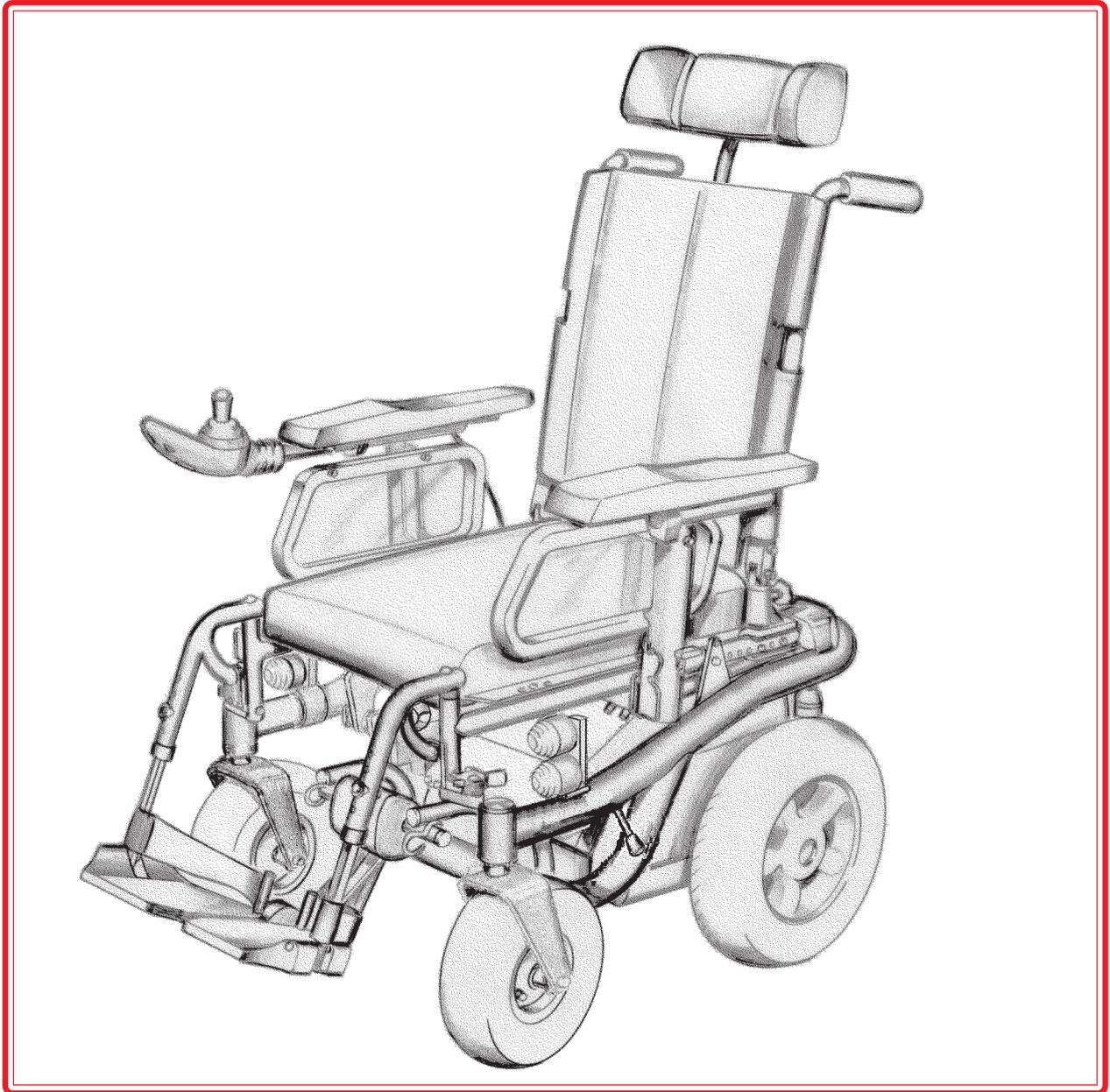


▷ QUICKIE F55



Manuel d'utilisation



FRANÇAIS





A propos de ce manuel

A Sunrise Medical, nous voulons que vous profitiez pleinement de votre fauteuil roulant F55.

Ce manuel d'utilisation vous permettra de vous familiariser avec le fauteuil et ses caractéristiques. Vous y trouverez des conseils pour une utilisation quotidienne et des instructions d'entretien facile, ainsi que des informations sur nos normes de qualités rigoureuses et enfin les conditions de garantie. Il existe une vaste gamme de composants et de réglages pour le F55. Si vous souhaitez en savoir plus à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur.

Avant de vous être expédié, votre fauteuil roulant a fait l'objet d'une inspection méticuleuse. Si vous suivez les conseils fournis sur l'entretien et le nettoyage de votre fauteuil, celui-ci gardera un aspect impeccable et vous donnera entière satisfaction.

Sommaire

Introduction	page 1
Garantie	page 2
Caractéristiques et options	page 3
Consignes de sécurité et conseils d'utilisation	page 4 - 6
Consignes de sécurité sur les fauteuils roulants équipés d'un élévateur de siège (lifter)	page 7
Préparation de votre fauteuil roulant	page 8 - 10
Levier de débrayage	page 11
Accoudoirs	page 12 - 13
Repose-pieds	page 14 - 15
Assise	page 16 - 20
Penny and Giles Pilot+ boîtier de commande	page 21 - 27
Escamotage du manipulateur	page 28
Feux et clignotants (optionnels)	page 29
Monte-trottoir	page 30 - 31
Batteries et recharge	page 32 - 40
Conseils d'utilisation	page 41 - 43
Entretien et révisions	page 44 - 45
Révisions antérieures	page 46
Transport de votre fauteuil roulant	page 47 - 48
Consignes d'installation de la ceinture	page 49 - 52
Caractéristiques techniques	page 49
Sunrise Medical	page 50

Introduction

Le F55 a été conçu pour un usage quotidien, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ce véhicule de mobilité ne doit être utilisé que sur les trottoirs mais peut être utilisé pour traverser la route.

Il ne convient qu'au transport d'une seule personne souffrant de mobilité restreinte, d'un poids maximum de 127 kg (100 kg avec l'élévateur de siège) et qui a les capacités cognitives, physiques et visuelles pour manipuler ce véhicule en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr que ce fauteuil électrique convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical pour obtenir plus de précisions avant de l'utiliser.

Si vous souhaitez procéder à divers réglages sur votre fauteuil, il est très important de vous référer à la section correspondante dans votre manuel d'utilisation. Pour toute question relative à l'utilisation, à l'entretien ou à la sécurité de votre fauteuil roulant, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical. Si vous ne connaissez aucun revendeur dans votre région ou si vous avez des questions supplémentaires, vous pouvez écrire ou téléphoner à :

SUNRISE MEDICAL LIMITED
HIGH STREET WOLLASTON
WEST MIDLANDS DY8 4PS
ENGLAND

Téléphone 01384 44 66 88 Fax. 01384 44 66 99

N° de téléphone international +44 1384 44 66 88 Fax.+44 1384 44 66 99

www.sunrisemedical.co.uk

Sunrise Medical est certifié ISO 9001, une norme qui garantit la qualité à toutes les étapes du développement et de la production de ce fauteuil roulant.

 Ce matériel a été fabriqué conformément aux exigences en matière d'interférence radio de la directive CEE directive 89/336/Directive CEE matériel médical 93/42/EEC.

Sunrise Medical fournit du matériel de précision entièrement conforme aux exigences liées à l'utilisation pour laquelle il a été conçu.

Sunrise Medical est accrédité à la norme britannique EN ISO 9001, la norme de système de qualité reconnue à l'échelle internationale. Cette accréditation est la garantie de qualité à toutes les étapes de notre activité, du développement à la livraison finale.

Numéro de série:

INSPECTE PAR:

Garantie

Votre garantie

Vous trouverez le formulaire de garantie à l'intérieur de votre documentation Sunrise Medical. Pour enregistrer la garantie de votre matériel, vous devez remplir les sections correspondantes et nous les renvoyer.

CECI N'AFECTE EN RIEN VOS DROITS LEGAUX.

Conditions de garantie

- 1) Tout travail de réparation ou de remplacement devra être effectué par un revendeur/technicien de service après-vente agréé Sunrise Medical.
- 2) Si votre fauteuil roulant venait à nécessiter une attention particulière, vous devez, pour faire jouer la garantie en vertu de ce contrat, immédiatement signaler toute anomalie au service après-vente Sunrise Medical désigné, en précisant la nature de l'anomalie. Si vous vous trouvez dans une localité autre que celle du service après-vente Sunrise Medical désigné, le travail pourra, en vertu des conditions de garanties, être effectué par un autre service après-vente désigné par le fabricant.
- 3) Si une pièce quelconque de votre fauteuil roulant devait être réparée ou remplacée en raison d'un vice de fabrication ou de matériau dans les douze mois suivant la date à laquelle la propriété du fauteuil roulant a été transférée à l'acheteur original et à condition que ce dernier en ait conservé la propriété, la ou les pièce(s) sera/seront réparée(s) ou remplacée(s) gratuitement si le fauteuil est ramené au service après-vente agréé.
Note : La garantie n'est pas transférable.
- 4) Toute pièce réparée ou remplacée sera également couverte par la garantie pour la durée restante de la période de garantie applicable au fauteuil roulant.
- 5) Les pièces changées après la période de garantie seront couvertes pour douze mois supplémentaires.
- 6) Les composants consommables n'entrent généralement pas dans le cadre de la garantie, à moins que les pièces aient à l'évidence subi une usure exagérée résultant directement d'un vice de fabrication. Parmi ces pièces on compte entre autres, la toile, les pneus, les chambres à air et les pièces de nature similaire.



Sunrise Medical Limited

High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England

Tél: 01384 44 66 88 Fax: 01384 44 66 99

www.sunrisemedical.co.uk

- 7) Les conditions de garantie susmentionnées s'appliquent à toutes les pièces des fauteuils roulants, pour les modèles achetés au plein tarif.
- 8) Aucune responsabilité ne sera acceptée si le fauteuil roulant a dû être réparé ou certaines pièces ont dû être changées du fait que :
 - a) Le fauteuil roulant ou l'une de ses pièces n'a pas été entretenu conformément aux recommandations du fabricant, le cas échéant. Ou si vous avez utilisé des pièces autres que celles spécifiées pour ce matériel.
 - b) Le fauteuil roulant ou l'une de ses pièces a été endommagé suite à une négligence, un accident ou à utilisation inadéquate.
 - c) Le fauteuil roulant ou l'une de ses pièces a été transformé ou si vous avez tenté de les réparer avant d'en avoir notifié le service après-vente.

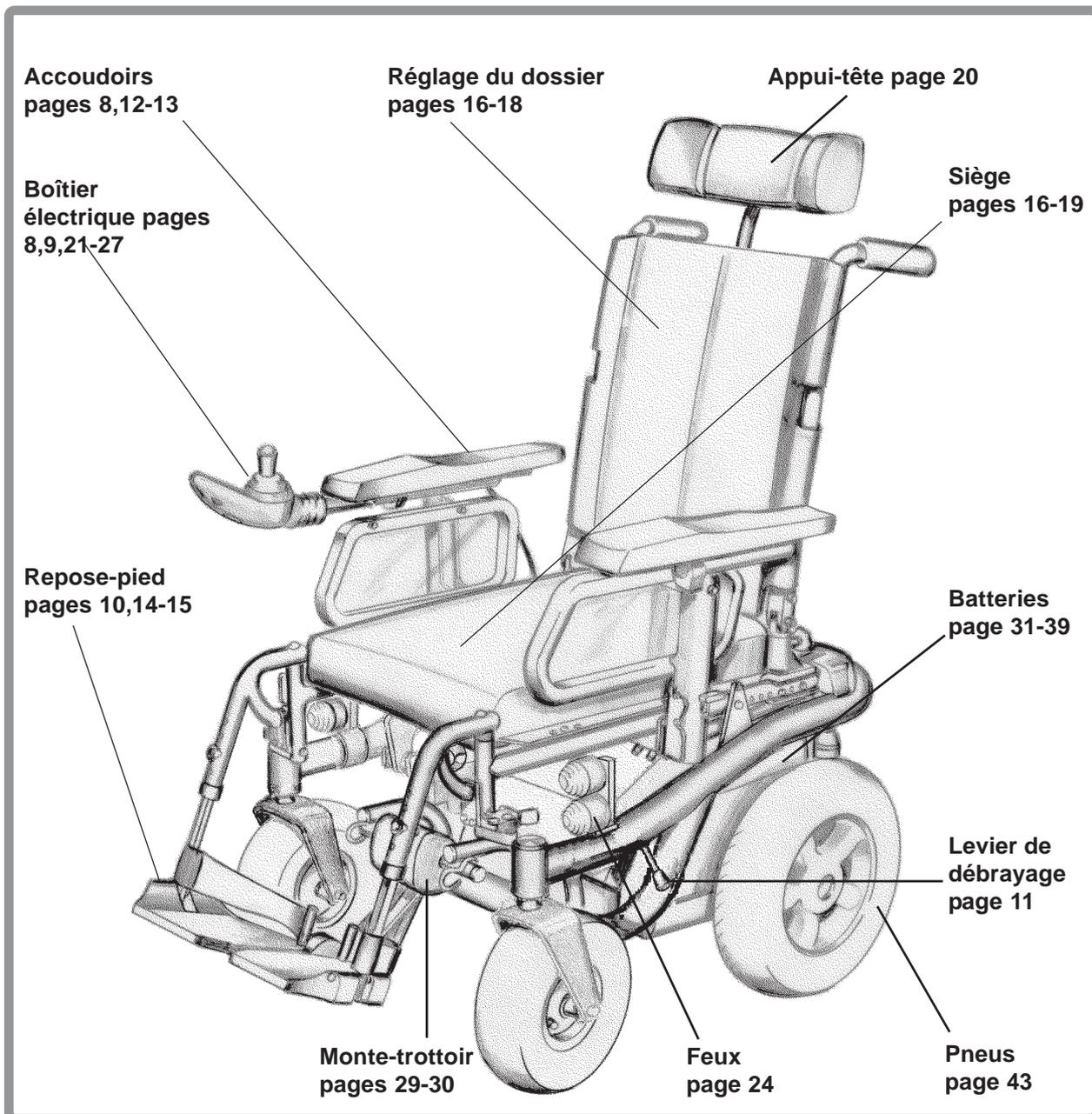
Il vous est conseillé de noter dans l'encadré prévu ci-dessous les coordonnées de votre agent de service après-vente. En cas de panne, contactez-le en lui donnant autant d'informations que possible sur la nature de la panne de sorte qu'il puisse vous aider efficacement et rapidement. Il est possible que les fauteuils roulants illustrés et décrits dans le présent manuel ne soient pas complètement identiques au modèle que vous avez acheté. Toutefois toutes les instructions fournies dans le présent manuel valent pour votre fauteuil, indifféremment des différences de références. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les valeurs de poids, de mesures et autres données techniques indiquées dans le présent manuel. Les chiffres, les mesures et les capacités précisés dans ce manuel sont approximatifs et ne sauraient être considérés comme des caractéristiques du cahier des charges.

Votre revendeur

Votre revendeur

N'oubliez pas de remplir et de nous renvoyer le formulaire d'enregistrement de garantie que vous trouverez dans la documentation qui vous a été remise. Sunrise Medical vous recommande de n'entreprendre aucun travail d'entretien autre que ceux décrits dans le manuel. Votre agent de service après-vente Sunrise Medical agréé a été formé par Sunrise Medical pour assurer un entretien approfondi. **Veillez à n'utiliser que des pièces détachées Sunrise Medical.**

Caractéristiques et options



Le F55 a été conçu pour un usage quotidien, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ce véhicule ne doit être utilisé que sur les trottoirs mais peut être utilisé pour traverser la route.

Il ne convient qu'au transport d'une seule personne souffrant de mobilité restreinte, d'un poids maximum de 127 kg (100 kg avec l'élévateur de siège) et qui a les capacités cognitives, physiques et visuelles pour manipuler ce véhicule en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr que ce fauteuil électrique convient bien à vos besoins, n'hésitez pas à contacter votre revendeur agréé Sunrise Medical pour obtenir plus de précisions avant d'utiliser à l'utiliser.

Certaines des options montrées dans ce manuel peuvent ne pas être disponibles dans votre pays. Pour de plus amples informations contactez s'il vous plaît votre fournisseur local Sunrise.

Consignes de sécurité et conseils d'utilisation

Consignes de sécurité

La sécurité est un élément crucial pour les véhicules de mobilité électriques et vous trouverez ci-dessous quelques conseils utiles qui vous aideront à utiliser votre fauteuil roulant en toute sécurité.

Général

Assurez-vous toujours que votre fauteuil roulant est éteint avant de prendre place ou de descendre. Veillez toujours à pouvoir atteindre facilement les commandes à partir d'une position confortable. Prêter attention à votre posture est un élément essentiel pour votre confort et bien-être. Faites toujours en sorte que l'on puisse vous voir de loin, surtout si vous utilisez votre fauteuil roulant de nuit.

Trottoirs

Ne descendez jamais un trottoir en marche avant. Avant d'essayer de monter ou de descendre les trottoirs avec votre fauteuil, veuillez lire attentivement la section abordant la montée des trottoirs. N'essayez pas de monter ou de descendre un escalier. C'est très dangereux et vous pourriez vous blesser et endommager votre fauteuil roulant. Le F55 a été conçu pour monter un seul trottoir ou une seule marche à la fois.

Révisions

Comme pour tout, en apportant un peu de soin et d'attention à votre fauteuil roulant, vous parviendrez à prolonger sa durée de vie. Il est recommandé de procéder à une révision tous les ans. (Voir le journal des révisions plus bas dans ce manuel).

Levier de débrayage

N'oubliez pas que lorsque le levier n'est plus en position normale de roulement mais débrayé, le fauteuil n'a pas de frein.

Il ne faut jamais laisser le fauteuil roulant avec le levier en position débrayée. Pour une description plus détaillée des limites de fonctionnement du frein, reportez-vous à la section correspondante, plus bas dans le manuel.

Freinage

Le moyen le plus sûr et le plus simple d'arrêter votre fauteuil, est de lâcher la manette de commande (voir la section Boîtier de commande). Ceci permettra au fauteuil de s'immobiliser graduellement.

Eteindre le système de commande pendant que le fauteuil est en mouvement aura également pour effet d'arrêter le fauteuil roulant. Cette dernière méthode n'est cependant pas recommandée car elle provoque un arrêt brutal du fauteuil.

Virages brusques

Il est déconseillé de prendre des virages prononcés à vive allure. Si vous devez prendre un virage, vous devez d'abord réduire la vitesse à l'aide de votre manette ou commande de vitesses. Ceci est primordial surtout lorsque vous vous trouvez dans une pente. Ne pas tenir compte de ce conseil pourrait avoir pour conséquence de faire basculer votre fauteuil roulant.

Consignes de sécurité et conseils d'utilisation

Batteries

Votre fauteuil roulant vous est livré par Sunrise Medical avec des batteries de série ne nécessitant aucun entretien. Il faudra seulement les charger régulièrement.

En aucun cas, vous ne devez essayer de régler un éventuel problème de batteries vous-même. Si vous avez des raisons de penser qu'il y a une anomalie avec vos batteries, contactez votre agent de service après-vente.

Ne branchez jamais le chargeur de batteries au secteur avant d'avoir branché le chargeur au fauteuil roulant. Avant de charger les batteries, prenez le temps de lire la section abordant la recharge des batteries dans ce manuel. Soyez très prudent avec l'acide des batteries qui peut s'avérer très dangereux, causer des lésions à la peau et abîmer vos sols, meubles et votre fauteuil roulant. Évitez tout contact avec la peau ou les vêtements et en cas d'accident, appliquez immédiatement de l'eau et du savon. En cas de contact avec les yeux, lavez à grande eau froide pendant au moins 10 minutes et consultez un médecin immédiatement. L'effet de l'acide peut être neutralisé avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Veillez à toujours maintenir les batteries en position verticale, surtout pendant le transport de votre fauteuil roulant.

Note : Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.

Pneus

L'usure des pneus de votre fauteuil roulant sera en fonction de l'utilisation que vous en ferez. Vérifiez-les régulièrement, conformément aux instructions de révisions indiquées dans le présent manuel, et prêtez une attention particulière à la pression des pneus.

NE gonflez JAMAIS vos pneus avec les dispositifs de gonflage des garages. Utilisez toujours la pompe fournie avec votre fauteuil roulant.

Nettoyage du siège

Si le siège de votre fauteuil roulant est sale, vous pouvez le nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué. Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Nettoyage des commandes

Si les commandes de votre fauteuil roulant sont sales, vous pouvez les nettoyer avec un chiffon humide et un désinfectant dilué. Ceci est particulièrement important pour éviter tout risque de contamination si plusieurs personnes utilisent le même fauteuil.

Moteurs du fauteuil roulant

Après une utilisation prolongée, les moteurs produisent de la chaleur laquelle est dégagée à travers le carter extérieur. Ne touchez pas le carter pendant au moins 30 minutes après avoir éteint le fauteuil. Cela lui laissera le temps de refroidir.

Consignes de sécurité et conseils d'utilisation

Autonomie du fauteuil roulant

L'autonomie de votre fauteuil roulant dépendra de nombreux facteurs tels que le poids de l'utilisateur, le terrain, la température ambiante et l'état de charge des batteries. L'autonomie indiquée dans les brochures de ventes doit être considérée comme étant une valeur maximale théorique qui n'est pas valable pour tous les utilisateurs. Nous recommandons vivement aux utilisateurs de commencer par limiter leurs trajets à la moitié de l'autonomie indiquée, jusqu'à ce qu'ils puissent constater par eux-même de l'autonomie réelle de leur fauteuil roulant. Si l'indicateur de batteries affiche un niveau faible, évitez d'entamer un long trajet, sauf si vous êtes certain de pouvoir atteindre votre destination et de rentrer chez vous sans tomber en panne.

Utilisation en pente

Votre fauteuil roulant a été conçu et testé pour être utilisé sur une inclinaison maximale de 10°. Cependant, si votre fauteuil roulant vous permet de régler l'angle d'assise en inclinant le siège ou le dossier, votre fauteuil roulant pourrait dans certains cas devenir instable. Avant de monter ou de descendre une pente, nous vous recommandons de positionner votre siège et dossier en position droite. Si vous ne connaissez pas le comportement de votre fauteuil en pente, n'essayez pas de monter ou de descendre la pente, empruntez un autre chemin.

Téléphones portables et radios émettrices-réceptrices

Si vous utilisez un téléphone sans fil ou portable, une radio émettrice-réceptrice, un walkie-talkie, une bande de fréquence amateur CB ou autres dispositifs de transmission, veuillez prendre note de ce qui suit :

N'utilisez PAS de téléphone portable ni de radio émettrice-réceptrice pendant que le fauteuil roulant est en marche.

L'utilisation de téléphones portables et de radios émettrices-réceptrices peut provoquer des champs électromagnétiques excessivement puissants et pourrait interférer avec les systèmes électroniques de votre fauteuil roulant. Si vous devez utiliser un téléphone portable ou une radio émettrice-réceptrice vous devrez d'abord stopper votre fauteuil roulant et l'éteindre.

Consignes de sécurité sur les fauteuils roulants équipés d'un élévateur de siège (lifter)

Risque de blessures : le fauteuil bascule

1. Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée (100 kg).
2. Evitez les situations de conduites délicates lorsque l'élévateur de siège est en position élevée, c'est-à-dire, évitez de passer des obstacles comme les trottoirs ou de monter/descendre des pentes à forte inclinaison.
3. Ne vous penchez jamais sur le siège lorsque l'élévateur de siège est en position haute.
4. Inspectez au moins une fois par mois le module de l'élévateur afin de vous assurer que la réduction automatique de vitesse, lorsqu'il est en position haute, fonctionne. Si vous détectez une anomalie, signalez-la immédiatement à votre revendeur agréé.
5. Ne roulez pas avec votre fauteuil à l'extérieur lorsqu'il est rehaussé.

Risque de blessures : objets mobiles

1. Faites en sorte qu'aucun objet mobile ne puisse venir se coincer sous le siège quand il est en position élevée.
2. Faites attention de ne jamais placer vos mains, pieds ou autres parties du corps sous le siège quand il est en position élevée.

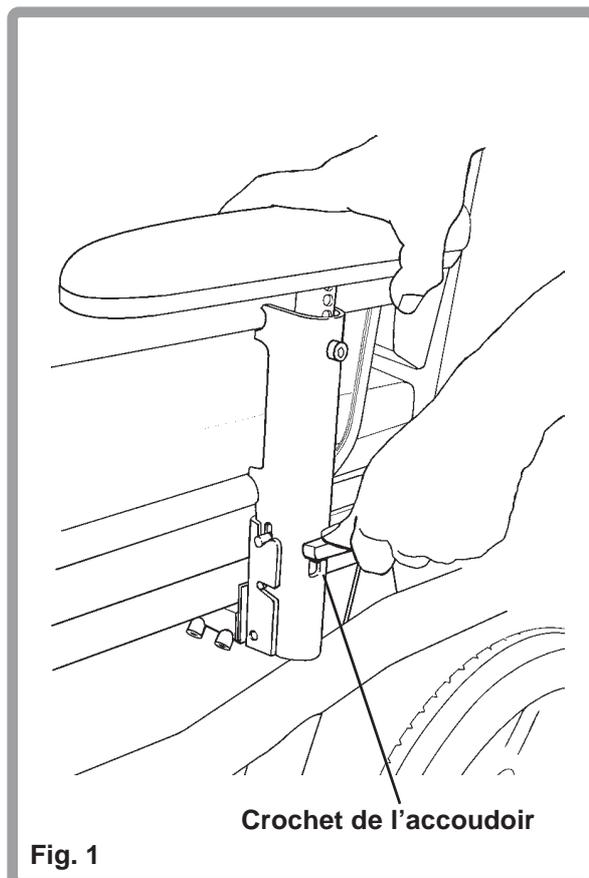
Dysfonctionnement du module de l'élévateur de siège

1. Inspectez l'élévateur de siège à intervalles réguliers afin de vous assurer qu'il n'y a pas de corps étrangers ou de dégâts visibles. Vérifiez également que les prises électriques sont bien branchées et insérées dans leurs fiches.

Préparation de votre fauteuil roulant

Accoudoirs

Les deux accoudoirs s'enlèvent pour permettre un transfert latéral. Appuyez sur le crochet à ressort situé sur le côté du tube inférieur de l'accoudoir (Fig. 1) et retirez l'accoudoir comme le montre la figure. Une fois que vous êtes assis, rabaissez l'accoudoir jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans la bride de fixation. Pour plus de détails, reportez-vous aux pages 12 et 13.

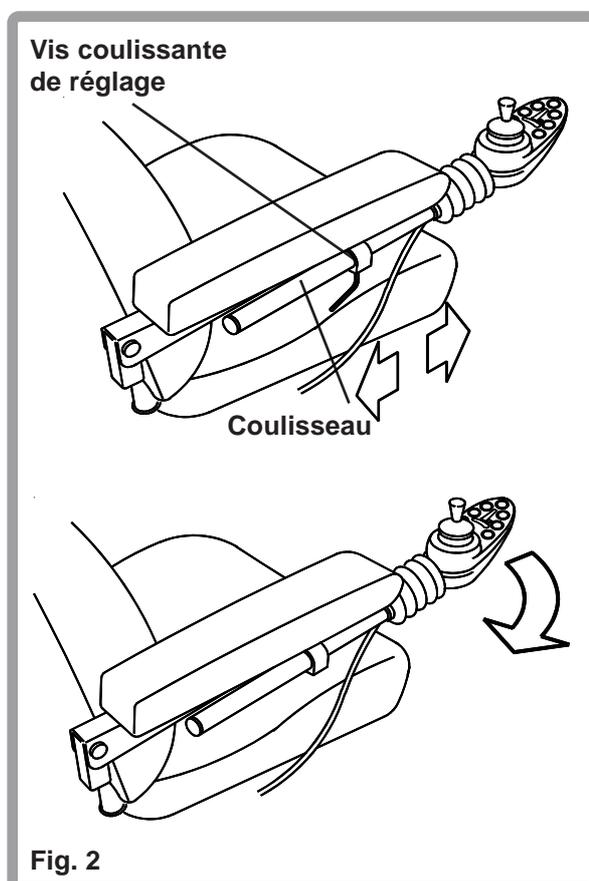


Boîtier de commande

Le boîtier de commande est fixé à un mécanisme coulissant permettant d'avancer ou de reculer le système de commande (Fig. 2). Lorsque vous avez trouvé la position qui vous convient le mieux, réglez le coulisseau en resserrant la vis de verrouillage à l'aide d'une clé hexagonale.

Assurez-vous d'avoir bien serré la vis avant d'utiliser votre fauteuil et surtout avant de le transporter.

Le boîtier de commande peut également être basculé sur le côté de l'accoudoir pour vous permettre de vous approcher plus encore des tables.



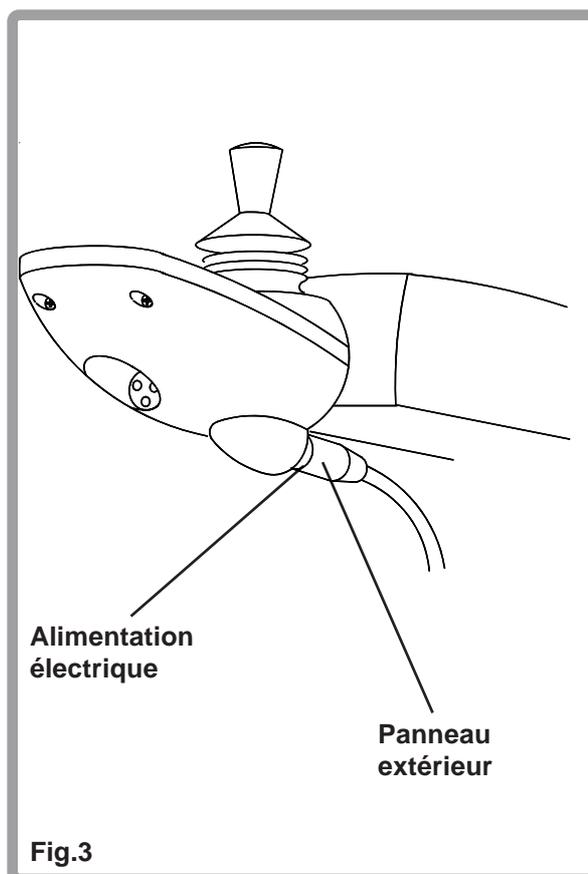
Préparation de votre fauteuil roulant

Branchement du câble d'alimentation

Le câble d'alimentation doit aussi être branché dans la fiche comme le montre la Fig. 3.

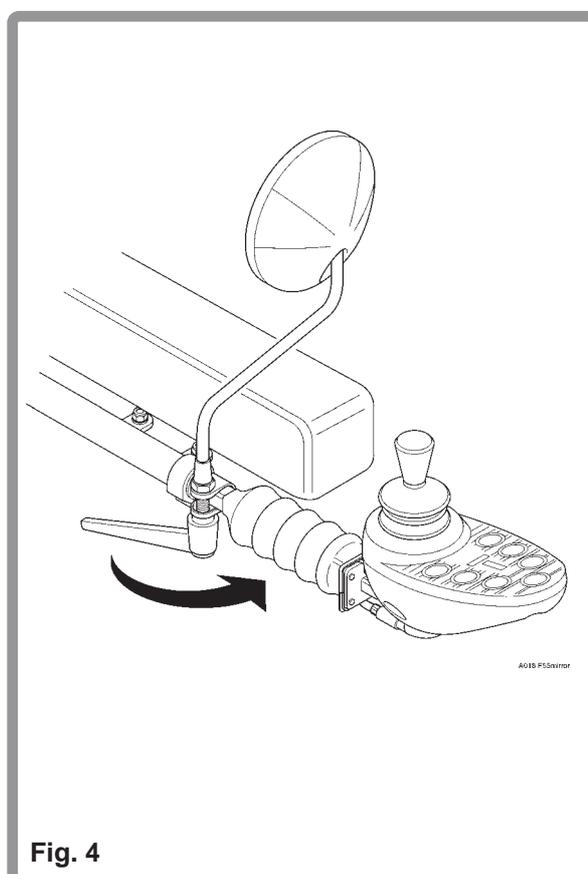
Note : Lorsque vous débranchez le câble, tirez la prise hors de la fiche.

Veillez à ne jamais débrancher en tirant par le câble.



Montage du rétroviseur intérieur

1. Positionnez le levier du boîtier de commande à distance du manipulateur à votre convenance.
2. Placez la fixation métallique sur le levier à distance, entre le support de réglage et le soufflet de caoutchouc du mécanisme d'escamotage du manipulateur, en veillant à présenter les trous vers l'extérieur du siège.
3. Faites glisser le rétroviseur par les trous de fixation, puis serrez la vis de poignée pour fixer le rétroviseur.
4. Le rétroviseur est monté en position verticale. Si besoin, desserrez la vis à poignée, ajustez le rétroviseur jusqu'à obtention de la position souhaitée, puis resserrez la vis.



Préparation de votre fauteuil roulant

Installer les repose-pieds

Tout d'abord, placez l'ensemble du repose-pied à angle droit par rapport au cadre (Fig. 5), insérez la tige dans le tube et faites pivoter le repose-pied vers l'avant comme le montre la Fig. 6. Pour relever les repose-pieds il suffit d'appuyer sur le loquet de fixation et de rabattre les repose-pieds vers l'extérieur. A partir de là vous pouvez aussi les ôter si besoin est. (Voir pages 14,15).

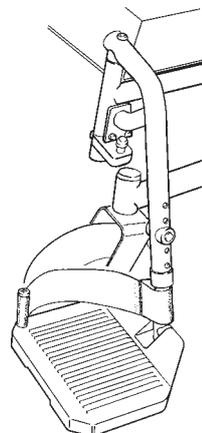


Fig. 5

Crochet de fixation

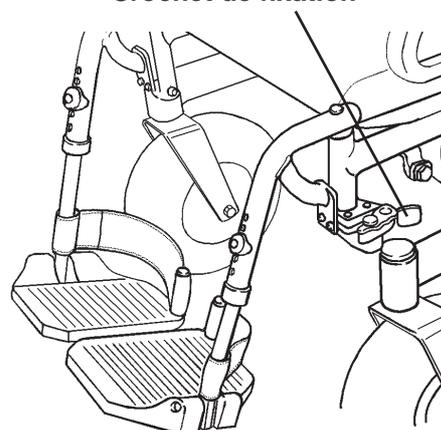
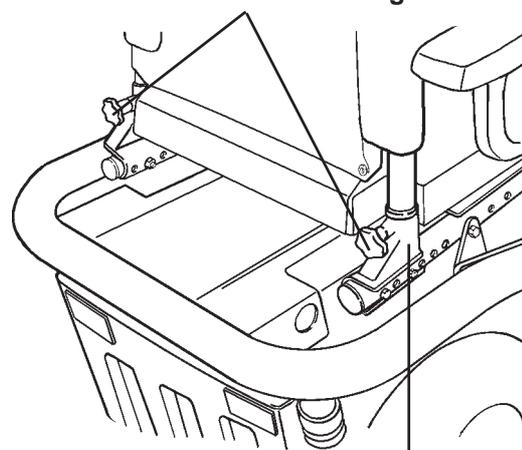


Fig. 6

Installation et retrait du dossier

Pour installer le dossier, faites glisser les deux tubes de montage à l'intérieur des deux tubes de logement comme le montre la Fig. 7. Une fois en place, veillez à bien serrer les deux boutons de verrouillage. Pour retirer le dossier, il suffit de suivre la procédure d'installation dans le sens inverse. Avec l'option d'élévateur de siège, le dossier est verrouillé par une goupille à ressort.

Boutons de verrouillage



Récepteur

Fig. 7

Levier de débrayage

Levier de débrayage

En levant le levier de vitesse, le mécanisme d'entraînement n'est plus connecté au moteur. Vous ne devez le faire qu'en cas d'urgence ou si vous voulez pousser votre fauteuil manuellement. (Fig. 8).

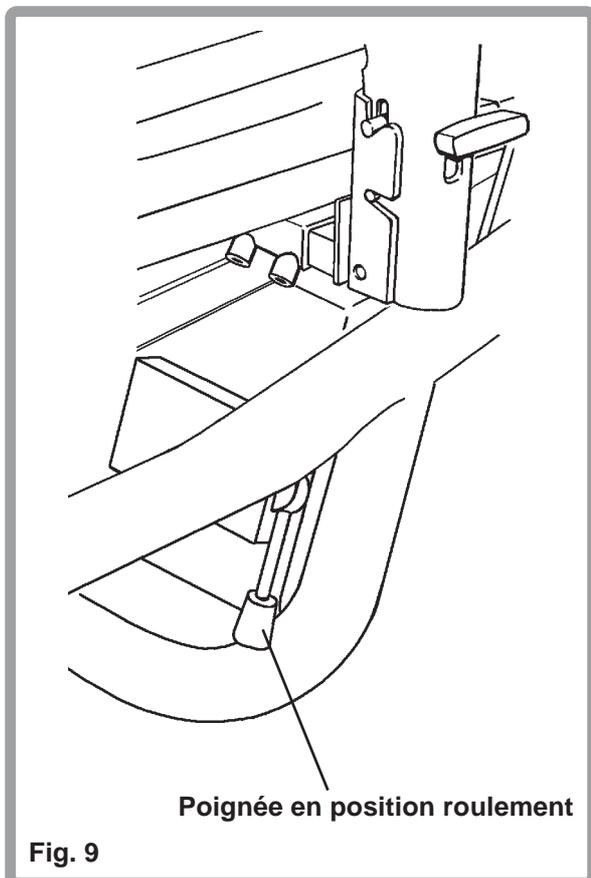
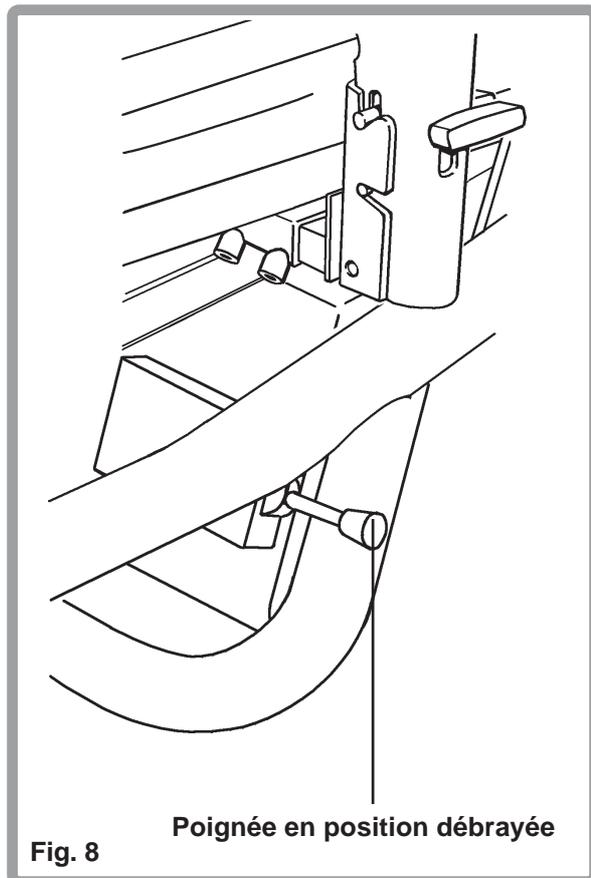
Le levier de débrayage ne doit être utilisé que momentanément.

N'OUBLIEZ PAS :

Le système de freinage automatique de votre fauteuil roulant ne fonctionne que si la poignée située sur le côté du fauteuil est abaissée (Fig. 9).

PENSEZ TOUJOURS A RE-ENCLENCHER UNE VITESSE APRES USAGE

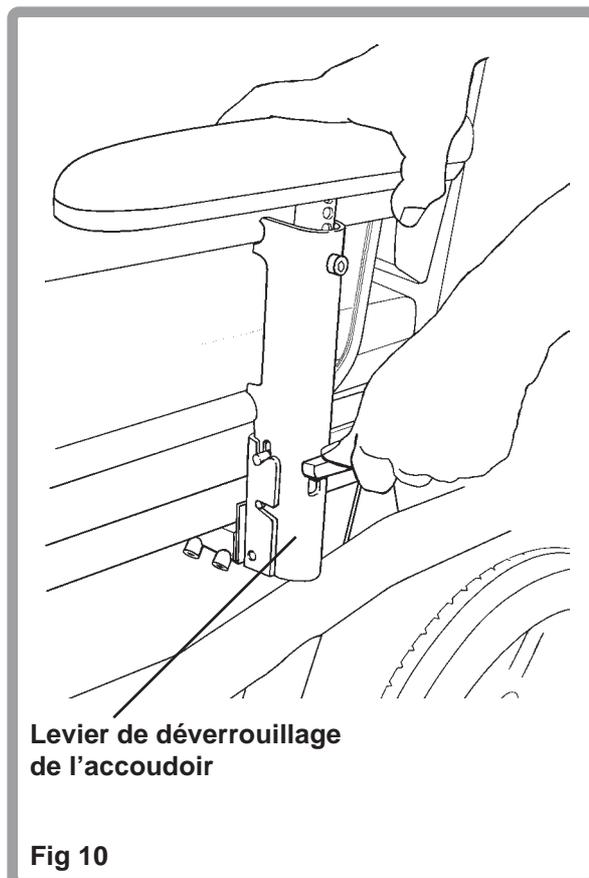
Si vous devez pousser votre fauteuil manuellement, levez la poignée, poussez le fauteuil et rabaissez la poignée. Ne laissez jamais le fauteuil avec la poignée en position levée et n'essayez jamais de monter ou de descendre du fauteuil lorsque la poignée est en position levée. Gardez toujours à l'esprit que le fauteuil roulant est très lourd et qu'il serait très difficile de le stopper dans sa course si vous engagez le levier de débrayage dans une pente.



Accoudoirs

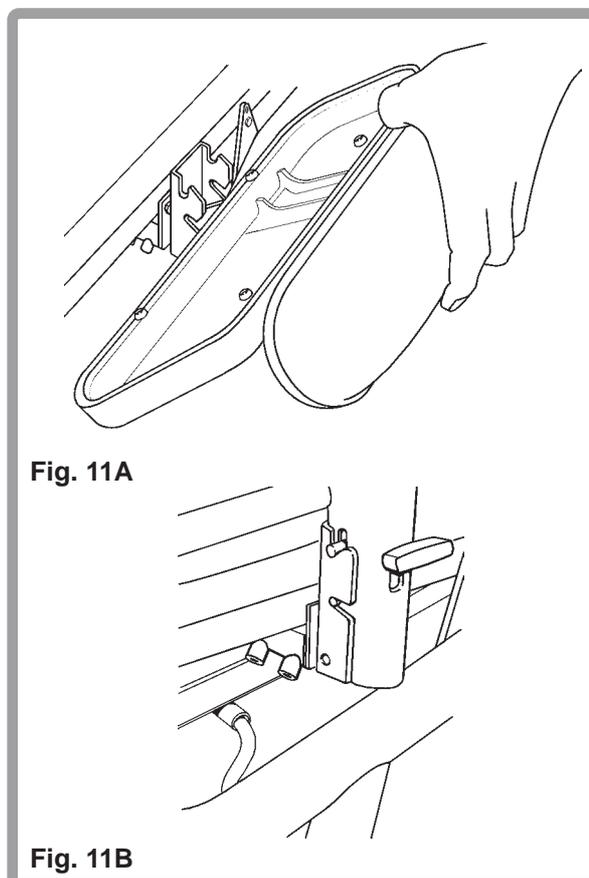
Retrait

Pour retirer l'accoudoir, poussez le levier de déverrouillage vers le bas (Fig. 10) et poussez l'accoudoir vers l'extérieur, comme le montre la Fig. 11A. Veillez toujours à bien tenir l'accoudoir afin de ne pas le laisser tomber par terre.



Remettre les accoudoirs en place

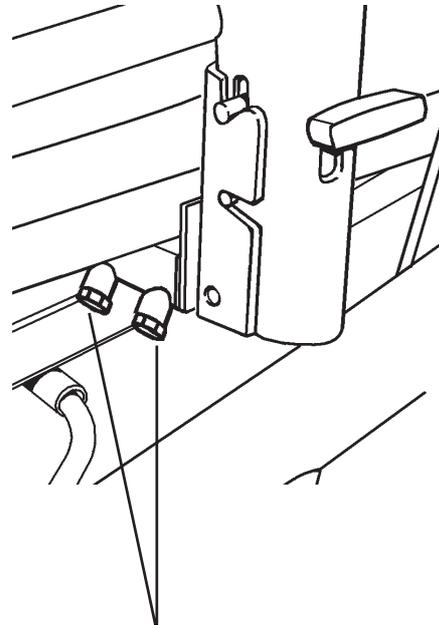
Pour remettre un accoudoir en place, repérez les encoches sur le pivot, comme le montre la Fig. 11A et poussez l'accoudoir en position verticale jusqu'à ce que vous sentiez qu'il s'est enclenché (Fig. 11B). Avant d'utiliser votre fauteuil, vérifiez que les accoudoirs sont bien enclenchés.



Accoudoirs

Réglage de la largeur de l'accoudoir

Pour régler la largeur de l'accoudoir, dévissez les deux boulons, comme le montre la Fig. 12, adaptez l'accoudoir à la largeur désirée et resserrez les boulons fermement.

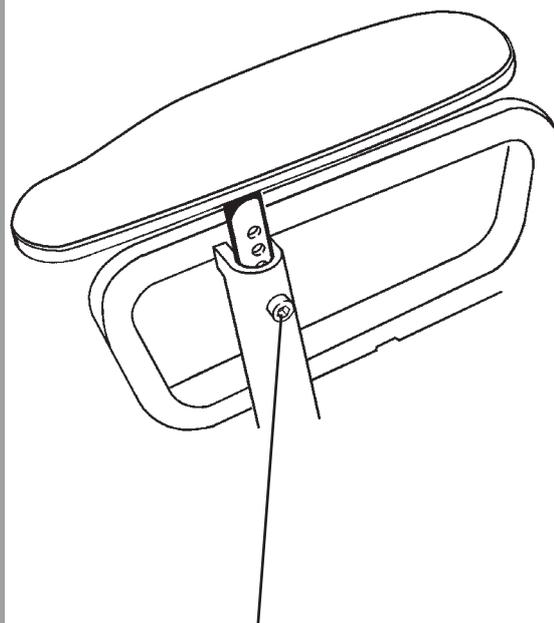


Boulons de réglage

Fig. 12

Réglage de la hauteur de l'accoudoir

Pour régler la hauteur de l'accoudoir, dévissez la vis creuse de fixation, adaptez l'accoudoir à la hauteur désirée et resserrez la vis (Fig. 13).



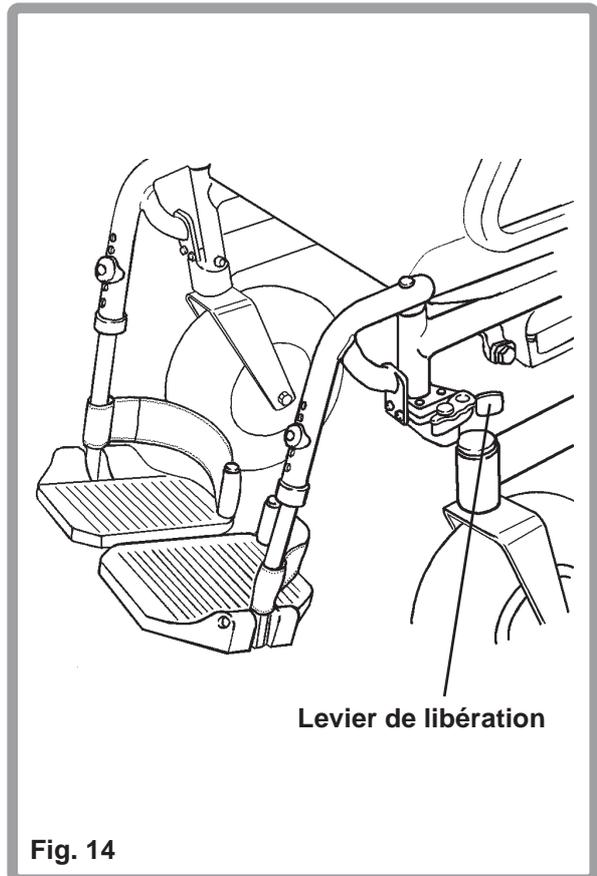
Vis creuse pour régler la hauteur de l'accoudoir

Fig. 13

Repose-pieds

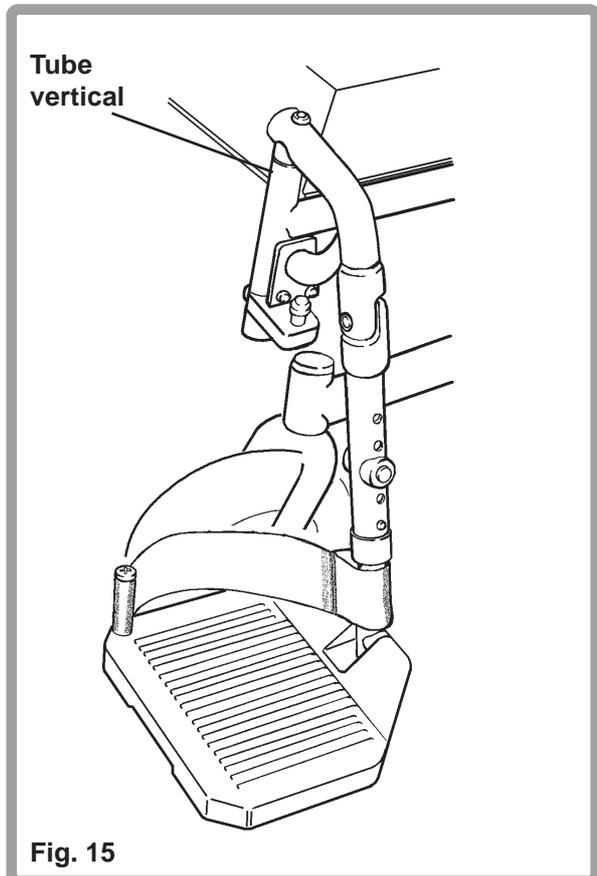
Retrait

Il est possible de retirer les repose-pieds en tirant le levier de libération vers l'arrière et en faisant pivoter les repose-pieds vers l'extérieur et vers le haut (Fig. 14).



Remettre les repose-pieds en place

Pour remettre les repose-pieds en place, insérez la partie supérieure dans le tube vertical et faites pivoter vers l'intérieur jusqu'à enclenchement du levier de libération (Fig. 15).



Repose-pieds

Réglage de la longueur des repose-pieds

Pour régler la longueur des repose-pieds, enlevez la vis située sur la tige du repose-pied, comme le montre la Fig. 16, réglez le repose-pied à la longueur désirée, réinsérez la vis et serrez-la. Vérifiez d'avoir bien resserré la vis avant d'utiliser votre fauteuil roulant.

Note : Il se peut que la tige intérieure du repose-pied ait besoin d'être raccourcie si vous voulez surélever la position du repose-pied (Fig. 16).

Cette modification ne doit être réalisée que par un agent agréé Sunrise Medical.

Repose-pieds

Pour monter ou descendre plus facilement du fauteuil, vous pouvez rabattre les repose-pieds (Fig. 17).

Note : Ne prenez pas appui sur les repose-pieds car le poids de votre corps pourrait faire basculer le fauteuil et endommager les repose-pieds.

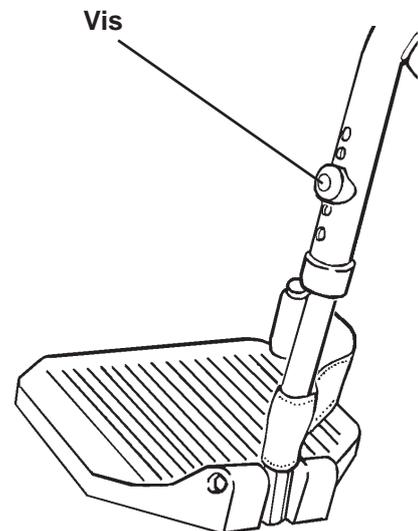
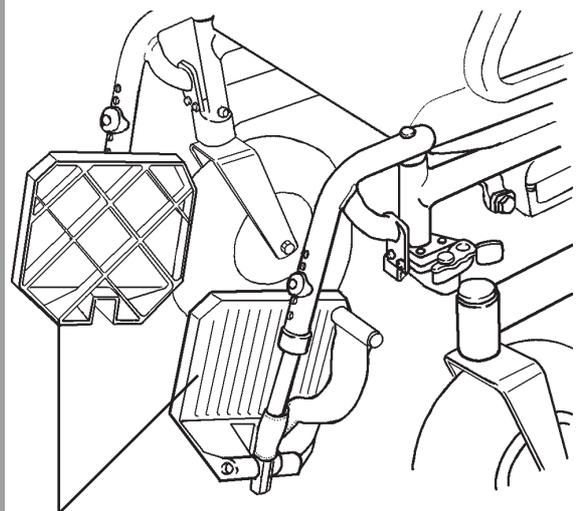


Fig. 16



Repose-pieds en position levée

Fig. 17

Assise

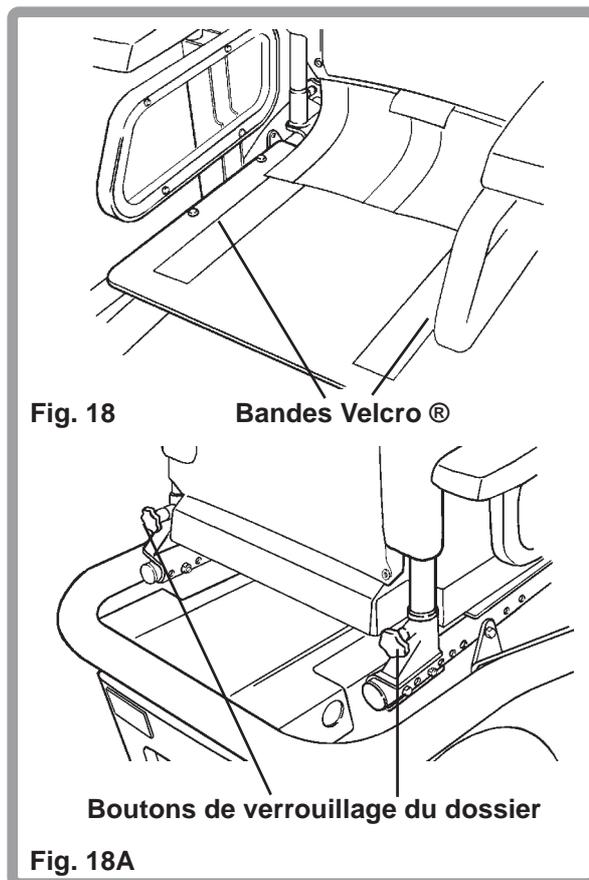
Retrait du dossier et remise en place

Bien qu'une grande diversité de dossiers puisse être utilisée avec le fauteuil roulant F55, tous se montent et se démontent de la même façon.

Retirez le coussin du siège pour pouvoir enlever les bandes Velcro® sur le dossier (Fig. 18).

Dévissez les deux boutons, comme le montre la Fig. 18A et tirez le dossier vers le haut afin de le sortir du cadre.

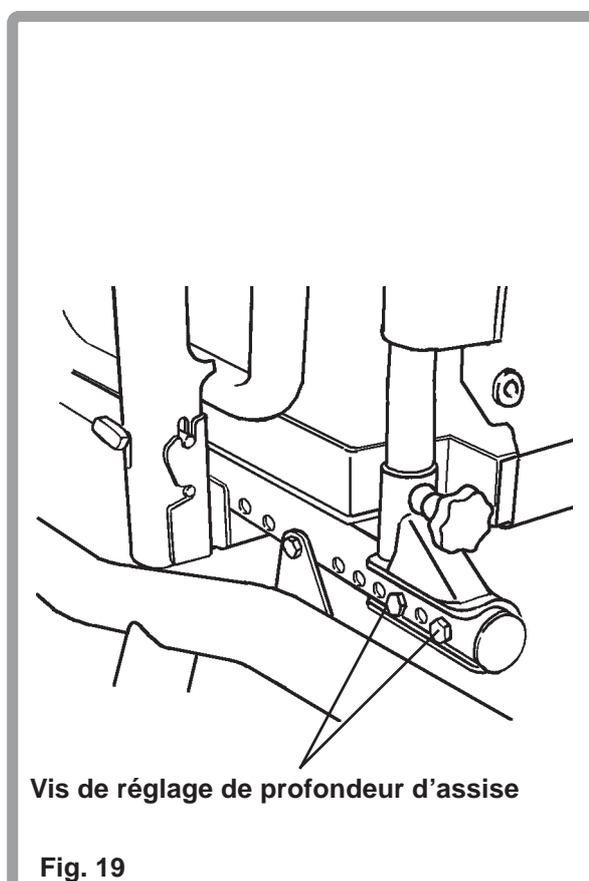
Pour le remettre en place il suffit de procéder aux mêmes manipulations dans le sens inverse. Assurez-vous que le dossier est correctement placé et que les boutons de fixation ont bien été revissés. Avec l'option d'élevateur de siège, le dossier est verrouillé par une goupille à ressort située sur le cadre du siège.



Réglage de la profondeur d'assise

Il est possible d'ajuster la profondeur d'assise. Pour cela il faut retirer les 4 vis et écrous, (2 de chaque côté) et faire glisser le dossier dans la position souhaitée. Ensuite, replacez les vis et écrous et vissez-les fermement (Fig. 19). Si votre fauteuil roulant est doté de l'option d'élevateur de siège, il est également possible de régler la profondeur de votre siège en déplaçant le dossier vers l'avant ou vers l'arrière à l'aide des crochets coulissant.

Ce réglage ne doit être effectué que par un agent agréé Sunrise Medical.



Assise

Réglage manuel de l'inclinaison de l'assise

Pour régler l'inclinaison de l'assise, retirez l'écrou et le boulon, faites glisser le siège dans la position souhaitée, remplacez et revissez l'écrou et le boulon (Fig. 20). Vous pouvez incliner le siège de 0° à 20° (Fig. 21). Avec l'option d'élévateur de siège, l'inclinaison maximale est limitée à 10° pour des raisons de sécurité.

Note : Avant de procéder au réglage de l'angle d'inclinaison de votre siège, il est important que vous sachiez que cela peut affecter la stabilité du fauteuil lorsque vous montez sur des trottoirs ou êtes sur une chaussée en pente. Il vous est vivement conseillé de consulter votre revendeur local Sunrise Medical avant de procéder à vos réglages.

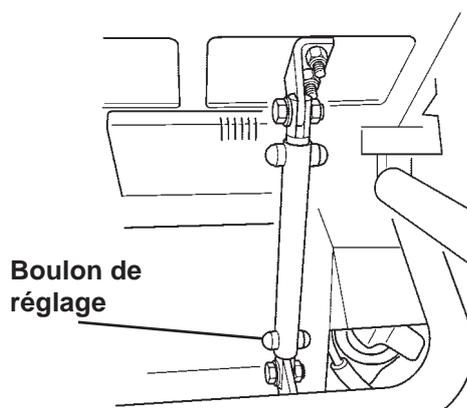


Fig. 20

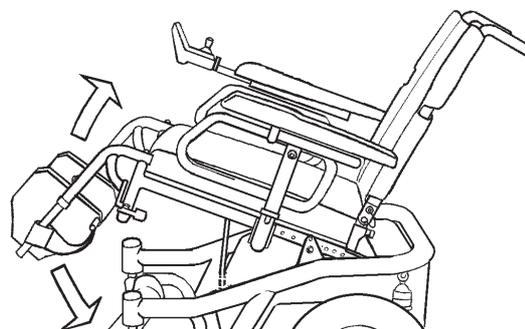


Fig. 21

Assise

Réglages actionnés par moteur (optionnel)

Les fonctions suivantes sont des options actionnées à partir du boîtier de commande (pages 21-27).

Angle d'inclinaison du dossier

L'inclinaison du dossier peut être comprise dans une fourchette allant de 0° à 40° (Fig. 22).

Avec l'option d'élevateur de siège, l'inclinaison maximale du dossier actionnée électriquement est limitée à un angle de 30° pour des raisons de sécurité. Si vous choisissez d'activer cette fonction, le dossier actionné électriquement est automatiquement ramené en position droite.

Angle d'inclinaison de l'assise

L'inclinaison de l'assise peut être comprise dans une fourchette allant de 0° à 20° (Fig. 23).

L'angle d'inclinaison maximale de l'assise est limitée à 10° pour les mêmes raisons de sécurité.

Note : Les fonctions d'inclinaison du dossier et de l'assise ont pour but de vous permettre de varier votre position au repos. Avant de rouler avec votre fauteuil, l'angle du siège doit être ramené à 8° maximum à l'horizontal et le dossier à 8° à la verticale.

Si vous ne ramenez pas l'assise dans sa position de roulement, le fauteuil sera instable.

N'utilisez jamais les fonctions d'inclinaison du siège assistées moteur lorsque vous vous trouvez sur une pente.

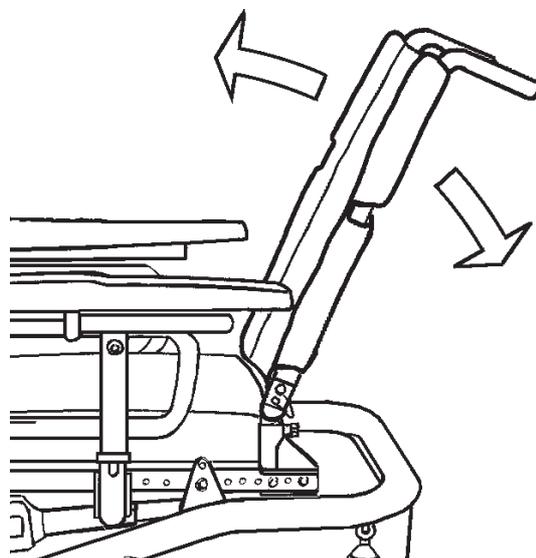


Fig. 22

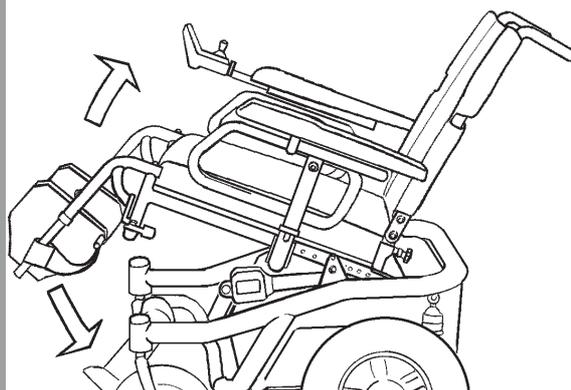


Fig. 23

Assise

Réglage de l'élévateur de siège

Le siège peut être rehaussé d'environ 30 cm par rapport à sa position standard basse. Si vous choisissez d'actionner la fonction d'élévation du siège, en plus de l'inclinaison actionnée électriquement, le dossier sera automatiquement ramené en position droite dès que le siège s'élèvera. Pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de ne pas utiliser l'option dossier en position élevée.

Note : Si vous choisissez cette option, le poids maximum sur le fauteuil roulant est ramené à 100kg et la fourchette d'inclinaison est limitée à 10°.

Dès que le siège est rehaussé, la vitesse maximale est ramenée à 25% de la vitesse réglée. Pour votre sécurité, évitez de monter sur des trottoirs ou de monter/descendre des pentes lorsque le siège est en position élevée. Pour augmenter la vitesse de votre fauteuil roulant, abaissez le siège dans sa position basse. La vitesse retournera automatique à sa valeur standard.

Assise

Appui-tête (optionnel)

Pour installer l'appui-tête, placez la bride de fixation sur l'armature du dossier en utilisant les vis et écrous fournis. Vissez-les bien. (Fig. 24).

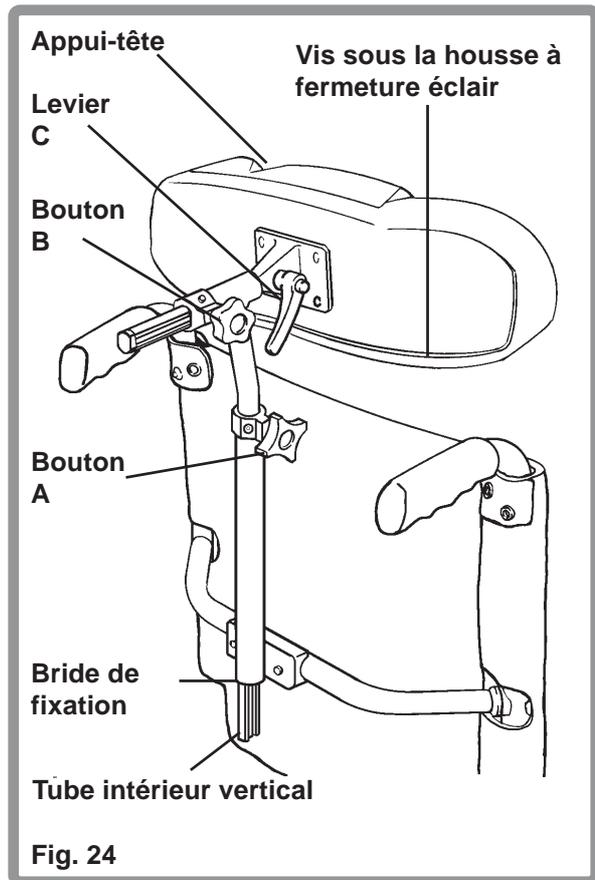
Pour régler la hauteur de l'appui-tête, dévissez le bouton 'A' et faites coulisser l'appui-tête jusqu'à obtention de la hauteur souhaitée.

Il est possible de régler la position de l'appui-tête par rapport à la profondeur du siège en dévissant le bouton 'B' et en faisant glisser le tube intérieur/ appui-tête dans la position désirée. Revissez 'B'.

Pour un réglage en profondeur encore plus important, dévissez complètement 'A', retirez le tube intérieur vertical de l'armature, pivotez à 180°. Enfin, remplacez le tube intérieur et resserrez le bouton de verrouillage.

Pour régler l'angle d'inclinaison de l'appui-tête, dévissez le levier 'C', positionnez l'appui-tête dans la position souhaitée et revissez le levier.

Les oreilles de l'appui-tête se règlent avec une clé hexagonale. Ouvrez la housse de l'appui-tête où vous verrez les deux vis creuses. Desserrez les vis, positionnez les oreilles dans la position souhaitée et revissez les vis. Refermez la housse.



Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Alimentation électrique

Vérifiez que le câble d'alimentation est bien branché dans sa fiche à l'arrière du boîtier de commande (Fig. 25).

Clé coupe-circuit

Si vous activez le coupe-circuit, le fauteuil ne sera pas opérationnel. Seuls les feux de détresse fonctionneront. Cette fonction coupe-circuit peut s'avérer être très utile si vous souhaitez laisser votre fauteuil roulant sans surveillance (Fig. 26).

Pour activer le coupe-circuit

1. Allumez le fauteuil avec le bouton On/Off (Fig. 26).
2. Insérez la clé du coupe-circuit dans la fiche du chargeur/programmeur située à l'avant du boîtier de commande.
3. Après 1-2 secondes, re-sortez la clé.
4. Votre fauteuil est maintenant immobilisé.

Pour désactiver le coupe-circuit

1. Allumez le fauteuil avec le bouton On/Off (Fig. 26).
2. Insérez la clé du coupe-circuit dans la fiche du chargeur/programmeur située à l'avant du boîtier de commande.
3. Après 1-2 secondes, sortez la clé.
4. Votre fauteuil roulant est à nouveau opérationnel.

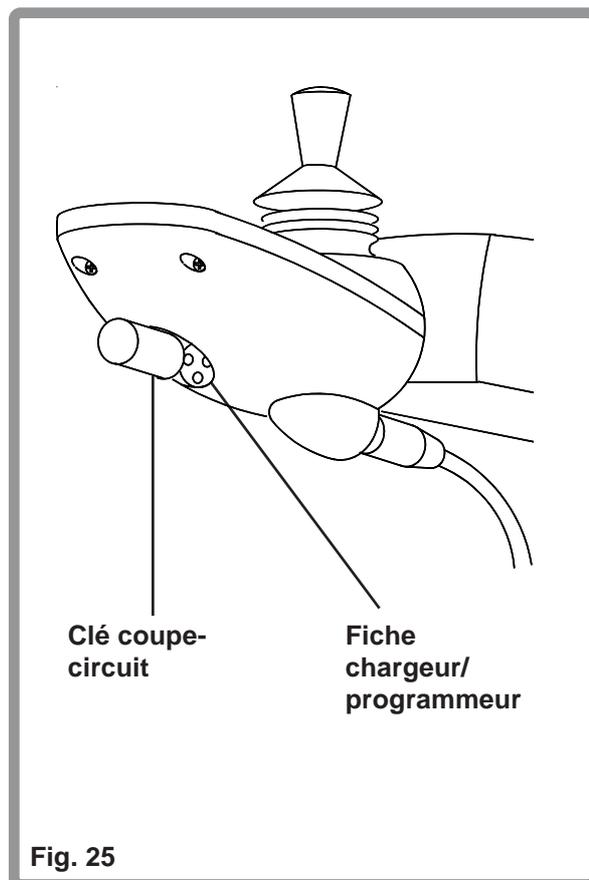


Fig. 25

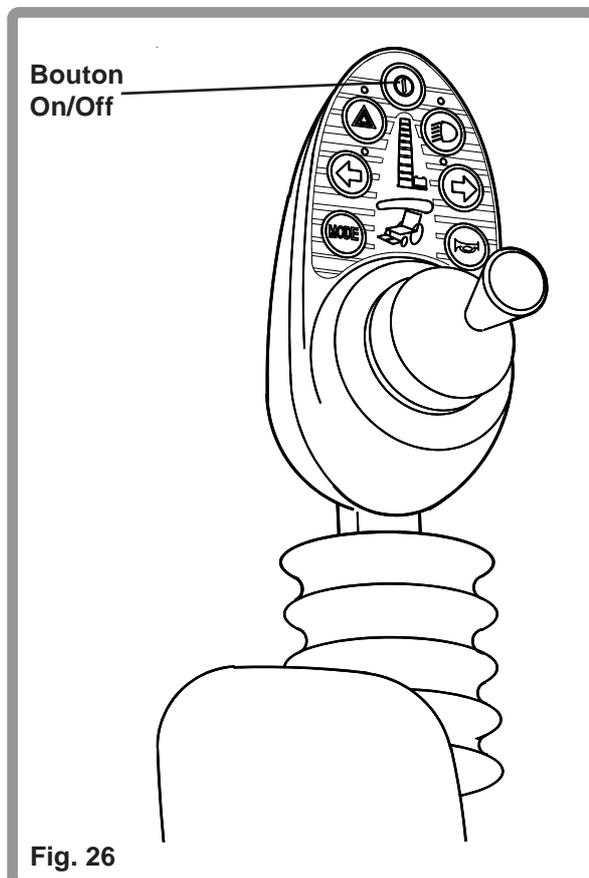


Fig. 26

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Réglage modulable des vitesses

Votre contrôleur est doté de cinq vitesses.

Pour régler :

1. Appuyez sur le bouton « mode » jusqu'à ce que l'indicateur de réglage de vitesse clignote (Fig. 27).
2. Augmenter ou réduisez le réglage de la vitesse en poussant la manette vers la gauche ou vers la droite respectivement, jusqu'à obtention de la vitesse souhaitée. Pour activer cette valeur vous pouvez soit pousser la manette vers l'avant et rouler, soit appuyer sur le bouton « mode » jusqu'à ce que le témoin lumineux cesse de clignoter.
3. Lorsque le troisième indicateur de vitesse, ou celui du milieu, est sélectionné pour un fauteuil de 10 km/h, la vitesse est automatiquement réglée à 6,5 km/h. **Il s'agit de la vitesse maximale autorisée sur les trottoirs.**

Indicateur de niveau de batterie

L'indicateur contient 10 témoins lumineux de couleur, 3 rouges, 4 oranges et 3 verts et chacun d'entre eux indique l'état d'autonomie de votre fauteuil (Fig. 28). Le témoin vert indique une longue autonomie, le témoin orange indique une autonomie basse et le témoin rouge indique une autonomie extrêmement basse. Le résultat le plus précis est obtenu lorsque le fauteuil est immobilisé et sur une surface plane.

Le clignotement rapide des témoins indique la présence d'une anomalie. En repérant le nombre de témoins clignotants vous pourrez aider l'agent de service après-vente à diagnostiquer l'anomalie.

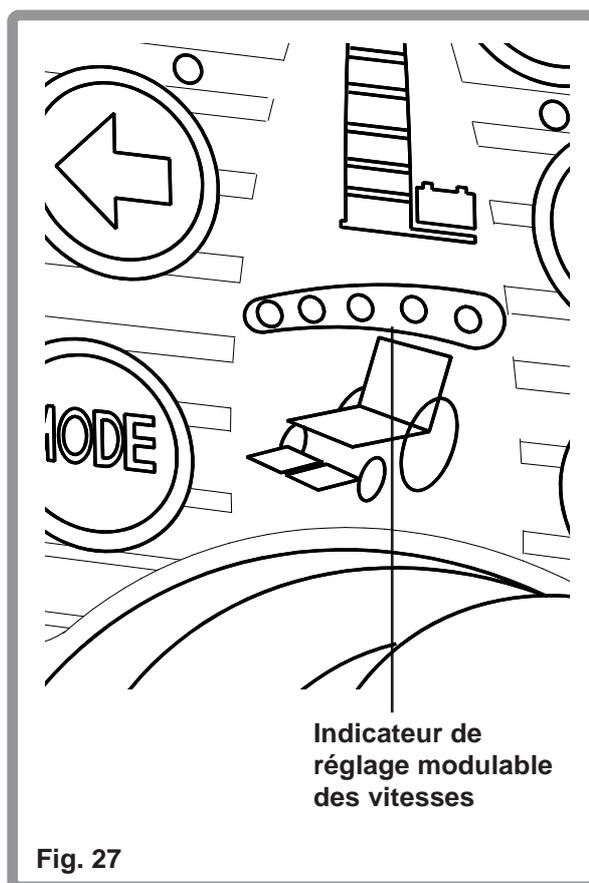


Fig. 27

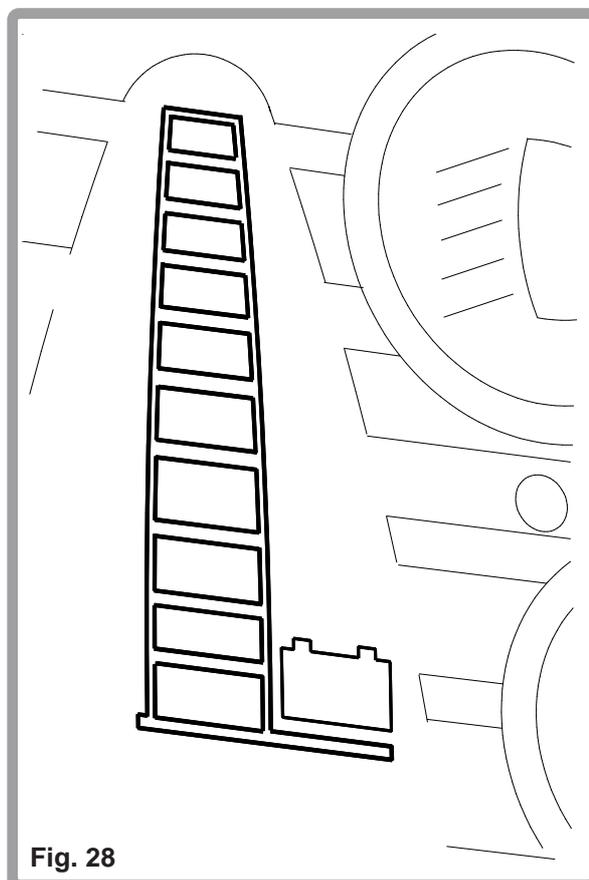


Fig. 28

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Clignotants

Le bouton de droite active les clignotants de droite, avant et arrière tandis que le bouton de gauche active les clignotants de gauche, avant et arrière. Pour éteindre le clignotant, appuyez à nouveau sur le bouton (Fig. 29).

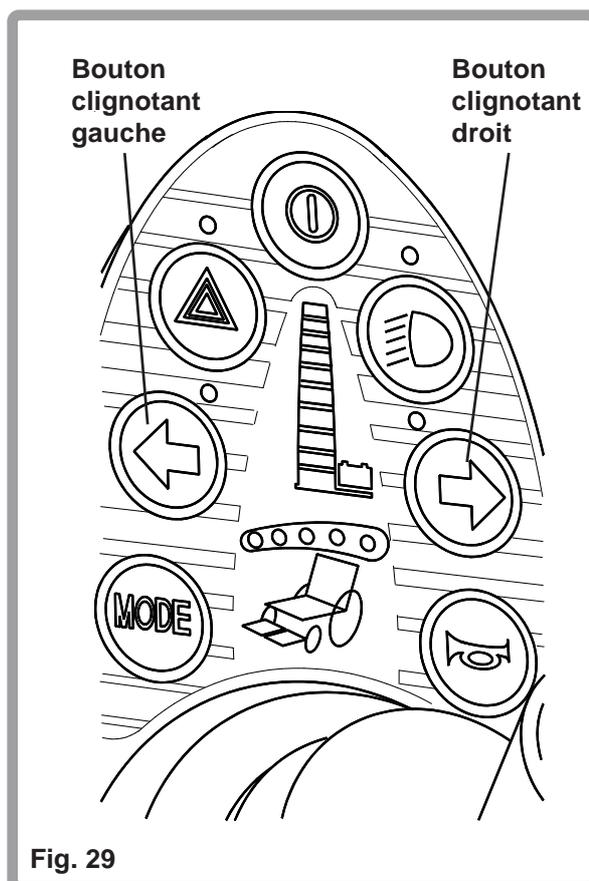


Fig. 29

Le klaxon

Pour klaxonner, appuyez sur le bouton du klaxon. Pour arrêter, relâchez le klaxon (Fig. 30).

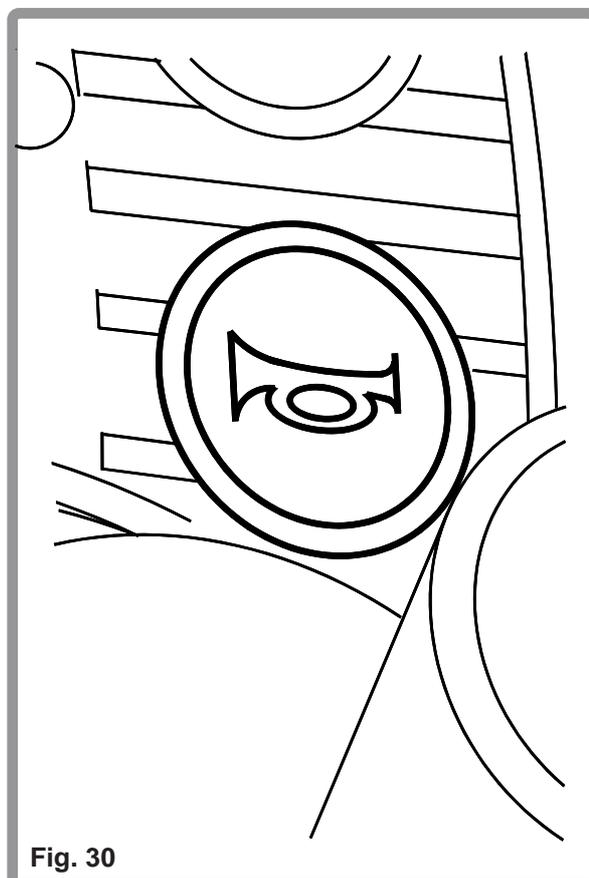


Fig. 30

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Feux de détresse

Il suffit d'appuyer sur le bouton pour activer les feux de détresse, à l'avant comme à l'arrière. Cette fonction peut être activée, que le fauteuil soit allumé ou éteint. Les deux clignotants clignoteront par intermittence jusqu'à ce que vous ré-appuyiez sur le bouton (Fig. 31).

Bouton de feux de détresse

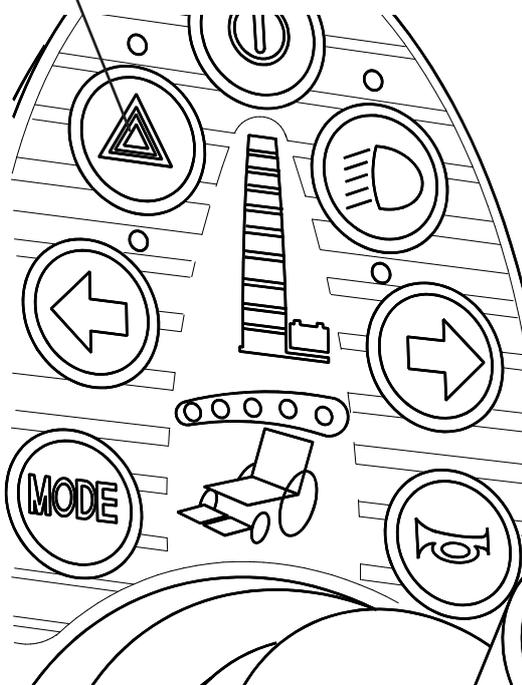


Fig. 31

Feux de signalisation

Pour allumer les feux de signalisation, il vous suffit d'appuyer sur ce bouton (Fig. 32). Cette fonction ne marche que lorsque le fauteuil est allumé. Pour éteindre vos feux, ré-appuyez sur le bouton.

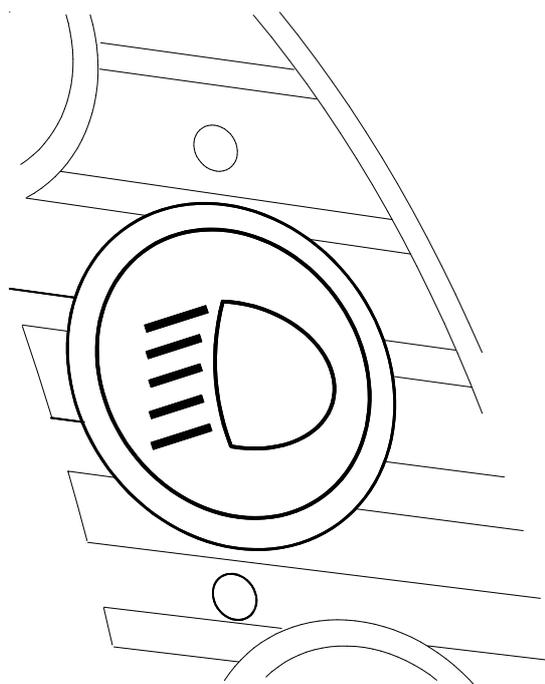


Fig. 32

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Fonction du dispositif de commande

Cette fonction sera incluse dans votre boîtier de commande à distance si vous disposez d'une ou de plusieurs options électriques installées à votre fauteuil. Voir Fig. 33.

Sélection Menu

Pour sélectionner une option électrique, appuyez sur le bouton « mode » jusqu'à ce que les témoins rouges s'illuminent sur le diagramme du fauteuil, à côté de la manette. Bougez la manette vers la gauche ou vers la droite pour voir quelle option est disponible.

Repose-pied gauche **Inclinaison dossier**

Inclinaison siège **Élévateur siège**

Repose-pied droit **Les deux repose-pieds**

Une fois que vous avez sélectionné l'option désirée, vous pouvez activer le dispositif de commande électrique. Si vous tentez d'activer les fonctions électriques pendant le fonctionnement de votre fauteuil, vous ne pourrez modifier que votre vitesse.

Les options électriques ne sont accessibles que lorsque votre fauteuil est à l'arrêt.

Mouvement vers le haut/vers le bas

Une fois que vous avez sélectionné l'option électrique de votre choix, le mouvement vers le haut ou vers le bas se fait en actionnant la manette vers l'avant ou vers l'arrière.

Prise

Ceci permettra à un agent agréé de service après-vente de reprogrammer votre fauteuil et d'obtenir des renseignements utiles lors du diagnostic d'anomalies (Fig. 34).

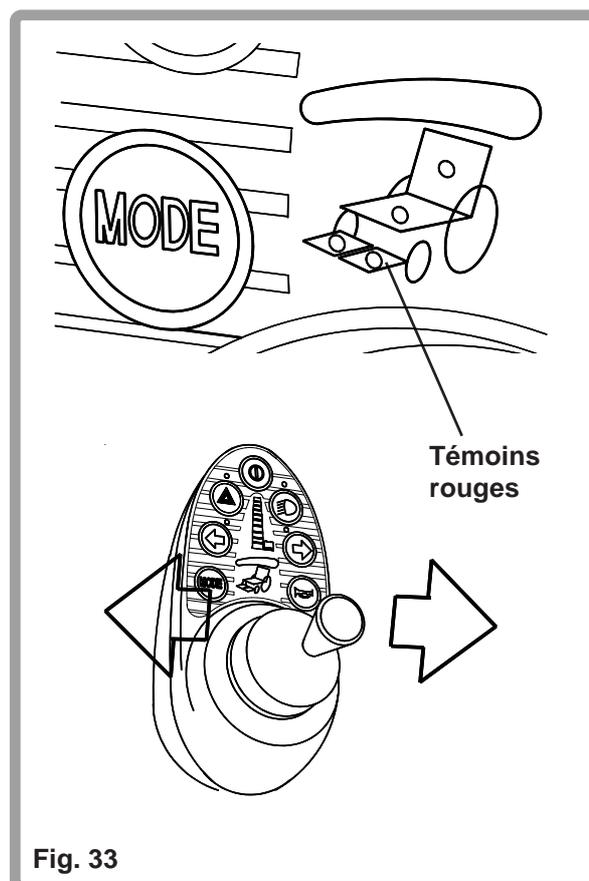


Fig. 33

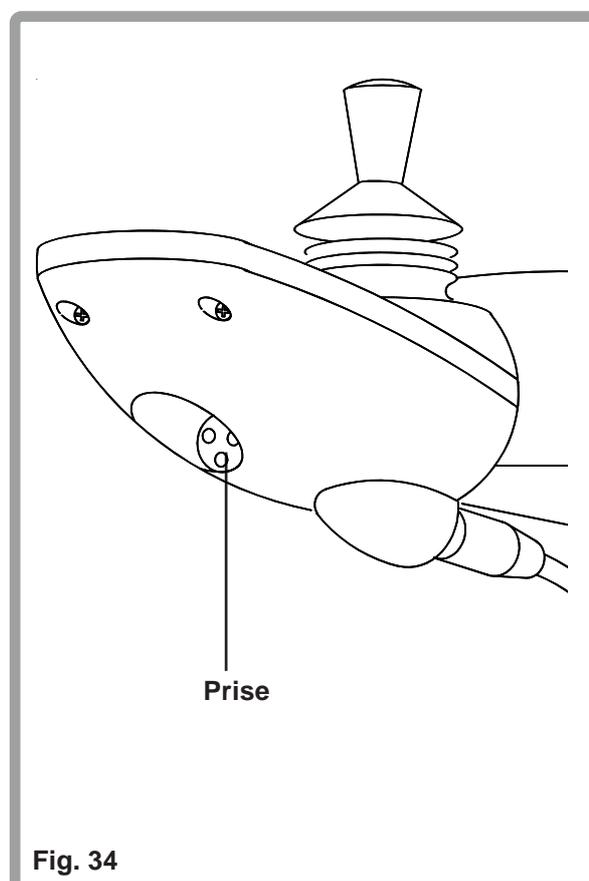


Fig. 34

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Prise de recharge

Voir la section sur la recharge.

Utilisation de la manette

Lorsque que vous avez enclenché le bouton On/Off, attendez quelques secondes avant d'utiliser la manette. Ceci laissera le temps au système de procéder à une auto-vérification. Si vous utilisez la manette trop tôt, les témoins de niveau de charge de la batterie clignoteront, rendant impossible le déplacement de votre fauteuil. Bien que ceci n'endommage en rien votre fauteuil, vous devrez tout de même l'éteindre puis le rallumer.

Pour vous déplacer, il vous suffit de bouger la manette dans la direction que vous souhaitez emprunter.

Commencez tout doucement, c'est-à-dire ne poussez pas la manette trop vers l'avant.

Les freins sont automatiquement actionnés dès que vous lâchez la manette et que celle-ci retourne en sa position centrale. Sur une surface plane, vous devriez pouvoir vous arrêter sur une très courte distance, à savoir la longueur du fauteuil lui-même (modèles 6 km/h). Sur une pente, cela peut prendre un peu plus de temps et vous remarquerez que les freins sont automatiquement actionnés lorsque le fauteuil est presque immobilisé.

Une fois que les freins ont été actionnés, éteindre votre fauteuil ne changera rien. Il est cependant plus prudent de l'éteindre si vous pensez ne pas vous en servir pendant un moment.

Note : Si vous devez vous arrêter en urgence, le moyen le plus sûr et le plus simple de stopper votre fauteuil roulant est de lâcher la manette. Ceci permettra au fauteuil de s'immobiliser graduellement.

Vous pouvez également arrêter votre fauteuil en appuyant sur le bouton On/Off. Cette dernière méthode n'est cependant pas recommandée car elle provoque un arrêt brutal du fauteuil et entraîne une usure inutile du système de freinage de votre fauteuil.

Penny et Giles Pilot + boîtier de commande

Récapitulatif

1. Pour vous déplacer, bougez simplement la manette dans la direction que vous souhaitez emprunter (Fig. 35).
2. Plus vous poussez la manette, plus vite vous avancez.
3. Il est recommandé aux nouveaux utilisateurs de rouler lentement jusqu'à ce qu'ils se soient familiarisés avec leur fauteuil. Réglez la vitesse, en suivant la procédure indiquée un peu plus haut dans ce manuel.
4. Dès que la manette est lâchée, les freins stopperont automatiquement le fauteuil roulant, quelle que soit la vitesse.
5. Eteindre le fauteuil actionne les freins immédiatement et brusquement et n'est pas recommandé pour des arrêts autres qu'en situation d'urgence.
6. Il est important que le fauteuil soit immobilisé avant de passer de la marche avant à la marche arrière.
7. Toujours éteindre votre fauteuil avant de prendre place ou de descendre.

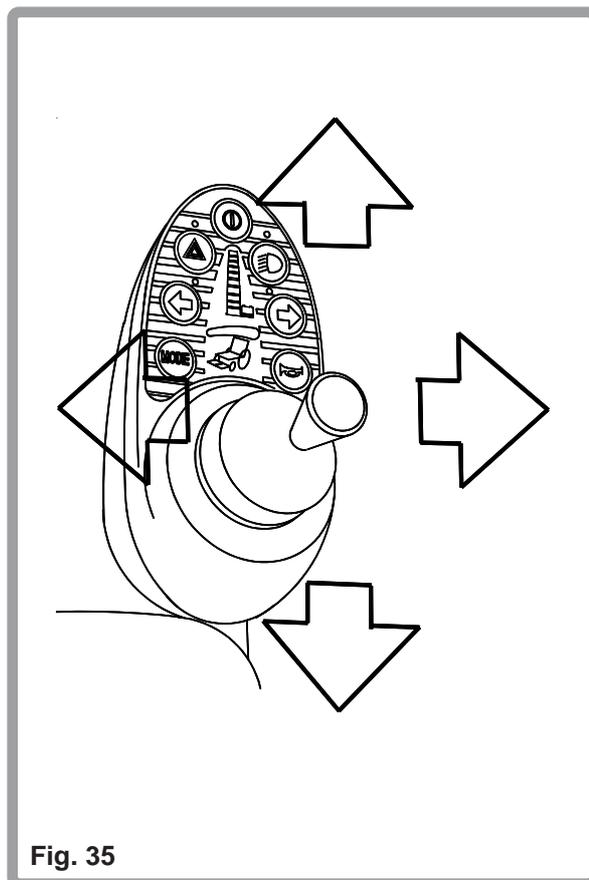


Fig. 35

Escamotage du manipulateur

Avant d'escamoter le manipulateur, éteignez le boîtier de commande afin d'éviter toute manipulation accidentelle de la manette, qui déplacerait involontairement votre fauteuil roulant.

Appuyez doucement sur le côté du boîtier de commande le plus proche de l'utilisateur et aussi près que possible de l'avant du boîtier.

Le boîtier de commande basculera vers l'extérieur puis vers l'arrière avant d'atteindre sa position en retrait.

Veillez à ne pas vous coincer les doigts, ou un vêtement, etc., pendant l'action du mécanisme de basculement.

Si vous le désirez, vous pouvez déplacer votre fauteuil roulant pendant que le boîtier de commande est dans sa position basculée, mais seulement pour des manœuvres lentes telles que rapprocher le fauteuil d'une table, etc.

Pour ramener le boîtier de commande à sa position normale, éteignez le fauteuil et rabattez le bras vers l'extérieur puis vers l'avant. Avant de rallumer votre fauteuil, vérifiez que le boîtier est bien enclenché dans sa position originale.

Attention

Ne suspendez rien sur ou au-dessus de l'ensemble à bascule, car cela pourrait endommager l'escamotage du manipulateur.

Lorsque vous montez ou descendez du fauteuil, veillez à ne pas prendre appui sur la manette.

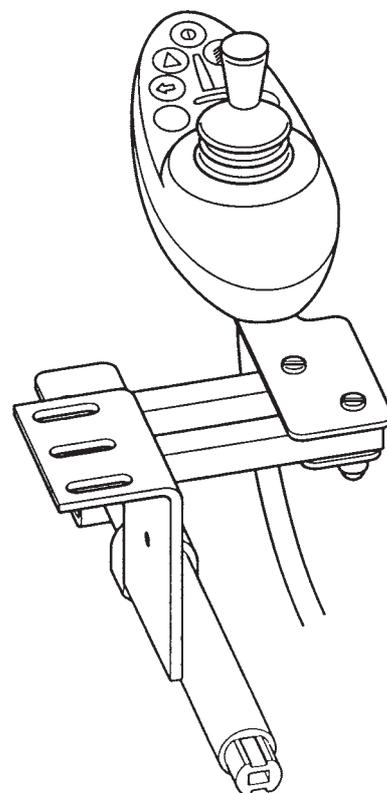


Fig. 36

Avertissement

Tenez toujours vos doigts, vêtements, etc., éloignés de l'escamotage.

Assurez-vous d'avoir bien éteint le fauteuil avant de faire basculer le boîtier de commande.

Lorsque le boîtier de commande est en position basculée, n'utilisez le fauteuil que pour des manœuvres lentes.

Feux et clignotants (optionnels)

Feux arrière et clignotants

Si les feux ne sont pas montés en série, vous pouvez les faire installer par un revendeur agréé Sunrise Medical (Fig. 37).

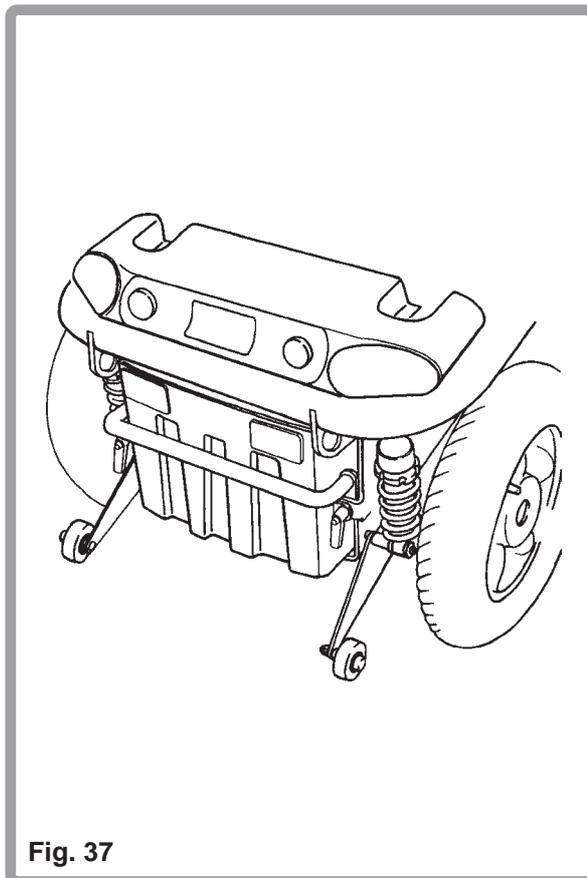


Fig. 37

Feux avant et clignotants

Si les feux ne sont pas montés en série, vous pouvez les faire installer par un revendeur agréé Sunrise Medical (Fig. 38).

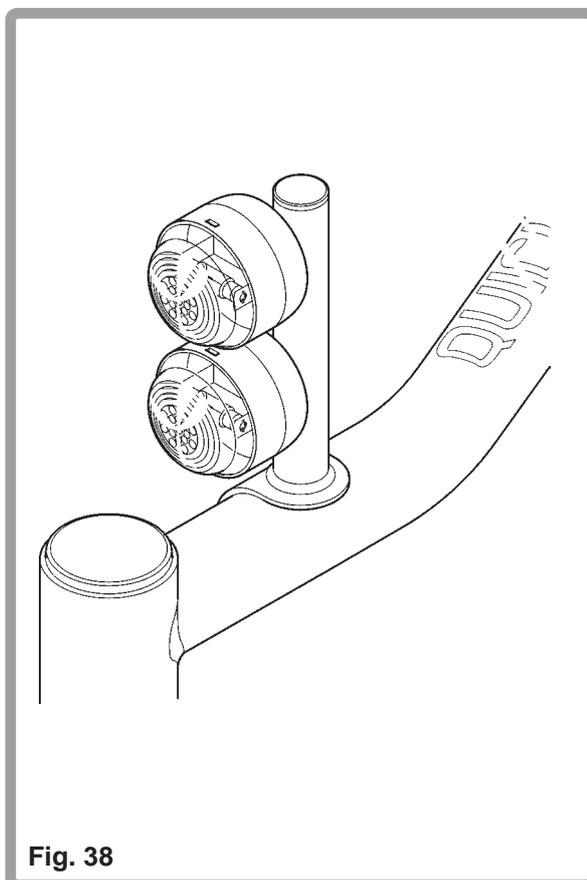
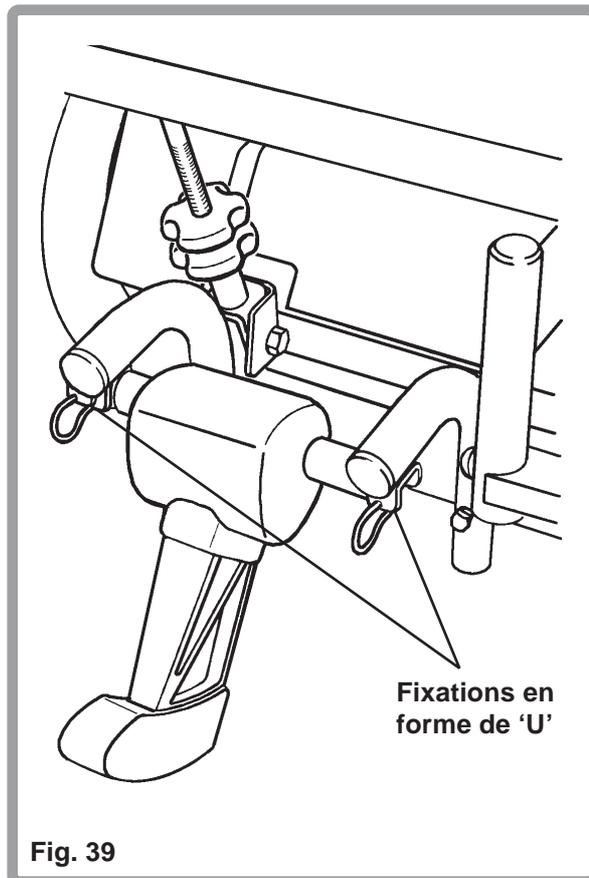


Fig. 38

Monte-trottoir

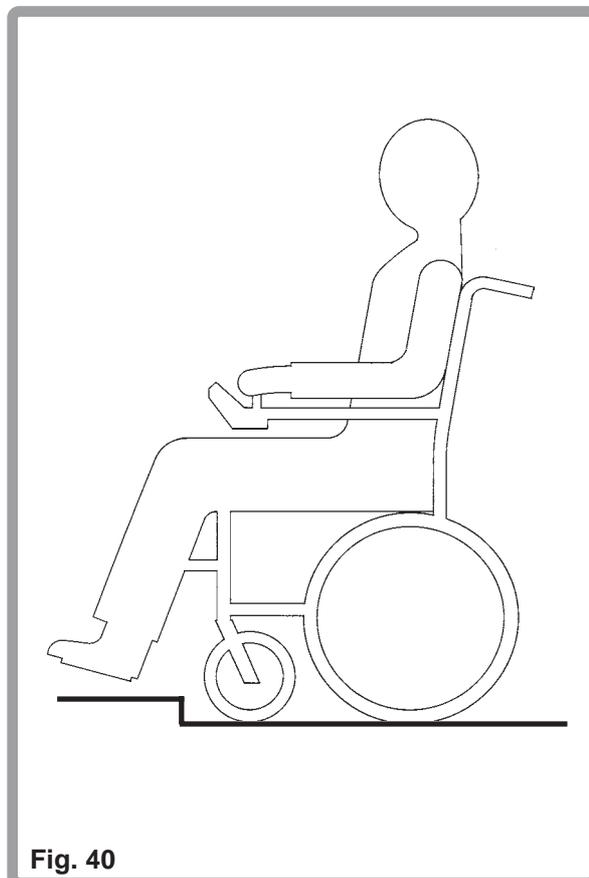
Installation

Il suffit d'insérer les deux extrémités du monte-trottoir dans les fixations en forme de 'U' et de les fixer avec les deux attaches à ressort (Fig. 39).



Monter le trottoir

1. Approchez-vous du trottoir, de face, en avançant lentement et progressivement (Fig. 40).
2. Assurez-vous qu'au moment où le monte-trottoir touche le trottoir, le fauteuil avance très lentement. Il est possible de monter sur les trottoirs bas à partir d'une position arrêtée.
3. Accélérez pour élever l'avant du fauteuil et monter sur le trottoir, puis accélérez encore un peu de sorte que les roues d'entraînement puissent monter sur le trottoir sans à-coup et sans difficulté. Dans la mesure du possible, veillez à maintenir la manette en position droite.



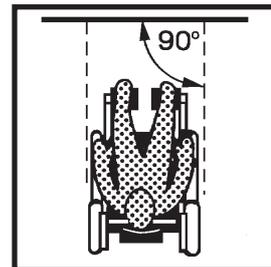
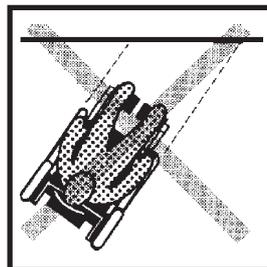
Monte-trottoir

Descendre d'un trottoir

1. Reculez lentement et prudemment jusqu'à ce que les roues touchent le bord du trottoir.
2. Descendez le trottoir à reculons aussi lentement que possible. Vous vous sentirez plus en sécurité si vous pouvez vous pencher en avant. Si vous ne le pouvez pas, cela ne fait rien car votre fauteuil est extrêmement stable et dans la mesure où vous restez dans les limites indiquées, vous serez en sécurité. L'avant du fauteuil suivra naturellement au fur et à mesure que vous descendez lentement à reculons.

Attention

1. Prêtez une attention toute particulière à la circulation sur la route. N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent certainement pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.
2. Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.
3. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs hauts de plus de 10 cm avec un monte-trottoir.
4. N'essayez pas d'utiliser le monte-trottoir pour monter un escalier.
5. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs élevés sur des pentes ou des bombements.



6. N'essayez pas de monter ou de descendre des trottoirs situés à proximité de bouches d'égout, sur des surfaces non-planes ou couvertes de gravier.
7. N'essayez pas de descendre d'un trottoir haut de plus de 5 cm, de face, en marche avant.
8. Ne montez pas ou ne descendez pas des trottoirs à un angle autre qu'un angle droit (90°) par rapport au bord du trottoir.
9. Avant de monter sur un trottoir, assurez-vous que les repose-pieds ne gêneront pas votre ascension, que l'angle d'inclinaison de votre siège n'est pas supérieur à 4° et que votre dossier est en position droite.
10. Si votre fauteuil est doté de l'option d'élévateur de siège, n'essayez pas de monter sur les trottoirs quand votre siège est en position levée.

Batteries et recharge

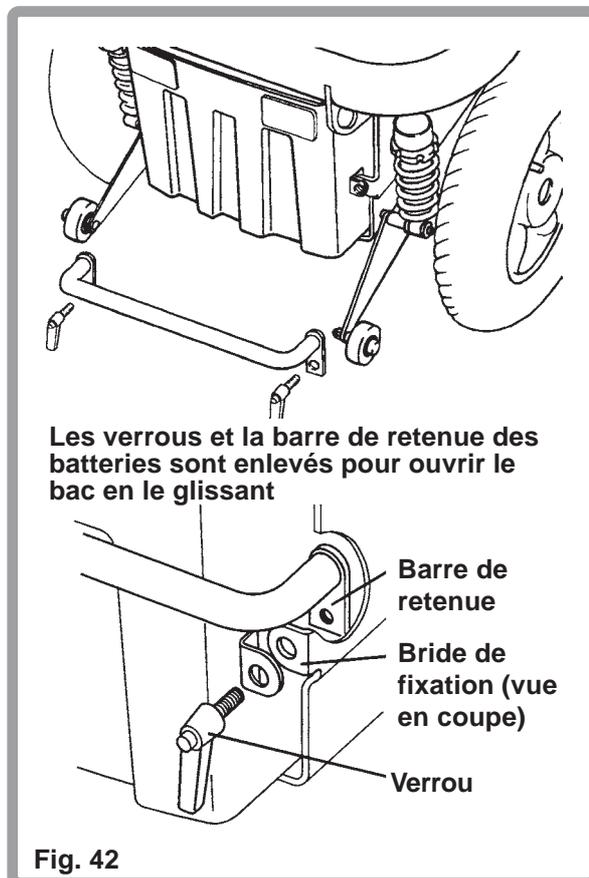
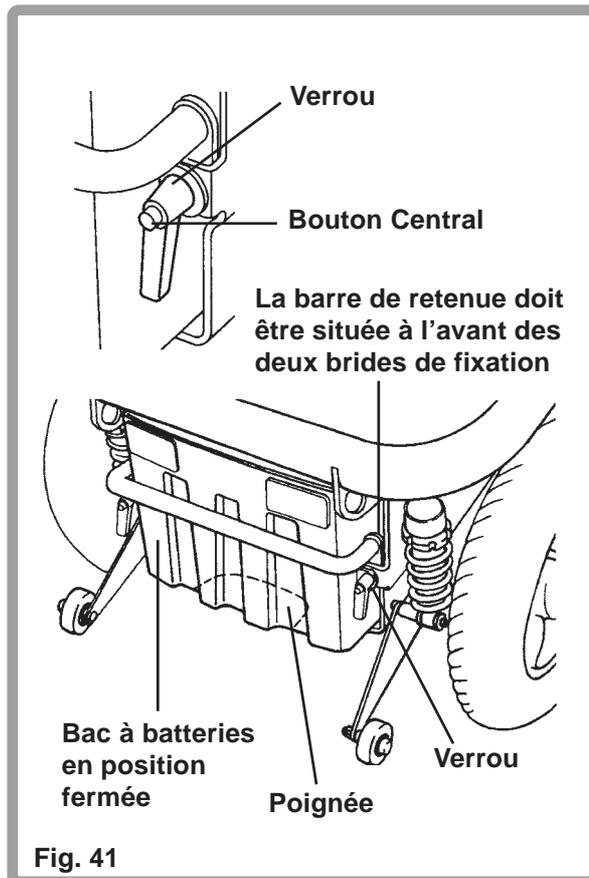
Batteries

Les batteries sont placées dans un bac situé sous le siège, retenu par une barre.

Retrait des batteries

Pour retirer les batteries, si vous voulez les remplacer ou contrôler leur état, dévissez les deux verrous en les faisant pivoter dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'environ $\frac{1}{4}$ de tour à la fois. Appuyez sur le bouton central pour laisser le levier de verrouillage pivoter librement de façon à pouvoir répéter le processus de déverrouillage une fois que le bouton central aura été relâché.

Répétez cette action jusqu'à ce que les verrous et la barre de retenue puissent être retirés, puis faites glisser le bac vers l'arrière en tirant avec la poignée sous le centre du bac (Fig. 41 et 42). Le bac se bloque quand il est à deux tiers sorti (Fig. 42).



Batteries et recharge

Retirer et remettre en place

Débranchez les deux prises du cordon de raccordement (Fig. 43), tirez les bandelettes vers le haut et sortez les batteries. Tirez l'avant de la batterie vers l'arrière et répétez l'opération.

Pour remettre les batteries en place, procédez aux mêmes opérations dans le sens inverse, en prenant soin de reposer préalablement les bandelettes à l'intérieur du bac, sous les batteries. Avant d'utiliser votre fauteuil, assurez-vous que le bac est bien fixé et qu'il ne glissera pas.

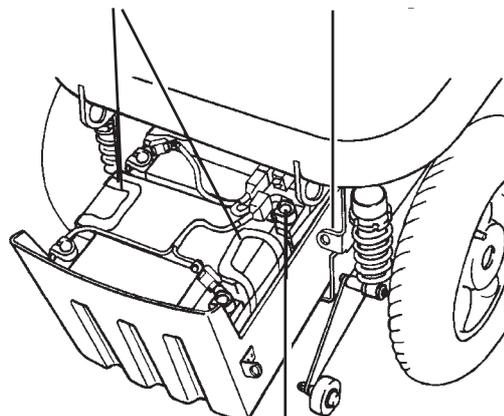
Si vous ne verrouillez pas correctement le bac de batteries, votre fauteuil pourrait perdre de sa stabilité.

Déconnexions

En cas de court-circuit, votre fauteuil est doté de systèmes de sécurité intégrés permettant de protéger les circuits électriques. Les liens fusibles sont branchés aux bornes terminales des batteries (Fig. 44) et si votre fauteuil venait à subir un court-circuit, ces liens feraient disjoncter. Pour les remplacer, contactez votre revendeur agréé Sunrise Medical, qui sera en mesure de diagnostiquer l'anomalie.

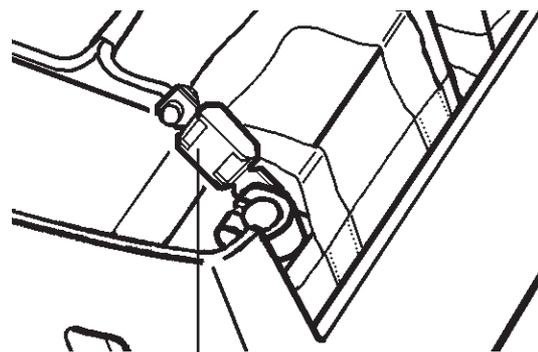
Bandelettes de dégagement des batteries

Bride de retenue



Prises du cordon de raccordement

Fig. 43



Lien fusible
(1 sur chaque batterie)

Fig. 44

Batteries et recharge

Informations générales

Les batteries sont la source d'énergie de pratiquement tous les véhicules modernes de mobilité fabriqués aujourd'hui. La conception des batteries utilisées pour les véhicules de mobilités est radicalement différente de celles utilisées pour démarrer les voitures. Les batteries de voitures sont conçues pour libérer une grande quantité d'énergie sur une période de temps très brève, tandis que les batteries de mobilité (souvent appelées batteries à décharge poussée) libèrent leur énergie uniformément et sur une longue période. Aussi, en raison des faibles volumes de production et des exigences technologiques de plus en plus rigoureuses, les batteries de mobilité coûtent beaucoup plus cher. Généralement, les véhicules de mobilité sont équipés de deux batteries de 12 volts, soit une tension totale de 24 volts.

La capacité des batteries, (c.-à-d. l'énergie disponible) s'exprime en ampères par heure, par exemple 30 amp/hr. Plus le chiffre est élevé, plus la capacité, le poids et l'autonomie de la batterie sont élevés et plus la distance pouvant être parcourue est grande.

Sunrise Medical n'équipe les fauteuils roulants qu'avec des batteries de type ne nécessitant aucun entretien.

Batteries sans entretien

Ce type de batterie transfère l'électrolyte appelé couramment « acide de remplissage », renfermé dans le bac de batterie. Comme son nom l'indique, ces batteries ne nécessitent aucun entretien, si ce n'est de les recharger régulièrement. Ce type de batterie se laisse transporter en toute sécurité, sans risque de déversement d'acide. De plus ces batteries sont autorisées à bord des avions.

Utilisation des batteries

Vous trouverez ci-dessous diverses recommandations relatives à l'utilisation des batteries. Ces recommandations ont été convenues entre Sunrise Medical et le fabricant de batteries, afin de vous permettre d'exploiter pleinement la capacité de vos batteries. Si vous ne suivez pas ces recommandations, la performance de votre fauteuil roulant pourrait en être affectée.

Batteries et recharge

Recommandations pour les batteries ne nécessitant aucun entretien

1. N'utilisez qu'un chargeur Sunrise Medical agréé compatible avec le véhicule devant être rechargé.
2. Rechargez vos batteries toutes les nuits, indifféremment de l'utilisation faite de votre fauteuil au cours de la journée.
3. N'interrompez pas le cycle de recharge.
4. Il est conseillé de laisser votre fauteuil branché au chargeur tout le temps que vous ne l'utilisez pas. Ceci n'endommagera pas les batteries, du moment qu'il y a du courant. Mais si vous laissez le fauteuil branché au chargeur tandis que la prise du chargeur, elle, n'est pas branchée, cela aura pour effet de finalement décharger vos batteries.
5. Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant pendant une période prolongée (plus de 5 jours) débranchez le cordon d'alimentation de la batterie.
6. Si vous ne rechargez pas les batteries, elles s'en trouveront endommagées. Les distances pouvant être parcourues seront plus courtes et des pannes prématurées pourront apparaître.
7. Ne rechargez pas vos batteries durant la journée entre deux trajets. Attendez le soir pour effectuer une recharge complète pendant la nuit.
8. En règle générale, les batteries ne nécessitant pas d'entretien sont plus longues à recharger que les batteries au plomb et acide.
9. Inspectez régulièrement les bornes des batteries afin de détecter toute trace éventuelle de corrosion. S'il y en a, nettoyez soigneusement les bornes (avec une brosse en acier si possible) et passez de la graisse sur les bornes. Il ne s'agit pas de graisse ordinaire, mais d'une graisse pétrolatum. Assurez-vous que l'écrou et le boulon des bornes, le clip de fixation du câble et le câble exposé sont complètement enduits de graisse.
10. Si vous suivez les conseils énumérés ci-dessus, la durée de vie de vos batteries sera prolongée et les distances pouvant être parcourues seront plus longues, résultant en un plus grand confort pour vous en tant qu'utilisateur.

N'exposez jamais les batteries à une source de chaleur directe (comme par exemple, flamme, chauffage à gaz).

Lorsque vous rechargez les batteries, placez-les sur une surface plane et stable dans un endroit bien aéré.

Ne rechargez pas vos batteries à l'extérieur.

Batteries et recharge

Général

Le chargeur externe (Fig. 45) a été conçu pour recharger deux batteries sèches de 12 volts de type Dryfit Gel.

Caractéristiques de sécurité

Les chargeurs sont dotés de dispositifs prévenant tout risque d'accident survenant à la suite d'un mauvais branchement des batteries, d'une surchauffe résultant d'un emplacement du chargeur dans un endroit contre-indiqué ou d'une tentative de recharge de batteries d'une tension autre que celle indiquée.

La plupart des chargeurs sont dotés d'un dispositif antichoc électrique et il n'est pas nécessaire de les relier à la terre. Il est possible que certains autres chargeurs de plus grande capacité soient reliés à la terre, auquel cas cela sera clairement stipulé sur l'étiquette.

Si votre chargeur a été adapté pour un usage en Europe continentale, il sera équipé d'une prise à deux broches, laquelle ne contient pas de fusible. Dans ce cas précis, le fusible sera placé dans le panneau frontal du chargeur.

Manuel de recherche des pannes

Si, après avoir soigneusement respecté les instructions de recharge de vos batteries, le chargeur ne fonctionne pas comme il se doit, veuillez vérifier ce qui suit :

Absence de témoin de recharge

Le branchement entre le chargeur et les batteries n'a pas été fait.

Alimentation électrique

Vérifiez que le chargeur est branché au secteur, que les fusibles sont intacts et que le chargeur est allumé.

Batteries complètement déchargées

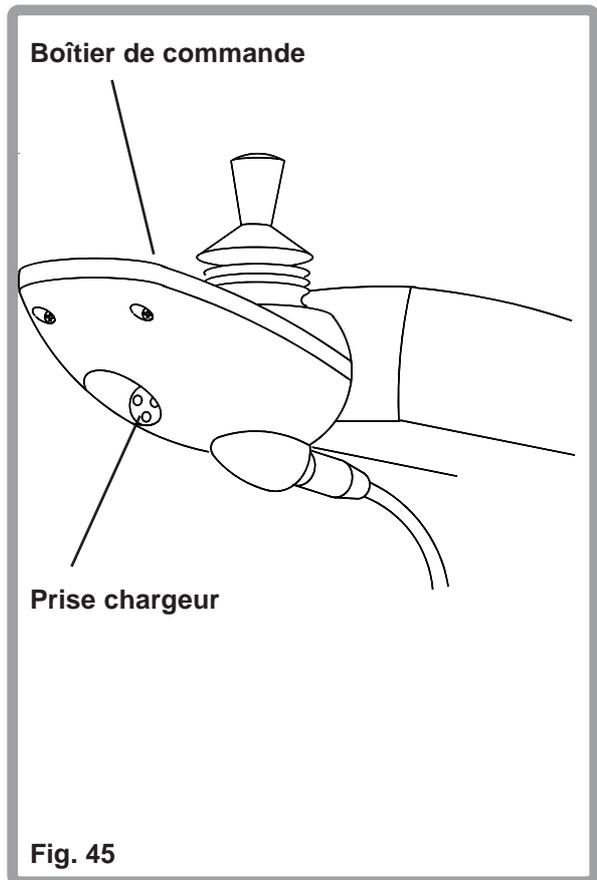
Si la tension des batteries est inférieure à 16 volts, le chargeur ne se mettra pas en marche.

Batteries et recharge

Procédure de recharge Chargeur 24 V

Le chargeur 24 V est doté de quatre témoins, lesquels indiquent la phase de recharge.

1. Branchez la prise du chargeur au secteur. Le témoin lumineux jaune du secteur s'allume.
2. Dès que la recharge commence, un témoin lumineux orange s'allume à son tour.
3. A près de 85 % à 95% de la recharge, le témoin lumineux jaune se rallume.
4. Lorsque les batteries sont complètement rechargées, un témoin lumineux vert s'allume.
5. Veillez toujours à débrancher le chargeur de la prise murale avant de débrancher les batteries.



Batteries et recharge

Consignes de sécurité et précautions

1. Le chargeur a été conçu pour un usage à l'intérieur. Ne l'utilisez pas à l'extérieur et ne l'exposez pas à la pluie, à la neige, aux éclaboussures et à l'humidité.
2. Il est possible d'utiliser le chargeur avec des batteries sèches de type Gel d'une autre marque, sur accord écrit du service technique de Sunrise Medical.
3. Ne fumez pas, ne placez pas les batteries à proximité d'étincelles ou de flammes.
4. Evitez de poser le chargeur sur des moquettes ou tapis pendant la recharge et veillez à ne pas couvrir les orifices de ventilation du chargeur et à ne rien poser sur le boîtier.
5. N'essayez jamais de recharger d'autres types de batteries telles que les batteries de voiture, les batteries non rechargeables, les batteries hermétiques AGM, les batteries à diélectrique liquide ou les batteries d'une tension autre que celle indiquée.
6. Seul Sunrise Medical est qualifié pour entreprendre des travaux de réparation.
7. Le chargeur a été conçu pour fonctionner avec une tension de 220V c.a. jusqu'à 240V c.a.
8. L'utilisation d'un adaptateur qui n'a pas été recommandé ou vendu par Sunrise Medical, peut entraîner le feu, une électrocution ou des blessures. Pour éviter d'endommager la prise et le fil, veillez toujours à débrancher le chargeur en saisissant la prise et non en tirant sur le fil. Assurez-vous d'avoir placé le fil dans un endroit sûr de manière à ne pas marcher dessus, trébucher ou l'abîmer. N'utilisez une rallonge qu'en cas de réelle nécessité. L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut provoquer un incendie ou une électrocution. Si vous devez utiliser une rallonge, vérifiez que les broches sur la prise de la rallonge correspondent en nombre, taille et forme aux broches de la prise du chargeur ; vérifiez également que la rallonge est correctement câblée et en bonne condition électrique.

Batteries et recharge

Important !

Ne posez pas les batteries sur le chargeur.

Ne posez pas le chargeur sur une moquette ou toute autre surface molle. Posez-le toujours sur une surface rigide.

N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé au sol ou s'il est abîmé. Apportez-le à un technicien qualifié.

Ne démontez pas le chargeur ; seul le fabricant est en mesure de le réparer. Un assemblage incorrect pourrait entraîner une électrocution ou provoquer un incendie. Pour réduire les risques d'électrocution, débranchez le chargeur de la prise avant d'entreprendre toute opération d'entretien ou de nettoyage.

Eteindre les commandes ne suffit pas.

Ne placez jamais le chargeur directement au-dessus des batteries en état de charge ; les gaz dégagés par les batteries créent de la corrosion et endommageront le chargeur.

Ne fumez jamais et ne placez jamais les batteries ou le chargeur à proximité d'étincelles ou de flammes. Faites particulièrement attention à ne jamais faire tomber un objet métallique sur les batteries. Cela pourrait provoquer un court-circuit dans les batteries ou tout autre composant électrique et résulter en une explosion. Lorsque vous manipulez les batteries, veillez à retirer tout objet personnel métallique que vous pouvez éventuellement porter.

Ne rechargez jamais une batterie gelée. Rares sont les batteries qui, si elles sont complètement rechargées, gèlent, mais l'électrolyte d'une batterie déchargée gèle à -9°C. Si vous pensez qu'une batterie est gelée, vous devez la laisser complètement dégeler avant de la recharger.

Note : Si vous souhaitez acheter une batterie de rechange, demandez conseil à votre service après-vente Sunrise Medical.

Note : Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la toute première fois, vous devrez charger les batteries pendant 24 heures.

Garantie batteries

Les garanties couvrant les batteries sont soumises à des périodes définies par les fabricants, cependant, la plupart des garanties sont sujettes à une disposition spécifique relative à l'usure. Par conséquent, si l'une de vos batteries venait à être complètement usée au bout de 6 mois, il vous sera impossible d'en obtenir une en faisant jouer la garantie.

Batteries et recharge

Distance parcourue par votre fauteuil roulant

La plupart des fabricants de véhicules de mobilité indiquent les distances pouvant être parcourues par leurs véhicules, que ce soit dans leurs brochures de vente ou dans les manuels d'utilisation. Les distances peuvent toutefois varier d'un fabricant à l'autre, même si la capacité des batteries est la même.

Sunrise Medical prend soin de mesurer la distance que peuvent parcourir ses véhicules de manière cohérente et uniforme, mais des variantes peuvent se produire en raison de la puissance du moteur et du poids total chargé.

Les chiffres sont calculés conformément à **I.S.O. Norme 7176. Section 4 : Consommation d'énergie des fauteuils roulants - Distance théorique**

Ce test a été réalisé dans des conditions contrôlées avec des batteries neuves et entièrement chargées, sur une surface plane et avec un utilisateur pesant 75 kg. Les chiffres avancés doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et pourraient être inférieurs si l'on prenait en compte l'un ou plusieurs des éléments énumérés ci-dessous :

1. L'utilisateur pèse plus de 75 kg.
2. Les batteries sont vieilles et leur état n'est pas parfait.
3. Le terrain est difficile, à savoir, très vallonné, en pente, boueux, avec des graviers, de l'herbe, de la neige ou du givre.
4. Le véhicule monte régulièrement sur les trottoirs.
5. La température ambiante est soit très élevée, soit très basse.
6. Mauvaise pression d'un ou de plusieurs pneus.

7. L'utilisation d'options assistées (inclinaison, élévation, feux, etc.)
8. De nombreux démarrages et arrêts consécutifs.
9. Les moquettes très épaisses dans les maisons peuvent également avoir un impact sur la distance parcourue par votre fauteuil.

Toutes ces données techniques peuvent paraître compliquées, voir rébarbatives, mais souvenez-vous que la puissance des batteries dont votre fauteuil Sunrise Medical est équipé devrait vous permettre de parcourir assez de distance pour satisfaire au style de vie de la majorité de nos clients.

Mythes et légendes

Au fil des années, la technologie des batteries a certes évoluée, mais les conseils d'utilisation n'ont pas pour autant suivi. Ceci a eu pour conséquences d'engendrer bon nombre de confusions, voire de contradictions quant aux instructions d'utilisation des batteries.

Cette section vous aidera à faire fi de certains de ces mythes et légendes.

1. Vous pouvez charger vos batteries tout de suite après avoir utilisé votre fauteuil. Vous n'êtes pas obligé de les laisser refroidir avant d'entamer la recharge.
2. Les batteries de véhicules de mobilité ne développent pas de mémoire avec leurs cycles répétitifs de charge et décharge. Ceci ne vaut que pour les accumulateurs nickel-cadmium que l'on trouve souvent dans les appareils tels que les caméscopes.
3. Les batteries lorsqu'elles sont neuves ne nécessitent aucun soin particulier eu égard à leur cycle de charge et de décharge. Le meilleur conseil que l'on puisse vous donner est de suivre les instructions fournies avec vos batteries.

Conseils d'utilisation

Attention

Prêtez une attention toute particulière à la circulation sur la route. N'oubliez pas que les chauffeurs de voitures ou de camions ne s'attendent pas à voir un fauteuil roulant descendre d'un trottoir en marche arrière. S'il y a le moindre danger, ne prenez pas le risque de traverser la route.

Traversez toujours les routes le plus rapidement possible.

Conditions défavorables

Vous devez savoir que lorsque vous utilisez votre fauteuil dans des conditions défavorables, telles que sur de l'herbe mouillée, boue, givre, neige ou sur des surfaces glissantes, l'adhérence et la traction de votre fauteuil peuvent être réduites. Nous vous recommandons de toujours agir avec la plus grande vigilance dans ces conditions, surtout dans des pentes car votre fauteuil roulant pourrait perdre de sa stabilité ou glisser et vous blesser. Des variances climatiques extrêmes peuvent déclencher le mécanisme d'auto-protection du système des commandes. Si tel est le cas, ce dernier s'arrêtera provisoirement afin d'éviter tout endommagement des composants électroniques de votre fauteuil.

Passerelles

Si vous utilisez une passerelle, assurez-vous que celle-ci est en état de supporter à la fois le poids du fauteuil et votre propre poids. Si vous utilisez une passerelle afin de faire monter votre fauteuil à bord d'un véhicule, vérifiez que la passerelle est bien fixée au véhicule en question. Vous devez toujours monter sur une passerelle en marche avant et avec prudence (Fig. 46).

Avec les fauteuils équipés de l'option d'élévateur de siège, ne montez jamais sur une passerelle avec votre siège en position élevée.

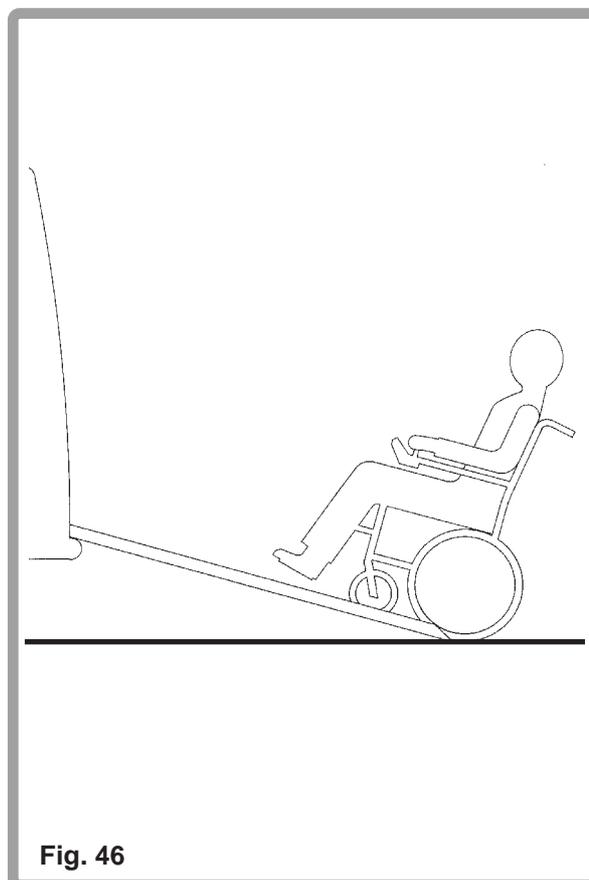


Fig. 46

Conseils d'utilisation

Monter et descendre d'un fauteuil roulant

Sunrise Medical vous recommande de consulter un spécialiste qui vous aidera à développer une technique personnelle pour prendre place et descendre d'un fauteuil roulant, frontalement ou latéralement. Vous éviterez ainsi tout risque d'accident et d'éventuelles blessures (Fig. 47 et 48).



Fig. 47



Fig. 48

Conseils d'utilisation

Pentes : montées

Lorsque vous montez une pente, vous ne devez pas vous arrêter. Poussez la manette bien en avant et changez de direction en la bougeant latéralement mais en la gardant poussée vers l'avant. Si vous devez vous arrêter dans une montée, redémarrez tout doucement et si nécessaire penchez-vous vers l'avant afin de faire contrepoids et d'empêcher les roues avant de se soulever (Fig. 49).

Pentes : descentes

Dans les descentes, il est important de ne pas laisser le fauteuil gagner trop de vitesse et dépasser sa vitesse normale. Il faut procéder lentement et vous arrêter immédiatement si vous craignez de perdre le contrôle. Si le fauteuil prend de la vitesse, recentrez la manette pour le ralentir ou pour interrompre la course, puis repartez tout doucement sans laisser au fauteuil l'occasion de reprendre de la vitesse. Le contrôleur à semiconducteurs est doté d'un système logique qui permettra de compenser lors de l'utilisation du fauteuil en pente ou en montée. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité supplémentaire dont est équipé votre fauteuil. Par ailleurs, vous pouvez bien entendu contrôler la vitesse du fauteuil en utilisant le régulateur de vitesse (Fig. 50).

Pentes : Option élévateur de siège

Lorsque votre siège est en position élevée, évitez les situations délicates comme passer outre des obstacles (trottoirs) ou monter et descendre des pentes.

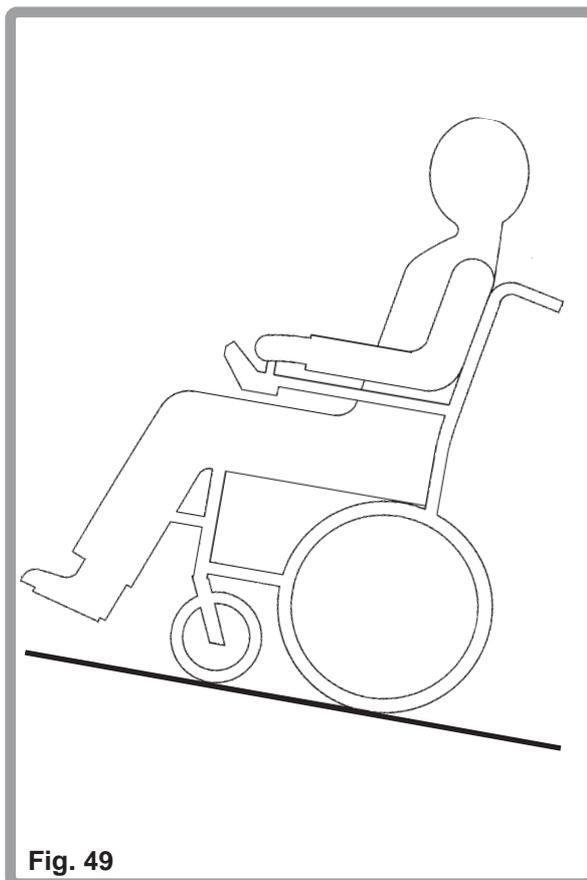


Fig. 49

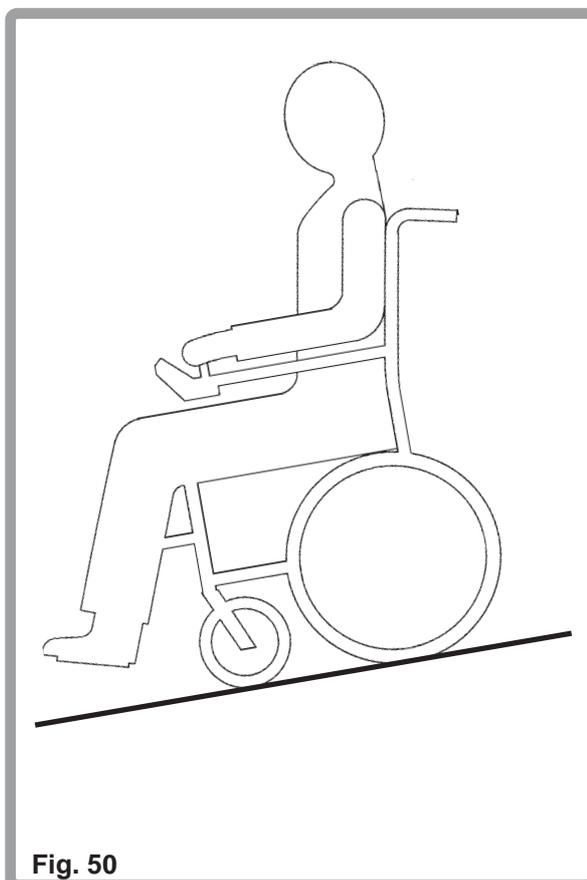


Fig. 50

Entretien et révisions

Nettoyage

Il est recommandé de passer un chiffon légèrement humide, et non mouillé, sur le siège de votre fauteuil à fréquence d'une fois par semaine et d'aspirer/faire la poussière autour du moteur afin de retirer toutes les poussières accumulées.

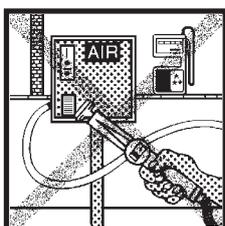
Pression des pneus

Il est important de contrôler la pression des pneus et de vérifier régulièrement leur état afin de détecter tout signe éventuel d'usure.

Les pressions correctes oscillent entre un minimum de 122 kilos pascals, (18 psi, 1,22 bar) et un maximum de 172 kilos pascals (25 psi, 1,72 bar) pour les roues avant, et entre un minimum de 102 kilos pascals (15 psi, 1,02 bar) et un maximum de 150 kilos pascals (22 psi, 1,5 bar) pour les roues arrière.

La pression pourra changer en fonction du poids de l'utilisateur. IL EST IMPORTANT que les deux pneus avant aient les mêmes valeurs, même chose pour les pneus arrière. Le gonfle-pneu est le moyen le plus sûr de gonfler les pneus de votre fauteuil roulant et vous pouvez contrôler la pression avec un manomètre standard pour voitures.

Ne gonflez pas vos pneus au-delà des valeurs maximales indiquées.



NE GONFLEZ JAMAIS VOS PNEUS AVEC LES DISPOSITIFS DE GONFLAGE DES GARAGES. UTILISEZ TOUJOURS LA POMPE FOURNIE AVEC VOTRE FAUTEUIL ROULANT

Branchements électriques

Lorsque vous contrôlez les branchements électriques, faites tout particulièrement attention aux branchements des batteries, aux branchements des batteries à la gaine, aux branchements de la manette, du boîtier de commande, des feux et des clignotants.

Usure de pneus

Lorsque vous inspectez les pneus afin d'y détecter tout éventuel signe d'usure, regardez s'il y a des éraflures importantes, des entailles ou si l'enveloppe du pneu est lisse. Les pneus devront être changés dès lors que leur chape est lisse sur toute la surface.

Toile/siège

Une toile déchirée, entaillée, usée ou détendue, en particulier à proximité des armatures en métal, peut résulter en une mauvaise posture ou un piètre niveau de confort pour l'utilisateur.

Agents de service après-vente agréés Sunrise Medical

La révision annuelle complète doit être effectuée par un agent de service après-vente agréé Sunrise Medical. Pour obtenir la liste des agents agréés dans votre région, contactez Sunrise Medical à ce numéro de téléphone : 02 47 88 58 36

Entreposage

Lorsque vous entreposez votre fauteuil roulant pour de longues périodes (plus d'une semaine), chargez entièrement vos batteries puis débranchez-les, de manière à éviter qu'elles ne se déchargent trop.

Entretien et révisions

Entretien et inspection de routine du F55						
	HEBDOMADAIRE QUOTIDIEN	MENSUEL	TRIMESTRIEL	SEMESTRIEL	ANNUEL	
Chargez les batteries	<input checked="" type="radio"/>					
Vérifiez l'indicateur de niveau de batterie	<input checked="" type="radio"/>					
Vérifiez que toutes les pièces démontables sont bien vissées	<input checked="" type="radio"/>					
Contrôle du niveau d'électrolyte (batteries liquides uniquement). AGISSEZ AVEC PRUDENCE !		<input checked="" type="radio"/>				
Contrôlez tous les branchements électriques. Ils doivent être bien branchés et ne pas être lâches		<input checked="" type="radio"/>				
Passez un chiffon humide sur votre fauteuil		<input checked="" type="radio"/>				
Une fois par mois, inspectez l'option élévateur de siège afin de vous assurer que le mécanisme de réduction automatique de vitesse fonctionne correctement. Si ce n'est pas le cas, signalez-le immédiatement à votre revendeur.			<input checked="" type="radio"/>			
Vérifiez la pression des pneus		<input checked="" type="radio"/>				
Vérifiez que les feux et les clignotants fonctionnent et sont propres		<input checked="" type="radio"/>				
Inspectez les pneus afin de déceler tout signe éventuel d'usure			<input checked="" type="radio"/>			
Inspection des bornes des batteries. Nettoyez et enduisez de pétrolatum. AGISSEZ AVEC PRUDENCE !				<input checked="" type="radio"/>		
Vérifiez l'état de la toile et du siège					<input checked="" type="radio"/>	
Les inspections complètes, les contrôles de sécurité et les services après-vente doivent être assurés par un technicien agréé Sunrise Medical						<input checked="" type="radio"/>

Pour commander des pièces détachées.

POUR TOUTE COMMANDE, VEUILLEZ PRÉCISER CE QUI SUIT :

1. Modèle de votre fauteuil roulant
2. Numéro de série de votre fauteuil
3. Commande main gauche ou main droite
4. Référence pièce et description, ainsi que la quantité requise
5. Pour toute commande de toile ou de pièces appartenant à l'armature, veuillez préciser la couleur de votre fauteuil.

Révisions antérieures

Cette section a pour but de vous aider à garder un journal des révisions et des réparations apportées à votre fauteuil. Si vous décidez de vendre ou d'échanger votre fauteuil, ces informations pourront se révéler très utiles. Ces renseignements pourront aussi servir à votre agent de service après-vente et ce manuel doit lui être remis avec le fauteuil à chaque révision et réparation. Le technicien ayant effectué le travail remplira cette section et vous rendra le manuel.

Nom du client _____					Date d'achat du fauteuil roulant _____				
Adresse _____					Modèle _____				
_____					Couleur _____				
Code postal _____					No de série _____				
ANNEE	1	2	3	4	ANNEE	1	2	3	4
Dates des révisions					Dates des révisions				
Contrôleur					Toile				
Bouton On/off					Siège				
Fiche de sortie					Dossier				
Fonctionnement					Accoudoirs				
Freinage rhéostatique					Pièces électriques				
Réglages programmables					Etat de la gaine				
Batteries					Branchements				
Niveaux					Feux (si installés sur le fauteuil)				
Branchements					Test roulement				
Test de décharge					Marche avant				
Roues/pneus					Marche arrière				
Usure					Arrêt d'urgence				
Pression					Virage à gauche				
Roulements					Virage à droite				
Ecrous roue					Montée/descente				
Moteur					Passage d'obstacles				
Fils électriques					Frein à main (si installé)				
Bruit					Indiquez les éléments réparés/réglés				
Branchements									
Frein									
Balais									
Châssis									
Etat									
Direction									
Tampon revendeur					Tampon revendeur				
Date: _____ Signature: _____					Date: _____ Signature: _____				
Tampon revendeur					Tampon revendeur				
Date: _____ Signature: _____					Date: _____ Signature: _____				

Transport de votre fauteuil roulant

Point de fixation

La version standard du F55 a été soumise à des simulations d'accidents conformes à la norme ISO/DIS 7176 Section 19. Il n'est pas recommandé de transporter le F55 dans un véhicule. Si malgré cela vous décidez de transporter le F55, vous devrez l'attacher à l'aide d'une sangle en 6 points, 4 à l'arrière et 2 à l'avant. Si votre fauteuil est doté de l'option élévateur de siège, veillez à ne jamais transporter votre fauteuil avec le siège en position élevée (Fig. 51 et 52).

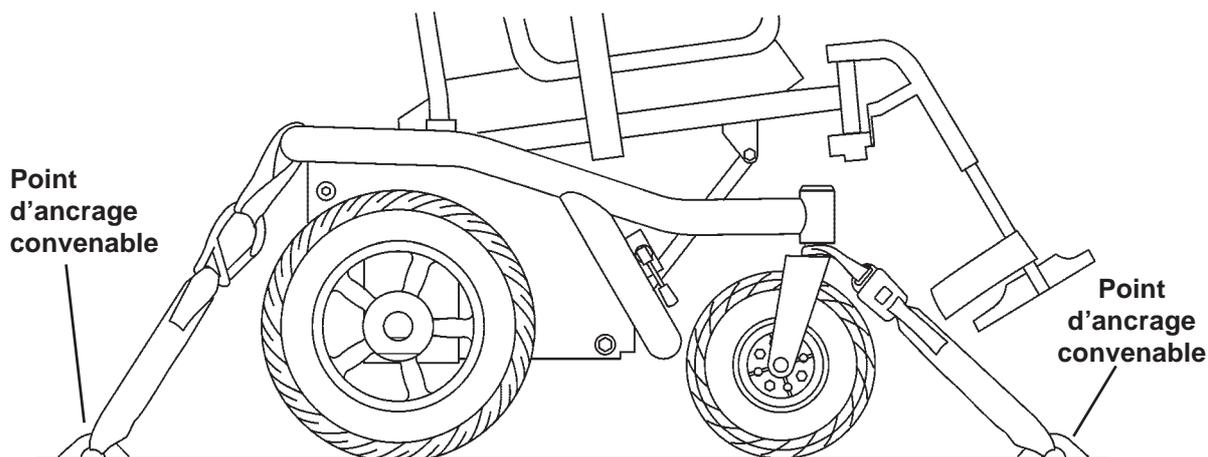


Fig. 51

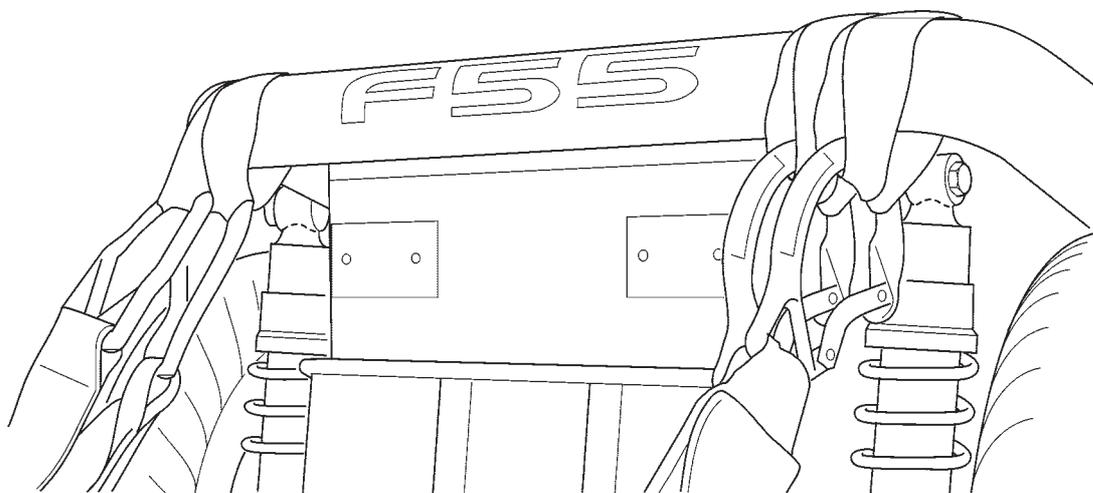


Fig. 52

Transport de votre fauteuil roulant

Transport par véhicules

Le fauteuil roulant a fait l'objet d'essais de chocs dans sa configuration standard. Toutefois, pour des raisons de sécurité, Sunrise Medical déconseille de transporter le fauteuil roulant avec des personnes à bord.

Si une personne doit voyager en fauteuil roulant dans un véhicule de transport, il convient de respecter les consignes suivantes :

1. Le fauteuil roulant doit être positionné dans le sens de la marche.
 2. Les points d'arrimage du fauteuil roulant sont identifiables par les symboles d'arrimage apposés sur le fauteuil.
- 
3. Un appui-tête doit être monté et réglé correctement pendant toute la durée du transport.
 4. Retirez, si possible, le coussin du siège afin d'abaisser le centre de gravité.
 5. Le fauteuil roulant a fait l'objet d'essais de chocs, et a satisfait aux exigences du test dynamique, conformément à ISO 7176-19.

6. Le fauteuil doit être arrimé par un système de fixation et de retenue en quatre parties, conformément à ISO 10542 partie 2.

7. Indépendamment du fauteuil, l'occupant doit être retenu par une ceinture sous-abdominale et épaulière, conformément à ISO 10542 partie 3. Les ceintures sous-abdominales de Sunrise Medical ne sont destinées qu'à assurer un support postural à l'utilisateur du fauteuil et ne doivent en aucun cas être considérées comme système de retenue pendant le transport.

8. Pendant le transport, retirer tout accessoire ou composant amovible du fauteuil et le ranger soigneusement dans le compartiment à bagages du véhicule.

9. Le système de fixation doit être arrimé au châssis du fauteuil, exclusivement aux endroits indiqués par le symbole du mousqueton et dans le manuel d'utilisation.

10. Le système de fixation doit être attaché le plus possible à un angle de 45° et tendu conformément aux indications du fabricant.

11. Les freins de stationnement du fauteuil doivent impérativement être enclenchés.

Consignes d'installation de la ceinture

Les ceintures sous-abdominales ne sont destinées qu'à assurer un support postural à l'utilisateur du fauteuil et ne doivent en aucun cas être considérées comme système de retenue pendant le transport.

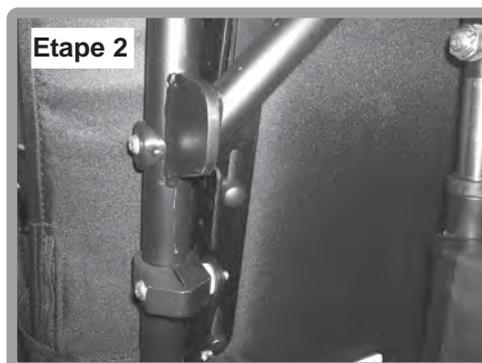
Etape 1

Placez la ceinture autour du fauteuil.



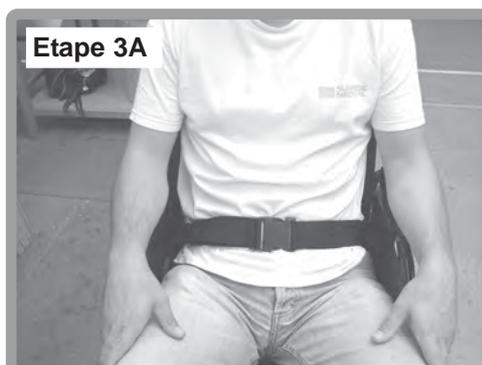
Etape 2

Elévation siège, dossier avec inclinaison électrique/manuelle
Placer les blocs de positionnement suivant les besoins de l'utilisateur.



Etape 3

Placez la ceinture de sorte que la boucle se trouve au centre de l'estomac. Ajustez la ceinture de manière à pouvoir passer la main entre l'utilisateur et la ceinture.



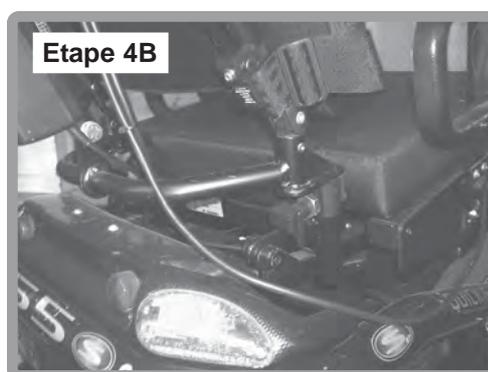
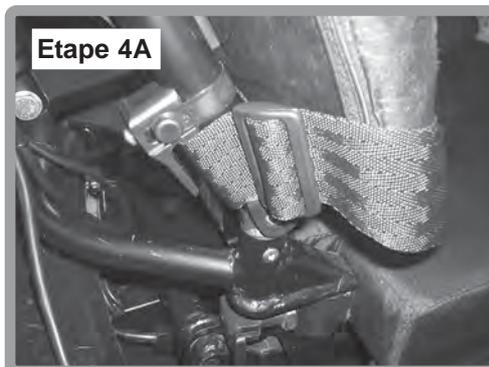
Consignes d'installation de la ceinture

Etape 4

Attachez la fixation universelle inférieure (avec la fente face vers l'avant) aux montants arrière du fauteuil. Enroulez le collier de fixation autour du montant arrière. Placez une rondelle sur la vis de fixation et insérez la vis dans le trou approprié du collier de fixation la bande métallique. Pour le tube de 1" de diamètre, utilisez le trou extérieur, pour le tube de 7/8" de diamètre, utilisez le trou intérieur.

Vissez la vis dans l'écrou, à travers le côté latéral du support du montant. Enfilez les capuchons des vis.

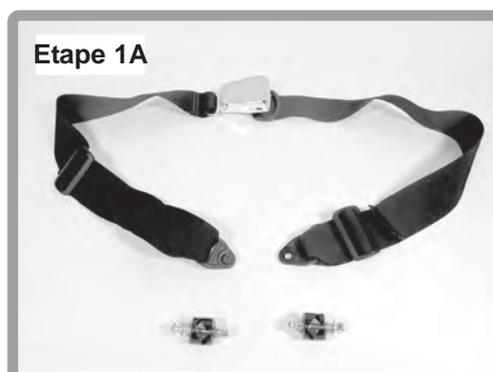
Refaites passer la ceinture à travers le passant de sorte à former une boucle autour du montant arrière. Faites passer la ceinture à travers le passant. Faites passer la ceinture sous-abdominale en dessous de la fixation universelle inférieure.



Recaro Seat

Etape 1

Utiliser une ceinture avec boucle type avion de 50 mm de large (décrit ci-dessus).



Consignes d'installation de la ceinture

La ceinture installée pour un droitier.



La ceinture installée pour un gaucher.



Déposer la ceinture en travers du siège en tournant l'ouverture de la boucle vers la droite pour un gaucher, vers la gauche pour un droitier. Enfiler le boulon au travers de la rondelle et de la bride de la ceinture. Mettre la rondelle sur le boulon.



Faire passer le boulon en travers du châssis du fauteuil. Mettre en place l'autre rondelle à l'extrémité du boulon et contre le châssis. Installer la rondelle et l'écrou.



Consignes d'installation de la ceinture

Etape 2

Placez la ceinture de sorte que la boucle se trouve au centre de l'estomac. Ajustez la ceinture de manière à pouvoir passer la main entre l'utilisateur et la ceinture.



Notes:

1. Sangle standard – La toile restreint les mouvements de la ceinture sous-abdominale
2. Dossier ergonomique – Utiliser la fixation universelle inférieure suivant la méthode employée pour le dossier avec inclinaison

Conseil à l'attention du client

La ceinture de positionnement ne doit être installée que par un revendeur ou agent Sunrise Medical autorisé. La ceinture de positionnement doit être ajustée par un professionnel uniquement, ou un revendeur ou agent Sunrise Medical autorisé.

La ceinture de positionnement doit être contrôlée quotidiennement afin de s'assurer que l'ajustage est correcte (voire étape 7) et que son fonctionnement n'est pas altéré par des éléments divers ou par l'usure.

Sunrise Medical déconseille le transport de toute personne dans un véhicule utilisant la ceinture de positionnement en tant que moyen de retenue. Veuillez consulter la brochure du transit Sunrise Medical afin d'obtenir des conseils sur le transport des personnes.

Entretien:

Vérifiez régulièrement l'état de la ceinture et des composants de retenue afin de détecter l'apparition d'éventuels signes d'endommagement ou de déchirure. Remplacez la ceinture, si nécessaire.

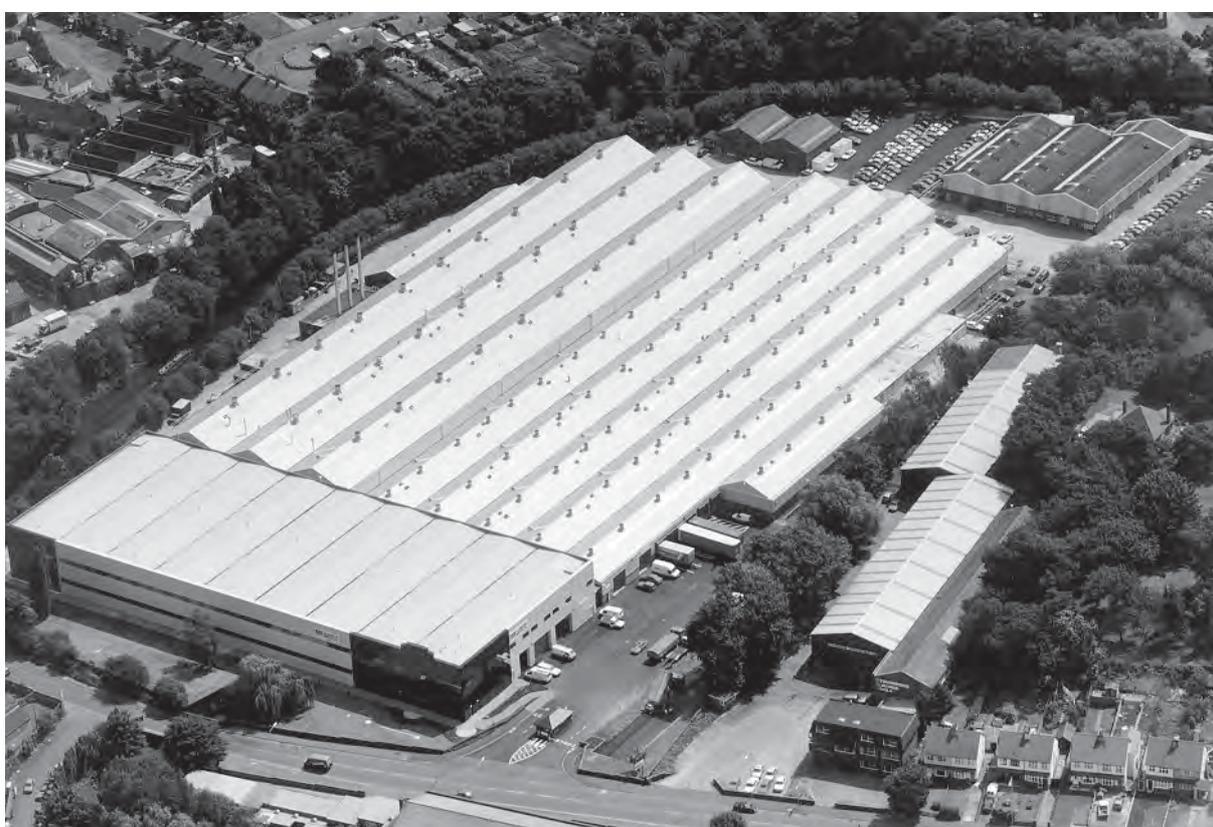
Caractéristiques techniques

Article	Minimum	Maximum
Longueur totale avec repose-pieds		1100 mm
Largeur totale		640 mm
Charge totale (en fonction des options choisies)		110 kg
Poids de la pièce la plus lourde		80 kg
Charge maximale (avec l'élévateur de siège)		127 kg (100 kg)
Ajustement élévateur de siège (Vitesse max. 25% lorsque le siège est en position élevée)		approx. 30 cm
Obstacle (sans monte-trottoir) (avec monte-trottoir)		52 mm 112 mm
Vitesse marche avant	6 km/h	(10 km/h optionnel)
Distance de freinage en vitesse maximale		870 mm
Angle plat siège	8°	
Profondeur utile du siège avec siège standard (avec élévateur de siège par les accoudoirs et réglage profondeur supplémentaire par les repose-pieds)	410 mm (460 mm)	510 mm (510 mm)
Largeur utile du siège (avec l'élévateur de siège)	450 mm (360 mm)	500 mm
Hauteur surface siège au bord avant	425 mm	510 mm
Angle accoudoir	0°	40°
Hauteur accoudoir		520 mm
Distance repose-pied - siège	340 mm	410 mm
Angle superficiel repose-pied - siège		240°
Distance accoudoir - siège	180 mm	245 mm
Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	180 mm	200 mm
Dégagement pour virage	870 mm	

Sunrise Medical

Votre nouveau fauteuil roulant a été fabriqué dans la région du West Midlands par Sunrise Medical. Forts de plus de 30 années d'expérience, nous sommes l'un des plus vieux fabricants de matériel de mobilité au Royaume-Uni. Tous nos scooters, fauteuils roulants et fauteuils roulants électriques sont soumis aux tests les plus rigoureux visant à garantir qu'ils satisfont à nos exigences de confort, de sécurité et de durabilité. Notre succès repose sur un principe de traditions de qualité, de prix et d'attention accordée à nos clients.

Nous sommes fiers non seulement de concevoir et de fabriquer le matériel le plus novateur mais aussi de notre engagement à offrir un service irréprochable à nos clients, que ce soit pendant et après la vente.



Outre le fauteuil roulant que vous venez d'acquérir, Sunrise Medical fabrique également des concentrateurs d'oxygène, des nébuliseurs et des lève-malades. Nous disposons d'une vaste gamme d'accessoires facilitant la vie de tous les jours, tels que l'élévateur pour bain Merlin, des accessoires pour lit et des cannes.

Pour obtenir de plus amples informations sur notre gamme de produits, appelez-nous au 031 958 3838 ou écrivez-nous à :

Sunrise Medical 5 ;
Lückhalde 14
3074 Muri





Sunrise Medical Limited

High Street, Wollaston, West Midlands DY8 4PS England

Tel 01384 44 66 88 Fax 01384 44 66 99

www.sunrisemedical.co.uk