

X-parkTM

Notice d'installation
Manuel d'utilisation

www.x-park.fr



**MARQUAGE CE - COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE**

L'ensemble complet du système X-Park a subi les tests réglementaires et communautaires, notamment les tests de sécurité électrique pour basse tension, d'émission rayonnée, de perturbations rayonnées et induites, d'onde de choc et autres tests exigés par les normes ci-dessous mentionnées dans un laboratoire agréé sur la foi desquels le fabricant est autorisé à apposer le marquage CE.

X-Park est conforme

- aux spécifications de la norme NF-EN-60950 pour la basse tension (directive européenne 73/23/CE)
- aux spécifications de la norme EN-61000-6-1 en classe B (directive européenne 89/336)
- aux spécifications de la norme EN-61000-6-3 en classe B (directive européenne 89/336)

**ATTENTION : LA CONFORMITE DU PRODUIT PEUT ETRE REMISE EN CAUSE EN CAS
D'INSTALLATION NON-CONFORME AUX INSTRUCTIONS DE CE LIVRET.**

L'installation doit être conforme aux spécifications de la norme NF-C-15-100 et aux règles de l'art.**REPLACEMENT DES BATTERIES**

Si vous équipez votre centrale de batteries de sauvegarde :

- Utilisez 2 batteries au plomb 12V 2.1Ah (référence recommandée : Yuasa NP2.1-12)
- Pour la protection de l'environnement, Mettez aux rebus les batteries usagées dans un centre de collecte prévu à cet effet.

REPLACEMENT DE LA PILE

Votre centrale est équipée d'une pile au lithium 3V pour la sauvegarde de l'heure et des événements.

Cette pile peut être remplacée : référence recommandée : Pile Lithium 20mm 3V Varta CR2032.

ATTENTION :

- Il y'a risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrecte
- Pour la protection de l'environnement, mettez aux rebus les batteries usagées dans un centre de collecte prévu à cet effet.

Informations légales

L'utilisation, le prêt, la reproduction de ce document dans le but de promouvoir le produit X-Park et/ou de former les utilisateurs ou installateurs sont autorisés. **Dans ce cas, la reproduction doit être totale et sans aucune modification des informations, mentions de sécurité et mentions légales.**

Dans tout autre cas, la reproduction de ce document par quelque moyen que ce soit, sur tous supports connus ou inconnus à ce jour, totale ou partielle est strictement interdite sans l'autorisation expresse et écrite de la société Domfort.

Tous les modèles et dessins présentés sont propriétés de la société Domfort. Les autres produits cités sont des marques déposées ou des marques commerciales de leur(s) propriétaire(s) de droits.

Varta est une marque déposée de la société Varta Ltd.

Yuasa est une marque déposée de la société Yuasa Ltd.

La société Domfort ne détient aucun droit sur ces marques et modèles et ne fait que les citer dans ce document.

Le nom et le logo Domfort sont des marques déposées de la société Domfort SAS.

Le nom et le logo X-Park sont des marques déposées de la société Domfort SAS.

Le nom et le logo "Créateurs de solutions" sont des marques déposées de la société Domfort SAS.

Imprimé en France

Juillet 2003

Copyright © Domfort 2001-2003

P01-AN102-F8HN-D7100009



P01-AN102-F8HN-D7100009

Certains de ces véhicules sont équipés de radars ultrasons de proximité permettant une aide au parking. Seuls certains modèles émettent en permanence; les autres ne fonctionnent qu'en marche arrière. Pour éliminer les perturbations de ces véhicules, activez cette option.

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui / Non ◊ valeur conseillée : Oui

4.3. Fréquence

Il s'agit de la fréquence d'émission des détecteurs à ultrasons.

Sur certains sites, un ajustement fin de cette fréquence peut améliorer le fonctionnement des détecteurs.

-Fréquence
(44000 Hz) ↓

Attention : ne modifiez pas cette valeur sans l'avis du support technique.

48000 Hz

► Valeur par défaut : 44000 Hz ▷ Valeurs possibles : 42000Hz à

4.4. Intervalle

Il s'agit du temps entre deux mesures faites par les détecteurs

-Intervalle
(125 ms) ↓

Sur certains sites, un ajustement fin de cet intervalle peut améliorer le fonctionnement des détecteurs.

Attention : ne modifiez pas cette valeur sans l'avis du support technique.

► Valeur par défaut : 125ms

▷ Valeurs possibles : 70ms à 300ms

4.5. Emission

Il s'agit de la puissance d'émission des détecteurs. La puissance optimale varie en fonction de la largeur du passage.

-Emission
(Automatique) ↓

Sur certains sites, un ajustement fin de cette puissance peut améliorer le fonctionnement des détecteurs.

Attention : ne modifiez pas cette valeur sans l'avis du support technique.

► Valeur par défaut : Automatique

▷ Valeurs possibles : Automatique / 0.1ms à 2.0ms

4.6. Masque

Il s'agit du dispositif anti-parasites des détecteurs.

-Masque
(3.0 ms) ↓

Sur certains sites, un ajustement fin de cette valeur peut améliorer le fonctionnement des détecteurs.

Attention : ne modifiez pas cette valeur sans l'avis du support technique.

► Valeur par défaut : 3.0 ms

▷ Valeurs possibles : 1.0 ms à 5.0ms

4.7. Autres paramètres

Il s'agit des paramètres internes du système destinés uniquement au support-technique.

Si vous les avez modifié accidentellement, voici les valeurs à introduire :

Tolér. Mesures	► Valeur par défaut : 100 mm	Larg Max Véh.	► Valeur par défaut : 2500 mm
Tolér. Ecrats	► Valeur par défaut : 450 mm	Larg Min Véh.	► Valeur par défaut : 900 mm
Compensation	► Valeur par défaut : 40 mm	Larg Max 2roues	► Valeur par défaut : 1500 mm
Distance F1-F2	► Valeur par défaut : 1400 mm		
Compensation	► Valeur par défaut : 40 mm		



P01-AN102-F8HN-D7100009

- ▶ vérifiez la conformité du câblage

sinon

✦ modifiez le câblage en vous reportant au paragraphe 6 de la Partie A.

si oui, continuez le diagnostic

- ▶ vérifiez la distance entre les deux fronts : 1.4m

sinon

✦ modifiez la pose des détecteurs en vous reportant au paragraphe 5.1 de la Partie A.

si vous n'avez pas résolu le problème, contactez le support technique.

3. problèmes sur les données

⊙ La date et l'heure sont incorrectes et ne restent pas valides après une coupure de courant

✦ La pile de sauvegarde est épuisée. Changez la pile en vous reportant au paragraphe 11 de la partie A. Puis effacez une mise à l'heure du système en vous reportant au paragraphe 7.4 de la partie B.

⊙ Après une coupure de l'alimentation, les événements et compteurs affichent des données erronées

✦ La pile de sauvegarde est épuisée. Changez la pile en vous reportant au paragraphe 11 de la partie A. Puis effacez les événements et les compteurs en vous reportant au paragraphe 10.4 et 10.5 de la partie B.

Attention : ce problème ne devrait pas survenir car la centrale efface automatiquement les événements et les compteurs en cas d'incohérence. Si ce problème persiste, contactez le support technique.

4. Réglages avancés

Attention : Nous vous déconseillons de modifier les paramètres du Menu "Paramètres avancés" sauf en liaison avec le Support-Technique. Une brève description des fonctions est donnée ci-après.

4.1. Inhibition automatique

Cette fonction peut être utilisée dans les parkings où des véhicules à remorque sont susceptibles d'entrer ou de sortir.

Dans ce cas, nous vous conseillons d'aviser les conducteurs et leur permettre d'inhiber la détection à l'aide par exemple d'un système de contrôle d'accès relié à l'entrée inhibition temporisée.

Si vous activez cette fonction, la centrale ignorera ces véhicules mais la conséquence de cette fonction diminue nettement la sécurité du site, car de ce fait la centrale ignorera également des piétons qui suivraient de très près à l'arrière ou sur le côté d'un véhicule.

-Inhibition auto
(Non) 1

▶ Valeur par défaut : Non

▷ Valeurs possibles : Oui / Non

4.2. Ignore véh spéciaux

Cette fonction peut être utilisée dans les parkings où des véhicules haut de gamme sont présents.










-Ignore véh spéc
(Oui) 1



0. Sommaire

PARTIE A : Installation du matériel.....	5
1. Présentation et contenu du package	6
2. Préparation de l'installation	7
2.1. Principe de fonctionnement	7
2.2. Caractéristiques de l'installation	7
3. Accessoires	8
Câbles et cordons (non fournis)	8
4. Accessoires optionnels.....	8
4.1. Interface PC	8
4.2. Bouton poussoir	8
4.3. Contacteur à clé, clavier codé, lecteur de contrôle d'accès	8
4.4. Batteries	8
4.5. Barrières infrarouges.....	8
5. Installer le matériel	9
5.1. Les détecteurs	9
5.2. La centrale.....	10
6. Installer les détecteurs	10
7. Installer les commandes externes (ENTREES)	13
8. Installer les commandes (SORTIES).....	17
9. Installer l'alimentation	19
10. Installer la batterie.....	21
11. Maintenance et entretien	22
11.1. Changement du fusible	22
11.2. Changement de la pile.....	22
11.3. Changement des batteries 12V.....	22
Partie B : Programmation des paramètres	25
1. Présentation	26
2. Généralités sur le logiciel.....	27
3. Première mise en service sur site	28
4. Menu d'accueil	29
Changer le contraste.....	30
5. Entrer en programmation	30
6. Menu principal.....	30
7. Réglage des paramètres	31
7.0. Présentation.....	31
7.1. Modifier le mot de passe.....	31
7.2. Détecteurs	32




7.3. Re-calibrer le système	32
7.4. Heure et date	33
7.5. Réglages avancés.....	34
8. Configuration des entrées	35
8.0. Présentation.....	35
8.1. Inhibition Permanente (INHIB )	35
8.2. Inhibition temporisée (INHIBT ).....	36
8.3. Etat du portail ( ).....	37
8.4. Commande d'Ouverture du portail ().....	39
8.5. L'autoprotection de la centrale	40
8.6. Barrière infrarouge (IR)	41
9. Configuration des sorties	42
9.0. Présentation.....	42
9.1. Configurer l'Alarme (ALARME).....	43
9.2. Configurer la Pré-Alarme (PRE-ALARME).....	44
9.3. Configurer le relais Défaut Système (DEF SYS).....	46
9.4. Configurer le relais Détection véhicules intrus (DETECT  )	47
9.5. Configurer le relais détection voiture (DETECT ).....	48
9.6. Configurer le relais Détection Deux roues (DETECT )	49
10. Les événements et compteurs	50
10.0. Présentation.....	50
10.1. Envoyer les événements vers un ordinateur	51
10.2. Afficher les événements à l'écran	52
10.3. Afficher les compteurs	53
10.4. Effacer les événements.....	53
10.5. Effacer les compteurs.....	53
Partie C : Guide de dépannage.....	55
1. Impossible de démarrer la centrale	56
2. problèmes sur les détecteurs.....	57
3. problèmes sur les données.....	58
4. Réglages avancés.....	58
4.1. Inhibition automatique	58
4.2. Ignore véh spéciaux.....	58
4.3. Fréquence	59
4.4. Intervalle	59
4.5. Emission.....	59
4.6. Masque.....	59
4.7. Autres paramètres.....	59

2. problèmes sur les détecteurs

Info pratique :

Entrez en mode programmation et relancez un autocalibrage.

N'attendez pas la fin de l'autocalibrage : appuyez sur la touche  pour en sortir.

De cette façon vous arrêtez les détéctions qui peuvent vous gêner dans le diagnostic.

Les 4 détecteurs doivent afficher une valeur cohérente de la distance.

La différence entre les valeurs mesurées sur le détecteur F11 et F12 ne doit pas être supérieur à 0.03m.

La différence entre les valeurs mesurées sur le détecteur F21 et F22 ne doit pas être supérieur à 0.03m.

Si l'un des détecteur mesure 0.00m la distance affiché pour le détecteur en vis-à-vis n'est plus la largeur du passage mais représente la longueur de la diagonale.

⊙ Un ou plusieurs détecteurs mesurent 0.00m

▶ vérifiez la conformité du câblage

sinon

+ modifiez le câblage en vous reportant au paragraphe 6 de la partie A

si oui, continuez le diagnostic

▶ vérifiez que l'option "détecteurs actifs" est à Oui

sinon

+ Activez les détecteurs en vous reportant au paragraphe 7.2.1 de la Partie B.

si oui, continuez le diagnostic

▶ vérifiez à l'aide d'un voltmètre en position DC si le détecteur est correctement alimenté : positionnez les ondes sur les contacts A et D du détecteur. Vous devez lire une valeur proche de 16V

sinon

+ Votre centrale est en panne et n'alimente pas correctement les détecteurs. Vous devez la retourner en maintenance.

si oui, continuez le diagnostic

▶ vérifiez en écoutant près de la grille du détecteur si des légers claquements sont audibles

si vous n'avez pas résolu le problème, contactez le support technique.

⊙ Un ou plusieurs détecteurs mesurent des distances instables

▶ vérifiez le serrage des vis de fixation du boîtier au mur : ces vis ne doivent pas être trop serré. Le fait de les serrer de façon excessive peut déformer le font du boîtier ce qui aura pour effet de rendre l'ouverture de face avant plus étroit. Ceci génère des vibrations indésirables qui provoquent les fausses mesures.

sinon

+ Desserrez les vis : vérifier que le boîtier n'est pas endommagé : la face avant doit pouvoir être inséré avec un petit jeu, sans forcer. En position verticale, la face avant ne doit pas tenir en place lorsque vous la relâchez. Si le boîtier n'est pas endommagé, serrez les vis du fond du boîtier modérément et remontez la face avant.

si oui, continuez le diagnostic

Cette partie du guide est exclusivement réservée à un personnel de maintenance qualifié.

1. Impossible de démarrer la centrale

⊙ La centrale ne démarre pas

- ▶ vérifiez si l'éclairage de l'afficheur fonctionne,
 - si oui**
 - ✦ votre centrale n'a pas de logiciel : contactez votre support technique,
 - ou**
- ▶ Vérifiez que l'interface PC ne soit pas connecté ou que son voyant soit éteint
 - sinon**
 - ✦ Vérifiez que l'interrupteur de l'interface est en bonne position (voyant éteint).

si oui, continuez le diagnostic

- ▶ Vérifiez la tension du secteur sur le bornier de la centrale :
ATTENTION : Risque d'électrocution : tension dangereuse.

Utilisez un voltmètre en position AC entre la phase et le neutre : Vous devez mesurer environ 230V.

sinon

votre câblage de l'alimentation est incorrecte, ou le dispositif de sectionnement (interrupteur, disjoncteur) est en position éteint.

si oui, continuez le diagnostic

- ▶ Arrêtez la tension secteur à l'aide du dispositif de sectionnement, et vérifiez le fusible
Utilisez un ohmmètre : la résistance entre les deux côté du fusible doit être proche de 0.

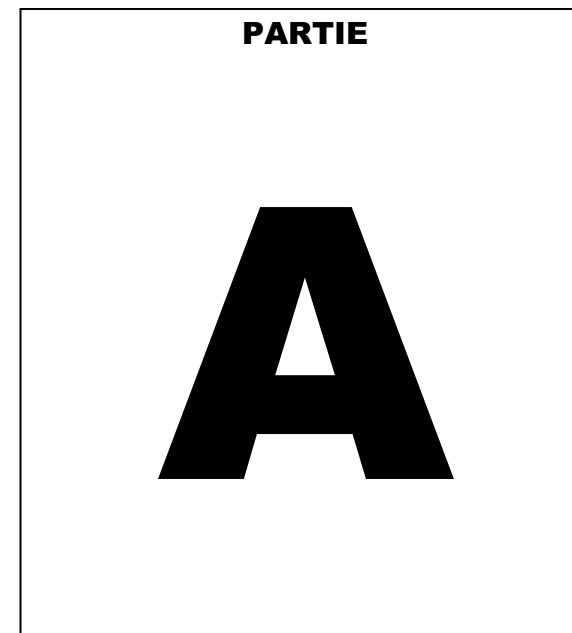
sinon

Remplacez le fusible et remettez le dispositif de sectionnement en position allumé.

si oui, remettez le fusible, remettez le dispositif de sectionnement en position allumé et contactez le support technique

⊙ En passant la main sur les parties métallique on sent la présence d'une tension

- ▶ Vous avez inversé la phase et le neutre sur le bornier à vis. Arrêtez la tension secteur à l'aide du dispositif de sectionnement, et vérifiez le câblage en vous reportant au paragraphe 9 de la Partie A.



Installation du matériel

1. Présentation et contenu du package

X-Park est un système de protection pour les parkings. Il permet de détecter l'intrusion d'un piéton à l'entrée du parking.

X-Park est composé d'une unité centrale à installer dans un local technique et de détecteurs à placer à l'entrée du parking. Les détecteurs et la centrale sont reliés à l'aide de câbles de section 6/10.

X-Park propose des interfaces entrées-sorties qui permettent d'utiliser des boutons poussoirs et interrupteurs pour désactiver les alarmes, de connecter le système de contrôle d'automatisme du portail, de raccorder une ou plusieurs barrières infrarouges, d'actionner sirène, éclairage, ou transmetteurs d'alarme.

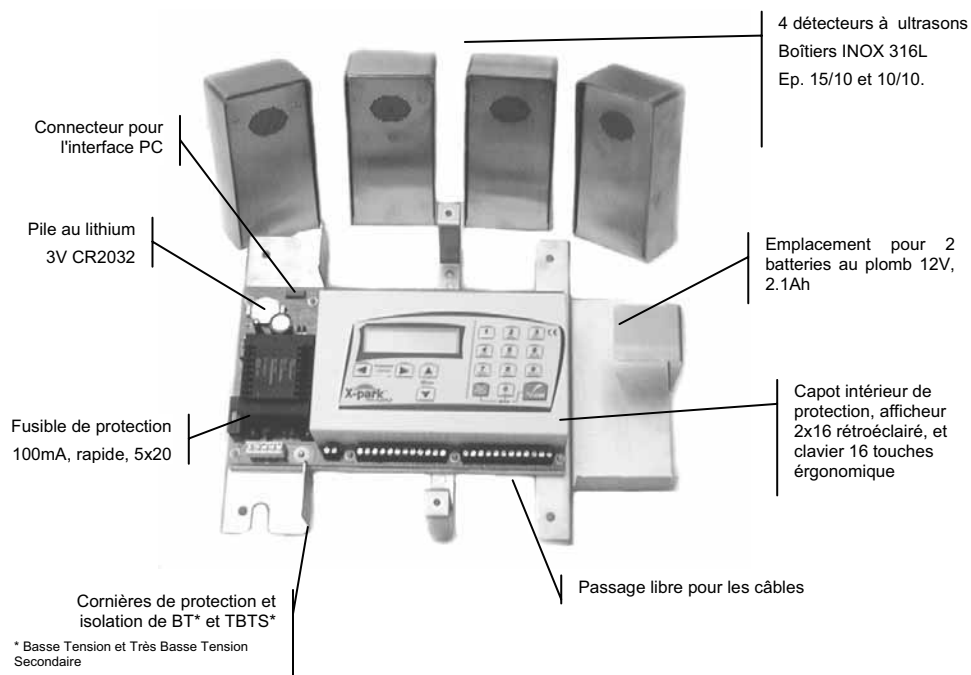
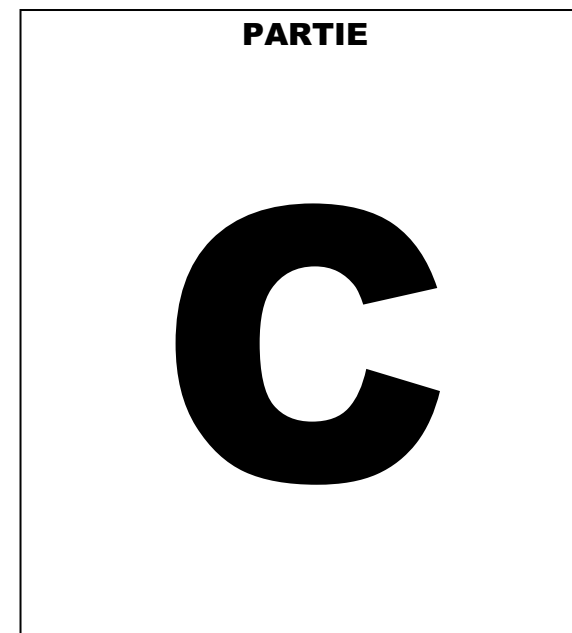


Figure A.1.a

La référence PG01-P101 contient

- 1 x **PG01-PA01** : 1 centrale équipée d'une pile lithium de 3V pour la sauvegarde de la date et de l'heure,
- 4 x **PG01-PB01** : 4 détecteurs à ultrasons
- 1 notice d'installation et Manuel d'utilisation (ce document)
- 1 Schéma de raccordement et mémo d'installation
- 1 gabarit de perçage pour la centrale et 4 gabarits de perçage pour les cellules.



Guide de dépannage

10.6. Activer / désactiver le fil-de-l'eau

Si votre centrale est connectée à un ordinateur en permanence ou pendant la maintenance avec une interface PC, vous pouvez visualiser les événements au fil de l'eau (en temps réel, au fur et à mesure qu'ils sont produits).

Les événements sont envoyés vers le PC sur la liaison série au format texte simple.

Les paramètres de connexion sur le port série sont :

Vitesse :	38400 Bauds
Data	8 bits
Parité	Non
Stop	1 bit
Contrôle de flux	Aucun

Le format du texte est le suivant*

>> AAA JJ/MM/AAAA HH.MM:SS >BBBBB< CCCCCCCCCCCC <FFFFFF>

>>	Entête indiquant qu'il s'agit d'un événement envoyé au fil de l'eau
AAA	Jour de la semaine (LUN, MAR, MER, JEU, VEN, SAM, DIM)
JJ/MM/AAAA	Date
HH.MM:SS	Heure
BBBBB	Code événement
CCCCCCC	Événement (en toutes lettres)
FFFFFF**	Code de sécurité de l'événement



* Pour distinguer les événements au fil de l'eau et les événements envoyés en bloc, le format est légèrement différent de celui exposé au paragraphe 10.1.

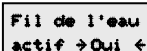
** Ce code permet en cas de contestation de l'événement sur un listing imprimé par exemple, de vérifier l'authenticité de l'événement.

Exemple d'événement envoyé vers l'ordinateur :

>> VEN 22/04/2003 16.57:22 >00002< Efface Events <021373A1>

Vous pouvez désactiver cette fonction :

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche  ou .

 Fil de l'eau
 actif → Oui ←

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

▷ Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

2. Préparation de l'installation**2.1. Principe de fonctionnement**

X-Park repose sur un procédé innovant et breveté consistant à effectuer une "échographie" des entités (véhicules ou personnes) entrant dans un parking.

Les détecteurs qui sont à placer à l'entrée du parking sur deux murs face à face émettent des ondes ultrasonores (inaudible et sans danger pour l'homme et sans danger et sans nuisance pour les animaux).

Les ondes ultrasonores sont de très faible portée. Il est important d'installer le matériel de façon à faciliter la propagation des ondes ultrasonores, notamment en installant les détecteurs sur des surfaces planes perpendiculaires au sol et parallèles à l'axe du passage.



En cas de difficulté ou d'incompatibilité du site (par exemple absence de mur d'un côté ou des deux, un angle important ou une courbe), vous pouvez installer des potelets pour y poser les détecteurs.

2.2. Caractéristiques de l'installation

1. Les détecteurs doivent être installés à l'entrée du parking, dans un passage incontournable en ligne droite sur au moins 3,40m, soit 1m avant et 1m après la zone de détection;
2. Aucun objet mobile, notamment le portail, ne doit lors de ses manœuvres, entrer dans la zone de détection;
3. Les véhicules ne doivent pas stationner dans la zone de détection en attendant l'ouverture du portail. Les utilisateurs du parking doivent être avertis de cette obligation par un affichage de panneau STOP et/ou par des feux de circulation placés de chaque côté avant la zone de détection.
4. **Les deux-roues doivent emprunter le passage en circulant à l'intérieur d'une bande de 1m de large au centre de l'axe de passage. Il est préférable de matérialiser cette bande de passage par un marquage au sol.**



Pour des raisons de sécurité, il est préférable de marquer ce passage par deux lignes délimitant le passage des deux-roues et mettre le symbole des deux-

roues à l'extérieur de façon à ce que les conducteurs de deux-roues ne roulent pas sur une surface peinte pouvant faire glisser les roues.



Les détecteurs doivent être placés dans un passage de vents couvert à l'abri de vents violents et de pluie.



Le personnel d'entretien doit être averti pour ne pas nettoyer les murs et les détecteurs à l'eau, détergent ou de jet haute pression.

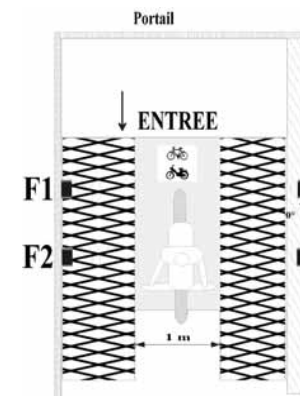


Figure A.2.a

3. Accessoires

Câbles et cordons (non fournis)

- 4 câbles de section 6/10, 2 paires pour les 4 détecteurs. Distance max=300m.
- 1 cordon d'alimentation secteur de type H05VV-F ou H05VVH2-F2 (220V) Phase (L), Neutre (N) et Terre de sécurité.

4. Accessoires optionnels

4.1. Interface PC

Cette interface permet

- De mettre à jour le logiciel de la centrale à l'aide d'un ordinateur de type PC.
- De récupérer les événements de la centrale, sur demande ou au fil de l'eau.

Référence : PG01-PC01

4.2. Bouton poussoir

Pour permettre la désactivation temporaire des alarmes, vous pouvez connecter un bouton poussoir à la centrale. La connexion peut être faite à l'aide de 2 fils de section 6/10e, distance max = 300m.

Pour assurer la sécurité du site, il est conseillé d'utiliser un clavier codé ou un système de contrôle d'accès (badge infrarouge, radiofréquence, magnétique ou proximité).

4.3. Contacteur à clé, clavier codé, lecteur de contrôle d'accès

Pour permettre la désactivation totale des alarmes destinées par exemple au gardien, vous pouvez connecter un interrupteur à la centrale. La connexion peut être faite à l'aide de 2 fils de section 6/10e, distance max = 300m.

Pour assurer la sécurité du site, il est conseillé d'utiliser un contacteur à clé, un clavier codé ou un système de contrôle d'accès (badge infrarouge, radiofréquence, magnétique ou proximité).

4.4. Batteries

Pour permettre au système de fonctionner lors des coupures de courant, vous pouvez utiliser une alimentation de secours par batterie.

- 2 batteries de 12V - 2.1Ah - rechargeables

Référence conseillée : YUASA NP2.1-12

4.5. Barrières infrarouges

Pour augmenter la sécurité du site et en fonction de la manière dont les détecteurs sont installés, vous pouvez ajouter un ou deux détecteurs infrarouges (barrières). Ces détecteurs permettent d'éliminer toute possibilité d'enjamber et de ramper sans être détecté (par exemple dans les parkings avec présence de trottoirs).

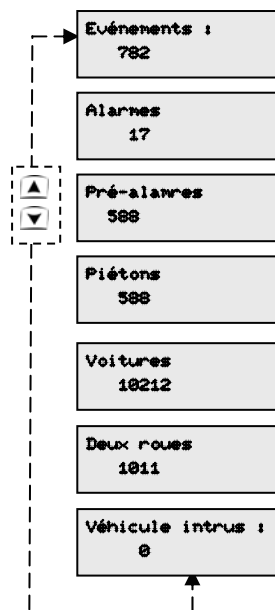


N'utilisez jamais de détecteurs infrarouges passifs dits détecteurs de mouvement (détecteurs utilisés dans les systèmes d'alarme). Ces détecteurs ne sont pas fiables dans un lieu tel qu'une entrée de parking et peuvent générer de fausses alarmes.

Type de détecteur conseillé : Barrière infrarouge sans réflecteur (les deux parties sont alimentées et actives), sans temporisation ou temporisation réglable à 1s.

10.3. Afficher les compteurs

Vous pouvez visualiser les compteurs de X-Park. Ces compteurs ont une capacité de 60000. Chaque compteur dépassant cette capacité repasse à 0.

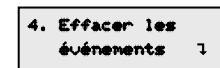


Pour passer d'un compteur à l'autre, utilisez les touches et .

Pour revenir au menu précédent, appuyez sur la touche .

Figure B.10.b

10.4. Effacer les événements

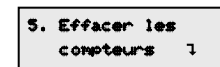


Cette option permet de supprimer tous les événements. L'utilisation de cette option, génère un événement (qui sera donc le premier dans la liste) : **EFFACEMENT DES EVENEMENTS.**

Pour effacer les événements appuyez sur la touche . Un bip est émis lorsque l'opération est terminée.

Pour annuler, appuyez sur .

10.5. Effacer les compteurs



Cette option permet de remettre tous les compteurs à zéro. L'utilisation de cette option, génère un événement: **EFFACEMENT DES COMPTEURS.**

Pour effacer les compteurs appuyez sur la touche . Un bip est émis lorsque l'opération est terminée.

Pour annuler, appuyez sur .

Le format du texte est le suivant

-AAA JJ/MM/AAAA HH.MM:SS >BBBBB< CCCCCCCCCCCC DDDD/EEEE <FFFFFF>

-	Entête indiquant qu'il s'agit d'un événement envoyé en bloc
AAA	Jour de la semaine (LUN, MAR, MER, JEU, VEN, SAM, DIM)
JJ/MM/AAAA	Date
HH.MM:SS	Heure
BBBBB	Code événement
CCCCCCC	Événement (en toutes lettres)
DDDD	Numéro chronologique de l'événement
EEEE	Nombre total d'événements
FFFFFF*	Code de sécurité de l'événement

* Ce code permet en cas de contestation de l'événement sur un listing imprimé par exemple, de vérifier l'authenticité de l'événement.

Exemple d'événement envoyé vers l'ordinateur :

-VEN 22/04/2003 16.57:22 >00002< Efface Events 0001/0750 <021373A1>

Du côté de l'ordinateur, vous pouvez utiliser n'importe quel logiciel terminal pour récupérer les événements. Il suffit, dans le logiciel utilisé, d'envoyer les données reçus dans un fichier.

Le fichier texte ainsi créé pourra être lu par tout logiciel ayant une fonction d'import, par exemple un tableur ou une base de données.


10.2. Afficher les événements à l'écran

Pour défiler parmi les 4000 événements, utilisez les touches  ou .

Pendant l'appui sur la touche les numéros, date et heure s'affichent à l'écran. Quand vous relâchez la touche de défilement, le type d'événement apparaît.

28/04/2003 14:25
Entr. 2/250

28/04/2003 14:25
Sortie Prog auto

Pour remonter à l'écran précédent appuyez sur .

5. Installer le matériel

5.1. Les détecteurs

Emplacement :

Les détecteurs doivent être placés à l'entrée du parking, dans un passage incontournable, sur deux murs face à face ou sur des potelets. La distance entre les détecteurs F1-1 à F1-2 doit être sensiblement identique à celle entre F2-1 et F2-2 (± 10 cm).

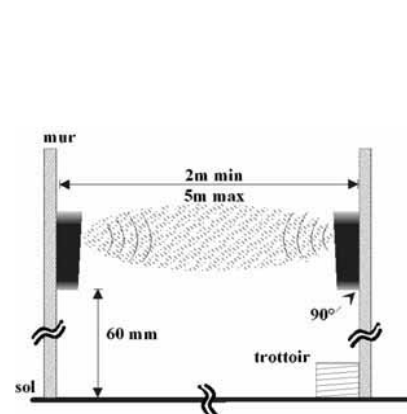


Figure A.5.a

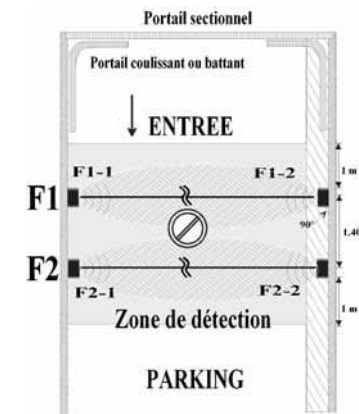


Figure A.5.b

Les fronts :

Les détecteurs doivent être placés de façon à créer deux fronts de détection F1 et F2 disposés comme le montre la figure A.5.b (F1 du côté du portail d'entrée).

Chaque front est composé de 2 détecteurs placés face à face, à droite et à gauche du passage, à une hauteur de 0.6m du sol comme le montre la figure A.5.a. Si un ou deux trottoirs sont présents, la hauteur à prendre en compte est celle par rapport au sol et non celle par rapport au trottoir.

La distance entre F1 et F2 doit être de 1.4m (entraxe).

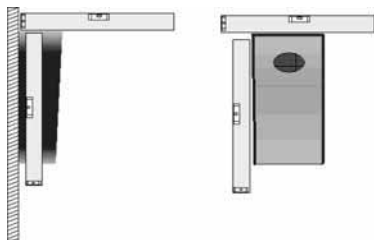
Sur le premier front (F1) le détecteur de gauche sera F1-1 et celui de droite F1-2.

Sur le second front (F2) le détecteur de gauche sera F2-1 et celui de droite F2-2.

Pour chaque détecteur :

- Percez 4 trous pour fixer le détecteur à une hauteur de 0.6m du sol en utilisant un niveau : assurez-vous que les détecteurs soient à 90° par rapport au sol sur le plan vertical, parfaitement horizontaux sur le plan horizontal et correctement serré contre le mur
- Fixez le boîtier au mur à l'aide de vis.
Ø perçage : 6mm - Chevilles plastique Ø6 - Vis MO4

NE SERREZ PAS TROP LES VIS DE FIXATION.



> Utilisez un niveau pour vous assurer de la bonne position des détecteurs.<

Figure A.5.c

5.2. La centrale

Emplacement :

Du fait de la tension dangereuse présente dans la centrale, celle-ci doit être installée dans un local technique, à une hauteur minimale de 1.5m sur une surface ininflammable ou dans un coffret ininflammable et fermé à clés.

N'installez pas la centrale à l'entrée du parking accessible aux intrus avant la zone de détection.

- Percez 4 trous pour fixer la centrale à une hauteur de 1.5m du sol ou dans un coffret
- Fixez la centrale au mur à l'aide de vis dans le sens horizontale : le passage des câbles est prévue au bas de l'appareil..
Ø perçage : 8mm - Chevilles plastique Ø8 - Vis MO6

Attention : n'utilisez pas de chevilles à percussion en fixant la centrale plaquée au mur et la cheville et la perceuse à percussion : Les vibrations de la perceuse peuvent endommager la carte électronique de la centrale.

6. Installer les détecteurs

Installer pour chaque détecteur (F1-1, F1-2, F2-1 et F2-2) :

- Passer un câble blindé contenant au moins 4 fils de section 6/10 allant du local où sera installé l'unité centrale à l'entrée du parking, à proximité de chaque détecteur.
Ø 6/10 - 4 fils - Distance max = 300m
- Faites entrer le câble dans le boîtier à travers le trou prévu à cet effet au fond du boîtier ou, si votre câble arrive par le bas à travers le trou prévu à cet effet au bas du boîtier.
- Relier les 4 fils au bornier à vis sur les bornes A, B, C et D
CONSEIL : **Utilisez toujours les mêmes couleurs.**
- Fermez le boîtier à l'aide des deux vis à tête hexagonale.
- Connectez les fils de chaque détecteur du côté de la centrale en respectant A, B, C et D.



VERIFIEZ A NOUVEAU LE CABLAGE. UNE ERREUR SUR CETTE LIAISON PEUT ENDOMMAGER LA CENTRALE OU AFFECTER LE BON FONCTIONNEMENT DU DETECTEUR.

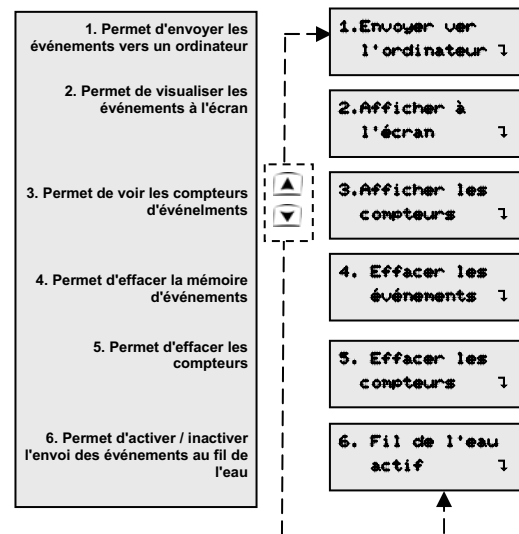


Figure B.10.a

10.1. Envoyer les événements vers un ordinateur

Pour utiliser cette fonction, vous devez connecter un ordinateur à la centrale à l'aide de l'interface prévue à cet effet. Pour la connexion de l'interface, veuillez vous reporter à sa notice.

1. Envoyer vers ordinateur

Pour démarrer l'envoi des événements, appuyez sur la touche

Pour annuler l'opération, appuyez sur

Les événements sont envoyés vers le PC sur la liaison série au format texte simple.

Les paramètres de connexion sur le port série sont :

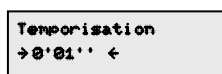
Vitesse :	38400 Bauds
Data	8 bits
Parité	Non
Stop	1 bit
Contrôle de flux	Aucun
Câble droit (type modem)	

Vous pouvez utiliser un logiciel de communication série (un terminal) et récupérer les données au format texte.

Vous pouvez également utiliser un logiciel plus convivial dédié à X-Park :



9.6.2. Temporisation du relais détection deux-roues



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .
Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

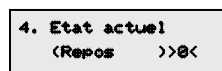
Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : 0'01" ▷ Valeurs possibles : 0'01" à 5'00".

9.6.3. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais Détection deux-roues

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais **DETECT** .



Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche .

10. Les événements et compteurs

10.0. Présentation

Ce menu, vous permet de gérer la mémorisation des événements et des compteurs.

X-Park mémorise les 4000 derniers événements horodatés qui sont consultables sur l'écran de la centrale ou sur un ordinateur de type PC à l'aide de l'interface PC.

Référence : P-G01-PC01

Les événements générés par la centrale sont :

- Le redémarrage système
- Effacement des événements
- Effacement des compteurs
- Entrée en programmation
- Sortie de la programmation
- Sortie de la programmation suite inactivité du clavier pendant 5 minutes
- Accès refusé
- Modification de l'heure
- Modification de la date
- Violation autoprotection
- Fin de la violation autoprotection
- Batterie absente
- Batterie faible
- Batterie Ok
- Secteur absent (220V)
- Secteur OK (220V)
- Alarme
- Pré-alarme
- Détection piéton
- Détection voiture
- Détection véhicules intrus
- Détection 2 roues
- Défaut système
- Fin défaut système
- Inhibition temporisée
- Fin de l'inhibition temporisée
- Inhibition permanente
- Fin de l'inhibition permanente
- Effraction du portail
- Temps max ouverture portail dépassé
- Défaut d'ouverture du portail dans les 15 secondes suivant la commande
- Détection infrarouge

Pour simplifier l'installation et la maintenance, notez la couleur du fil pour A,B,C et D relié à chaque détecteur ainsi que la couleur correspondante si vous passez par un boîtier de répartition.

Exemple :

F1-1				
A	Orange	ou	_____ /	Bleu - Blanc
B	Jaune	ou	_____ /	Bleu - Blanc
C	Gris	ou	_____ /	Bleu - Rouge
D	Bleu foncé	ou	_____ /	Bleu - Rouge

Signifie que pour A et B vous avez choisi la paire Bleu Blanc avec A sur le Blanc et B sur le Bleu.

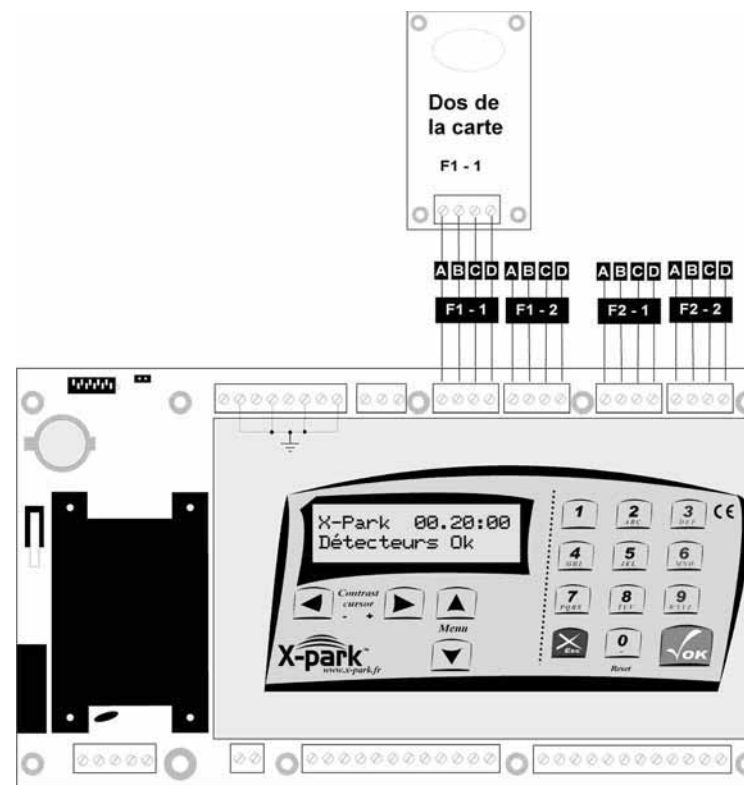


Figure A.6.a

▼ notez ici la couleur que vous avez choisie

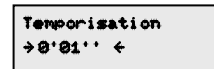
F1-1
A..... Orange.....ou _____ / _____ *
B..... Jaune.....ou _____ / _____ *
C..... Gris.....ou _____ / _____ *
D..... Bleu.....ou _____ / _____ *

F1-2
A..... Orange.....ou _____ / _____ *
B..... Jaune.....ou _____ / _____ *
C..... Gris.....ou _____ / _____ *
D..... Bleu.....ou _____ / _____ *

F2-1
A..... Orange.....ou _____ / _____ *
B..... Jaune.....ou _____ / _____ *
C..... Gris.....ou _____ / _____ *
D..... Bleu.....ou _____ / _____ *

F2-2
A..... Orange.....ou _____ / _____ *
B..... Jaune.....ou _____ / _____ *
C..... Gris.....ou _____ / _____ *
D..... Bleu.....ou _____ / _____ *

9.5.2. Temporisation du relais détection voiture



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶.
 Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

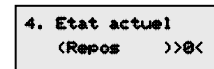
Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : 0'01" ▷ Valeurs possibles : 0'01" à 5'00".

9.5.3. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais Détection voiture

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais **DETECT** .



Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche .

9.6. Configurer le relais Détection Deux roues (DETECT)

Ce menu, vous permet de configurer le relais **DETECT** .

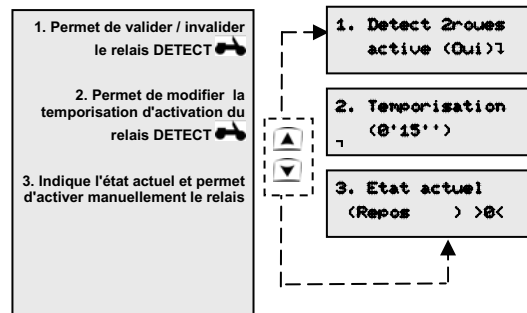


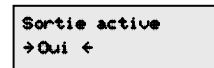
Figure B.9.g

Pour entrer dans les options 1 à 2 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches ▲ et ▼.

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

9.6.1. Activer / désactiver le relais détection deux-roues



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶.

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

9.4.2. Temporisation du relais détection de véhicules intrus

Temporisation
→ 0'01'' ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .
Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : 0'01" ▷ Valeurs possibles : 0'01" à 5'00".

9.4.3. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais détection de véhicules intrus

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais DETECT .

4. Etat actuel
(Repos >><

Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche .

9.5. Configurer le relais détection voiture (DETECT)

Ce menu, vous permet de configurer le relais DETECT .

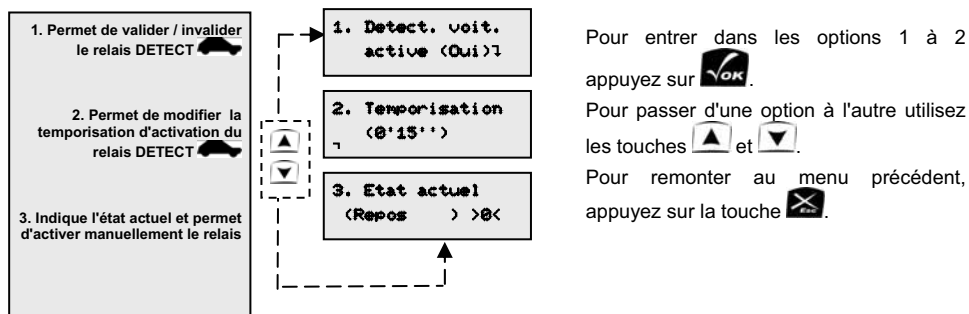


Figure B.9.f

9.5.1. Activer / désactiver le relais détection voiture

Sortie active
→ Oui ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

7. Installer les commandes externes (ENTREES)

Vous pouvez installer les commandes suivantes :

- **Inhibition temporisée** : Un bouton poussoir ou un lecteur de contrôle d'accès pour désactiver temporairement les alarmes. Cette commande peut être utilisée par les utilisateurs pour
 - Annuler une alarme piéton ou d'effraction portail pendant la durée de la pré-alarme
 - Empêcher une alarme piéton ou d'effraction portail pour la durée de la temporisation prédéfinie (1s à 90mn)

Attention : cette commande ne doit pas être accessible à l'entrée du parking. Elle est destinée aux personnes qui sont déjà dans le parking.

- **Inhibition permanente** : Un contacteur à clé ou un clavier codé ou un lecteur de contrôle d'accès. Cette commande permet de désactiver totalement les alarmes pendant toute la durée de la commande (sauf l'alarme autoprotection). Elle peut être utilisée par le gardien, par exemple, pour sortir les poubelles, pour inactiver le système en cas de panne sur le portail ou sur un détecteur.
- **Etat du portail et Commande portail** : Vous pouvez informer la centrale de l'état du portail (ouvert ou fermé) ainsi que d'une ouverture autorisée. L'information ETAT DU PORTAIL provient d'un sabot ou de tout autre dispositif fournissant un contact sec représentant l'état du portail. Ce contact peut être NO ou NF. La COMMANDE AUTORISEE provient du système de contrôle d'accès ou du contrôleur d'automatisme du portail. Cette information indique qu'un utilisateur a actionné le portail à l'aide d'une télécommande ou d'une clé autorisée. Le fait de connecter ces deux entrées vous permet de bénéficier de la fonction SURVEILLANCE du portail disponible dans X-Park. Une fois connectées, X-Park vérifie ces entrées en permanence et vous avertit dans les cas suivants :
 - "Effraction du portail" : le portail s'est ouvert sans aucune commande autorisée.
 - "Portail ouvert trop longtemps" : Le portail a été normalement ouvert mais il est resté ouvert pendant un temps supérieur à celui programmé dans la centrale : par exemple portail coincé ou un objet obstruant les détecteurs d'obstacle). Chaque nouvelle commande du portail reporte la temporisation de l'ouverture autorisée.
 - "Défaut d'ouverture" : Le portail a été normalement commandé, mais il ne s'est pas ouvert dans les 15 secondes suivant la commande.

Véhicules intrus :

Le fait de raccorder la commande d'ouverture vous permet aussi de bénéficier de la détection de véhicules non autorisés : exemple un véhicule qui suit un autre en profitant de l'ouverture du portail. Pour utiliser cette fonction, il faut avertir les utilisateurs, qu'ils doivent impérativement s'identifier à l'entrée et à la sortie, même si le portail est déjà ouvert. Dans ce cas, la centrale comptabilise le nombre de commande portail et le compare au nombre de véhicules. Si un véhicule est détecté sans commande valide, le relais "Véhicule intrus" est actionné. Les utilisateurs disposent d'un temps réglable entre 15 et 90 secondes entre la commande du portail et leur passage à travers la zone de détection.

Pour utiliser cette fonction de la centrale, la commande portail ne doit pas être supérieur à 3s de façon à ce que pendant l'ouverture du portail d'autres commandes puissent être prises en compte pas la centrale.

- **Barrière infrarouge** : Pour augmenter la sécurité du site et en fonction de la manière dont les détecteurs sont installés, vous pouvez ajouter un ou deux détecteurs infrarouges (barrières). Ces détecteurs permettent d'éliminer toute possibilité d'enjambrer et de ramper sans être détecté (par exemple dans les parkings avec présence de trottoirs).



N'utilisez jamais de détecteurs infrarouges passifs dits détecteurs de mouvement (détecteurs utilisés dans les systèmes d'alarme). Ces détecteurs ne sont pas fiables dans un lieu tel qu'une entrée de parking et peuvent générer de fausses alarmes.

Pour chacune des commandes que vous souhaitez installer :

Passez un câble contenant au moins 2 fils de section 6/10 allant du local où sera installé l'unité centrale à l'entrée du parking, à proximité de chaque dispositif de commande

Ø 6/10 - Distance max = 300m

Attention : si vous installez un clavier codé ou un lecteur de contrôle d'accès, prévoyez également l'alimentation de ces dispositifs et éventuellement la liaison entre le lecteur et la centrale de contrôle d'accès. Pour le clavier codé et le système de contrôle d'accès, les deux fils allant vers la centrale X-Park seront connectés sur le relais de commande de ces dispositifs.

Attention : N'utilisez jamais un contact sec provenant d'un système comme le récepteur radio ou infrarouge par exemple pour commander à la fois l'entrée de deux appareils comme X-Park et le contrôleur de l'automatisme du portail : SAUF si le système vous fournit deux contacts séparés (par exemple relais 2RT). Dans le cas contraire, vous devez utiliser un relais 2 RT pour séparer les entrées des systèmes auxquels ils sont reliés.

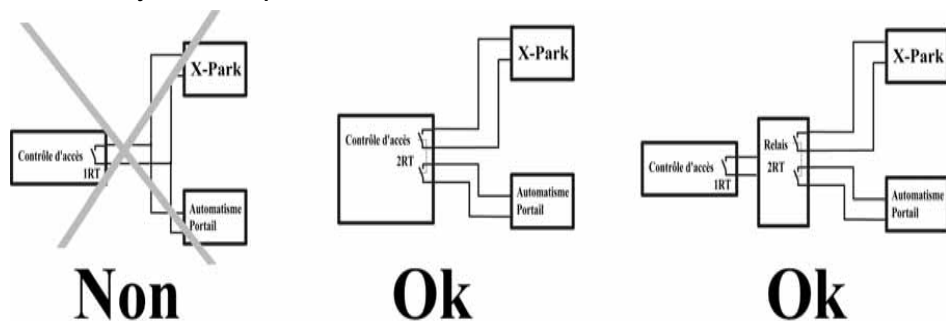


Figure A.7.a

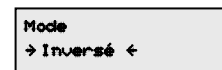
A PROPOS DE L'INHIBITION TEMPORISEE :

L'entrée INHIBITION TEMPORISEE permet

- d'annuler la détection de piétons pendant la durée définie
- d'annuler une alarme piéton pendant la durée du pré-alarme

La deuxième fonction de cette entrée, vous permet, malgré l'installation du produit, d'autoriser tous les utilisateurs ou une partie d'entre eux d'entrer ou de sortir par le portail. Nous vous déconseillons vivement de donner cette possibilité, mais si votre site vous impose de les autoriser à passer par le portail à pieds, nous vous suggérons le montage suivant :

Placez un lecteur à l'entrée du parking et un à l'intérieur (c'est généralement le cas).



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

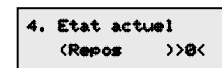
Pour valider, appuyez sur

Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Inversé ▷ Valeurs possibles : Inversé / Normal

9.3.4. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais Défaut Système

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais DEF SYS.



Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche

9.4. Configurer le relais Détection véhicules intrus (DETECT)

Ce menu, vous permet de configurer le relais DETECT .

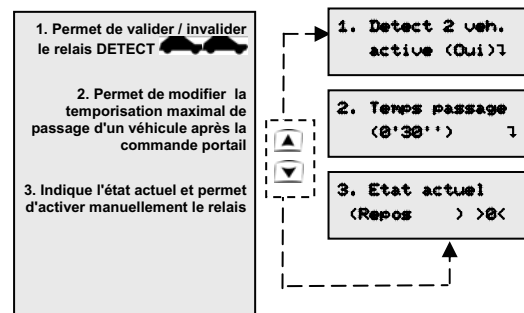


Figure B.9.e

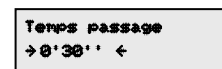
Pour entrer dans les options 1 à 2 appuyez sur

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches ▲ et ▼

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche

9.4.1. Temporisation maximale de passage

Cette temporisation indique le temps dont dispose un conducteur de véhicule pour traverser la zone de détection après avoir commandé l'ouverture du portail.



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

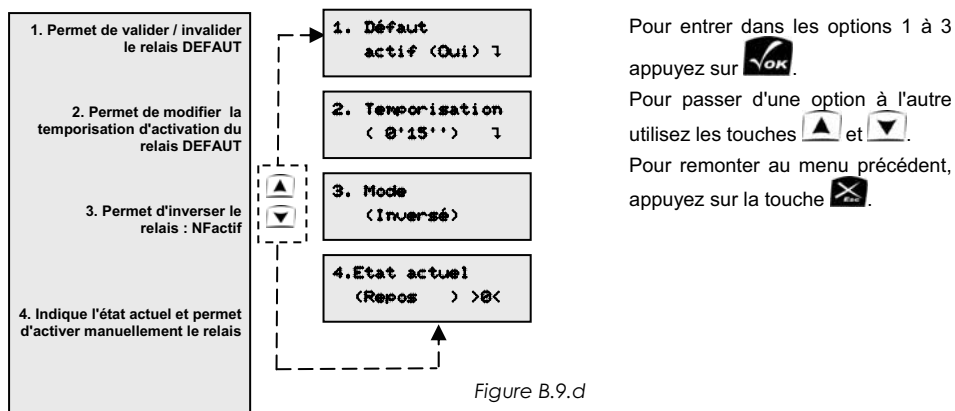
Pour valider, appuyez sur

Pour annuler l'opération, appuyez sur

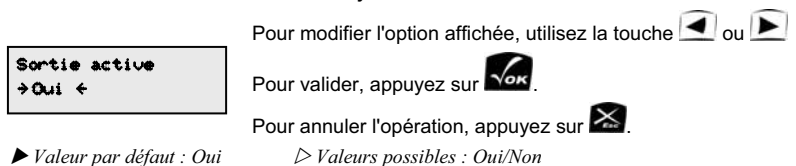
► Valeur par défaut : 0'30" ▷ Valeurs possibles : 0'01" à 5'00"

9.3. Configurer le relais Défaut Système (DEF SYS)

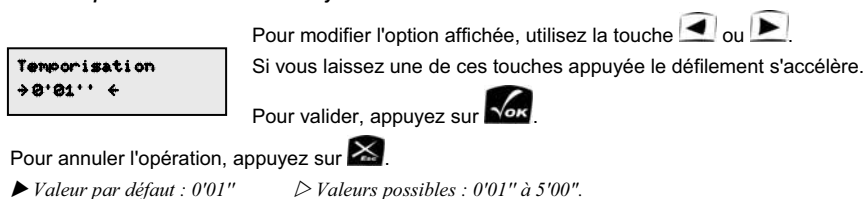
Ce menu, vous permet de configurer le relais DEF SYS.



9.3.1. Activer / désactiver le relais défaut système



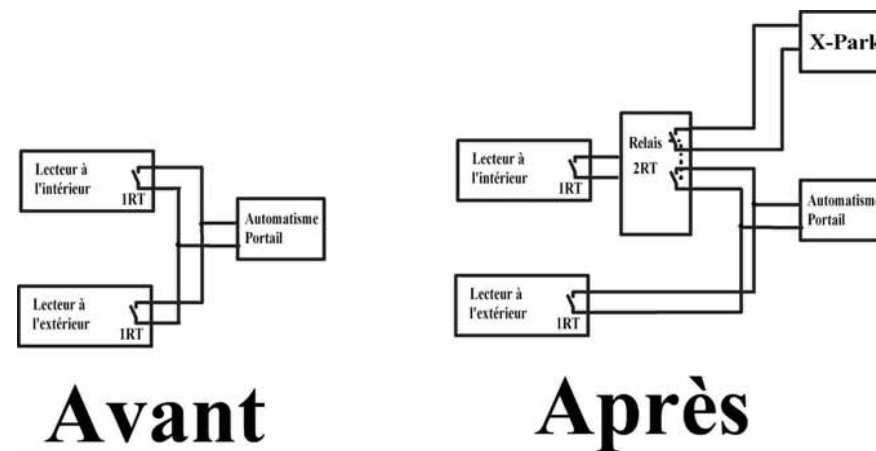
9.3.2. Temporisation du relais défaut système



9.3.3. Spécifier le mode de fonctionnement du relais

Nous vous conseillons d'utiliser le relais en mode NF entre les contact Travail et Commun et d'indiquer à la centrale que le relais fonctionne en mode inverse (valeur par défaut). Cette méthode a un avantage sur le contact NF pris entre Commun et Repos du fait qu'en cas de coupure de l'alimentation, le contact va s'ouvrir et sera interprété par le système auquel X-Park est relié comme un défaut. Dans le cas d'un contact NF entre Commun et Repos, le défaut d'alimentation ne sera pas détecté.

Au lieu de mettre les commandes des deux lecteurs en parallèle, procédez comme le montre le schéma ci-dessous :



A PROPOS DE LA BARRIERE INFRAROUGE

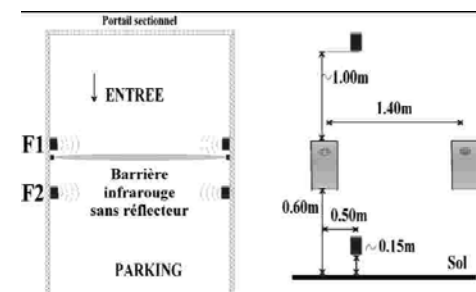
Pour empêcher un intrus d'enjamber les détecteurs, placez une barrière infrarouge entre les deux fronts de détection (F1-F2), à environ 0.5m de l'un des détecteurs et à une hauteur d'environ 1.60m.

Pour empêcher un intrus de ramper au sol, placez une barrière infrarouge entre les deux fronts de détection (F1-F2), à environ 0.5m de l'un des détecteurs et à une hauteur d'environ 15cm.

Utilisez une barrière non temporisée : l'état de la sortie représente directement la présence ou l'absence d'un obstacle. Si votre barrière est temporisée, la sortie ne doit pas être maintenue plus d'une seconde après la fin de la détection.



Attention : Vérifiez que votre barrière infrarouge accepte une tension d'alimentation de 16V continu et que la consommation de toutes vos barrières ne dépasse pas 100mA. Sinon, prévoyez une alimentation séparée.





ALARME SOS : Vous pouvez installer sur l'entrée IR en série (contact NF) ou en parallèle (Contact NO : déconseillé) un interrupteur ou de préférence un lecteur de contrôle d'accès pour créer une alarme SOS. Si un utilisateur est agressé dans le parking ou s'il rencontre un problème grave, il peut déclencher une alarme directement en utilisant ce contact.



SI VOUS UTILISEZ PLUSIEURS CONTACTS SUR L'ENTREE IR :
Câblez les contacts en série si vos contacts sont NF (conseillé)
Câblez les contacts en parallèle si vos contacts sont NO (déconseillé)

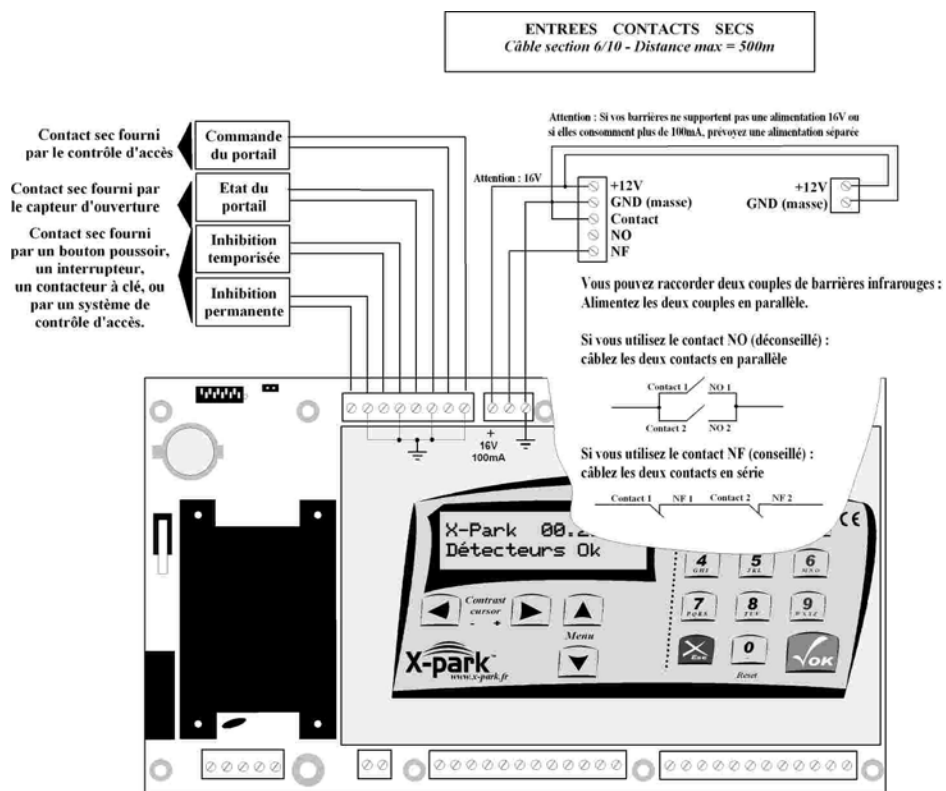
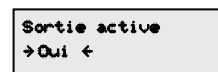


Figure A.7.c

► Notez ici les couleurs des fils que vous avez câblés

Inhibition permanente _____ et _____
Inhibition temporisée _____ et _____
Etat du portail _____ et _____
Commande du Portail _____ et _____

9.2.1. Activer / désactiver la pré-alarme



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Pour valider, appuyez sur

Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Oui

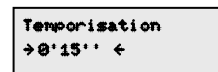
▷ Valeurs possibles : Oui/Non



ATTENTION : Si vous invalidez la pré-alarme, une détection de piéton, une effraction du portail ou une violation de l'autoprotection déclenchera directement l'alarme.

9.2.2. Temporisation de pré-alarme

C'est le temps d'avertissement pendant lequel, en donnant le mot de passe de la centrale ou en activant l'une des entrées inhibition (pour la détection de piéton seulement) on peut éviter le déclenchement d'une alarme.



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

Pour valider, appuyez sur

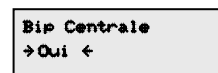
Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : 0'15"

▷ Valeurs possibles : 0'01" à 5'00"

9.2.3. Activer / désactiver le bip sur la centrale pendant l'activation de pré-alarme

La centrale peut émettre un bip pendant la durée de l'alarme. Le son de ce bip est différent pour l'alarme et la pré-alarme. Pour une centrale plus discrète, vous pouvez invalider ce bip.



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Pour valider, appuyez sur

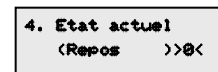
Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

9.2.4. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais PRE-ALARME

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais **PRE-ALARME**.



Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche



En entrant en mode programmation, toutes les pré-alarmes et alarmes sont annulées et restent invalides pendant toute la durée de la programmation.

La pré-alarme déclenchée suite à une violation de l'autoprotection (ouverture du capot) de commande pas le relais. Si l'option Bip Centrale est activée, la pré-alarme est signalée à l'aide de ce bip; sinon, la pré-alarme est silencieuse.

9.1.2. Temporisation d'alarme

Temporisation
→ 0'15'' ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶.

Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .


▶ Valeur par défaut : 0'15'' ▷ Valeurs possibles : 0'01'' à 5'00''.


9.1.3. Activer / désactiver le bip sur la centrale pendant l'activation de l'alarme

La centrale peut émettre un bip pendant la durée de l'alarme. Le son de ce bip est différente pour l'alarme et la pré-alarme. Pour une centrale plus discrète, vous pouvez invalider ce bip.

Bip Centrale
→ Oui ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶.

Pour valider, appuyez sur .


Pour annuler l'opération, appuyez sur .

▶ Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

9.1.4. Visualiser l'état actuel du relais / commander manuellement le relais d'alarme

Cet écran vous permet de visualiser l'état actuel du relais ALARME.

4. Etat actuel
(Repos) >><<

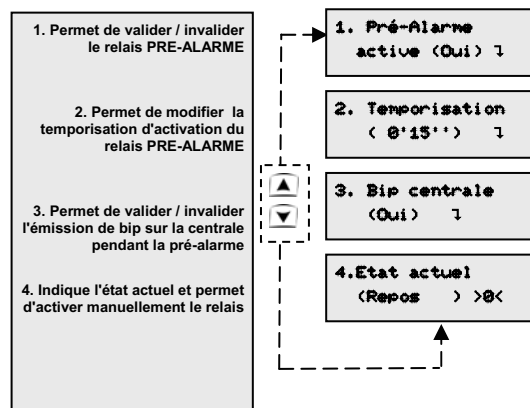
Pour commander manuellement le relais, par exemple pour vérifier votre installation, appuyez sur la touche .




En entrant en mode programmation, toutes les pré-alarmes et alarmes sont annulées et restent invalides pendant toute la durée de la programmation.

9.2. Configurer la Pré-Alarme (PRE-ALARME)

Ce menu, vous permet de configurer le relais PRE-ALARME.



Pour entrer dans les options 1 à 3

appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches ▲ et ▼.


Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

Figure B.9.c

8. Installer les commandes (SORTIES)

X-Park fournit les informations sous forme de contacts secs :

- Alarme intrusion piétons, effraction du boîtier (autoprotection), effraction du portail*, portail ouvert trop longtemps, défaut sur les détecteurs (2RT)
- Pré-alarme (déclenchée avant l'alarme : permet d'annuler l'alarme) (2RT)
- Défaut système : absence secteur, autocalibrage invalide, défaut d'ouverture du portail*, (1RT) (relais commandé durant le temps prédéfini pour le défaut d'ouverture du portail et pendant toute la durée du défaut pour les autres cas.)
- Détection de véhicules intrus** (1RT)
- Détection de voitures (1RT)
- Détection de deux roues (1RT)

* nécessite le raccordement des entrées "Commande Portail" et "Etat du portail"

** nécessite le raccordement de l'entrée "Etat du portail"

Installez les dispositifs souhaités et passez pour chacun de ces dispositifs un câble de 2 fils jusqu'à la centrale.

Pour l'alarme et la pré-alarme, vous pouvez commander deux dispositifs distincts en passant un câble de 2 fils supplémentaires pour l'alarme et un câble de 2 fils supplémentaires pour la pré-alarme.

La section du fil dépend de la nature du dispositif à commander.

Pour l'alarme et la pré-alarme, nous vous conseillons d'utiliser ces commandes en mode NF (Normalement Fermé). De ce fait, en cas de rupture des câbles (accidentel ou par vandalisme) les dispositifs concernés seront commandés (sirène, transmetteur etc..)

Pour le défaut système, nous vous conseillons d'utiliser la sortie entre le travail et le repos (NO) et d'inverser le fonctionnement dans le logiciel en sélectionnant le mode INVERSE. De ce fait, le relais défaut système sera en NF et tiendra compte également de l'absence d'alimentation.



ATTENTION : Les sorties ne sont pas prévues pour commander de fortes tensions. La tension maximale admissible est de 48V. Si vous devez commander un dispositif avec de fortes tensions (220V par exemple), utilisez un relais intermédiaire adapté.

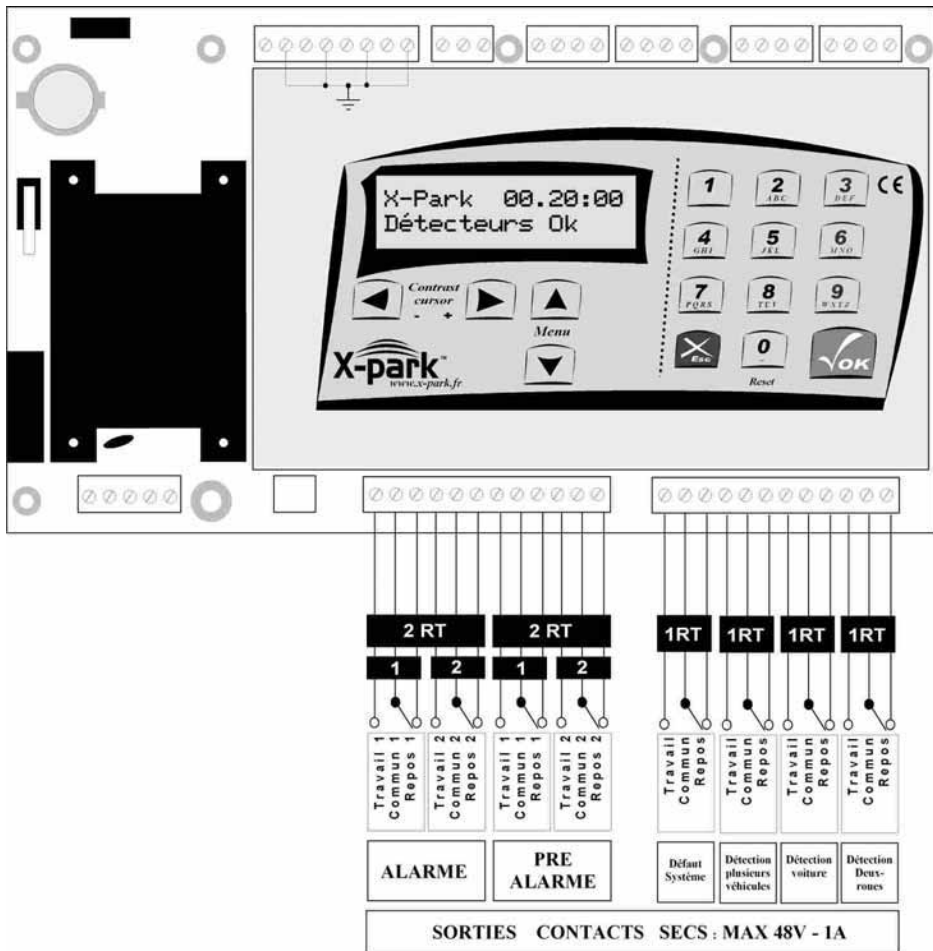
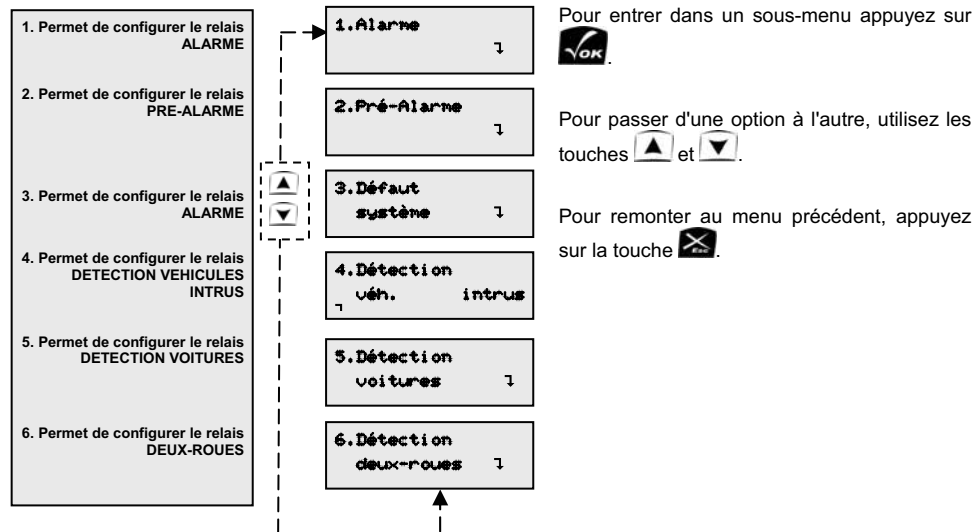


Figure A.8.a

► Notez ici les couleurs des fils que vous avez câblés

Alarme	T1 _____	C1 _____	R1 _____
	T2 _____	C2 _____	R2 _____
Pré-Alarme	T1 _____	C1 _____	R1 _____
	T2 _____	C2 _____	R2 _____
Défaut Système	T _____	C _____	R _____
Détection pl. Véh	T _____	C _____	R _____
Détection Voiture	T _____	C _____	R _____
Détection 2 roues	T _____	C _____	R _____



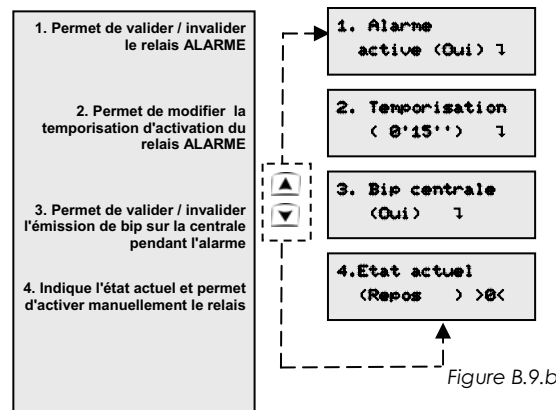
Pour entrer dans un sous-menu appuyez sur

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

9.1. Configurer l'Alarme (ALARME)

Ce menu, vous permet de configurer le relais ALARME.



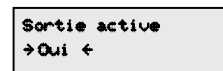
Pour entrer dans les options 1 à 3 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

Figure B.9.b

9.1.1. Activer / désactiver le relais d'alarme



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

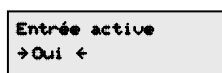
Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.5.1. Activer / désactiver la Barrière infrarouge



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

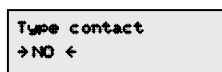
Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.5.2. Type de contact NO / NF



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : NO

▷ Valeurs possibles : NO / NF

9. Configuration des sorties

9.0. Présentation

Ce menu, vous permet de configurer les sorties (relais) du système :

Indication sur le bornier à vis

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| • Alarme (2 contacts séparés) | ALARME |
| • Pré-alarme (2 contacts séparés) | PRE-ALARME |
| • Défaut système | DEF SYS |
| • Détection de véhicules intrus* | DETECT |
| • Détection d'une voiture | DETECT |
| • Détection d'un deux-roues | DETECT |

* nécessite le câblage de l'entrée Commande Portail.

9. Installer l'alimentation

Assurez-vous que les étapes 5 à 7 ont été correctement effectuées.

Utilisez un câble d'alimentation secteur à 3 fils de section 1.5mm minimum et 2.5mm maximum, type de câble préconisé : H05VV-F ou H05VVH2-F2.

Le cordon sera relié à un disjoncteur du tableau électrique.



NE BRANCHEZ PAS LE CABLE AU SECTEUR POUR LE MOMENT.

1. Connectez le fil de terre (jaune et vert), puis le fil du neutre (Bleu), puis le fil de la phase (Marron ou Noir). Assurez-vous que les vis du bornier sont correctement et fermement serrées.
ATTENTION : Le fil de terre doit être plus long que les fils de la phase et du neutre (environ 2 à 3cm) de telle sorte que si une traction accidentelle était exercée sur le câble de l'alimentation, le fil de terre soit le dernier à être "arraché" du bornier à vis et de garantir ainsi la sécurité.
2. Arrêtez le tableau électrique à l'aide du disjoncteur général ou d'une disjoncteur en amont.
3. Connectez le fil de Terre dans le tableau électrique
4. Connectez les fils de neutre et de phase ou au moins le fil de phase à un dispositif de sectionnement indépendant dans le tableau électrique par exemple un disjoncteur à levier.
5. Installez le disjoncteur dédié à **X-Park™** et arrêtez le à l'aide de son interrupteur
6. Connectez le fil de Phase à la sortie du disjoncteur que vous venez d'installer
7. **Vérifiez votre installation avant la mise en service**
8. Rebranchez le disjoncteur général
9. Rebranchez le disjoncteur dédié à **X-Park™** à l'aide de son interrupteur :
VOTRE CENTRALE X-PARK DOIT EMETTRE 3 BIPS



Attention : après la mise sous tension, si un bip long et continu est émis par la centrale, il s'agit d'un problème, probablement un court-circuit, sur l'alimentation des détecteurs et/ou des barrières infrarouge. Déconnectez immédiatement l'alimentation secteur et recherchez le court-circuit.

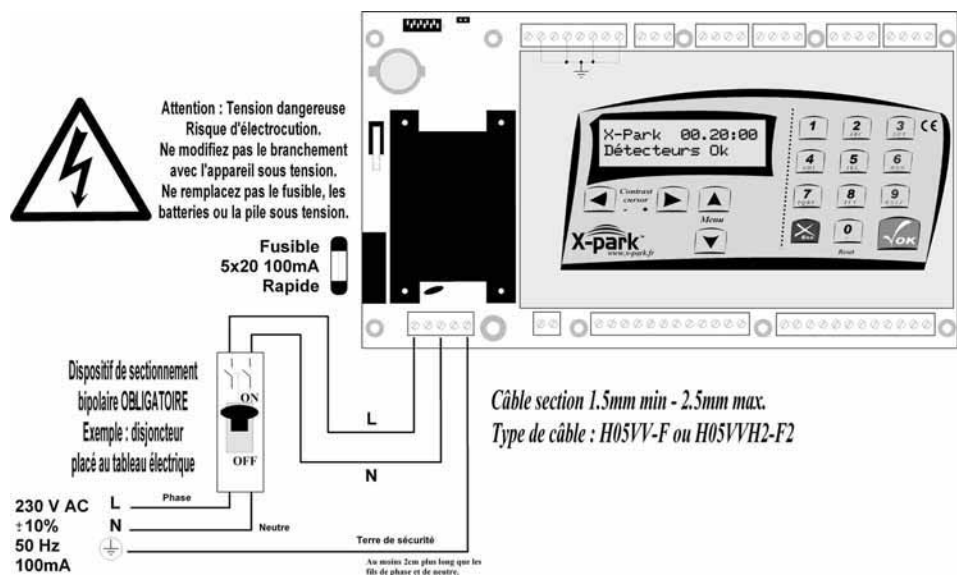


Figure A.9.a

8.5.3. Activer / désactiver la pré-alarme autoprotection

Cette option permet de donner un certain temps à l'opérateur pour ouvrir le boîtier et de composer son mot de passe.



La pré-alarme autoprotection ne commande pas le relais PRE-ALARME. Seul le signal sonore sur la centrale indique la pré-alarme. Si vous avez inactivé le bip centrale dans le menu pré-alarme, aucun signe ne prévient l'utilisateur de la présence d'une pré-alarme.

L'activation de l'inhibition (temporisée ou permanente) n'annule pas la pré-alarme, ni l'alarme autoprotection.

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou
 Pour valider, appuyez sur
 Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

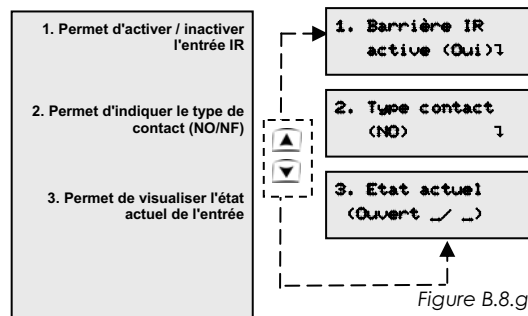
8.5.4. Activer / désactiver le défaut système autoprotection

Cette option permet de générer un défaut système en cas de violation de l'autoprotection.

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou
 Pour valider, appuyez sur
 Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.6. Barrière infrarouge (IR)



Ce menu, vous permet de configurer l'entrée "Barrière IR".

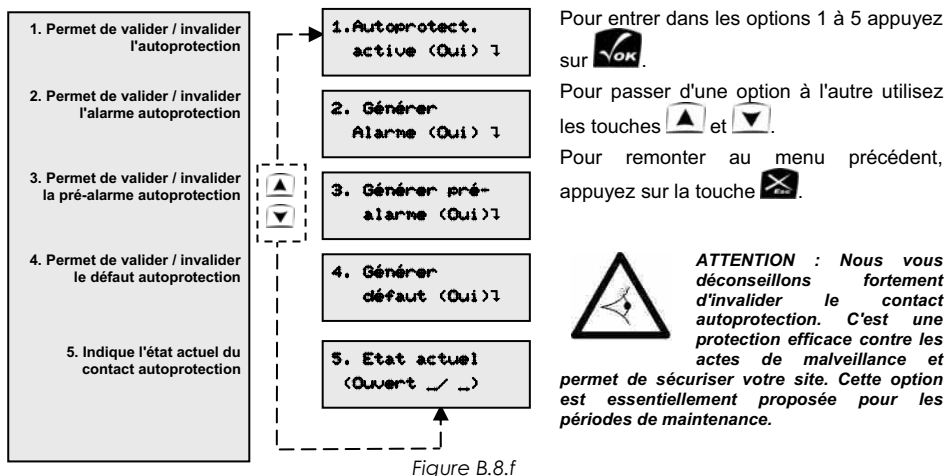
Pour entrer dans les options 1 et 2 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches et .

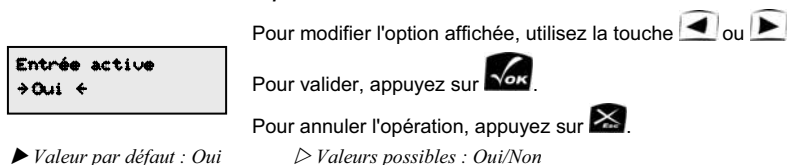
Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

8.5. L'autoprotection de la centrale

Ce menu, vous permet de configurer la fonction Autoprotection.



8.5.1. Activer / désactiver l'auto-ptotection

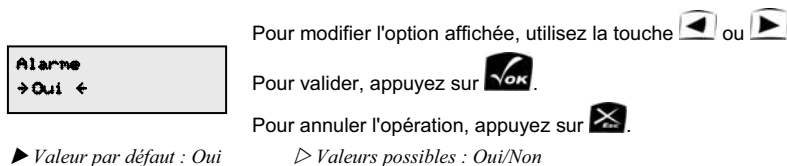


8.5.2. Activer / désactiver l'alarme autoprotection

Cette option permet de valider l'alarme en cas de violation de l'autoprotection.



La seule façon d'arrêter l'alarme est de composer le mot de passe de la centrale. Si l'option pré-alarme est activée (elle est par défaut activée), le fait de composer le mot de passe pendant la durée de pré-alarme évite le déclenchement de l'alarme.



10. Installer la batterie

Pour permettre au système de fonctionner lors des coupures de courant, vous devez installer deux batteries de secours en série pour obtenir une tension de 24VDC.

Référence conseillé : YUASA NP2.1-12

1. Reliez les deux batteries en série et connectez les à la centrale comme le montre le schéma de la page centrale.

X-Park gère automatiquement la charge de la batterie.



Important :

N'alimentez pas d'autres systèmes avec les batteries de X-Park. Vous endommagerez le chargeur de batterie.

Attention : Un décharge complète peut endommager les batteries au plomb. Nous vous conseillons, en cas d'utilisation de batteries, de connecter le relais Défaut Système à un dispositif d'alerte pour qu'un technicien intervienne sur le site (télémaintenance, télésurveillance, alarme dans le bureau du gardien etc..)

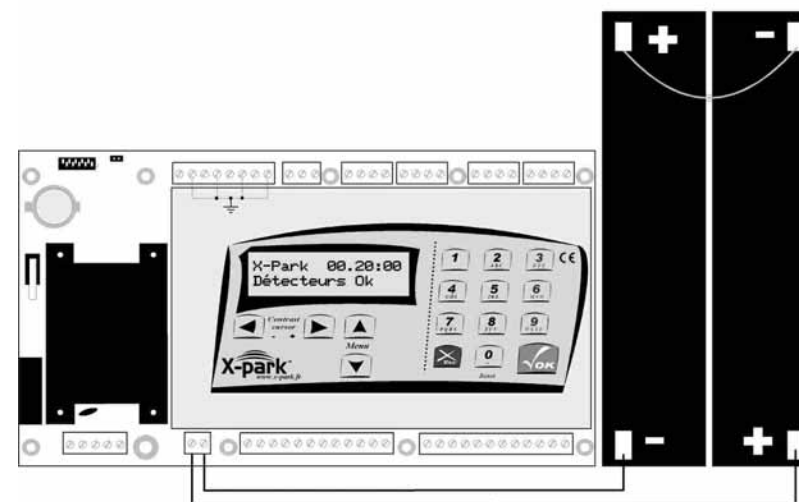


Figure A.10.a

Félicitations...

L'installation est terminée.....

Si vous souhaitez programmer votre centrale plus tard, refermez la boîte.

Si vous souhaitez programmer votre centrale veuillez lire la PARTIE B de ce document.

11. Maintenance et entretien

11.1. Changement du fusible

Votre centrale est protégée par un fusible placé sur le côté gauche de l'appareil.

Pour remplacer le fusible :

1. Coupez l'alimentation secteur
2. Retirez le capot du porte-fusible.
3. Installez le nouveau fusible en le coinçant de chaque côté dans les crochets
4. Remettez le capot en place.

Référence conseillé : Fusible rapide 300mA 5x20

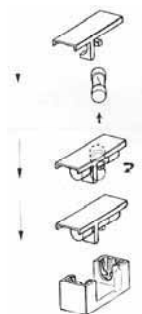


Figure A.11.a

11.2 Changement de la pile

Votre centrale est équipée d'une pile 3V au lithium pour la sauvegarde de la mémoire et la durée de vie est d'au moins 3 ans.

Pour remplacer la pile,

1. Coupez l'alimentation secteur et les batteries si installées.
2. Retirez la pile
3. Installez la nouvelle pile dans le bon sens (+ vers le haut)

Référence conseillé : Pile lithium 20mm 3V Varta CR2032.



ATTENTION :

- Il y'a risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrecte
- Mettre aux rebus les piles usagées dans un centre de collecte prévu à cet effet.

11.3. Changement des batteries 12V

Les batteries optionnelles peuvent être remplacées si elles sont détériorées.

Pour remplacer les batteries,

1. Coupez l'alimentation secteur et les batteries si installées.
2. Retirez les fils sur les bornes + et - des batteries
3. Retirez les batteries de leur logement
3. Installez les nouvelles batteries dans leur logement et connectez les comme le montre le schéma de la page centrale de ce livret.

Référence conseillé : Yuasa NP2.1-12



ATTENTION :

- Mettre aux rebus les batteries usagées dans un centre de collecte prévu à cet effet.

8.4. Commande d'Ouverture du portail ()

Ce menu, vous permet de configurer l'entrée "Commande Ouverture du portail".

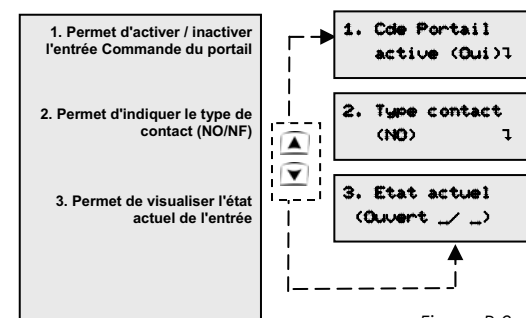


Figure B.8.e

Pour entrer dans les options 1 et 2

appuyez sur

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

8.4.1. Activer / désactiver la commande du portail

Entrée active
→ Oui ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou

Pour valider, appuyez sur

Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.4.2. Type de contact NO / NF

Type contact
→ NO ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou

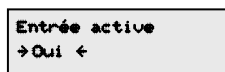
Pour valider, appuyez sur

Pour annuler l'opération, appuyez sur

► Valeur par défaut : NO

▷ Valeurs possibles : NO / NF

8.3.1. Activer / désactiver l'entrée Etat du portail



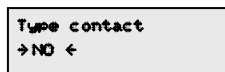
Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.3.2. Type de contact NO / NF



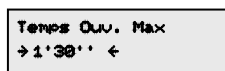
Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : NO ▷ Valeurs possibles : NO / NF

8.3.3. Modifier le temps d'ouverture maximal



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

Pour valider, appuyez sur .

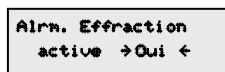
Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : 1'30" ▷ Valeurs possibles : 0'10" à 90'00".



Cette temporisation est relancée à chaque fois que le portail est à nouveau commandé (entrée Commande Ouverture portail).

8.3.4. Activer / désactiver l'alarme effraction



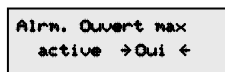
Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.3.5. Activer / désactiver l'alarme "Dépassement du temps d'ouverture du portail"



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Pour valider, appuyez sur .

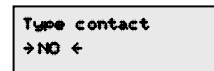
Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui ▷ Valeurs possibles : Oui/Non

Notes de l'installateur : câblage du site

Series of horizontal lines for handwritten notes.

8.2.2. Type de contact NO / NF



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

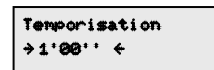
Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : NO

▷ Valeurs possibles : NO / NF

8.2.3. Temporisation d'inhibition



Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

Si vous laissez une de ces touches appuyée le défilement s'accélère.

Pour valider, appuyez sur .

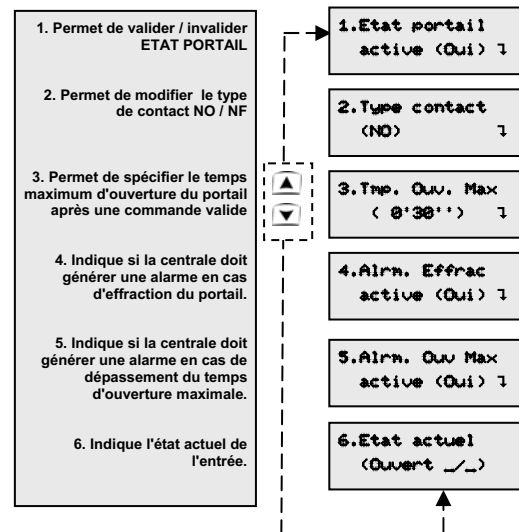
Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : 1'00"

▷ Valeurs possibles : 0'01" à 90'00".

8.3. Etat du portail ()

Ce menu, vous permet de configurer la fonction inhibition permanente.



Pour entrer dans les options 1 à 5 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches et .


Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .


Figure B.8.d

8.1.1. Activer / désactiver l'inhibition permanente

Entrée active
→ Oui ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .


► Valeur par défaut : Oui


▷ Valeurs possibles : Oui/Non

8.1.2. Type de contact NO / NF

Type contact
→ NO ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : NO

▷ Valeurs possibles : NO / NF

8.2. Inhibition temporisée (INHIBT )

Ce menu, vous permet de configurer la fonction inhibition permanente.

1. Permet de valider / invalider l'entrée d'inhibition permanente

2. Permet de modifier le type de contact NO / NF

3. Permet de modifier la temporisation d'inhibition

4. Indique l'état actuel été-hiver

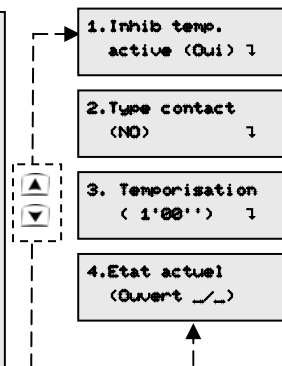


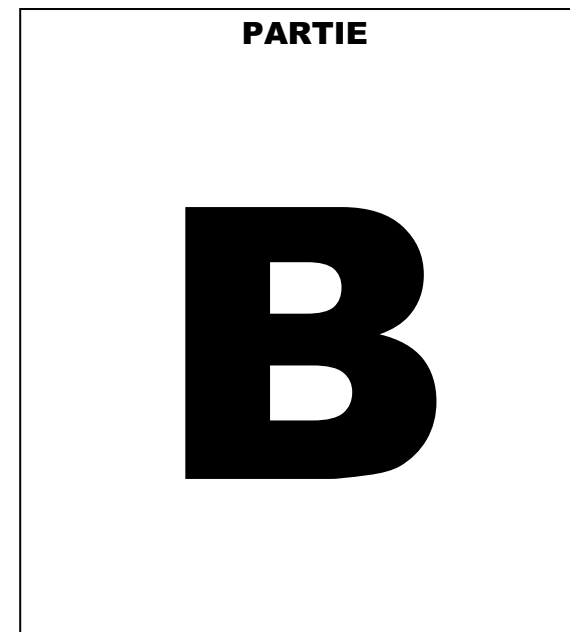


Figure B.8.c

Pour entrer dans les options 1 à 3 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches ▲ et ▼.

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .





Programmation des paramètres

8.2.1. Activer / désactiver l'inhibition temporisée

Entrée active
→ Oui ←

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ◀ ou ▶

Pour valider, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

1. Présentation

X-Park vous permet de configurer toutes les options du système à l'aide de menus simples et conviviaux présentés sur un afficheur alphanumérique.

Dans la plupart des installations, les paramètres par défaut chargés en usine permettent un fonctionnement optimum.

Pour modifier le paramétrage, vous devez ouvrir le boîtier de la centrale en retirant les deux vis de fixation.



ATTENTION :

La centrale est équipée d'une surveillance d'autoprotection qui détecte l'ouverture du boîtier. Lorsque vous ouvrirez le boîtier, vous entendrez un signal sonore de pré-alarme. Vous disposez alors de 15 secondes pour entrer en programmation en donnant le code d'accès. Le code d'accès par défaut est le "258456". Par la suite, vous pourrez modifier le mot de passe, la temporisation pré-alarme et même si vous le souhaitez, supprimer la fonction d'autoprotection du boîtier.

Après avoir retiré le capot de protection, vous avez accès à la centrale.



ATTENTION
RISQUE
D'ELECTROCUTION



ATTENTION :

Les opérations de programmation sont strictement réservées au personnel de maintenance ou un personnel qualifié et formé par l'installateur.

La carte électronique de la centrale comporte des parties avec présence de tensions dangereuses pouvant causer l'électrocution.

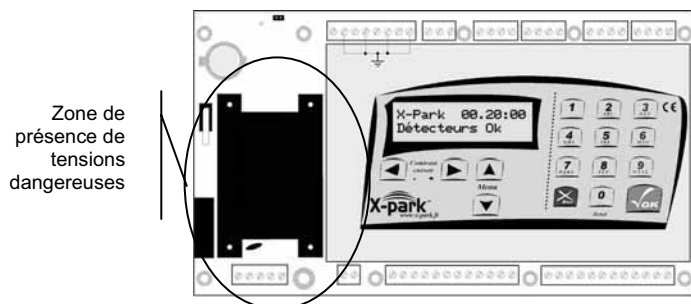








Figure B.1.a

8. Configuration des entrées

8.0. Présentation

Ce menu, vous permet de configurer les entrées du système :

- Inhibition permanente 
- Inhibition temporisée 
- Etat du portail 
- Commande du portail 
- l'autoprotection 
- Barrière infrarouge  (optionnel)

Indication sur le bornier à vis

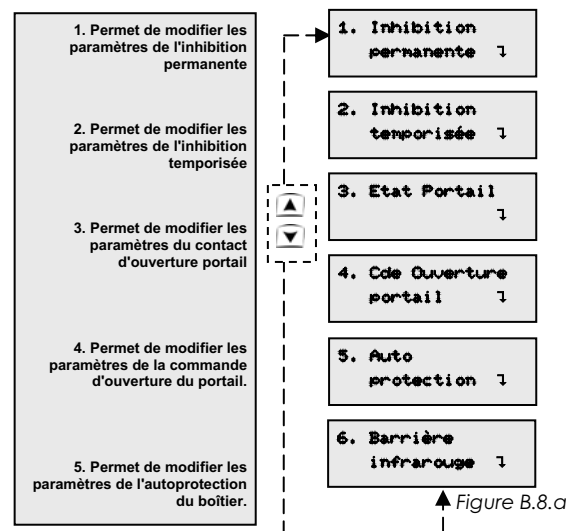





Figure B.8.a

Pour entrer dans un sous-menu appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches  et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

8.1. Inhibition Permanente (INHIB)

Ce menu, vous permet de configurer la fonction inhibition permanente.

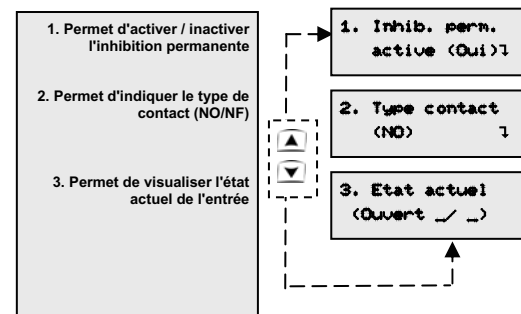





Figure B.8.b

Pour entrer dans les options 1 et 2 appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre utilisez les touches  et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

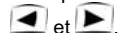
7.4.2. Régler la date

Entrez la date à valider à l'aide des touches numériques.

Seules les touches valides fonctionnent.

Régler la date
→ Ven 25.04.2003 ←

Vous pouvez vous déplacer sur les minutes et secondes en utilisant les touches



Lorsque vous appuyez sur une touche numérique valide, le curseur se déplace automatiquement à droite.

Pour valider l'heure, appuyez sur . Pour annuler l'opération, appuyez sur .



Pour les jours de la semaine :

- Pour Lundi, appuyez sur
- Pour Mardi, appuyez sur
- Pour Mercredi, appuyez sur
- Pour Jeudi, appuyez sur
- Pour Vendredi, appuyez sur
- Pour Samedi, appuyez sur
- Pour Dimanche, appuyez sur

7.4.3. Changement d'heure

X-Park gère automatiquement le passage d'heure été vers hiver et vice-et-versa.

Chang. Ete-Hiver
→ Automatique ←

Vous pouvez cependant annuler cette option, si vous ne souhaitez pas que X-Park gère le changement d'heure automatiquement.

Pour modifier l'option affichée, utilisez la touche ou .

▶ Valeur par défaut : Automatique

▷ Valeurs possibles : Automatique / Non



Le passage de l'heure d'été en heure d'hiver est opéré par la centrale le dernier Dimanche du mois d'Octobre : on avance d'une heure à 02h00.

Le passage de l'heure d'hiver en heure d'été est opéré par la centrale le dernier Dimanche du mois de Mars : on recule d'une heure à 03h00.

7.5. Réglages avancés

Nous vous déconseillons de modifier les paramètres de ce menu sauf en liaison avec le Support-Technique. Une brève description des fonctions est donnée en fin du livret en Partie C au chapitre "Guide de dépannage".

2. Généralités sur le logiciel

X-Park vous propose une interface simple et conviviale pour modifier les paramètres et vérifier l'état du système.

Vous pouvez

- Visualiser l'état du système
- Modifier tous les paramètres des ENTREES et des SORTIES (type de contact, temporisation etc)
- Visualiser les événements mémorisés par le système et les compteurs d'événements

Le logiciel est présenté sous forme de Menus et de sous-menus.

Lorsque vous appuyez sur une touche, un bip court indique la prise en compte de la touche.

1. Réglage des paramètres

A chaque écran, lorsque le symbole est présent, vous pouvez accéder au sous-menu en appuyant sur la touche . un bip de validation est émis par la centrale.

A tout moment, pour revenir au menu précédent, vous pouvez utiliser la touche . un bip d'annulation est alors émis par la centrale.

2. Type contact (NO)

Dans les écrans de paramètres, la valeur actuellement mémorisée est rappelée entre parenthèses.

Détecteurs actifs → Oui ←

Si les écrans de modification de paramètres, la valeur à enregistrer est rappelée entre → et ←. Ces symboles signifient que vous pouvez modifier la valeur.

Dans les menus de modification des paramètres, les touches et permettent de modifier le paramètre affiché. Pour les valeur ayant une large plage, par exemple les temporisation, le maintien d'une touche permet d'accélérer le défilement de la valeur.

Dans les sous-menus, vous pouvez faire afficher les autres options en utilisant les touches et .

Pressez 1 touche
Sortie dans 15s

Si vous restez plus de 5 minutes sans toucher au clavier, la centrale sort automatiquement du mode programmation pour afficher l'écran d'accueil après un avertissement de 15s affiché à l'écran. Pendant l'avertissement de sortie de programmation, un bip est émis toutes les secondes.

A tout moment, vous pouvez réinitialiser le système en appuyant simultanément sur les touches .



Le fait d'entrer en mode programmation annule les pré-alarmes et alarmes en cours et les invalide pendant toute la durée de la programmation. Les événements sont toujours gérés.

Nous allons maintenant passer en revue toutes les options du système.

3. Première mise en service sur site

X-Park a besoin de déterminer la largeur du passage dans lequel les détecteurs sont installés.

Lors du premier démarrage sur site (avec détecteurs installés), X-Park lance la procédure d'AUTO-CALIBRAGE. Cette procédure consiste à effectuer pendant 15 secondes l'échographie du passage et mémoriser les valeurs.






ATTENTION : Pendant l'Autocalibrage, vous devez veiller à ce que le passage soit libre et que rien n'y circule et qu'aucun obstacle n'y soit oublié (échelle, mallette d'outils, etc...)

Après l'autocalibrage :

- Si la largeur du passage a pu être correctement déterminée, la centrale émet un bip long et mémorise définitivement les valeurs enregistrées.
- Sinon, la centrale émet un bip d'erreur, et n'enregistre pas les valeurs considérées comme éronnées :
Dans ce cas, vérifiez votre installation, notamment la position des détecteurs et leur câblage et recommencez l'autocalibrage



- soit en réinitialisant la centrale en appuyant simultanément sur les touches :   
- soit en utilisant le menu prévu à cet effet : voir paragraphe 7.3.



X-Park a été programmé en usine avec des paramètres convenant à la plupart des sites. **NOUS VOUS CONSEILLONS DE CONSERVER LES PARAMETRES D'ORIGINE ET SI VOUS SOUHAITEZ LES CHANGER DE VOUS REPORTER SYSTEMATIQUEMENT A LA NOTICE POUR EN CONNAITRE LES CONSEQUENCES SUR LE FONCTIONNEMENT**

NOTRE CONSEIL :

- Modifiez le mot de passe par défaut (§ 7.1),
- Modifiez si nécessaire la date et l'heure (§ 7.4),
- Modifiez, si nécessaire la temporisation des entrées et le mode (NO/NF) (§ 8),
- Activez la sortie Détection Véhicules intrus si nécessaire (§)
- Modifiez, si nécessaire la temporisation et l'activation des sorties utilisées (§ 9),
- **NE MODIFIEZ PAS LES AUTRES PARAMETRES.**

7.4. Heure et date

7.4.0. Présentation

La centrale X-Park dispose d'une horloge permettant d'horodater les événements.

Cette horloge est sauvegardée par une pile.

La centrale X-Park gère automatiquement le changement d'heure été et hiver.

Si vous constatez que lors d'une coupure du secteur, la centrale ne conserve plus son heure, changez la pile en vous reportant au paragraphe 11.2 de la Partie A de ce livret.

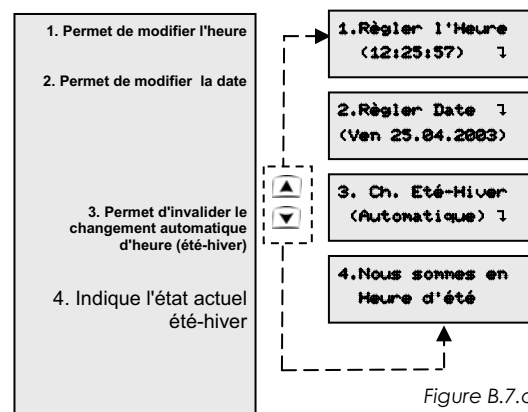






Figure B.7.c

Pour les options 1 à 3, pour entrer dans le sous-menu correspondant, appuyez sur .


Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches  et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .



7.4.1. Régler l'heure

Régler l'heure
→ 12:57:46 ←


Entrez l'heure à valider à l'aide des touches numériques.

Seules les touches valides fonctionnent : par exemple, sur l'écran ci-contre, lorsque le curseur est sur les heures, et si vous appuyez sur la touche , un

bip d'erreur est émis.

Vous pouvez vous déplacer sur les minutes et secondes en utilisant les touches  et .

Lorsque vous appuyez sur une touche numérique valide, le curseur se déplace automatiquement à droite.

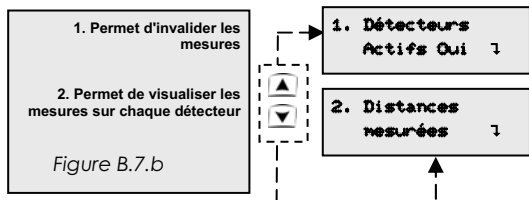
Pour valider l'heure, appuyez sur .

Pour annuler l'opération, appuyez sur .

7.2. Détecteurs

7.2.0. Présentation

Ce sous-menu vous propose deux choix :



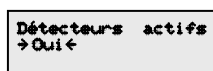
Pour entrer dans un sous-menu, appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches et .

Pour remonter au menu précédent, appuyez sur la touche .

7.2.1. Activer / Inactiver les détecteurs

Cette option permet d'inactiver momentanément les détecteurs, par exemple pour les opérations de maintenance.



Pour basculer de "Oui" à "Non", utilisez la touche ou la touche .

Validez votre choix à l'aide de .

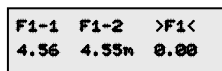
► Valeur par défaut : Oui

▷ Valeurs possibles : Oui/Non

Si vous souhaitez annuler et conserver l'état d'origine, appuyez sur .

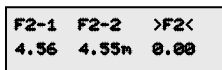
7.2.2. Distances mesurées

Cette option permet de visualiser les distances mesurées par chaque détecteur ainsi que la largeur de l'objet éventuellement détecté dans chaque front.

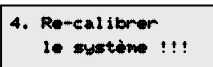


Pour basculer de la visualisation du front F1 vers celle du front F2 utilisez la touche ou la touche .

Pour revenir au menu précédent, appuyez sur .



7.3. Re-calibrer le système



Cette option permet à X-Park de re-mesurer la largeur du passage. Cette option n'est utile que si vous réinstallez X-Park sur une autre installation ou si une modification a été apportée au passage : ajout, modification ou suppression de trottoirs, mise sur potelets des détecteurs etc...



La validation de cette option réinitialise le système et fait démarrer une procédure de re-calibrage qui dure 15 secondes pendant lesquelles X-Park mémorise les largeurs mesurées. Vous devez veiller à ce que la zone de détection soit libre pendant le recalibrage.

4. Menu d'accueil

Le logiciel de la centrale est organisé en menus et sous menus.

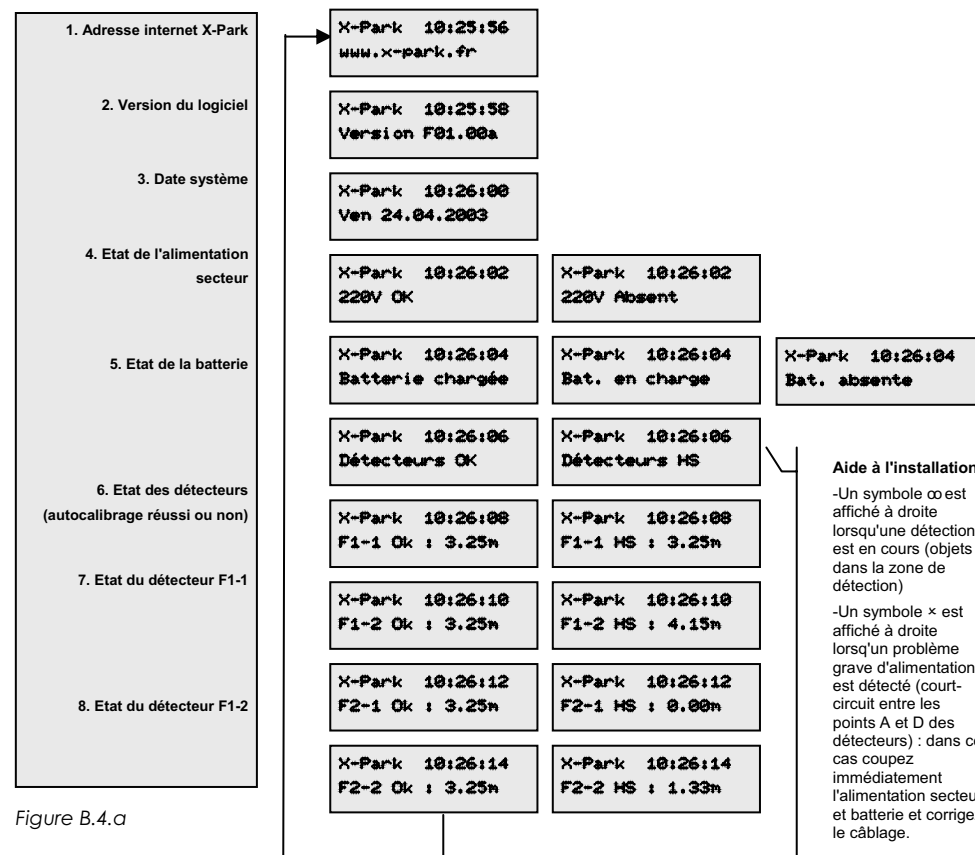
Au repos, lorsque vous n'êtes pas encore entré en mode programmation, la centrale reste en mode "Accueil". Dans ce mode, la centrale vous informe de l'état du système :

L'affichage change automatiquement toutes les 2 secondes.

Si vous souhaitez rester sur un des écrans pendant plus longtemps, vous pouvez appuyer sur la touche qui bloquera le défilement pendant 5 minutes. Pour rétablir le défilement, appuyez sur la touche .

Pour passer directement à un écran, utilisez les touches et . L'écran sur lequel vous-vous arrêterez restera affiché 5 minutes.

Si vous avez bloqué un écran à l'aide de la touche ou après un défilement, vous pouvez prolonger son affichage de 5 minutes en appuyant sur la touche .



Aide à l'installation

-Un symbole est affiché à droite lorsqu'une détection est en cours (objets dans la zone de détection)

-Un symbole est affiché à droite lorsqu'un problème grave d'alimentation est détecté (court-circuit entre les points A et D des détecteurs) : dans ce cas coupez immédiatement l'alimentation secteur et batterie et corrigez le câblage.

Changer le contraste

Vous pouvez modifier le contraste de l'afficheur lorsque l'écran d'accueil est affiché.

Pour diminuer le contraste, appuyez sur la touche . Pour augmenter le contraste, appuyez sur la touche .

5. Entrer en programmation

Pour entrer en mode programmation, vous devez indiquer le mot de passe de la centrale.

Le mot de passe est composé de 6 chiffres :

1. Appuyez sur la touche
2. Introduisez votre mot de passe en utilisant les touches à . Le mot de passe d'usine est



NOUS VOUS CONSEILLONS VIVEMENT DE CHANGER CE MOT DE PASSE EN UTILISANT LE MENU RESERVE A CET EFFET : consultez le paragraphe 7.1.

Si le mot de passe est correct, un bip long est émis par la centrale et vous accédez au menu principal.

Sinon, un bip d'erreur est émis et vous êtes reconduit à l'écran d'accueil.



Après le bip d'erreur, un message est affiché pendant 30 secondes. Ce message est un "Code de sécurité". Il permet, pour les utilisateurs enregistrés au support-technique de retrouver le mot de passe de la centrale. Notez ce code et contactez votre support technique.

**CODE DE SECURITE
AGGHYUTIPOIKJSD**

6. Menu principal

Le menu principal est constitué de seulement 4 choix simples :

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches et .

Pour entrer dans un sous-menu, appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches et .

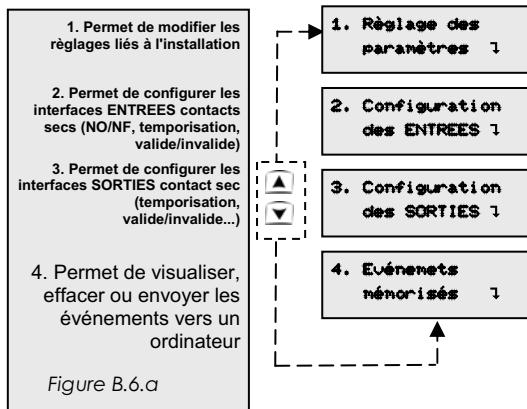


Figure B.6.a

7. Réglage des paramètres

7.0. Présentation

Ce menu, vous permet de

- Modifier le mot de passe
- Voir l'état des détecteurs et les inactiver
- Modifier les réglages avancés
- Recalibrer le système
- Modifier la date et l'heure

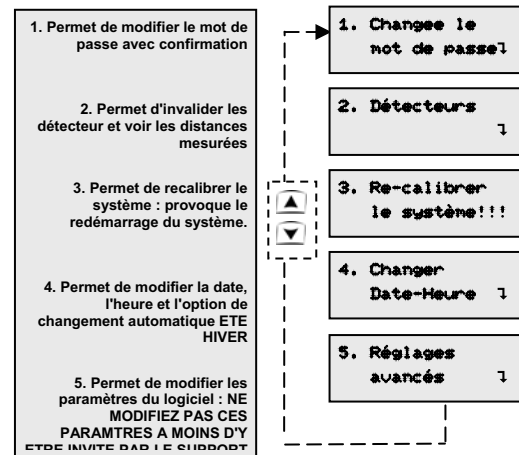


Figure B.7.a

Pour entrer dans un sous-menu, appuyez sur .

Pour passer d'une option à l'autre, utilisez les touches et .

Pour remonter au menu principal appuyez sur la touche .



L'option "Re-calibrer le système" permet à X-Park de re-mesurer la largeur du passage. Cette option n'est utile que si vous réinstallez

X-Park sur une autre installation ou si une modification a été apportée au passage : ajout, modification ou suppression de trottoirs, mise sur potelets des détecteurs etc...

7.1. Modifier le mot de passe

- Entrez le nouveau mot de passe à l'aide des touches numériques à puis validez à l'aide de la touche : vous devez choisir un code de 6 chiffres.
- Entrez à nouveau la séquence choisie et validez.
- Pour annuler, utilisez la touche .



Si la confirmation est valide, le mot de passe a été changé. Sinon, c'est toujours votre ancien mot de passe qui reste valide.



Les touches du clavier sont marquées avec des lettres de A à Z (exemple ABC sur la touche 2. Pour avoir un mot de passe facile à mémoriser, choisissez un mot ou un prénom qui vous est familier, par exemple JULIETTE. Prenez les six premières lettres : J U L I E T : utilisez touches correspondantes : dans ce cas, votre mot de passe sera :

