



BLOCPHONE

Guide d'utilisation

BLOCVOL
ANTI - AGRESSION

SECURITY SYSTEMS



MANUEL D'UTILISATION

Nous vous remercions vivement de votre confiance, et vous assurons avoir tout mis en œuvre pour que **BLOCPHONE** vous donne entière satisfaction.

CONFIGURATION DU MODULE et TABLEAU DES COMMANDES :

La mise en service du **BLOCPHONE**, nécessite un SMS de configuration. Envoyer un SMS (à partir de n'importe quel mobile) vers le numéro d'appel de votre **BLOCPHONE** (communiqué par votre revendeur - rédigez bien le numéro en commençant par +336 et non pas par 06), comme suit:

CONF#000000#PHONE#+333475555555#123456#+333476666666#1#



Vous recevrez en retour un SMS de confirmation :

BLOCPHONE OK AVEC MOT DE PASSE=123456

Pour modifier ultérieurement, votre mot de passe ou les numéros d'appels, répétez cette opération.

MISE EN GARDE: MEMORISEZ EN LIEU SUR votre mot de passe car c'est votre "Passeport" de communication avec le **BLOCPHONE**.

En cas d'erreur dans la rédaction de votre SMS, en retour vous aurez le message suivant : **COMMANDE INCORRECTE**

Si vous ne recevez pas de SMS en retour, c'est qu'il y a une erreur dans le numéro d'appel du **BLOCPHONE**.

MODE GARAGE : Si vous confiez votre véhicule, pour éviter d'éventuelles fausses alarmes, nous vous conseillons de mettre votre **BLOCPHONE** en "Mode Garage".

ATTENTION : Le non-respect de cette règle peut provoquer des fausses alarmes continues, et l'envoi continu de SMS/TEXTO (et donc une consommation conséquente de votre crédit SMS/TEXTO).

MANUEL D'UTILISATION (Suite)

Commande	SMS/TEXTO à envoyer (Lettrine Majuscule ou minuscule)	SMS/TEXTO de validation
Mode Garage	BLOCPHONE OFF#mot de passe#	BLOCPHONE INACTIF
Mode Alarme	BLOCPHONE ON#mot de passe#	BLOCPHONE ACTIF
Blocage véhicule	STOP#mot de passe#	IMMOBILISATION BLOCPHONE OK GSM: référence relais GSM
Déblocage véhicule	MARCHE#mot de passe#	DEBLOCAGE BLOCPHONE OK

BLOCAGE VEHICULE : L'envoi du SMS/TEXTO de blocage activera le mode programmé à l'installation (Mode dégradé, ralentissement puis vitesse réduite ou arrêt, impossibilité de redémarrer)

ACTIVATION DU BLOCPHONE : Le système s'active automatiquement 2 minutes (confirmé par 2 signaux sonores du buzzer optionnel) après avoir coupé le contact (clé de contact sur "OFF"), délai qui est laissé à l'utilisateur pour quitter et fermer le véhicule.

MISE EN GARDE : La coupure du moteur N'EST PAS activée lors de l'activation du système. Seule une commande par SMS/TEXTO (STOP) permet de bloquer le véhicule.

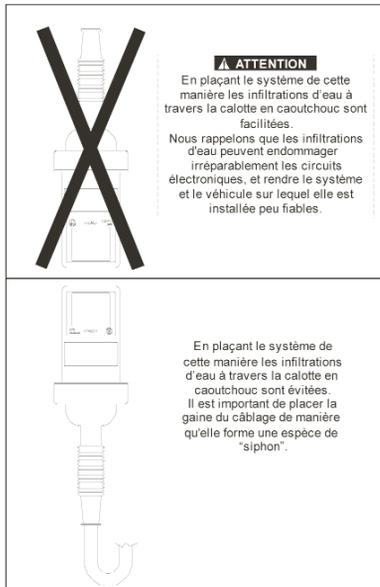
DESACTIVATION DU BLOCPHONE : Pour désactiver BLOCPHONE il faut, en reprenant son véhicule, tourner la clé de contact sur "ON", dans les 20 secondes qui suivent l'ouverture de la portière (confirmée par 3 signaux sonores du buzzer optionnel).

Dans le cas d'un branchement en complément d'une alarme, suivant le type de branchement, la désactivation de l'alarme (par exemple à l'aide d'une télécommande) permet la désactivation simultanée du **BLOCPHONE** (contactez votre installateur pour plus de détails).

ALARME : Suivant le type de montage de votre **BLOCPHONE** (péri-métrique, ou en complément d'une alarme), la détection d'ouverture de porte ou la détection d'intrusion par alarme déclenchera un SMS/TEXTO d'alerte après un délai de 20 secondes. Vous recevrez sur le numéro principal mémorisé dans la commande de configuration : **ALARME BLOCPHONE GSM : référence relais GSM**

5 à 7 minutes après l'envoi du premier SMS/TEXTO, le même texte est envoyé au numéro de secours mémorisé. Par contre, l'envoi d'une commande (voir tableau de commande) quelle qu'elle soit dans les 5 à 7 minutes (p. ex.: **MARCHE**), le second message ne sera jamais envoyé.

POSITIONNEMENT DE LA CENTRALE



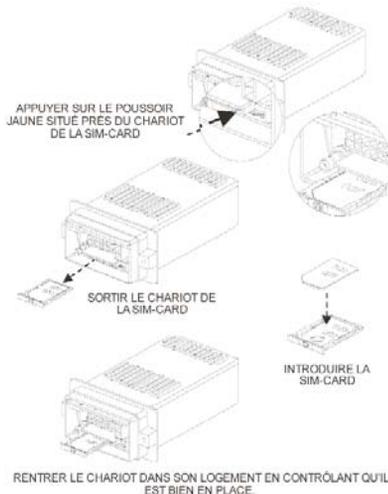
ATTENTION

En plaçant le système de cette manière les infiltrations d'eau à travers la calotte en caoutchouc sont facilitées.

Nous rappelons que les infiltrations d'eau peuvent endommager irréparablement les circuits électroniques, et rendre le système et le véhicule sur lequel elle est installée peu fiables.

En plaçant le système de cette manière les infiltrations d'eau à travers la calotte en caoutchouc sont évitées. Il est important de placer la gaine du câblage de manière qu'elle forme une espèce de "siphon".

ACTIVATION SIM-CARD



RENTREZ LE CHARIOT DANS SON LOGEMENT EN CONTRÔLANT QU'IL EST BIEN EN PLACE.

FERMETURE DE LA CENTRALE

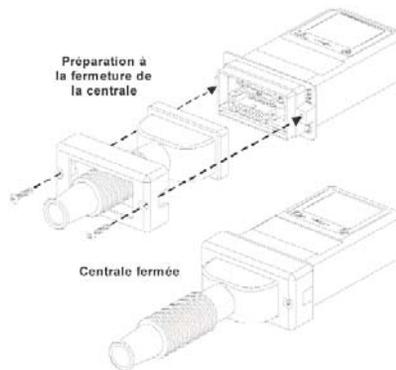
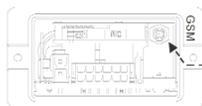


TABLEAU CONNECTEUR

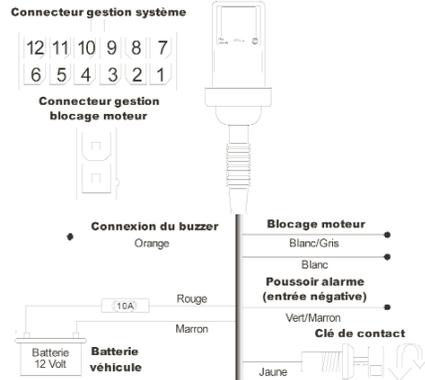
POSITION	FONCTION	COULEUR FIL
1	Positif contact mis	JAUNE
2	Négatif	MARRON
7	Sortie buzzer (facultatif)	ORANGE
8	Positif	ROUGE
11	Entrée alarme [négative]	VERT/MARRON

RACCORDEMENT ANTENNE

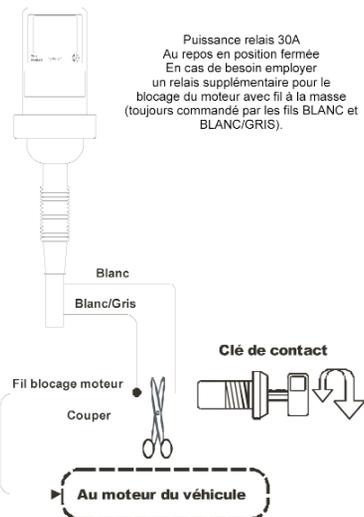


ANTENNE GSM
(RECEPTION/TRANSMISSION PAR CARTE SIM)
RACCORDER L'ANTENNE PORTANT L'INDICATION GSM (PLAQUETTE BLEUE)

SCHEMA ÉLECTRIQUE



SCHEMA DE CONNEXION BLOCAGE MOTEUR



Puissance relais 30A
Au repos en position fermée
En cas de besoin employer un relais supplémentaire pour le blocage du moteur avec fil à la masse (toujours commandé par les fils BLANC et BLANC/GRIS).

MANUEL D'INSTALLATION

ATTENTION

La mise en place de la SIM-CARD doit se faire avant de brancher et d'alimenter le **BLOCPHONE**. Pour toute intervention ultérieure, assurez-vous que le **BLOCPHONE** N'EST PAS ALIMENTÉ avant de manipuler la SIM-CARD. Avant de procéder à tous les raccordements électriques, débrancher le pôle négatif de la batterie et le brancher quand le montage est terminé. Suivez attentivement les instructions communiquées sur la page de schémas jointe.

AVANT DE COMMENCER

Vérifier avec un téléphone portable que la SIM-CARD fournit est active (p. ex.: envoi et réception de messages textos).
Éliminer le PIN-CODE de la SIM-CARD utilisée.
Certains opérateurs téléphoniques ne permettent pas d'effacer le PIN-CODE, dans ce cas il faut saisir la valeur "0000".

- Placer le module loin des sources de chaleur et des infiltrations d'eau éventuelles.
 - Ne détacher aucune étiquette de garantie.
 - Ne pas alimenter avec des tensions autres que celles qui sont indiquées par le constructeur.
 - Ne pas laver avec de l'eau mais nettoyer seulement avec un tissu humide.
- BLOCPHONE NE REPOND PAS DES DOMMAGES EVENTUELS OCCASIONNES AU SYSTEME OU PROVOQUES PAR CELUI-CI AU CAS OU IL SERAIT INSTALLE OU UTILISE D'UNE MANIERE IMPROPRE.**

Après avoir terminé les raccordements il faut activer et configurer le module en suivant les instructions ci-après:

- S'assurer que la SIM-CARD se trouve dans le dispositif, puis alimenter le **BLOCPHONE** (raccorder le pôle négatif de la batterie).
- Conduire le véhicule en plein air pour être certain de la réception GSM.

MISE EN GARDE

S'il y a des doutes sur l'exactitude de la première initialisation, il est conseillé de répéter l'opération en débranchant le connecteur du **BLOCPHONE** et en le rebranchant après environ une minute.

Il est donc conseillé de ne pas refermer complètement le véhicule jusqu'à la fin de la configuration.

- Tourner la clé de contact sur "ON" pendant 90 secondes.
- Tourner la clé de contact du véhicule sur "OFF".
- Envoyer un message texto indiquant la chaîne de configuration au numéro de téléphone de la SIM-CARD présente dans le module (voir notice utilisation).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'alimentation nominale	10-14Vdc
Absorption de courant @ 12Vdc en stand-by	6mA
Plage température de fonctionnement	De -20°C à +70°C
Portée contacts relais buzzer	8A à 20°C
Portée contacts relais verrouillage moteur	8A à 20°C

CERTIFICAT D'INSTALLATION

Je certifie, en qualité d'installateur professionnel, avoir réalisé le montage **BLOCPHONE** conformément aux présentes instructions.

Nom :

Prénom :

Installé le :

Véhicule :

Signature (& cachet)



BLOCVOL mis à l'épreuve, depuis 2004, du sable et des conditions climatiques Rally-Raid avec Pascal DRO et FX BASSE.



BLOCVOL est présent sur les grands salons Européens : Mondial de l'Automobile à Paris, Salon de Genève, Mondial du 2 roues de Paris, Foire de Paris (concours Lépine), Salon du coupé et cabriolet, Salon du 4x4 / SUV de Chantilly, ...

www.blocvol.com

Siège social : **BLOCVOL**
Les Marches de l'Oise, bât. Vienne,
100, rue Louis Blanc
60160 Montataire

Service client / Customers service :
Tel/Phone : + 33 (0) 3.44.64.16.04
Télécopie/Fax : + 33 (0) 3.44.64.15.97
e-mail : info@blocvol.com