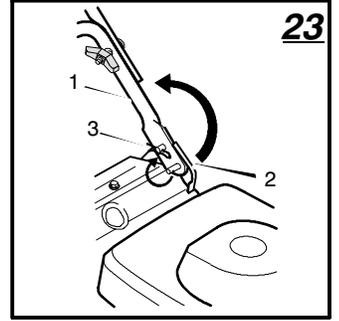
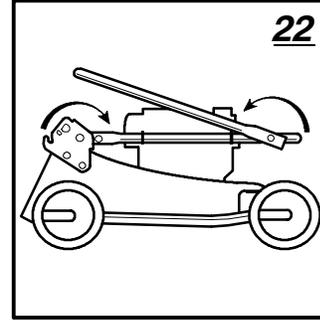
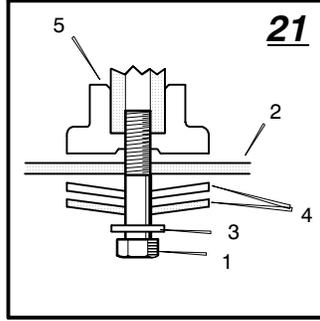
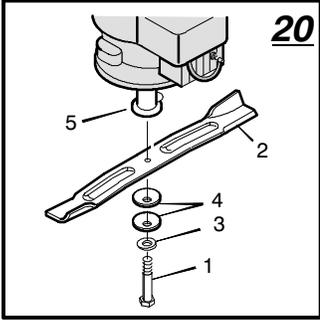
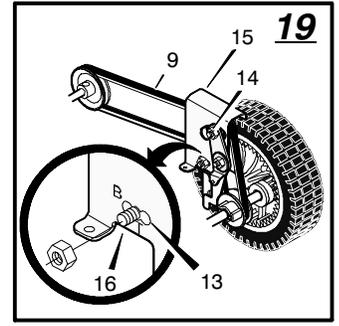
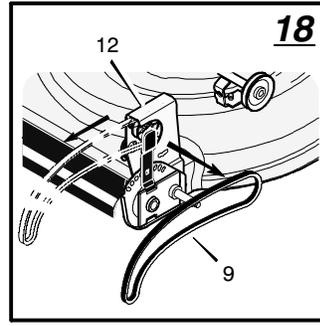
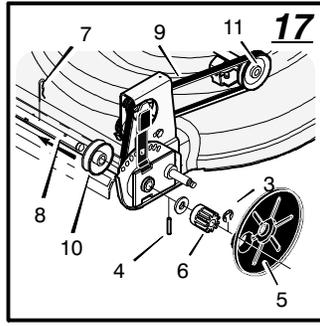
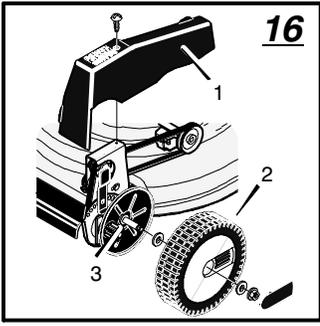
The owner must be certain that all the product information is included with the unit. This information includes the *INSTRUCTION BOOKS*, the *REPLACEMENT PARTS* and the *WARRANTIES*. This information must be included to make sure state laws and other laws are followed.

RENSEIGNEMENTS À L'USAGE DU PROPRIÉTAIRE

Le propriétaire doit être certain que tous les renseignements sur le produit sont inclus avec la tondeuse. Ces renseignements comprennent les livres d'instructions, le livre de pièces de rechange, les garanties et les certificats de conformité. Ces renseignements doivent être inclus pour être certain que les lois nationales et autres lois sont observées.







CONTENTS

OWNER'S INFORMATION	4
SAFE MOWING GUIDE	6
STEPS TO FOLLOW	8
ASSEMBLY	9
OPERATION	9
MAINTENANCE	10
TROUBLE SHOOTING CHART	12
SLOPE GUIDE	13

TWO YEAR LIMITED WARRANTY

Murray, Inc. warrants to the original purchaser that this unit shall be free from defects in material and workmanship under normal use and service for a period of **Two (2) Years** from the date of purchase; however, this warranty does not cover engines, accessories (such as snow blowers, snow blades, grass baggers and ploughs), transmissions, batteries and Normal Wear Parts (except as noted below) or transaxles as the companies that manufacture these items furnish their own warranties and provide service through their authorized field service facilities. For additional information, see the warranties covering these particular parts. If you are uncertain whether your unit contains or is equipped with one or more of these parts, consult your dealer prior to purchase. Subject to the terms and conditions noted in this Limited

Warranty, we shall, at our option, repair or replace at no cost to the original purchaser any part covered by this Limited Warranty during the applicable warranty period.

In the event the battery proves defective within ninety (90) days from the date of purchase, we will replace it without charge. If the battery proves defective after (90) days but within one hundred twenty (120) days from the date of purchase, we will replace it for a charge of one half (1/2) of the retail price of the battery in effect at the time of return.

Normal Wear Parts are defined as belts, blades, blade adapters, pneumatic tires, headlights and seat covers. These parts are warranted to be free from defects in material and workmanship as delivered with the product. Any claim for repair or replacement of Normal Wear Parts must be made within thirty (30) days of the date of purchase. No claims involving damage caused from material use, abuse or misuse will be honored.

This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** is your exclusive remedy; however, this warranty is void or does not apply to any unit that has been tampered with, altered, misused, abused or used for rental or other commercial and/or professional (non-homeowner) uses. Your warranty does not cover minor mechanical adjustments which are not due to any defect in material or workmanship. For assistance in making such

adjustments, consult your Instruction Book.

To make a claim under this Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty**, return the unit (or if authorized in advance, the defective part) along with your proof of purchase to an Authorized Service Center near you. To locate the nearest Authorized Service Center, call the Central Parts Distributor for your area shown in the list provided with your unit or check the Yellow Page listings in your local telephone directory. If you return the entire unit, we will repair the unit. If we authorize the return of the defective part only, we will either replace or repair the part. In the case of a defect in a transmission or differential (as distinguished from a transaxle), the entire transmission or differential must be returned since they do not include user serviceable parts.

This Murray, Inc. **Two (2) Year Limited Warranty** gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. **This Limited Warranty is given in lieu of all other expressed and implied warranties including the implied warranty of merchantability and warranty of fitness for a particular purpose.** If you need additional information on this written warranty or assistance in obtaining service, write:

MURRAY CANADA, INC., Factory Customer Service, 1195 Courtneypark Drive East, Mississauga, Ont. L5T- 1R1 (1- 800- 661- 6662)

OWNER'S INFORMATION

This instruction book is written for a person with some mechanical ability. Like most service books, not all the steps are described. Steps on how to loosen or tighten fasteners are steps anyone can follow with some mechanical ability. Read and follow these instructions before you use the unit.

Know your product: If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.

IMPORTANT: Many units are not assembled and are sold in cartons. It is the responsibility of

the owner to make sure the assembly instructions in this manual are exactly followed. Other units are purchased in an assembled condition. On assembled units, it is the responsibility of the owner to make sure the unit is correctly assembled. The owner must carefully check the unit according to the instructions in this manual before it is first used.



WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."

Responsibility Of The Owner

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

1. Carefully read and follow the rules for safe operation.
 2. Follow all the assembly and preparation instructions.
 3. Inspect the unit.
 4. Make sure that the operator of the unit knows how to correctly use all standard and accessory equipment.
 5. Operate the unit only with guards, shields, and other safety items in place and working correctly.
 6. Correctly adjust the unit.
 7. Service the unit only with authorized or approved replacement parts.
 8. Complete all maintenance on the unit.
- 7 Forward

Safe Operation Practices for Walk- Behind Mowers.

This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

I. General Operation

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s). Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the mower before starting.
2. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
3. Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the mower.
4. Thoroughly inspect the mower and area where the equipment is to be used. Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks etc., which could be picked up and thrown by the blade.
5. Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop mower if anyone enters the area.
6. Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
7. Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Look down and behind before and while moving backwards.
8. Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
9. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
10. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
11. Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
12. Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
13. Mow only in daylight or good artificial light.
14. Do not operate the mower while under the influence of alcohol, drugs or other medication which can cause drowsiness or affect your ability to operate this machine safely.
15. Never operate mower in wet grass. Always be sure of your footing; keep a firm hold on the handle and walk; never run.
16. Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
17. If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble such as a blade that is damaged, a loose blade, or the engine mounting bolts are loose.
18. Always wear safety goggles or safety

glasses with side shields when operating mower to protect your eyes from foreign objects which can be thrown from the unit.

19. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like.
20. After striking a foreign object, stop the engine. Remove the wire from the spark plug. Inspect the blade and mower for damage. If damaged, repair before starting and operating the mower.
21. Keep any washout ports and other mower housing service openings closed when mowing.

II. Slope Operation

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

Mow across the face of slopes; never up and down. Do not mow excessively steep slopes (maximum 15 degrees) or areas where the ground is very rough. See the "Guide" in the back of this manual to check a slope. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.

Remove objects such as rocks, tree limbs, etc. Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The operator could lose footing or balance.

Do not mow excessively steep slopes.

Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the mower and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

1. Keep children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult.
2. Be alert and turn mower off if children enter the area.
3. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
4. Never allow children to operate the mower.
5. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

*Asterisked items do not apply to electric mowers.

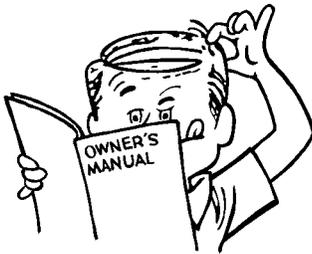
IV. Service

- *1. Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - a. Use only an approved container.
 - b. Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling. Do not smoke.
 - c. Never refuel the machine indoors.
 - d. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, such as a water heater.
- *2. Never run an engine indoors or inside a closed area.
3. Never make adjustments or repairs to items such as the height adjusters or grass catcher with the engine (motor) running. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting. Always wear eye protection when you make adjustments or repairs.
4. Keep all nuts and bolts, especially blade attachment bolts, tight and keep equipment in good condition.
5. Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
6. To reduce fire hazard, keep mower free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage. Allow mower to cool before storing.
7. Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before re-starting.
8. Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
9. Always disconnect electric mowers (live operated) before cleaning, repairing, or adjusting.
10. Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. For storage, always make sure grass catcher is empty.
11. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blade(s) or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
12. Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
13. Frequently check the blade for wear or damages such as cracks and nicks. A blade that is bent or damaged must be immediately replaced with a factory replacement blade. For safety and good cutting performance, replace the blade every two years. Frequently check the blade bolt and the engine mounting bolts. Replace damaged bolts and tighten loose bolts.
14. Use only original equipment or authorized replacement parts.

SAFE MOWING GUIDE

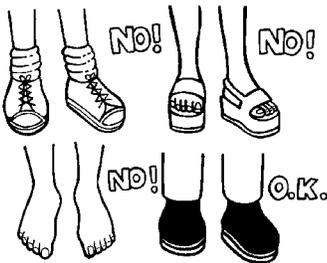
Every person who uses power equipment must learn the difference between proper and improper use, safe and unsafe mowing practices. **Read the next few pages carefully. They can help you learn.** Too often the mower user is inexperienced, not properly instructed, or has not read the Instruction Book and instructions on the unit before using it for the first time. This can result in unsafe use endangering the operator, bystanders, and the equipment. Another result can be a poor appearance of the area mowed.

Read this Instruction Book. Read the instructions on the unit. Operate the mower according to the Safe Mowing Guide and other safety rules and recommendations in this Instruction Book and on the unit. Make sure anyone who uses the unit has read the instructions and has been told how to operate the mower safely.



Your mower is designed to provide good service and durability in normal residential cutting. If the mower is not properly serviced and maintained or used on unsuitable terrain or in conditions not suitable for mowing, product performance and safety will be reduced.

Proper attire is an important part of safe mowing. Safety glasses protect the eyes from thrown objects. Safety shoes with steel toes can protect a foot from being cut by the blade. Shirts and pants that cover the arms and legs can stop or deflect a thrown object.



Practice using the mower before you actually begin cutting grass. Select a large open level area. Learn the location and function of the controls and how they work. It is important that the blade can be stopped quickly in an emergency. Learn how to cut and how to keep control of the mower at all times.

Many mowers are started manually. When using a pull start or rope start, place your feet firmly and away from the blade. Hold the rope handle securely, but never wrap the rope around your arm or fingers for a "better grip".

The mower is designed for use by one person. Always mow alone. Never carry passengers. Carrying a passenger is dangerous for the

passenger and the operator. A mower is not for amusement or for carrying objects.



Is the area you are planning to mow wet? Never cut a wet lawn. Cutting wet grass can cause an accident. It can affect mower performance and also cause problems with future lawn growth and appearance. Wet grass is slippery and might cause the operator to fall or the mower to slip. Someone could be hurt by touching the blade. Wet grass tends to clog the mower, causing poor discharge. Wet clippings bunch up on the lawn retarding the growth of grass. A wet mower can cause parts to rust and reduce the useful life of the unit.



When you look over the lawn, refresh your memory about hard, immovable obstacles such as pipes, stumps, and rocks and avoid them. They can cause damage to the mower or an accident injuring the operator or a bystander. Take a litter bag along and walk over the area to be cut. Pick up any stones, toys, wire, bones, or other loose objects. These items can damage the mower or they can become dangerous flying objects if the mower blade hits them. The blade of a power mower travels very fast. It can throw rocks and other objects with force over long distances. Objects thrown by mowers can break windows, cause bruises, or even put out an eye. Often the person hurt by a thrown object is a bystander such as a child, another family member or a neighbor. Keep people and pets completely away from the mowing area. Direct the mower's discharge away from areas where people can be. Planning your mowing pattern has a double benefit. It can reduce chances of an injury and make the clean up after mowing easier.

Are there ditches, walls, or major inclines in the area to be cut? Plan the mowing pattern to avoid such danger areas. Inclines and rough terrain must be mowed carefully and some areas must not be cut with a mower at all. With walk behind equipment, mow across the incline so that if you or the mower slip, you won't run into each other.

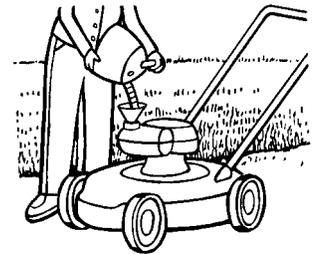


Never mow slopes greater than 15 degrees. See the "Guide" in the back of this Instruction Book to check any slopes.

Ready to start cutting? Not yet. Be sure the mower has been fully assembled according to directions in the Instruction Book. Even if assembly was done by a lawn and garden shop or the store where the unit was purchased, it must be checked. Are all nuts, bolts and screws tight? Does the engine have oil? These items must be checked periodically throughout the life of the mower.

Your mower has a gasoline engine. Gas is dangerous. Store fuel only in a approved gas container. Do not store large amounts of gas. Put out all cigarettes, pipes and cigars before working with gasoline. Store fuel and the mower itself in a well ventilated area away from any possible source of ignition such as a pilot light on a furnace. If the mower is to be stored for an extended time, remove the gas from the tank. This minimizes the chance of a fire and keeps the tank clear of deposits and old gasoline, thus improving mower performance. Move the mower outside before adding gasoline. Use a funnel and wipe up any spilled fuel before starting. Remember, gasoline expands when heated so leave some expansion room. Also, most mower gas caps are vented to allow for expansion. Always use the proper cap. People are needlessly burned by fires, hurt in explosions, mowers and other property are damaged because of failure to follow basic safety rules related to gasoline and fueling.

Never add gasoline to an engine that is running or that is hot from recent use, this can cause an accident. Remove dry grass and other debris from the mower. Keeping the mower clean will improve the performance, help the engine stay cooler, extend the life of moving parts, and minimize the danger of fire. People get burned working with and around their mowers for other reasons than fire and explosions. It takes only a few seconds of operation for the engine and the muffler to become hot. Do not touch these parts when the mower is running. Stop the engine and let it cool down before servicing the mower. Remember, exhaust fumes can be dangerous. Never operate the engine indoors or in an enclosed area.

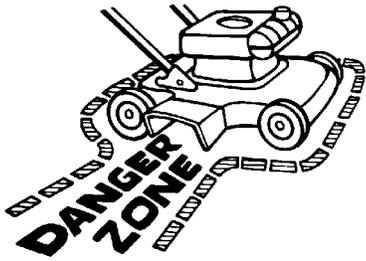


Getting a new mower can be a big event for a family. Let family members satisfy their curiosity about the mower and at the same time, tell them about its dangers. Remember, a mower is not a toy and is not for use by children or anyone lacking in age, strength or experience.

As with any power equipment, a mower can be dangerous if not assembled, misused, or not properly maintained. The most important rule is to always use good judgement and common sense.

Your mower will cut thick grass and heavy plant stems with ease. Fingers and toes are no more resistant to the mower's blade. Many people are

injured because they “forgot” and reached into the discharge chute. Always treat your lawn mower as if the blade is rotating. Never perform any service or try to make any adjustment, except carburetor, while the engine is running.



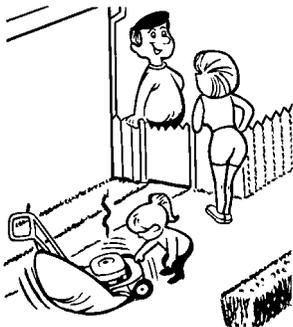
Use only accessories suited for your mower. Use of improper accessories can reduce the safety designed into both the mower and the accessory, it can even damage the unit. Read and follow the instructions which come with the accessory and the mower.

Use only original equipment or approved substitutions as service parts. If you need professional service, select a shop that is an Authorized Service Center for your brand of mower. If you plan to service the unit yourself, follow directions in the Instruction Book.



As you mow, remember children and pets are sometimes attracted to the activity. Be especially careful when trimming around shrubbery or when backing up. If at all possible, don't mow when moving backwards. It is dangerous because vision is restricted. Also, blades are designed to cut while the unit is moving forward so cutting performance is reduced when mowing in reverse.

Never leave the mower running and unattended. Shut off the engine. Put the mower in a position so that it can not roll. If the unit is self-propelled, make sure the drive control is disengaged.



When mowing, be aware of your condition and the weather conditions. After mowing a long time, you will be tired. This is the time when reactions slow down, your attention wanders; the time when you are wide open for an

accident. Take a short break. If temperatures are high, take precautions to avoid becoming dehydrated. If you are angry, tired, or unable to give your full attention to mowing, if you have been consuming alcohol, medicines, or drugs, do not use your mower or any type of power equipment.

If weather conditions become worse while you are cutting, stop and finish later. Cutting grass in the rain is no fun and it is dangerous. Always seek shelter in an electrical storm. In extremely dry mowing conditions, your safety glasses can serve a dual purpose by protecting your eyes from dust and thrown objects, also a dust or pollen mask can be helpful.



Your mower is equipped with a number of safety features which are important to the safety of the operator and bystanders and must never be altered or removed. If a safety feature becomes inoperable, lost, or damaged, it must be repaired or replaced before the mower is used.

Engine speed is a key to safe mowing and a nice looking lawn. The maximum speed of the engine on your mower has been set at the factory. Do not change the engine governor in any way.

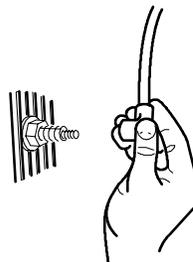
Select the maximum engine and ground speed that is right for the terrain and the height of grass. You get the best cutting and bagging performance when using a grass catcher by operating the engine at maximum speed. Never walk fast or run just to get the job done sooner. On inclines, reduce ground speed and exercise extreme care.

It is best to mow only during daylight hours; however, if you must mow in the late afternoon or evening, make sure there is good artificial light.

Your mower will require maintenance including service and adjustments before and after use as with any machine. The frequency of the maintenance is generally based on hours of use, however, the frequency can vary because of mowing conditions. Check the Instruction Book for more detailed instructions. Proper maintenance protects your investment in the mower and helps insure that it will function safely and reliably.

Never attempt any service (with the possible exception of carburetor adjustment) with the engine running. After turning the engine off, always disconnect the spark plug wire to prevent accidental restarting while the unit is being serviced.

While mowing, if you hit a foreign object, stop the engine. Remove the spark plug wire.



Carefully and thoroughly inspect the mower for damage. Make necessary repairs before restarting. If the unit starts to vibrate abnormally, stop the engine immediately and check for the cause. Vibration is generally a warning of trouble. Keep all nuts, bolts, and screws tight.

The blade is the most dangerous part of the mower and also the most important part in obtaining a nice lawn appearance. Check the blade and the blade mounting hardware frequently. Keep it tight. If the blade hits a solid object, check it thoroughly for deformation or cracks and replace if damaged. For safety, replace the blade every two years. A sharp blade reduces the work load on the engine and cuts grass more cleanly, for a better looking cut with less work. The blade is always close to the outside of the mower housing. For best trimming on side discharge mowers, cut with the left side of the housing toward the area that needs trimming.

A useful accessory for your mower is a grass catcher. There are grass catchers available for most models. For best performance and safety, be sure the grass catcher is approved for use with your mower. Assemble as directed and follow operating and safety instructions with the catcher and in the Instruction Book.

Before mounting, checking or emptying the grass catcher, always turn the engine off. Remember to check the grass catcher before each use for cracks, wear, or deterioration. Replace any part that is damaged with the manufacturer's recommended replacement part before using the grass catcher again.



Proper cutting technique is important if you want your lawn to look good. Avoid the temptation to cut grass too short. Cutting grass too short can kill the plant, cause grass to turn yellow, or make the lawn look brown and thatchy. Use the lower cutting heights in cool months when the grass is lush. Use the higher cutting heights in extremely dry periods. Cutting with a dull blade or low engine speed bruises, shreds, and can uproot some grass making the lawn look dull and brown a few days after cutting. Always put the throttle control in FAST position when mowing and bagging. When bagging, slower ground speed will provide the best results.

Change the mowing pattern slightly each time you cut. If you always cut the same way, the grass will develop a “set” and clippings will accumulate more heavily in some areas more than in others causing grass to get thinner in those areas. Do not service your mower over the grass. Spilled oil and gas can kill the grass. In tall grass or very heavy grass, do not try to cut it all at once. Raise the height of cut on the first cutting and lower it for the next cutting the same day or within a few days. Another way is to cut only part of the width of the mower and adjust your ground speed (not the engine) to move

more slowly so the mower can clear itself as it moves forward.



When cutting with a walk behind mower, always

push the unit. Do not pull it. Pushing the unit keeps the operator behind the mower in the "operator's zone" for better control. Pushing the unit also gives you a chance to see exactly where and what you are mowing. There will be times while you are mowing that you will have to pull the mower backwards (such as when the front of the mower has come up against a wall or fence). If you must back up, make sure your feet are in the clear. Stand well back from the mower, plant your feet firmly with each step and back up being careful to look behind you. Resume normal mowing as soon as possible. If your unit is self-propelled, remember that the drive mechanism is not designed to do all the

work, but the unit can move without your help. Always keep your hands on the handle near the controls when the engine is running. Remember too that the self-propelled mechanism can be dangerous. Keep hands and feet away from belts and chains. Always turn off the engine before attempting to remove anything that becomes entangled in the self-propelled system.

Remember, your mower is a useful tool, but it can be dangerous. Follow the instructions in this Instruction Book. Use the mower properly and carefully and it will give you many hours of trouble free, accident free operations.

STEPS TO FOLLOW

Before Mowing

- Be sure to dress correctly. Wear hard shoes, not sandals or tennis shoes.
- Examine the blade. A blade that is bent, cracked, or damaged must be replaced with a factory replacement blade.
- Fill the fuel tank outside. Clean off spilled fuel.
- Read and follow the Owner's Manual, the instructions with the engine, and the instructions with any attachments. Owner's Manual instructions are for your safety and the safety of others.
- Exhaust fumes are dangerous. Start the engine outside.
- Make sure all safety devices are in place and working correctly.
- Operation of the mower is only for a person that has experience.
- Wet grass can be dangerous. Let the grass dry.
- Instruct children and others to keep away from the work area.
- Never cut the grass without good light.
- Pick up loose objects. Remove them from the mowing area.

While Mowing

- Watch for fixed objects and avoid them. They can damage the mower or cause injury.
- A hot engine and muffler will cause a burn. Do not touch.
- Inclines and slopes must be carefully mowed. See the "Guide" in the back of this book to check a slope.
- Lack of daylight or good artificial light is cause to stop mowing.
- Examine the mower, the blade, and other parts for damage after hitting a foreign object or if the unit vibrates excessively.
- Do not make adjustments or repairs without stopping the engine (except for carburetor). Disconnect the spark plug wire.
- On or near roads, watch out for traffic. Direct discharge away from roads.
- When mowing, avoid areas where traction is unsure. Before and while moving backwards, look behind and down for small children.
- In heavy grass, raise the cutting height. Cut slower. Stop the engine to remove clogged grass from the mower.
- Never remove any safety related parts.
- Do not pour gasoline into a engine that is hot or running.

After Mowing

- Always let the mower cool before storing in an enclosed area.
- Foreign material on the mower is dangerous. Clean off grass, leaves, grease and oil before storing.
- Tighten all loose nuts, bolts and screws before you use the unit.
- Empty and clean any grass catcher or other accessory.
- Remove the key or disconnect the spark plug wire to prevent unauthorized use.
- Make sure the mower is not kept near a source of ignition. Gas fumes can cause an explosion.
- Only original parts or factory approved substitutes can be used to service the mower.
- When storing the mower for an extended period, remove the fuel from the fuel tank.
- Instruct children to leave the mower alone. It is not a toy.
- Never keep gasoline near a source of ignition. Always use an approved container. Keep gasoline away from children.
- Lubricate according to the Instruction Book. See "Lubrication".

IMPORTANT - - Read the Instruction Book. Keep this book for future use and reference.

ASSEMBLY

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Unpacking instructions (Figure 1)

The mower was fully assembled at the factory. When the mower was put in the carton, the handle was put in the storage position. To put the handle in the operating position, follow the steps below.

1. Remove the mower from the carton.
2. Put the **lower handle (1)** in the operating position.
3. Remove the **hair pins (2)** from the lower pin. Attach the **hair pins (2)** to the **upper pins (5)**.
4. Put the **upper handle (3)** in the operating position. Tighten the **knobs (4)**.
5. (Figure 24) To attach the **recoil-start grip (1)** to the **rope guide (2)**, twist the rope through the **rope guide (2)** mounted on the right side of the handle.

NOTE: If you cannot attach the **recoil-start grip** because the **rope is too short**, hold the **engine stop lever** against the handle. Slowly pull the **recoil-start grip**.

CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

How To Mount The Grass Bag (Figure 7)

1. To mount the grass bag on the mower, raise the **rear door (1)**. Hold the **handle (2)** of the grass bag. Put the grass bag in the operating position. Lower the **rear door (1)**.

IMPORTANT: Make sure the rods, on each side of the frame assembly, are mounted in the notches (3) of the handle brackets (4).

How To Prepare The Engine

Note: Engine does not contain OIL or PETROL.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

See the engine manufacturer's instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.

How To Discharge Out The Side (Figure 9)

1. Stop the engine.
2. Loosen the **wingnut (1)**.
3. Move the **chute deflector (2)** to the open SIDE DISCHARGE position.
4. Tighten the **wingnut (1)**.
5. Remove the grass bag. Make sure the rear door is completely closed.

F- 98517

How To Mulch (Figure 10)

1. Stop the engine.
2. Loosen the **wingnut (1)**.
3. Move the **chute deflector (2)** to the closed MULCH position.
4. Tighten the **wingnut (1)**.
5. Remove the grass bag. Make sure the rear door is completely closed.

Mulching Tips

Mulching finely cuts the grass so that the grass can be easily recycled. Because the nutrients are returned to the soil, the lawn will need less fertilizer. To correctly mulch the lawn, follow the tips below.

- The grass must be dry. If the grass is wet, it will be difficult to cut and cause heavy clumps of grass.
- The grass must not be too tall. The maximum height to effectively cut is 4 1/2 inches. Set the height adjusters so that only the top third of the grass is cut.
- If the grass is more than 4 1/2 inches high, two mowings will be necessary. For the first mowing, set the height adjusters in the highest position. Then, lower the height adjusters for the second mowing.
- Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown.
- Clean the underside of the mower housing. Grass and other debris can keep the mower from working correctly.

If the quality of cut is marginal, try the following:

- Set the height adjusters at a higher cutting height.
- Cut the grass more frequently.
- Operate the mower at a slower ground speed.
- Overlap the cutting swaths instead of cutting a full swath with each pass.
- Mow across the marginal areas a second time.

OPERATION

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Engine Stop Lever (Figure 11)

Release the **engine stop lever (1)** and the engine and the blade will automatically stop. To run the engine, hold the **engine stop lever (1)** in the **Operating position (2)**.

Before you start the engine, operate the **engine stop lever (1)** several times. Make sure the cable moves easily.

How To Stop The Engine (Figure 11)

To stop the engine, release the **engine stop lever (1)**. Disconnect the wire from the spark plug to prevent the engine from starting.

If the engine will not stop, hold a screwdriver against the spark plug and against the engine cooling fins. The spark will go to ground and the engine will stop. Before you start the engine, check the engine stop cable. Make sure the engine stop cable is assembled correctly. Before you operate the unit, replace a bent or damaged engine stop cable.

Front Wheel Drive System (Figure 15)

The mower has a front wheel drive system. Operate the drive system as follows.

1. Hold the **engine stop lever (1)** in the OPERATING position.
2. Push the **drive lever (2)** completely forward. When the **drive lever (2)** clicks, release the **drive lever (2)**. The drive system is now engaged.

NOTE: To stop the engine, release the **engine stop lever**.

3. To disengage the drive system and stop the engine, completely release the **engine stop lever (1)**.
4. To disengage only the drive system, release the **engine stop lever (1)** approximately two inches. The drive system will disengage but the engine will continue to run.

NOTE: When the drive system is disengaged on a new unit, it is possible for the front wheels to rotate if lifted off the ground. This is normal with a new belt and will stop after one or two hours of operation.



WARNING: For safe operation, the drive system must immediately disengage when the drive lever is released. If the drive system does not disengage correctly, do not operate the mower until the drive system is adjusted or repaired by an authorized service centre.

How To Start The Engine



WARNING: The blade will rotate when the engine runs.

NOTE: A two speed throttle control is located on the engine. Set the throttle control in the FAST position for cutting grass, bagging grass, and for extended engine life.

1. Check the oil.
2. Fill the fuel tank with regular unleaded petrol. See "How To Prepare The Engine".
3. Move the throttle control, located on the engine, to the FAST position.
4. Make sure the spark plug wire is connected to the spark plug.
5. (Figure 15) Make sure the **drive lever (2)** is in the DISENGAGED position.
6. (Figure 13) Some models have a **primer button (1)** on the front or side of the engine. Push the **primer button (1)**. Every time you push the **primer button (1)**, wait two seconds. For the number of times required to push the **primer button (1)**, see the engine manufacturer's instructions.
NOTE: Do not use the primer button to start a warm engine.
7. (Figure 14) Stand behind the mower. Use one hand to hold the **engine stop lever (1)** in the operating position as shown. Use the other hand to hold the **recoil-start grip (2)**.
8. Rapidly pull the **recoil-start grip (2)**. Slowly return the **recoil-start grip (2)**.
9. If the engine does not start in 5 or 6 tries, See the "Trouble Shooting Chart" Instructions.

How To Operate The Mower



WARNING: Check the condition of the grass bag for wear or deterioration. If worn or damaged, replace the parts only with approved factory replacement parts. For replacement parts, see the parts list in this book.

To completely fill the grass bag, operate the engine with the throttle control in the FAST position.

How To Empty The Grass Bag (Figure 7)



WARNING: Before you remove the grass bag, stop the engine. Before you remove any grass from the mower housing, disconnect the wire from the spark plug.

1. (Figure 7) Raise the door (1) to a vertical position.
2. Lift the frame assembly (2) over the two handle notches (3).
3. (Figure 8) Open the top cover (5). Empty the grass from the bag.
4. (Figure 7) To mount the grass bag on the mower, raise the door (1). Put the two rods of the frame assembly into the two notches (3).
5. Lower the door (1).

MAINTENANCE

NOTE: Illustrations and pictorials begin on page 2.

Use the following maintenance section to keep your unit in good operating condition. All the maintenance information for the engine is in the engine manufacturer's instructions. Before you start the engine, read this book.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment (except carburettor), or repair, disconnect the wire from the spark plug.

Lubrication

1. For maximum performance, lubricate the wheels and all pivot points with engine oil every 25 hours.
2. To lubricate the engine, refer to the engine manufacturer's instructions.

NOTE: Do not lubricate the engine stop cable. Lubricants will damage the cable and prevent the cable from moving freely. Replace the cable if bent or damaged.

How To Clean The Mower Housing



WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire from the spark plug.

Grass and other debris can keep the mower from working correctly. After you mow, clean the mower housing as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.
3. Clean the top and the bottom of the mower housing.

How To Check The Drive System (Figure 16)

Grass and other debris can keep the drive system from working correctly. Check the front wheels as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the wire from the spark plug.

3. Check the front wheels (2). The front wheels (2) must turn freely. If the front wheels (2) do not turn freely, remove the front wheels (2).
4. Remove any grass or debris from the front drive wheels (2) and the pinion gears (6).
5. Remove the belt cover (1). Use a flat blade screwdriver and remove any grass or debris from under the belt cover (1).
6. Assemble the belt cover (1) and the front wheels (2).
7. Check the front wheels (2). Make sure the front wheels (2) turn freely. If the drive system does not disengage correctly, do not operate the mower until the drive system is adjusted or repaired by an authorized service center.

How To Adjust The Height Of Cut



WARNING: The blade will rotate when the engine runs. Before you change the height of cut, disconnect the wire to the spark plug.

Models With Quick Type Adjusters (Figure 12)

To change the height of cut, move the position of the adjuster arm (1) at each wheel. Make sure each adjuster arm (1) is in the same position so that the mower will cut level.

1. Disengage the adjuster arm (1).
2. Move the adjuster arm (1) to another position.

How To Remove The Drive Belt

To remove the drive belt, follow the steps below.



WARNING: Before you remove the belt, disconnect the wire from the spark plug.

1. (Figure 16) Remove the belt cover (1).
 2. Remove the front wheels (2).
 3. (Figure 17) Remove the retainer ring (3) and the spring pin (4).
 4. Remove the dust cover (5) and pinion gear (6).
 5. Remove the hair pin (7) from the axle (8).
 6. Slide the axle (8) as shown until the drive belt (9) can be removed from the drive pulley (10).
 7. Remove the drive belt (9) from the engine pulley (11).
 8. (Figure 18) Remove the drive belt (9) from the idler bracket (12).
- NOTE:** Make sure you replace the drive belt only with a replacement belt from the factory.
9. To assemble the drive belt (9), reverse the above steps.
 10. (Figure 19) Note the three assembly holes (13) for the idler pulley. To install a new belt, use the hole marked with a "B" for Briggs and Stratton engines and use the hole marked with a "T" for Tecumseh engines.

11. If the drive belt (9) is excessively worn, the idler arm (14) will move to the top of the slot in the idler bracket (15). If the idler arm (14) is at the top of the slot, the drive belt (9) will be loose and slip. If the drive belt (9) is worn, move the shoulder bolt (16) forward to the next assembly hole.
12. Before you begin to mow, make sure the drive system will correctly disengage and that the mower will stop. If the drive system will not disengage, take the mower to an authorized service center before you operate the mower.

Mulching Blade Replacement

A mulching mower is equipped with a special mulching blade. If the mulching blade becomes worn or damaged, replace with an original equipment mulching blade. A standard blade will not cut correctly and could cause an accident.

Blade Service



WARNING: Before you inspect the blade or the blade adapter, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the unit for damage.

Frequently check the blade for wear or damage such as cracks. Frequently check the bolt that holds the blade. Keep the bolt tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. Check the blade adapter for damage. Check for a bent or damaged blade, a badly worn blade, or other damage. Before you operate the unit, damaged parts must be replaced with factory replacement parts. For safety, replace the blade every two years. Keep a sharp edge on the blade. A blade that is not sharp will cause the ends of the grass to become brown. Remove the blade as follows.

How To Remove The Blade (Figure 20 and Figure 21)



WARNING: Before you remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

1. Drain the fuel tank.
2. Lift the side of the mower that has the muffler or spark plug.
3. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
4. Remove the bolt (1) that holds the blade (2).
5. Check the blade according to the "Blade Service" instructions. Replace a badly worn or damaged blade with a factory replacement blade.
6. Mount the blade with the curved edges toward the housing. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
7. Fasten the blade (2) with the original washers (3 and 4) and bolt (1). Make sure the outside rims of the Belleville washers (4) are toward the blade (2).
8. Tighten the bolt (1) that holds the blade (2) to a torque of 30 foot pounds.



WARNING: Always keep the bolt (1) that holds the blade (2) tight. A loose bolt (1) or blade (2) can cause an accident.

Check The Level Of Cut

Test the unit in a small area. If the height of cut is not level or if the cut grass is not discharged, the cause can be: (1) the blade is bent or damaged, (2) the blade is not sharp, (3) a worn blade, (4) or a broken blade adapter. Before you use the unit, correct the problem.

Folding Handle Storage (Figure 22 and Figure 23)

CAUTION: Be careful when you fold or raise the handle. Do not damage the cables. A cable that is bent will not work correctly. Before you use the unit, replace a bent or damaged cable.

How To Fold The Handle

1. (Figure 22) Loosen the fasteners that hold the upper part of the handle to the lower part of the handle. As you fold the handle, make sure the cables are not around the loose fasteners and do not become damaged. Rotate the upper part of the handle toward the back of the unit.
2. (Figure 23) Remove the hair pins (3) from the lower handle (1). Push in on the ends of the lower handle (1). Move the ends of the lower handle (1) past the locking pins (2) or locking tabs (2).
3. Rotate the handle forward over the engine. Make sure the cables are not damaged.

How To Raise The Handle

1. Pull the handle back until the ends of the lower handle (1) lock into position.
2. Lift the upper part of the handle into the operator's position. Tighten the fasteners that hold the handle.

How To Prepare The Mower For Storage



WARNING: Do not remove petrol while inside a building, near a fire, or while you smoke. Petrol fumes can cause an explosion or a fire.

1. Drain the fuel tank.
2. Let the engine run until it is out of petrol.
3. Drain the oil from the warm engine. Fill the engine crankcase with new oil.
4. Remove the spark plug from the cylinder. Pour one ounce of oil into the cylinder. Slowly pull the recoil- start grip so that the oil will protect the cylinder. Install a new spark plug in the cylinder.
5. Clean the dirt and debris from the cylinder cooling fins and the engine housing.
6. Clean the bottom of the mower housing.
7. Completely clean the mower to protect the paint.
8. Put the unit in a building that has good ventilation.
9. Make sure the grass bag is empty of grass. Grass remaining in the bag during storage will damage the bag.

How To Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. The letter placed on the end of the part number denotes the type of finish for the part, C for chrome, Z for zinc, a PA for purchased assembly. It is important that you include this when ordering a part. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate). Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

If you are unable to obtain parts or service in the manner outlined above, then contact: **MURRAY CANADA, INC.**, Factory Customer Service, 1195 Courtneypark Drive East, Mississauga, Ont. L5T- 1R1 (1- 800- 661- 6662)

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

- (1) The Model Number
- (2) Serial Number
- (3) Part Number
- (4) Quantity

TROUBLE SHOOTING CHART

The Engine will not start.

1. Make sure the fuel tank is filled with clean petrol. Do not use old petrol.
2. On a cold engine, push the primer button (optional on some models) five times.
3. Make sure the wire for the spark plug is connected to the spark plug.
4. Adjust the carburettor. See the engine manufacturer's instructions.
5. There is too much petrol in the engine cylinder. Remove and dry the spark plug. Pull the recoil-start grip several times. Install the spark plug. Connect the wire to the spark plug. Start the engine.
6. The engine is difficult to start in heavy or high grass. Move the mower to a clean dry surface.
7. Make sure the engine stop lever is in the operating position.
8. Make sure the fuel valve is in the ON position. See the engine manufacturer's instructions.

The Engine will not stop.

1. Release the engine stop lever.

2. Check the engine stop cable. Replace the cable if bent or damaged.

The Engine performance is bad.

1. Check the height of cut settings. Raise the height of cut if the grass is high.
2. Check the bottom of the blade housing. Clean the blade housing of grass and other debris.
3. Check the wire to the spark plug. Make sure the wire is connected.
4. Clean the engine cooling fins of grass and other debris.
5. Check the carburettor adjustments. See the engine manufacturer's instructions.
6. Check the spark plug gap. Set the spark plug gap at 0.030".
7. Check the amount of oil in the engine. Fill with oil if necessary.
8. Check the engine air cleaner. See the engine manufacturer's instructions.
9. The petrol is bad. Drain and clean the fuel tank. Fill the fuel tank with clean petrol.

Excessive Vibration.

1. Remove the blade. Check the blade and balance if necessary. See the blade maintenance instructions.
2. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
3. Check the blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.
4. If the vibration continues, take the mower to an Authorized Service Centre.

The grass will not discharge correctly.

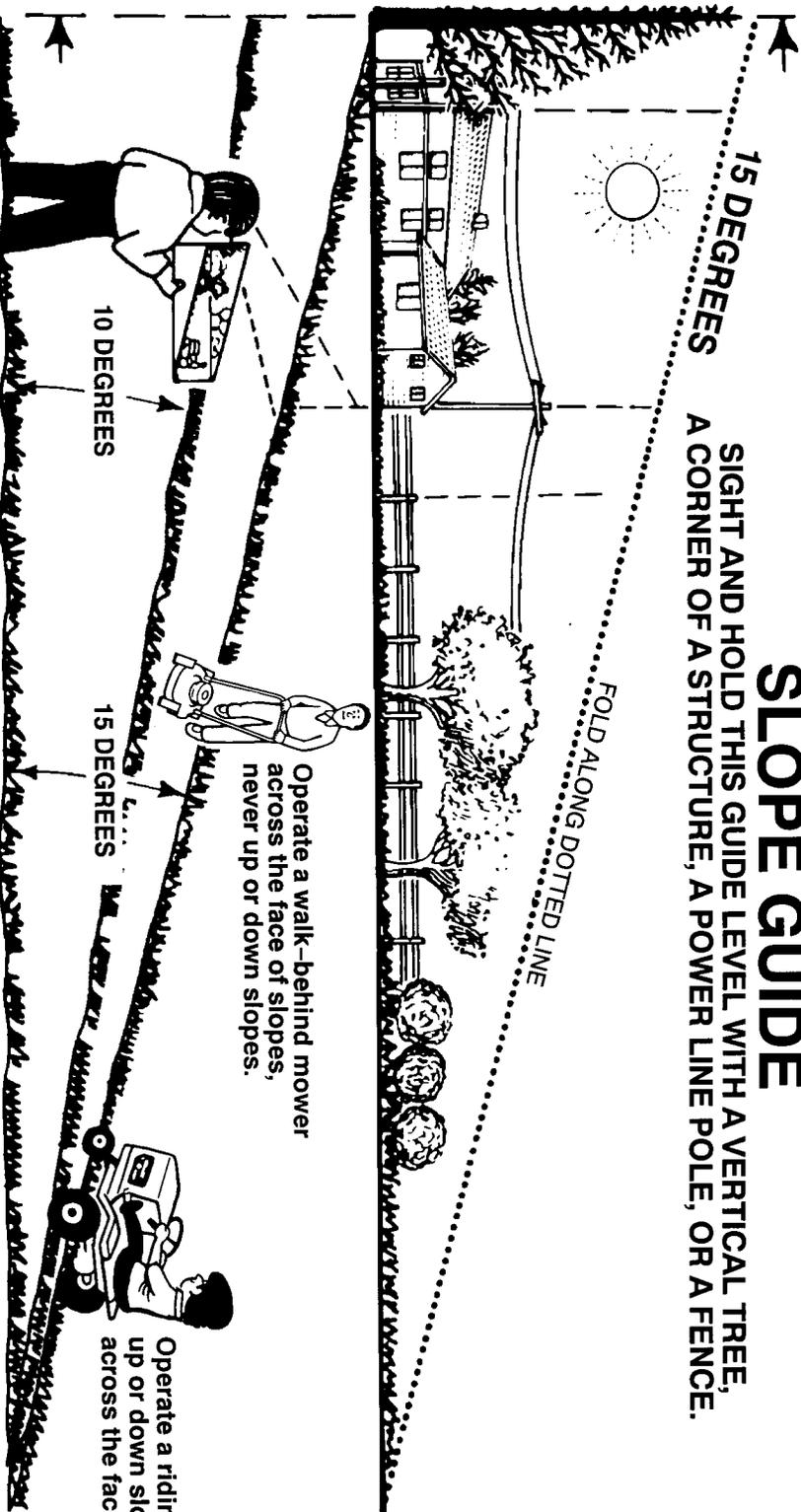
1. Clean the bottom of the mower housing.
2. Check for a badly worn blade. Remove and sharpen the blade. For safety, replace the blade every two years with a factory replacement blade.

The grass is not cut even.

1. Check the height adjustment at each wheel. The height adjustment must be the same for each wheel.
2. Make sure the blade is sharp.
3. Check for a bent or broken blade. A DAMAGED BLADE IS DANGEROUS AND MUST BE REPLACED.
4. Check for a broken blade adapter. REPLACE A BROKEN BLADE ADAPTER.

SLOPE GUIDE

SIGHT AND HOLD THIS GUIDE LEVEL WITH A VERTICAL TREE, A CORNER OF A STRUCTURE, A POWER LINE POLE, OR A FENCE.



On a riding mower to determine if a slope is safe to mow: (1) disengage the blade(s), (2) put the unit in reverse, and (3) try to back straight up the slope. If you can back up the slope, it is generally safe to mow. However, if you do not feel safe, or if you are not completely sure, use this guide and do not mow a slope that is greater than 15 degrees. If the riding mower is used with a pull-behind or rear mounted attachment, do not operate the unit on a slope that is greater than 10 degrees.

A 15 degree slope is a hill that increases in height at approximately 2.5 feet in 10 feet.
A 10 degree slope is a hill that increases in height at approximately 1.7 feet in 10 feet.



Use extreme care at all times, and avoid sudden turns or maneuvers. Follow other instructions in this manual for safety in mowing on slopes. Operate a riding mower up or down slopes, never across the face of slopes. Operate a walk-behind mower across the face of slopes, never up or down slopes. Use extra care when operating on or near slopes and obstructions.

CUT HERE TO USE SLOPE GUIDE

TABLE DES MATIÈRES

INFORMATIONS GÉNÉRALES	14
CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR Tondre sans danger	17
RÈGLES À OBSERVER	19
MONTAGE	21
FONCTIONNEMENT	21
ENTRETIEN	22
TABLE DES DEPANNAGES	24
PENTE GUIDE	25

GARANTIE DE MURRAY, INC. LIMITÉE DE DEUX ANS

Murray, Inc., garantit au premier acheteur que cet appareil ne présentera pas de défauts de matière et de fabrication dans les conditions normales d'utilisation et d'entretien pendant une période de **deux (2) ans** à compter de la date de l'achat; toutefois, la présente garantie ne couvre pas les moteurs, les accessoires (tels que les chasse-neige rotatifs, les lames chasse-neige, les bacs à herbe et les charrues à neige), les transmissions, les batteries et les pièces d'usure normale (sauf celles notées ci-dessous) ou les boîtes-ponts puisque les fabricants de ces pièces fournissent leurs propres garanties ainsi que le service après-vente dans leurs centres de réparation agréés. Pour de plus amples renseignements, consultez les garanties couvrant ces pièces. Dans le cas où vous ne sauriez pas si votre appareil contient ou est équipé d'une ou plusieurs de ces pièces, consultez votre concessionnaire avant l'achat. C'est parce que nous

sommes liés aux modalités et conditions notées dans la présente garantie limitée, que nous réparerons ou remplacerons, à notre guise, sans frais pour le premier acheteur, toute pièce couverte par la présente garantie limitée pendant la période de garantie applicable. Au cas où la batterie s'avérerait défectueuse dans les quatre-vingt-dix (90) jours qui suivent la date de l'achat, nous la remplacerons sans frais. Si la batterie s'avère défectueuse après (90) jours mais dans les cent vingt (120) jours à compter de la date de l'achat, nous la remplacerons jusqu'à concurrence de la moitié (1/2) du prix de détail de la batterie en vigueur au moment du retour.

Les pièces d'usure normale sont les suivantes : courroies, lames, adaptateurs de lames, pneus, phares et housses de siège. Ces pièces sont garanties comme étant exemptes de défauts de matière et de main d'oeuvre telles qu'elles sont livrées avec le produit. Toute réclamation relative à une réparation ou un remplacement de pièces d'usure normale doit être faite dans les trente (30) jours de la date de l'achat. Aucune réclamation mettant en jeu des dommages-intérêts causés par l'usure, l'abus et le mauvais usage ne sera prise en considération. La présente **garantie de Murray limitée de deux (2) ans** est votre seul recours; toutefois, la présente garantie ne sera pas valide et ne s'appliquera à aucun appareil qui a été altéré, abîmé, dont il a été fait un mauvais usage, un abus ou utilisé pour la location ou autres usages commerciaux et/ou professionnels (autres que domestiques). Votre garantie ne couvre pas les petits réglages mécaniques qui ne sont pas dus à un défaut quelconque de matière ou de fabrication. Pour de tels ajustements, consultez votre manuel de l'utilisateur.

Pour présenter une réclamation en vertu de la présente **garantie de Murray limitée de deux (2) ans**, retournez l'appareil (ou la pièce défectueuse, si vous avez été autorisé au préalable) avec la preuve de votre achat au centre de réparations après-vente agréé le plus proche de chez vous. Pour trouver votre centre de service après-vente agréé le plus proche, téléphonez au distributeur central de pièces de rechange de votre zone indiqué dans la liste fournie avec votre appareil ou consultez les Pages Jaunes de votre annuaire téléphonique local. Si vous retournez l'appareil tout entier, nous réparerons l'appareil. Si nous autorisons le retour de la pièce défectueuse seulement, nous remplacerons ou réparerons la pièce. En cas de défaut de la transmission ou du différentiel (à distinguer de la boîte-pont), la transmission ou le différentiel tout entier doit être retourné étant donné qu'ils ne contiennent pas de pièces réparables par l'utilisateur.

La présente **garantie de Murray limitée de deux (2) ans** vous donne des droits spécifiques, et vous pourriez également en disposer d'autres. **Cette garantie limitée est promulguée expressément à la place de toute autre forme de garantie explicite ou implicite, notamment de garantie implicite de valeur marchande et d'aptitude à un usage particulier que vous en feriez.** Pour de plus amples informations au sujet de la présente garantie limitée, ou pour le service après-vente, écrivez à:

MURRAY CANADA, INC., Factory Customer Service, 1195 Coutneypark Drive East, Mississauga, Ont. L5T-1R1 (1-800-661-6662)

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Ce manuel se dirige aux personnes familiarisées avec ce genre de manipulations mécaniques. La plupart des ouvrages de maintenance ne mentionnent pas toutes les étapes, et cet ouvrage ne fait pas exception. Serrer ou desserrer des attaches sont des manipulations que tout le monde peut effectuer avec une certaine pratique. Lisez et suivez ces instructions avant d'utiliser la tondeuse.

Apprenez à maîtriser l'appareil : si vous comprenez le fonctionnement de ce modèle, vous en obtiendrez les meilleures performances. Au fur et à mesure que vous lisez le manuel, reportez-vous aux illustrations. Sachez repérer l'emplacement des commandes et leur fonction. Afin de prévenir tout risque d'accident, observez les instructions de fonctionnement et les règles de sécurité. Conservez ce manuel pour future référence.

REMARQUE IMPORTANTE : la plupart des modèles sont vendus désassemblés et sont vendus dans un emballage carton. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que les instructions de montage données dans ce manuel sont exactement suivies. D'autres modèles peuvent être achetés déjà montés. Là aussi, il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que la tondeuse est correctement montée. L'utilisateur doit inspecter l'appareil avec soin, toujours selon les instructions, avant sa première utilisation.



AVERTISSEMENT : repérez ce symbole qui vous indiquera les précautions de sécurité importantes. Ce symbole signifie : "Attention! Soyez prudent! Vous encourez des risques."

Responsabilité de l'utilisateur

La responsabilité de l'utilisateur est de suivre les instructions ci-dessous.

1. Lire soigneusement ce manuel et suivre les règles présentées pour un usage de la tondeuse en toute sécurité.
2. Suivre les instructions de montage et de préparation.
3. Inspecter la tondeuse.
4. S'assurer que l'utilisateur de la tondeuse sait bien utiliser les équipements standard et accessoires.
5. N'utiliser la tondeuse qu'avec des éléments de protection, des écrans et autres dispositifs de sécurité bien en place et en bon état de marche.
6. Procéder aux réglages nécessaires.
7. Entretenir la tondeuse avec les pièces de rechange autorisées ou approuvées.
8. Veiller à ce qu'un entretien complet soit effectué sur la tondeuse.
- 7 Avant

Règles de sécurité à respecter pour les tondeuses poussées.

Cette machine à lame coupante peut projeter des débris et amputer une main ou un pied. Respectez les règles de sécurité suivantes pour éviter des blessures graves ou mortelles.

I. Utilisation courante

1. Lisez, assimilez et suivez toutes les instructions données sur la tondeuse ou dans se(s) manuel(s). Avant toute utilisation, familiarisez-vous avec les commandes et le fonctionnement de la machine.
2. Ne placez pas vos mains ou vos pieds sous les pièces tournantes ou à proximité de ces dernières. Tenez vous toujours à distance de l'ouverture de décharge.
3. N'autorisez que des adultes responsables et connaissant les instructions du manuel à utiliser la machine.
4. Inspectez soigneusement la machine et la zone à tondre avant de commencer votre travail. Dégagez le terrain de tout objet traînant sur le sol tels que pierres, jouets, câbles, os et bâtons, qui pourraient être accrochés et projetés par la lame.
5. Avant de commencer à tondre, assurez-vous que personne ne soit situé dans votre zone de travail. Arrêtez la machine si quiconque pénètre dans cette zone.
6. N'utilisez pas la tondeuse si vous êtes pieds nus ou si vous avez des sandales. Portez au contraire des chaussures protégeant bien vos pieds.
7. Ne tirez pas la tondeuse vers l'arrière à moins d'y être vraiment obligé. Avant et durant une telle manœuvre, regardez le sol et derrière vous.
8. Ne vous servez pas de la tondeuse si tous ses accessoires protecteurs et son sac à herbe ne sont pas en place..
9. Reportez-vous aux instructions fournies par le fabricant des accessoires pour savoir comment les installer et les utiliser correctement. N'utilisez que des accessoires homologués par le constructeur.
10. Stoppez la rotation de la lame au moment de la traversée d'allées en gravier, de chemins ou de routes.
11. Coupez le moteur dès que vous quittez la machine ou quand vous voulez la nettoyer ou déboucher le déversoir d'herbe.
12. Avant de retirer le sac à herbe, coupez le moteur et attendez que la lame de coupe soit immobilisée.
13. Ne tondez jamais qu'à la lumière du jour ou avec une lumière artificielle suffisante.
14. N'utilisez pas la machine quand vous êtes très fatigué ou si vous êtes sous l'effet de boissons alcoolisées, de médicaments ou de drogues ayant un effet somnolent et diminuant votre capacité à opérer la tondeuse en toute sécurité.
15. Ne vous servez jamais de la tondeuse si l'herbe est mouillée. Ayez toujours une bonne prise au sol, gardez la poignée de la machine bien en main et ne courez jamais quand vous tondez.

16. Sur les tondeuses équipées d'un système d'entraînement des roues, désengagez ce mécanisme avant de démarrer le moteur.
17. Si la machine se met à vibrer de manière anormale, coupez le moteur et recherchez immédiatement la cause du problème. Le plus souvent, une vibration anormale correspond à une lame endommagée ou à une mauvaise fixation de la lame ou du moteur dont les boulons sont desserrés.
18. Quand vous utilisez la machine, portez toujours des lunettes masques ou des lunettes avec coques latérales pour protéger vos yeux d'une possible projection de corps étrangers par la lame.
19. Faites attention au côté duquel l'herbe se décharge. Ne la projetez pas en direction de la chaussée, d'allées ou vers un endroit où des personnes pourraient se trouver.
20. Stoppez le moteur dès que vous avez heurté un objet. Débranchez le câble de la bougie. Inspectez la lame et la tondeuse. Si nécessaire, effectuez la réparation avant de redémarrer et de vous servir à nouveau de la machine.
21. Quand vous tondez, assurez-vous que toutes les points de vidange ainsi que les autres ouvertures et orifices utilisés pour la maintenance soient bien obturés.

II. Conduite en pente

Les terrains en pente sont une des causes majeures de glissades ou de chutes pouvant s'accompagner de graves blessures. Tous les types de pente doivent être abordés avec une précaution particulière. Si vous vous sentez mal assuré, ne tondez pas le terrain.

PRATIQUES RECOMMANDÉES:

Tondez toujours en descendant ou en remontant directement une pente, jamais perpendiculairement à celle-ci. Ne tondez pas les terrains accidentés ou trop inclinés (pente de 15 degrés au maximum). Reportez-vous au guide situé en fin de ce manuel pour savoir comment évaluer l'inclinaison d'un terrain. Soyez particulièrement prudent quand vous changez de direction.

Dégagez le terrain de tout obstacle comme les cailloux, les branches, etc....

Faites attention aux trous, aux ornières et aux bosses. Une herbe haute peut dissimuler des obstacles.

PRATIQUES INTERDITES:

Ne tondez pas près de défoncements, de fossés ou de surélévations, qui peuvent faire perdre à l'utilisateur sa prise au sol ou son équilibre.

Ne tondez pas un terrain trop incliné.

Ne tondez pas une herbe mouillée. Elle peut faire dérapier l'utilisateur.

III. Précautions vis-à-vis des enfants

De tragiques accidents peuvent survenir si l'utilisateur n'a pas conscience de la présence possible d'enfants, qui sont souvent attirés par la machine et par son fonctionnement. N'oubliez jamais que les enfants resteront immobiles dans la position où vous venez de les voir.

1. Maintenez les enfants éloignés de votre zone de travail et confiez-les à la vigilance d'un adulte responsable.
2. Restez sur vos gardes et coupez le moteur si des enfants entrent dans votre zone de travail.
3. Avant et pendant une marche arrière, regardez bien le sol derrière vous pour être sûr que le terrain soit libre de jeunes enfants.
4. N'autorisez jamais un enfant à se servir de la machine.
5. Soyez particulièrement prudent quand vous approchez un angle aveugle, un buisson, un arbre ou tout autre obstacle pouvant gêner votre visibilité.

IV. Entretien

- *1. Soyez très prudent quand vous manipulez de l'essence ou d'autres carburants. Ceux-ci peuvent s'enflammer et leurs vapeurs sont explosives.
 - a. N'employez qu'un jerrycan homologué.
 - b. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne versez jamais le carburant quand le moteur tourne. Laissez celui-ci refroidir avant de commencer le remplissage. Ne fumez pas.
 - c. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un local.
 - d. Ne stockez jamais la machine ou un jerrycan rempli de carburant dans un local dans lequel il existe une source d'inflammation, comme par exemple la flamme vive d'un chauffe-eau.
- *2. Ne démarrez pas et ne laissez pas tourner un moteur dans un endroit clos.
3. Tant que le moteur tourne, n'effectuez ni réparation ni réglage, comme celui de la hauteur de coupe ou du sac à herbe. Débranchez le câble de la bougie et maintenez ce câble éloigné de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Portez toujours des lunettes de protection avant de réparer ou de régler la machine.
4. Assurez-vous que tous les écrous et les boulons, notamment ceux de fixation de la lame de coupe, soient bien serrés. Maintenez la machine en bon état.
5. Ne tentez jamais d'altérer les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
6. Pour réduire le risque d'incendie, débarrassez la machine de toute accumulation d'herbe, de feuilles ou d'autres débris. Essayez les coulures d'huile et de carburant. Laissez la machine refroidir avant de la ranger.

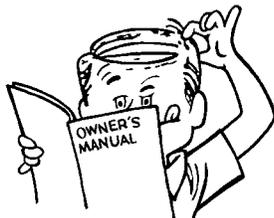
7. Stoppez et inspectez le matériel dès que vous avez heurté un objet. Si nécessaire, effectuez la réparation avant de redémarrer.
8. Ne tentez jamais de régler les ajusteurs de hauteur de coupe des roues tant que le moteur tourne.
9. Si votre tondeuse est électrique, débranchez toujours son alimentation avant de nettoyer, de réparer ou de régler la machine.
10. Les composants du bac à herbe sont sujets à l'usure et à la détérioration, ce qui peut entraîner la mise à découvert de parties mobiles de la machine ou la projection de débris. Vérifiez fréquemment l'état de ces composants et, si besoin est, remplacez-les avec des pièces homologuées par le constructeur. Au moment du rangement, assurez-vous que le sac soit bien vidé de son herbe.
11. Les lames de tondeuse sont tranchantes. Quand vous les manipulez, enveloppez-les ou protégez-vous avec des gants et soyez particulièrement prudent.
12. Ne modifiez pas les réglages du régulateur du moteur et ne forcez pas le régime de ce dernier.
13. Inspectez fréquemment la lame pour voir si elle est usée ou endommagée (fissures ou ébréchures par exemple). Une lame faussée ou endommagée doit être remplacée immédiatement avec une pièce d'origine. Par précaution ou pour garantir l'efficacité de la coupe, changez la lame tous les deux ans. Vérifiez souvent le boulon de fixation de la lame ainsi que ceux du moteur. Remplacez tout boulon endommagé et revissez ceux qui sont desserrés.
14. N'utilisez que des pièces d'origine ou homologuées par le constructeur.

* Ces points ne concernent pas les tondeuses électriques.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR TONDRE SANS DANGER

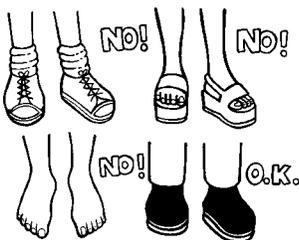
Toute personne utilisant un équipement motorisé doit apprendre à discerner la bonne et la mauvaise façon de s'en servir, les méthodes sûres et celles qui sont dangereuses. **Lisez attentivement les quelques pages qui suivent. Elles pourront vous aider à discerner ces différences.** Trop souvent l'utilisateur manque d'expérience, n'a pas été bien informé, ou encore n'a pas lu le Manuel d'utilisation et les indications se trouvant sur l'appareil avant de s'en servir la première fois. Ceci peut entraîner des dangers pour l'utilisateur, les personnes à proximité et l'endommagement du matériel. Cela peut également entraîner une coupe d'aspect médiocre.

Lisez ce Manuel d'utilisation. Lisez les indications concernant l'appareil. Lorsque vous vous servez de la tondeuse, suivez les consignes de sécurité ainsi que les règles et recommandations se trouvant sur l'appareil même. Assurez-vous que tout autre personne utilisant la tondeuse a préalablement lu les indications et a été informé de la méthode d'utilisation sûre.



Votre tondeuse est conçue afin de vous apporter satisfaction pendant longtemps, dans des conditions normales d'emploi domestique. Si votre tondeuse n'est pas entretenue ou si elle ne reçoit pas les réparations adéquates, ou si elle est utilisée sur des terrains inappropriés ou dans des conditions défavorables, sa performance et sa sécurité d'emploi en seront réduites.

Il est important de s'habiller de manière adéquate lors de l'utilisation de la tondeuse. Il est recommandé de porter des lunettes de sécurité afin de se protéger les yeux des objets éjectés. Le port de souliers à bout métallique permet d'éviter les coupures aux pieds dues à la lame. Les jambes de pantalon et les manches de chemise peuvent également stopper ou faire dévier un projectile.



Faites un essai de la tondeuse avant de commencer à tondre pour de bon. La première fois, choisissez une grande surface plane sans obstacle. Familiarisez-vous avec les commandes, leur emplacement, leur fonctionnement et leur action. La rapidité avec laquelle vous pouvez arrêter la lame sera importante en cas d'urgence. Apprenez à tondre et à bien contrôler la tondeuse à tout moment.

F- 98517

La plupart des tondeuses sont mises en marche manuellement. Dans le cas d'un démarreur à fil ou à levier, placez-vous solidement, les pieds à l'écart de la lame. Sur les tondeuses automotrices, on indique d'habitude un emplacement pour le pied pendant le démarrage. Tenez bien la poignée au bout du fil mais n'enroulez jamais le fil autour du bras ou des doigts pour "l'avoir mieux en main".

La tondeuse est conçue pour être employée par une seule personne. Il faut toujours tondre seul. Ne transportez jamais de personnes sur votre tondeuse. Le transport de personnes est dangereux pour la personne transportée et le conducteur. Une tondeuse n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisée pour transporter quoi que ce soit.



Le terrain est-il mouillé? Ne coupez jamais un gazon mouillé. Couper de l'herbe mouillée peut causer un accident, diminuer les performances de la tondeuse, entraîner des problèmes de pousse et altérer la qualité de la pelouse. L'herbe mouillée est glissante: le conducteur pourrait tomber et la tondeuse déraiser; on peut se blesser au contact de la lame. L'herbe mouillée a tendance à bloquer la décharge de la tondeuse. Les brins d'herbe mouillée s'accumulent sur le gazon en petits tas, ce qui empêche l'herbe de pousser. En outre, l'humidité peut faire rouiller certaines pièces de la tondeuse, ce qui réduit sa durée de vie.



Connaissez bien votre terrain, les obstacles fixes et durs, tels les tuyaux, les souches et les grosses pierres. Évitez-les, car ils peuvent provoquer des accidents entraînant des blessures au conducteur ou aux personnes à proximité. Parcourez à pied le terrain à tondre et, à l'aide d'un sac en plastique, ramassez les pierres, les jouets, les fils de fer, les os et tout autre objet se trouvant sur le passage. Ces objets peuvent endommager la tondeuse et même devenir de dangereux projectiles, si la lame de la tondeuse les heurte. La lame d'une tondeuse à moteur tournant très vite, elle peut projeter des pierres ou autres objets avec force et à de grandes distances. Les objets ainsi éjectés peuvent casser des vitres, blesser et même crever un œil. Il arrive souvent que la personne blessée par un tel projectile soit un enfant, un membre de la famille ou un voisin. Dégagez donc le terrain à tondre. Assurez-vous que les gens et les animaux sont bien à l'écart de la surface à tondre. Dirigez la décharge de la tondeuse du côté où il ne se trouve personne. La planification de la coupe est doublement

salutaire du fait qu'elle peut réduire les risques d'accident et faciliter le nettoyage après la coupe.

Est-ce que il y a des fossés, des murs, ou des pentes abruptes dans la zone à tondre? Établissez un plan de coupe afin d'éviter les endroits dangereux. Les pentes abruptes et terrains inégaux doivent être tondu prudemment et certains endroits ne devraient jamais être tondu avec une tondeuse. Si vous utilisez une tondeuse poussée, tondez en travers de la pente de sorte à éviter un accident si vous, ou la tondeuse, glissez.



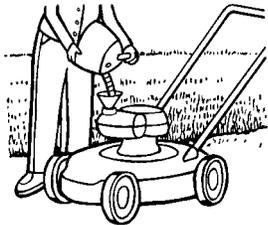
Ne tondez jamais une pente de plus de 15 degrés. Consultez le Guide à la fin de ce manuel, afin d'évaluer la pente du terrain à tondre.

Etes-vous prêt à tondre? Pas encore. Assurez-vous que la tondeuse a été entièrement montée selon les indications contenues dans le Manuel d'utilisation. Même si elle a été montée dans un centre de jardinage ou dans le magasin où la tondeuse a été achetée, il faut néanmoins faire cette vérification. Les boulons, les vis et les écrous sont-ils bien serrés? Le niveau d'huile est-il adéquat? La batterie est-elle chargée? Tout cela est à vérifier régulièrement.

Votre tondeuse est munie d'un moteur à essence. L'essence est un produit dangereux. Rangez votre réserve de carburant dans un bidon conçu à cet effet. Ne conservez jamais de l'essence en grande quantité. Éteignez toute cigarette, pipe et cigare avant de verser ou transvaser de l'essence. Entrez le carburant et la tondeuse dans un endroit bien aéré, à l'écart de tout danger de combustion tel la veilleuse d'une fournaise. Si la tondeuse doit être entreposée pour un certain temps, videz le réservoir d'essence. Cela permet de réduire les risques d'incendie et d'empêcher l'accumulation de dépôts d'essence dans le réservoir, permettant ainsi d'améliorer le fonctionnement de la tondeuse. Sortez la tondeuse avant d'ajouter de l'essence. Servez-vous d'un entonnoir et essuyez l'essence répandue avant de mettre le moteur en marche. N'oubliez pas que l'essence se dilate à la chaleur; par conséquent, ne remplissez pas le réservoir jusqu'au bord. En outre, les bouchons de réservoir de la plupart des tondeuses sont munis d'un trou d'aération. Employez toujours un bouchon adéquat. Si ces consignes fondamentales de sécurité concernant l'essence et l'alimentation en combustible ne sont pas suivies, vous risquez d'être brûlé lors d'un incendie ou blessé lors d'une explosion, ou risquez d'endommager la tondeuse et autres objets.

N'ajoutez jamais d'essence à un moteur qui tourne ou est encore chaud après usage, cela pourrait déclencher un feu ou une explosion. Nettoyez la tondeuse de toute accumulation d'herbe et autres débris. La propreté de la tondeuse améliorera son rendement, empêchera le moteur de surchauffer, retardera l'usure de ses parties mécaniques et réduira les risques d'incendie. Le feu et les explosions ne sont pas les seules causes de brûlures lorsque

l'on travaille avec, ou à proximité d'une tondeuse. Il suffit que le moteur tourne quelques secondes pour qu'il devienne très chaud ; il en est de même pour le pot d'échappement. Ne touchez jamais ces éléments lorsque la tondeuse est en marche. Coupez le moteur et laissez- le refroidir avant de procéder à son entretien. N'oubliez pas que les gaz d'échappement peuvent être dangereux. Ne faites jamais tourner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment ou dans tout autre endroit clos.



L'achat d'une nouvelle tondeuse peut représenter un grand événement pour une famille. Laissez les membres de la famille satisfaire leur curiosité au sujet de la tondeuse et, en même temps, avertissez- les des dangers qu'elle représente. N'oubliez pas qu'une tondeuse n'est pas un jouet et qu'elle n'est pas conçue à l'usage des enfants, ni de toute personne dont la force physique ou l'expérience est insuffisante.

Une tondeuse, comme tout appareil à moteur, peut être dangereuse si elle n'est pas montée ou entretenue comme il faut ou si elle est mal employée. Lorsqu'il s'agit de l'entretien de votre tondeuse, la raison et le bon sens sont les règles les plus importantes.

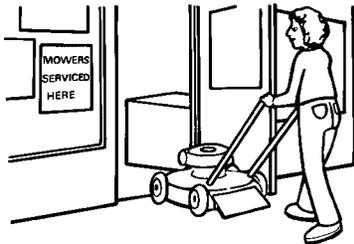
Votre tondeuse coupe aisément l'herbe épaisse et les grosses tiges de plantes. Les doigts et les orteils ne résisteront pas davantage à la lame de la tondeuse, cela est évident. Néanmoins, bien des gens se sont retrouvés dans une salle d'urgences d'un hôpital parce qu'ils ont "oublié" et mis la main dans le déflecteur afin de débloquer le passage. Traitez toujours votre tondeuse comme si la lame tournait. Ne procédez à aucun entretien, et ne tentez de faire aucun réglage, sauf au carburateur, tant que le moteur tourne.



Ne vous servez que d'accessoires adaptés à votre tondeuse. L'usage de tout autre accessoire risque de réduire la sécurité d'emploi de la tondeuse et des accessoires ; cela peut même endommager l'appareil. Lisez et suivez les consignes fournies avec la tondeuse et l'accessoire.

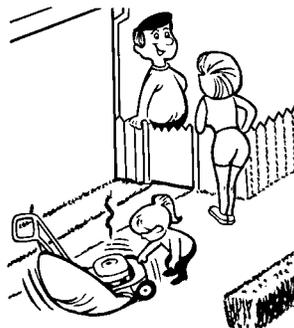
Ne vous servez que de matériel d'origine ou de pièces approuvées comme pièces de rechange. Si vous devez avoir recours à un professionnel pour la réparation ou l'ajustement de votre tondeuse, adressez- vous à un Centre de Service après- vente agréé pour votre tondeuse. Si vous avez l'intention de réparer vous- même votre appareil, suivez les indications du Manuel d'utilisation et d'entretien.

F- 98517



Lors de l'utilisation de votre tondeuse, souvenez- vous que les enfants et les animaux sont souvent attirés par cette activité. Soyez attentif, surtout lorsque vous tondez autour des arbustes, ou lorsque vous reculez. Regardez toujours bien autour des arbustes avant de tondre. Regardez derrière vous avant de passer en marche arrière. Evitez le plus possible de tondre en marche arrière. Cette méthode est dangereuse puisque la vue est limitée. En outre, la lame est conçue pour couper quand la tondeuse se déplace vers l'avant, la lame coupe donc moins bien en marche arrière.

Ne laissez jamais sans surveillance une tondeuse en marche. Coupez le moteur. Placez la tondeuse dans une position telle qu'elle ne puisse pas rouler. Si la tondeuse est automotrice, assurez- vous que la commande de la transmission est en position désengagée.



Lorsque vous tondez, soyez conscient de votre état physique et des conditions atmosphériques. Après avoir tondu longtemps, vous serez fatigué. C'est le moment où les réflexes ralentissent, où vous êtes moins attentif, où vous vous exposez aux accidents. Faites une courte pause. S'il fait chaud, faites attention de ne pas vous déshydrater. Si vous êtes fatigué, mais que vous ne pouvez pas vous arrêter, redoublez de prudence. Si vous êtes fâché, fatigué ou incapable d'accorder toute votre attention à la tâche, si vous avez consommé une boisson alcoolique, si vous avez pris des médicaments ou des drogues, ne vous servez ni de votre tondeuse ni d'aucun appareil à moteur.

Si les conditions atmosphériques se détériorent pendant que vous tondez, arrêtez- vous et terminez plus tard. Tondre le gazon sous la pluie n'est pas amusant et c'est dangereux. Abritez- vous toujours pendant un orage. Lorsqu'il fait très sec, vos lunettes de sûreté vous seront doublement utiles; elles protégeront vos yeux de la poussière et des projectiles; un masque peut aussi servir contre la poussière et le pollen.



Votre tondeuse est munie d'un certain nombre d'éléments de sécurité importants pour la protection de l'utilisateur et des personnes présentes; ils ne devraient jamais être enlevés ni modifiés. Si l'un de ces éléments est perdu, endommagé ou s'il devient inefficace, remplacez- le ou réparez- le avant de vous servir de la tondeuse.

La sécurité de la coupe et l'aspect du gazon sont fonctions du régime du moteur de votre tondeuse qui est réglé par le fabricant. Ne modifiez en aucune façon le régulateur du moteur.

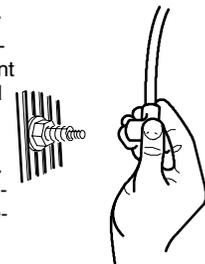
Choisissez un régime qui convient au terrain et à la hauteur du gazon. Souvenez- vous que l'on obtient les meilleurs résultats à plein régime, avec un bac à herbe. Ne jamais marcher très vite ou courir pour achever la tâche plus tôt. En pente, ralentissez et soyez très prudent.

Il vaut mieux tondre à la lumière du jour; cependant, si vous devez tondre en fin d'après- midi ou le soir, assurez- vous que l'éclairage artificiel est d'intensité suffisante. Votre tondeuse, comme toute autre machine, nécessitera un certain entretien et des réglages avant et après usage. La fréquence de l'entretien dépend du nombre d'heures pendant lesquelles la tondeuse a servi; cependant, elle peut aussi varier selon les conditions de la coupe. Consultez le Manuel d'utilisation pour de plus amples informations à ce sujet. Un entretien adéquat protège votre tondeuse et permet d'assurer un fonctionnement sûr et efficace.

Ne tentez jamais d'effectuer l'entretien de votre tondeuse (à l'exception du réglage du carburateur) tant que le moteur tourne. Après avoir coupé le contact, débranchez toujours la bougie pour éviter que le moteur se remette en marche spontanément pendant l'entretien. Si vous heurtez un objet quelconque en tondant, coupez le contact.

Débranchez la bougie. Examinez soigneusement la tondeuse pour vérifier s'il y a des dégâts. Faites les réparations nécessaires avant de redémarrer. Si l'appareil vibre de façon anormale, coupez immédiatement le moteur et vérifiez la cause. Les vibrations signalent généralement des ennuis. Vérifiez bien le serrage des boulons, vis et écrous.

La lame est l'élément le plus dangereux de la tondeuse et aussi celui dont dépend le plus directement l'aspect de votre pelouse. Vérifiez souvent les pièces de montage de la lame. Assurez- vous qu'elles soient toujours bien serrées. Si la lame heurte un objet dur, assurez- vous qu'elle n'est pas tordue, ébréchée ou fêlée et remplacez- la si elle est endommagée. Pour votre sécurité, remplacez la lame tous les deux ans. Une lame bien aiguisée



facilite le travail du moteur et coupe l'herbe plus nettement. La lame est toujours proche des côtés du carter. Pour tondre dans les recoins avec une tondeuse à décharge latérale, tondez toujours le côté gauche de la tondeuse vers l'endroit à tondre.

Le receveur à herbe est un accessoire utile. Il en existe pour presque tous les modèles de tondeuses. Pour une qualité de coupe supérieure et en toute sécurité, lors de l'utilisation d'un receveur à herbe, assurez-vous qu'il est approuvé pour l'utilisation avec votre tondeuse. Montez-le selon les indications et suivez les consignes de sécurité et d'emploi fournies avec le receveur ainsi que celles du Manuel d'utilisation.

Avant de monter, d'examiner ou de vider le receveur à herbe, coupez toujours le moteur. N'oubliez pas de vérifier si le receveur à herbe est endommagé ou usé et ce, avant chaque usage. Si besoin est, remplacez toute pièce endommagée par une pièce de rechange recommandée par le fabricant avant d'utiliser à nouveau le receveur à herbe.



Si vous désirez soigner l'aspect de votre pelouse, il est important que vous adoptiez une bonne technique pour tondre. Ne succombez pas à la tentation de couper l'herbe trop courte. Une coupe trop courte peut tuer la plante, faire jaunir votre pelouse, ou la faire tourner à la

couleur brunâtre. Coupez plus court pendant la saison fraîche quand l'herbe est luxuriante, coupez plus haut pendant les périodes sèches. Une lame émoussée et un régime réduit du moteur blesse et déchire l'herbe et peut même la déraciner, ce qui brunît et ternit le gazon quelques jours après la coupe. Placez toujours la commande de la manette des gaz en position RAPIDE ou "FAST". Lorsque vous tondez et mettez en sac, vous obtiendrez de meilleurs résultats si vous poussez la tondeuse plus lentement.

Changez un peu le tracé de la coupe chaque fois que vous tondez. Si vous tondez toujours de la même façon, l'herbe poussera toujours de la même façon et des brins d'herbe coupés s'accumuleront à certains endroits, pas à d'autres, créant des zones où l'herbe sera plus clairsemée. Ne procédez à aucun entretien de la tondeuse sur l'herbe. L'huile et l'essence répandues peuvent tuer l'herbe. Si l'herbe est haute ou très épaisse, n'essayez pas de la couper en une seule fois. Relevez la lame pour le premier passage et baissez-la au passage suivant le même jour ou quelques jours tard. Un autre moyen est de couper seulement sur une portion de la largeur de la tondeuse à la fois et d'ajuster votre vitesse (pas celle de la lame) pour aller plus lentement de sorte que la tondeuse puisse se dégager à mesure qu'elle avance.



Lors de l'utilisation d'une tondeuse poussée, il faut toujours aller de l'avant, et ne jamais la tirer. Lorsque la tondeuse est poussée, le conducteur se trouve derrière la tondeuse pour mieux la contrôler. En poussant la tondeuse le conducteur peut voir exactement ce qu'il fait et où il va. Cependant, il est possible que vous deviez tirer la tondeuse vers l'arrière (comme par exemple lorsque l'avant de la tondeuse se trouve devant un mur ou une clôture). Dans ce cas, assurez-vous que vos pieds sont à l'écart de la tondeuse. Tenez vos distances à l'arrière de la tondeuse, reculez d'un pied sûr et en regardant prudemment derrière vous.

Si votre tondeuse est tractée, n'oubliez pas que le mécanisme de transmission n'est pas conçu pour faire tout le travail, même si la tondeuse peut se déplacer sans votre aide. Gardez toujours vos mains sur la poignée près des commandes quand le moteur est en marche. Souvenez-vous aussi que le mécanisme automoteur peut être dangereux. Tenez vos mains et vos pieds à l'écart des courroies et des chaînes. Coupez toujours le moteur avant d'enlever tout élément enchevêtré dans le mécanisme automoteur.

Votre tondeuse est un instrument utile, mais n'oubliez pas qu'elle peut être dangereuse. Si vous suivez les indications de ce Manuel d'utilisation et si vous utilisez la tondeuse prudemment, elle vous servira longtemps, et ne causera aucun ennui ni aucun accident.

RÈGLES À OBSERVER

AVANT DE TONDRE

- Habillez-vous de façon appropriée. Portez des chaussures épaisses et évitez les sandales ou les chaussures de tennis.
- Examinez la lame. Une lame faussée, fissurée ou endommagée devra être remplacée par une pièce d'origine.
- Faites le plein à l'extérieur. Essayez toute trace de carburant sur la machine.
- Lisez et respectez les consignes données dans le Manuel de l'Usager ainsi que celles que vous trouverez dans celui du moteur ou des blocs accessoires. Ces consignes sont destinées à garantir votre sécurité et celle de votre entourage.
- Les gaz d'échappement sont dangereux. Démarrez le moteur à l'extérieur.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de protection sont bien en place et en état de fonctionnement.
- Ne confiez l'utilisation de la tondeuse qu'à une personne expérimentée.
- Une herbe humide peut se révéler dangereuse. Attendez qu'elle sèche avant de tondre.
- Dites aux enfants et aux autres personnes de se tenir éloignés de votre zone de travail.

F- 98517

- Ne tondez jamais sans une lumière suffisante.
- Ramassez tous les objets qui traînent et nettoyez le terrain à tondre avant de commencer.

DURANT LA COUPE

- Faites attention aux obstacles fixes et évitez-les. Ils pourraient endommager la tondeuse ou provoquer un accident.
- Attention à ne pas vous brûler avec le moteur, le pot d'échappement ou la transmission quand ces parties sont chaudes. Évitez tout contact avec la peau.
- Les dépressions et les pentes doivent être tondues avec prudence. Reportez-vous au "Guide" situé en fin de ce manuel pour apprendre à évaluer l'inclinaison d'un terrain.
- Si la lumière naturelle ou artificielle est insuffisante, arrêtez-vous de tondre.
- Si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de façon excessive, examinez la tondeuse, sa lame et les autres éléments pour évaluer les dommages éventuels.
- N'effectuez pas de réglages ou de réparation sur une machine dont le moteur tourne. Déconnectez le câble de la bougie.

- Quand vous travaillez près d'une route, soyez attentif au trafic. Ne projetez pas l'herbe coupée en direction de la chaussée.
- Évitez de tondre dans les parties n'offrant que peu de prise de roues. Regardez derrière vous quand vous changez de sens de marche.
- Si l'herbe est épaisse, augmentez votre hauteur de coupe. Travaillez plus lentement. Stoppez de temps à autre le moteur pour pouvoir retirer les bouchons d'herbe.
- Ne retirez jamais les éléments ayant une fonction de protection.
- Ne remplissez jamais le réservoir d'essence d'une tondeuse dont le moteur tourne ou si ce dernier est encore trop chaud.

APRES LA COUPE

- Laissez toujours la tondeuse se refroidir avant de la ranger.
- Nettoyez la machine de tous les débris qui peuvent la recouvrir, et retirez notamment l'herbe, les feuilles ainsi que les traces d'huile et de graisse avant de l'entreposer.
- Resserrez toutes les pièces de fixation qui ont du jeu avant toute utilisation.
- Videz et nettoyez tout receveur à herbe et tout autre accessoire.

- Retirez la clé de contact ou déconnectez le câble de la bougie pour prévenir tout usage non autorisé.
- Assurez-vous que la tondeuse n'est pas entreposée près d'une source de chaleur. Les vapeurs d'essence peuvent être à l'origine d'une explosion.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine ou homologuées pour l'entretien de votre machine.
- En cas d'entreposage prolongé, vidangez le réservoir d'essence.
- Apprenez aux enfants à ne pas toucher à la tondeuse. Ce n'est pas un jouet.
- Ne stockez jamais l'essence près d'une source de feu. Conservez-la dans un jerrycan spécialement prévu pour cela. Gardez-la hors de portée des enfants.
- Lubrifiez votre tondeuse en respectant les instructions du manuel. Voyez la partie intitulée "Lubrification".

REMARQUE IMPORTANTE- - Il est important que vous lisiez ce Manuel et que vous le conserviez pour de futures consultations.

MONTAGE

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Instructions de déballage (Figure 1)

La tondeuse a été assemblée entièrement à l'usine. Lorsque la tondeuse a été mise dans le carton, les bras ont été mis en position entreposage. Afin de mettre la tondeuse en position de fonctionnement, suivre les étapes ci-dessous :

1. Enlever la tondeuse de son carton.
2. Placer les **bras inférieurs (1)** en position de fonctionnement.
3. Retirer les **goupilles (2)** du pivot inférieur et les attacher aux **pivot supérieurs (5)**.
4. Mettre les **bras supérieurs (1)** en position de fonctionnement. Visser les **écrous papillon (4)**.
5. (Figure 24) Pour fixer la **poignée à démarrage manuel (1)** au **guide de corde (2)**, entortillez la corde au travers du **guide de corde (2)** situé sur la droite du bras.

ATTENTION : prêter attention lorsque l'on plie ou élève les bras de la tondeuse. Ne pas endommager les câbles. Un câble plié ne fonctionne pas correctement. Avant d'utiliser la tondeuse, remplacer tout câble plié ou endommagé.

Montage du bac à herbe (Figure 7)

1. Pour monter le bac à herbe sur la tondeuse, lever le **volet arrière (1)**. Tenir les **bras (2)** du bac à herbe et les mettre en position de fonctionnement. Rabaisser le **volet arrière (1)**.

REMARQUE IMPORTANTE : s'assurer que les tringles situées de chaque côté du cadre soient montées dans les encoches (3) des supports des bras (4).

Préparation du moteur

Remarque : le moteur ne contient pas d'HUILE ou d'ESSENCE.



AVERTISSEMENT : suivre les instructions du fabricant de ce moteur au sujet de l'utilisation de l'essence et de l'huile. Se munir toujours d'un jerrycan prévu à cet effet. Ne pas fumer lorsque l'on verse du carburant dans le moteur. Verser le carburant à l'air libre, après avoir coupé le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant un moment.

Consulter les instructions données par le fabricant du moteur pour déterminer l'essence et l'huile à utiliser. Avant toute utilisation, lire les instructions de sécurité, d'utilisation, d'entretien, et de rangement.

Rejet d'herbe latéral (Figure 9)

1. Couper le moteur.
2. Desserrer l'**écrou papillon (1)**.
3. Mettre le **défecteur (2)** en position ouverte sur SIDE DISCHARGE.
4. Resserrer l'**écrou papillon (1)**.
5. Retirer le sac à herbe. Vérifier que le volet arrière soit bien fermé.

Broyage de l'herbe (Figure 10)

1. Couper le moteur.
2. Desserrer l'**écrou papillon (1)**.

F- 98517

3. Mettre le **défecteur (2)** en position fermée sur MULCH.
4. Resserrer l'**écrou papillon (1)**.
5. Retirer le sac à herbe. Vérifier que le volet arrière soit bien fermé.

Quelques conseils...

Le broyage est une coupe très fine de l'herbe afin que l'herbe puisse être facilement recyclée. Grâce aux éléments nutritifs qui retournent au sol, la pelouse a moins besoin de fertilisant.

Pour un broyage satisfaisant, suivre ces petits conseils :

- L'herbe doit être sèche. Sinon, la tonte sera difficile et entraînera la formation de petits tas d'herbe.
- L'herbe ne doit pas être trop haute. La hauteur maximale est de 4,5 pouces. Régler les bras de réglage de hauteur de coupe de manière à ce que soit coupé seulement le tiers haut de l'herbe.
- Si la hauteur de l'herbe est supérieure à 4,5 pouces, il vous faudra tondre deux fois. Pour la première tonte, régler les bras de réglage de hauteur de coupe à la position la plus haute. Puis, rabaisser les bras pour la seconde tonte.
- Veiller à ce que la lame soit toujours coupante. Une lame non coupante rendra les bouts des brins d'herbe marrons.
- Nettoyer l'intérieur du bloc de coupe. L'herbe et autre débris peuvent empêcher le bon fonctionnement de la tondeuse.

Si la qualité de coupe est médiocre, suivre ces conseils :

- Régler les bras de réglage de hauteur de coupe à une position plus haute.
- Tondre plus fréquemment.
- Faire fonctionner la tondeuse à une vitesse plus réduite.
- Tondre par dessus les extrémités de chaque bande tondu afin de ne pas laisser de marques d'herbe prises entre deux bandes.
- Tondre une deuxième fois, en diagonal, les mauvais espaces tondu.

FUNCTIONNEMENT

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Manette d'arrêt du moteur (Figure 11)

Relâcher la **manette d'arrêt du moteur (1)** et le moteur ainsi que la lame s'arrêteront automatiquement. Pour faire marcher le moteur, maintenir la **manette d'arrêt du moteur (1)** en **position fonctionnement (2)**

Avant de mettre le moteur en marche, faire fonctionner la **manette d'arrêt du moteur (1)** plusieurs fois. S'assurer que le câble bouge facilement.

Arrêt du moteur (Figure 11)

Pour arrêter le moteur, relâcher la **manette d'arrêt du moteur (1)**. Débrancher le câble de la bougie afin de prévenir tout démarrage accidentel du moteur.

Si le moteur ne s'arrête pas, tenir un tournevis contre la bougie et contre les ailettes de refroidissement. La bougie ira à la masse et le moteur s'arrêtera. Avant le démarrage du moteur, vérifier le câble d'arrêt après s'être assuré que ce dernier soit bien assemblé. Avant

de faire fonctionner la tondeuse, remplacer tout câble d'arrêt du moteur plié ou endommagé.

Roues avant motrices (Figure 15)

La tondeuse est équipée de roues avant motrices, qui sont commandées de la manière suivante :

1. Mettre la **manette d'arrêt du moteur (1)** en position de fonctionnement (OPERATING).
2. Pousser la **manette de transmission (2)** à fond vers l'avant jusqu'à sentir un clic. Les roues motrices sont maintenant engagées.

REMARQUE : pour couper le moteur, relâcher sa manette d'arrêt.

3. Pour désengager les roues motrices et couper le moteur, relâcher entièrement la **manette d'arrêt du moteur (1)**.
4. Pour désengager les roues motrices sans couper le moteur, ne relâcher que d'environ 5 cm (2") la **manette d'arrêt du moteur (1)**. La tondeuse s'arrêtera, mais le moteur continuera à tourner.

REMARQUE : sur une tondeuse neuve dont l'avant est soulevé du sol, il est possible que les roues avant continuent à tourner même si la transmission a été désengagée. Ce phénomène est normal avec une courroie neuve. Il disparaîtra après une ou deux heures d'utilisation de la tondeuse.



AVERTISSEMENT : pour une utilisation en toute sécurité, le mécanisme d'entraînement doit être immédiatement désengagé lorsque la manette d'engagement moteur est relâchée. Si le mécanisme d'entraînement ne se désengage pas correctement, ne pas faire fonctionner la tondeuse tant que ce dernier n'est pas réglé, réparé par un centre agréé.

Démarrage du moteur



AVERTISSEMENT : La lame tournera lorsque le moteur sera mis en marche.

REMARQUE : Une commande des gaz de deux vitesses est située sur le moteur. Positionner la manette de commande des gaz sur FAST pour tondre ou mettre en sac l'herbe et pour prolonger la durée de vie du moteur.

1. Vérifier l'huile.
2. Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence sans plomb. Cf. "Préparation du moteur".
3. Déplacer la manette de commande des gaz, qui est située sur le moteur, vers la position FAST.
4. S'assurer que le câble de la bougie soit branché à la bougie.
5. (Figure 15) S'assurer que la **manette d'engagement moteur (2)** soit en position DESENGAGE.
6. (Figure 13) Certains modèles sont équipés d'un **bouton d'amorçage (1)** situé à l'avant ou sur le côté du moteur. Appuyer dessus. Entre deux pressions, attendre deux secondes. Pour savoir combien de fois il faut appuyer sur le **bouton d'amorçage (1)**, se reporter aux consignes du fabricant du moteur.

REMARQUE : ne pas utiliser le bouton d'amorçage pour démarrer un moteur chaud.

7. (Figure 14) Rester derrière la tondeuse. D'une main, tenir la **manette d'arrêt du moteur (1)** dans la position de fonctionnement indiquée. De l'autre main, tenir la **poignée à démarrage manuel (2)**.

- Tirer rapidement la **poignée à démarrage manuel (2)**. Retourner lentement la **poignée à démarrage manuel (2)**.
- Si le moteur ne démarre pas après 5 ou 6 essais, consulter les instructions de la "Table de dépannages".

Fonctionnement de la tondeuse



AVERTISSEMENT : inspecter le bac receveur d'herbe et voir s'il est usé ou endommagé. Si tel est le cas, remplacer les pièces nécessaires par des pièces Murray, dont la liste se trouve dans ce livre.

Pour remplir complètement le bac receveur d'herbe, mettre le moteur en route avec la commande des gaz en position FAST (rapide).

Vider le bac receveur d'herbe (Figure 7)



AVERTISSEMENT : avant de retirer le bac receveur d'herbe, arrêter le moteur. Avant de retirer l'herbe du bloc de coupe, débrancher le câble de la bougie.

- (Figure 7) Soulever le **volet (1)** à la verticale.
- Soulever le **cadre (2)** par dessus les deux **encoches de la poignée (3)**.
- (Figure 8) Ouvrir la **partie supérieure (5)**. Vider l'herbe du bac receveur d'herbe.
- (Figure 7) Afin de monter le bac receveur d'herbe sur la tondeuse, soulever le **volet (1)**. Placer les deux tringles du cadre dans les deux **encoches (3)**.
- Rabaisser le **volet (1)**.

ENTRETIEN

REMARQUE : les illustrations et pictogrammes commencent à la page 2.

Entretien du moteur

Suivre bien les instructions de la section Entretien pour garder votre tondeuse en de bonnes conditions d'utilisation. Toute l'information relative au moteur se trouve dans le livre d'instructions relatives au moteur. Avant de démarrer le moteur, il est fort conseillé de lire ce livre.



AVERTISSEMENT : avant toute inspection, réglage, ou réparation de la tondeuse, débrancher le câble de la bougie et l'enlever afin de prévenir tout démarrage de la tondeuse accidentel.

Lubrification

- Pour de meilleurs résultats, lubrifier les roues et les points de pivotement avec de l'huile pour moteur toutes les 25 heures.
- Pour lubrifier le moteur, consulter le livre d'instructions relatives au moteur.

REMARQUE : ne pas lubrifier le câble de blocage du moteur. Les lubrifiants l'endommageront et l'empêcheront de bouger librement. Remplacer tout câble plié ou endommagé.

F- 98517

Nettoyage du bloc de coupe



AVERTISSEMENT : La lame tournera quand le moteur sera mis en route. Avant de nettoyer le bloc de coupe, arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie.

L'herbe et autres débris peuvent entraver le bon fonctionnement de la machine. Après avoir tondu, nettoyer le bloc de coupe comme suit :

- Arrêter le moteur.
- Débrancher le câble de la bougie.
- Nettoyer le haut et le bas du bloc de coupe.

Inspection du système à roues motrices (Figure 16)

Les brins d'herbe et autres débris peuvent perturber le fonctionnement des roues motrices. Vérifier le système de la manière suivante :

- Couper le moteur.
- Débrancher le câble de la bougie.
- Vérifier les **roues avant (2)**. Elles doivent tourner librement. Si ce n'est pas le cas, les démonter.
- Retirer les brins d'herbe et tout autre débris pris dans les **roues avant (2)** et les **pignons (6)**.
- Déposer le **capot de courroie (1)**. Se servir d'un tournevis à tête plate pour retirer l'herbe et autres débris de l'intérieur du **capot de courroie (1)**.
- Remonter le **capot de courroie (1)** et les **roues avant (2)**.
- Vérifier à nouveau les **roues avant (2)**. S'assurer qu'elles tournent librement. Si le système d'entraînement ne se désengage pas correctement, ne pas utiliser la tondeuse avant qu'elle n'ait été ajustée ou réparée par un centre de service agréé.

Réglage de la hauteur de coupe



AVERTISSEMENT : la lame tournera quand le moteur sera mis en route. Avant de changer la hauteur de coupe, débrancher le câble de la bougie.

Modèles munis d'un mécanisme de réglage rapide (Figure 12)

Pour changer la hauteur de coupe, changer la position des **bras de réglage rapide (1)** à chaque roue. S'assurer que les **bras de réglage rapide (1)** soient dans la même position de manière à ce que la tondeuse soit à niveau.

- Désengager les **bras de réglage (1)**.
- Changer la position des **bras de réglage (1)**.

Retrait de la courroie motrice

Pour retirer la courroie motrice, suivre les étapes ci-dessous.



AVERTISSEMENT : avant d'effectuer le retrait de la courroie motrice, débrancher le câble de la bougie.

- (Figure 16) Retirer le **capot de courroie (1)**.
- Démonter les **roues avant (2)**.
- (Figure 17) Retirer la **bague d'arrêt (3)** et la **goupille (4)**.
- Retirer le **couvercle de protection (5)** et le **pignon (6)**.
- Retirer la **goupille (7)** de l'**axe (8)**.

- Faire glisser l'**axe (8)** comme illustré ici pour pouvoir dégager la **courroie motrice (9)** de la **poulie de transmission (10)**.
- Dégager la **courroie motrice (9)** de la **poulie motrice (11)**.
- (Figure 18) Dégager la **courroie motrice (9)** de la **poulie libre (12)**.
REMARQUE : ne remplacer la courroie qu'avec une pièce d'origine.
- Pour remonter la **courroie motrice (9)**, reprendre dans l'ordre inverse les étapes ci-dessus.
- (Figure 19) Repérer les **trois orifices (13)** possibles pour le montage de la poulie libre. Pour l'installation d'une courroie neuve, sélectionner l'orifice marqué d'un «B» si la tondeuse est équipée d'un moteur Briggs and Stratton, ou celui marqué d'un «T» s'il s'agit d'un moteur Tecumseh.
- Si la **courroie motrice (9)** est très usée, le **bras de la poulie libre (14)** remontera dans l'ouverture du **carter de la poulie (15)**. Si c'est le cas, la tension de la **courroie (9)** sera alors insuffisante et elle patinera dans la gorge de la poulie. Corriger le problème en retirant le **boulon à embase (16)** pour le remonter plus en avant sur l'orifice de montage suivant.
- Avant de tondre, vérifier que la transmission se désengage correctement et que la tondeuse s'arrête normalement. Si ce n'est pas le cas, ne pas se servir de la machine avant qu'elle ait été ajustée par un centre de service agréé.

Remplacement de la lame de broyage

Une tondeuse à dispositif de broyage est équipée d'une lame de broyage spécifique. Si celle-ci est usée ou endommagée, la remplacer par une lame de broyage Murray. Une lame standard ne donnera pas entière satisfaction et peut causer un accident.

Révisions de la lame



AVERTISSEMENT : avant d'inspecter la lame ou l'adaptateur de lame, débrancher le câble de la bougie.

Si la lame heurte un objet, arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Voir si la tondeuse n'a pas été endommagée.

Vérifier fréquemment la lame en veillant à ce qu'elle ne soit pas usée ou endommagée (fissures). Vérifier fréquemment le boulon qui retient la lame. Le maintenir bien serré. Si la lame heurte un objet, couper le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Vérifier la lame, en veillant à ce qu'elle ne soit pas pliée, endommagée, usée etc. Avant de faire fonctionner la tondeuse, les pièces endommagées doivent être remplacées par des pièces Murray. Par mesure de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans. La garder bien coupante. Une lame usée rendra les bouts de brins d'herbe marrons. Retirer la lame comme suit :

Retrait de la lame (Figure 20 et Figure 21)



AVERTISSEMENT : avant de retirer la lame, débrancher le câble de la bougie. La lame a des bords tranchants. Il est donc conseillé de porter des gants ou tout autre accessoire qui peut protéger les mains lorsque l'on manipule la lame.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Soulever la partie de la tondeuse qui dispose du pot d'échappement ou de la bougie.
3. A l'aide d'un morceau de bois, empêcher la lame de tourner.
4. Retirer le **boulon (1)** qui maintient la **lame (2)**.
5. Inspecter la lame selon les instructions présentes dans "Révision de la lame". Les pièces endommagées ou usées doivent être remplacées par des pièces Murray.
6. Monter la lame de manière à ce que les bords relevés soient en hauteur. Si la lame est à l'envers, elle ne coupera pas correctement et risquera de provoquer un accident.
7. Attacher la **lame (2)** à l'aide des **rondelles (3 et 4)** et du **boulon (1)**. S'assurer que le rebord extérieur des **rondelles Belleville (4)** soient contre la **lame (2)**.
8. Serrer le **boulon (1)** qui maintient la **lame (2)** à un couple de torsion de 30 pieds- livres.



AVERTISSEMENT : veiller à ce que le boulon (1) soit bien serré et qu'il retienne la lame (2). Sinon, vous pourriez risquer un accident.

Inspection du niveau de coupe

Tester la tondeuse sur un petit espace. Si la hauteur de coupe n'est pas à niveau ou l'herbe tondue n'est pas rejetée, les raisons peuvent être les suivantes : (1) lame endommagée ou pliée (2), lame pas assez coupante, (3) lame usée, (4) adaptateur de lame cassé. Avant de faire

fonctionner la tondeuse, remédier à tout problème.

Position des bras pour l'entreposage (Figure 22 et Figure 23)

ATTENTION : rabattre les bras avec soin, en évitant d'endommager les câbles. Un câble ayant été plié ne fonctionnera pas correctement. Avant de vous servir de la tondeuse, remplacer tout câble plié ou endommagé.

Rabattre les bras

1. (Figure 22) Desserrer les attaches qui maintiennent les bras à leurs supports. Avant de rabattre les bras, prendre garde à ne pas laisser les câbles se coincer, car ils pourraient sinon être endommagés. Rabattre les bras vers l'arrière de la machine.
2. (Figure 23) Retirer les **goupilles (3)** des **bras inférieurs (1)**. Les placer sur les extrémités des **bras inférieurs (1)**. Ensuite, déplacer les extrémités des **bras inférieurs (1)** au delà des **goupilles de blocage (2)** ou des **pattes de serrage (2)**.
3. Rabattre les bras vers l'avant et par dessus le moteur. S'assurer que les câbles ne soient pas endommagés.

Soulever les bras

1. Tirer en arrière sur les bras jusqu'à ce que les extrémités des **bras inférieurs (1)** soient fixés.

2. Soulever la partie supérieure des bras et la placer en position d'utilisation. Serrer à l'aide d'attaches afin de maintenir les bras.

Préparation de la tondeuse pour entreposage



AVERTISSEMENT : ne pas vider l'essence de la tondeuse à l'intérieur d'un bâtiment, près d'un feu, ou lorsque l'on fume. Des vapeurs d'essence peuvent entraîner une explosion ou un incendie.

1. Vider le réservoir d'essence.
2. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'essence.
3. Vider l'huile du moteur chaud. Remplir le carter du moteur de nouvelle huile.
4. Retirer la bougie du cylindre. Verser une once d'huile dans le cylindre. Puis, tirer lentement sur la poignée à démarrage manuel de manière à ce que l'huile protège le cylindre. Installer une nouvelle bougie dans le cylindre.
5. Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre ainsi que le carter du moteur de toute la saleté et débris.
6. Nettoyer le dessous du bloc de coupe.
7. Nettoyer la tondeuse en entier afin de protéger la peinture.
8. Mettre la tondeuse dans un bâtiment bien ventilé.
9. Vérifier que le sac à herbe soit bien vide. Le sac serait endommagé s'il contenait toujours de l'herbe durant le stockage.

Remplacement des pièces détachées

Le remplacement de pièces détachées est montré soit au dos de ce manuel, soit dans un manuel séparé de pièces de rechange.

Il est vivement recommandé de n'utiliser que des pièces autorisées par le fabricant ou approuvées. La lettre placée à la fin du numéro de la pièce vous signale le type d'affinage pour la pièce, C pour le chrome, Z pour le zinc, PA pour une pièce achetée. Il est important de le joindre lors de la commande d'une pièce. Ne pas utiliser de pièces tractées ou d'accessoires non spécifiquement prévus pour la tondeuse. Pour obtenir la pièce de remplacement adéquate, il vous faut fournir le numéro du modèle de la tondeuse (Cf. plaque indicatrice).

Les pièces de rechange, à l'exception faite du moteur, des transmissions, de la boîte-pont ou du différentiel, sont disponibles depuis le magasin d'où la tondeuse a été achetée, ou bien dans un atelier de service recommandé.

Si vous ne pouvez vous procurer les pièces ou ne connaissez personne pour dépanner ou veiller à l'entretien de la tondeuse, veuillez contacter : **MURRAY CANADA, INC.**, Factory Customer Service, 1195 Coutneypark Drive East, Mississauga, Ont. L5T- 1R1 (1-800-661-6662)

Le remplacement des pièces comme le moteur, les transmissions, la boîte-pont ou le différentiel, sont disponibles depuis un service autorisé par le fabricant, dont l'adresse peut être trouvée dans les Pages jaunes. Par ailleurs, vous pouvez vous appuyer sur les garanties s'appliquant au moteur ou aux transmissions pour commander les pièces de rechange.

Lors de la commande, vous devrez fournir les informations suivantes :

- (1) Le numéro du modèle
- (2) Le numéro de série
- (3) Le numéro de la pièce
- (4) La quantité

TABLE DES DEPANNAGES

Le moteur ne démarre pas.

1. S'assurer que le réservoir d'essence soit rempli d'essence propre.
2. Sur un moteur froid, enfoncer le bouton d'amorçage (en option sur certains modèles) cinq fois.
3. s'assurer que le câble de la bougie soit connecté à la bougie.
4. Ajuster le carburateur. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
5. Il y a trop d'essence dans le cylindre du moteur. Retirer la bougie et la sécher. Tirer plusieurs fois sur la poignée à démarrage manuel. Installer la bougie. Brancher le câble à la bougie. Mettre le moteur en marche.
6. Le moteur a du mal à démarrer sur de l'herbe épaisse ou haute. Placer la tondeuse sur une surface propre et sèche.
7. S'assurer que la manette d'arrêt du moteur soit en position de fonctionnement.
8. S'assurer que la valve d'essence soit en position ON. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.

Le moteur ne s'arrête pas.

1. Relâcher la manette d'arrêt du moteur.
2. Vérifier le câble d'arrêt du moteur. Remplacer tout câble plié ou endommagé.

Les performances du moteur sont médiocres.

1. Vérifier les réglages de hauteur de coupe. Elever la hauteur de coupe si l'herbe est haute.
2. Inspecter le dessous du carter de la lame. Nettoyer la tondeuse de l'herbe et autre débris.
3. Inspecter le câble de la bougie et voir s'il est bien branché.

4. Nettoyer les ailettes de refroidissement du moteur et autres débris.
5. Vérifier les réglages du carburateur. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
6. Vérifier la fente au niveau de la bougie. La régler à 0,030 pouces.
7. Vérifier le niveau d'huile du moteur. En rajouter si nécessaire.
8. Vérifier l'épurateur d'air. Cf. le livre d'instructions relatives au moteur.
9. L'essence n'est pas bonne. La vider et nettoyer le réservoir. Remplir le réservoir d'essence propre.

Vibration excessive.

1. Enlever la lame, l'inspecter et procéder à un test d'équilibrage, si nécessaire. Cf. les instructions sur l'entretien de la lame.
2. Veiller à ce que la lame ne soit ni pliée, ni cassée. **UNE LAME ENDOMMAGÉE EST DANGEREUSE ET DOIT ÊTRE REMPLACÉE.**
3. Vérifier l'adaptateur de lame. **REPLACER UN ADAPTATEUR DE LAME CASSE.**
4. Si les vibrations continuent, porter votre tondeuse à un centre de service agréé.

L'herbe n'est pas rejetée normalement.

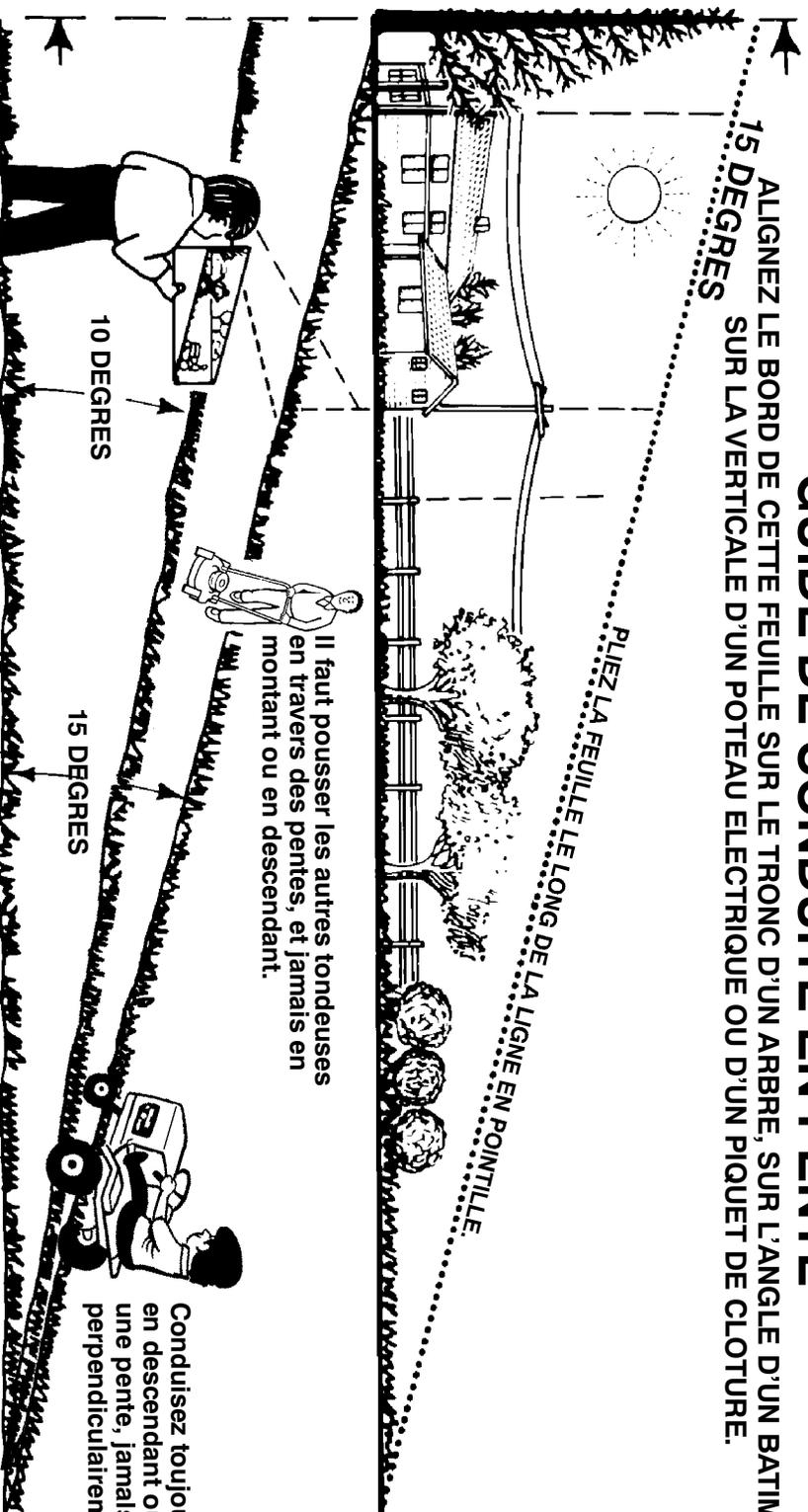
1. Nettoyer le dessous du bloc de coupe.
2. Voir si la lame est usée. La retirer et l'aiguiser. Par mesure de sécurité, remplacer la lame tous les deux ans par une lame Murray.

L'herbe n'est pas coupée de manière égale.

1. Vérifier les réglages de hauteur à chaque roue qui doivent être les mêmes partout.
2. S'assurer que la lame soit coupante.
3. Inspecter la lame. **UNE LAME ENDOMMAGÉE EST DANGEREUSE ET DOIT ÊTRE REMPLACÉE.**
4. Vérifier l'adaptateur de lame. **REPLACER UN ADAPTATEUR DE LAME CASSE.**

GUIDE DE CONDUITE EN PENTE

ALIGNEZ LE BORD DE CETTE FEUILLE SUR LE TRONC D'UN ARBRE, SUR L'ANGLE D'UN BATIMENT, SUR LA VERTICALE D'UN POTEAU ELECTRIQUE OU D'UN PIQUET DE CLOTURE.



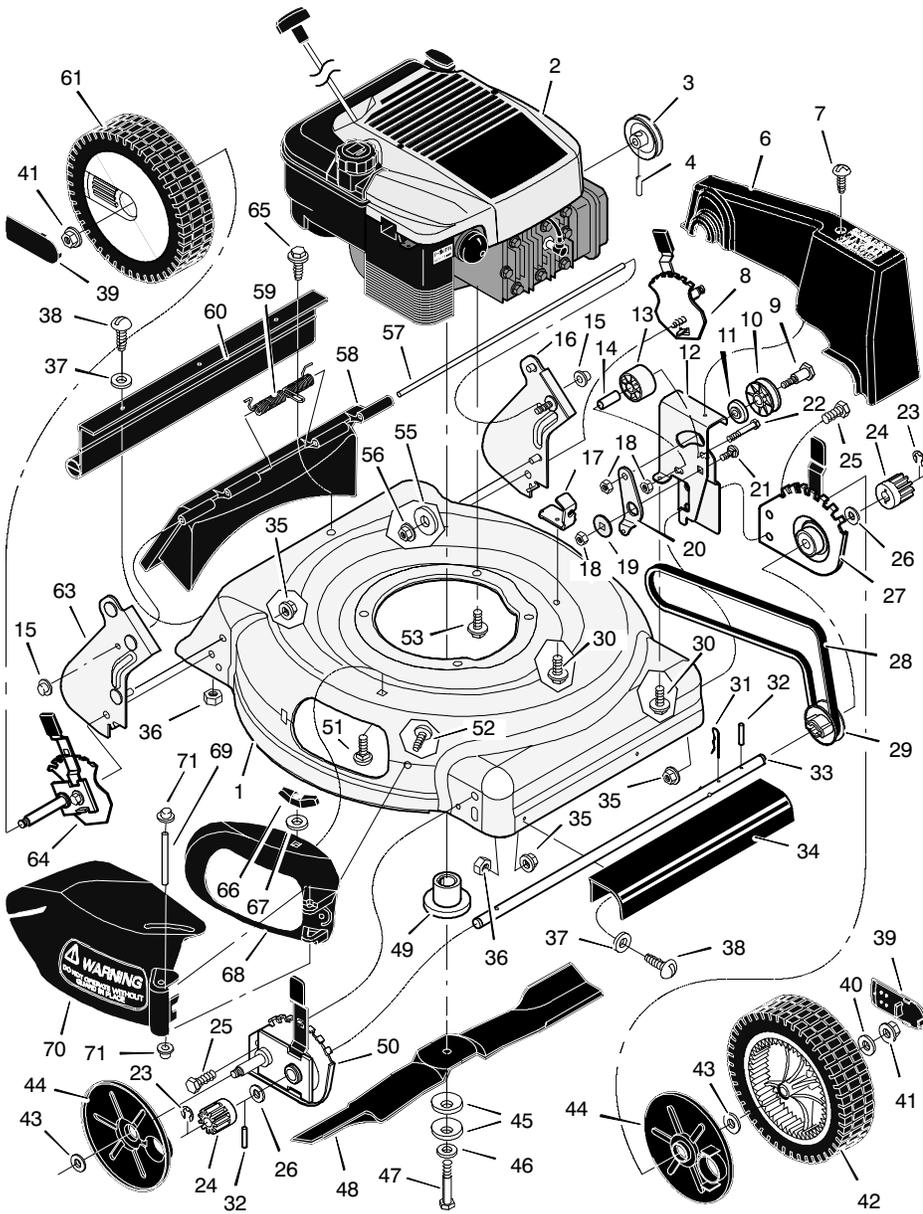
Sur une tondeuse autoportée, pour savoir si une pente peut être tondue en toute sécurité: (1) désengagez la (les) lame(s), (2) passez en marche arrière, et (3) essayez de remonter la pente directement. Si vous pouvez le faire, il est alors généralement possible d'opérer en toute sécurité. Toutefois, si vous ne vous sentez pas rassuré, ou si vous êtes incertain, servez-vous de ce guide et ne tondez pas une pente dont l'angle dépasserait 15 degrés. Si la tondeuse autoportée doit fonctionner avec un accessoire tracté ou monté à l'arrière, n'utilisez pas la machine sur un terrain de plus de 10 degrés de dénivellation.

Une pente de 15 degrés correspond à une dénivellation d'environ 25 cm par mètre.

Une pente de 10 degrés correspond à une dénivellation d'environ 17 cm par mètre.

 Soyez extrêmement prudent dans tous les cas de figure, et évitez les manoeuvres ou les virages brusques. Suivez les autres instructions données dans ce manuel au sujet de l'utilisation de la machine en terrain incliné. Ne la conduisez jamais perpendiculairement à la pente, mais remontez ou descendez directement celle-ci. Il faut pousser les autres tondeuses en travers des pentes, et jamais en montant ou en descendant. Soyez particulièrement vigilant quand vous opérez sur une pente, ou près d'une pente ou d'un obstacle.

20656x31A

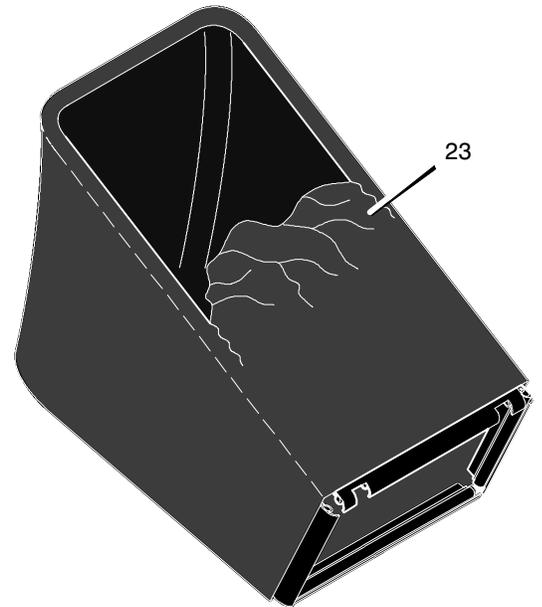
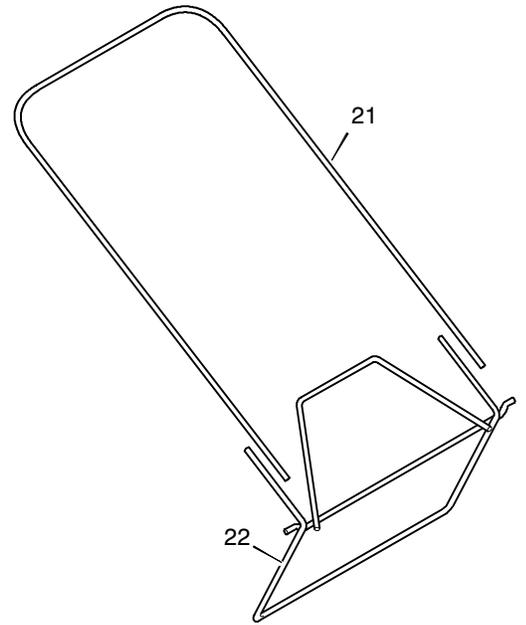
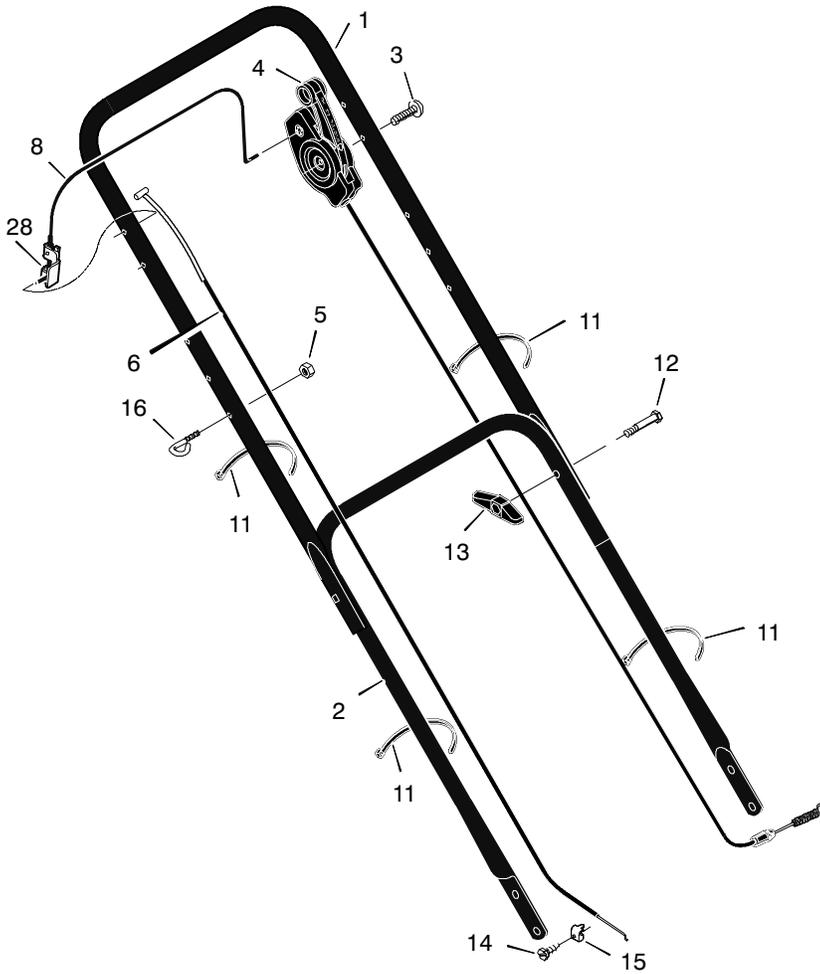


28	Belt	37x84
29	Pulley, Axle	71791
30	Screw	26x263
31	Pin, Hair	31x9
32	Pin, Spring	43629
33	Axle	671931
34	Cover, Axle	671948
35	Nut, Flange	15x68
36	Nut, Hex	15x102
37	Washer	17x38
38	Screw	4x21
39	Hub Cap - Optional	43615
40	Washer	17x169
41	Nut, Flange	15x84
42	Wheel, Drive	71133
43	Washer	17x120
44	Cover, Dust	71780
45	Washer, Belleville	17x137
46	Washer	17x124
47	Bolt	1x153
48	Blade	671921E701
49	Adapter, Blade	672503
50	Adjuster, Right Front Height	672602
53	Bolt, Engine	25x6
55	Washer	17x146
56	Nut, Flange	15x88
57	Rod, Pivot	215x17 Z
58	Door, Rear	672610
59	Spring	166x44
60	Deflector, Rear	671970
61	Wheel, Rear	71132
63	Bracket, Right Handle	672590
64	Adjuster, Right Height	672604A
65	Screw	26x245
66	Wingnut	71495
67	Retainer, Push	28x64
68	Bezel	671926
69	Pin, Pivot	215x18Z
70	Deflector, Chute	671927
71	Push On Cap	28x42
--	Instruction Book	F- 98517

1	Housing	776002
2	Engine	-----
3	Pulley, Engine	71434
4	Pin, Spring	32x64
6	Cover, Belt	671928
7	Screw	26x279
8	Adjuster, Left Height	672605A
9	Bolt, Shoulder	9x50
10	Pulley	71779
11	Spacer	71788
12	Bracket, Idler Support	671935 Z
13	Pulley, Idler	71778
14	Bearing	71793

15	Push On Cap	28x49
16	Bracket, Left Handle	672591
17	Bracket, Cable	671934
18	Nut, Hex	15x43
19	Spacer	71789
20	Arm, Idler	671936
21	Bolt, Carriage	2x53
22	Bolt, Shoulder	1x81
23	E-Ring	11x16
24	Gear, Pinion	71792
25	Bolt	1x85
26	Washer	17x186
27	Adjuster, Left Front Height	672603

20656x31A



1	Handle, Upper	672665E701	11	Fastener, Cable	71372	23	Bag, Cloth	672199
2	Handle, Lower	671917E701	12	Bolt	2x77	28	Bracket, Stop Lever	43628 BC
3	Bolt	26x256	13	Knob	71294			
4	Control, Drive	672580	16	Guide, Rope	71530			
5	Locknut	15x116	21	Frame, Top	71592			
6	Cable, Stop	672551	22	Frame Assembly	672614			
8	Engine Stop Lever	672570E245						

