



NOTE;
WITH THIS HITCH INSTALLED
THE STEP BUMPER IS NO LONGER ABLE
TO BE USED AS A TOWING POINT.

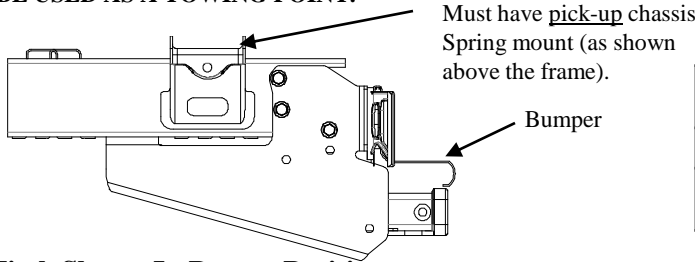
Installation Instructions

Dodge 2500/3500 Pickup

Part Numbers:
45299

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Weight Carrying Ball Mount	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: WOOD BLOCKS

Fastener Kit: 45299F

Wrenches: m16,m18,m21, 3/8"

Drill Bits: 9/16"

Wiring Access Location: PU3, PU4

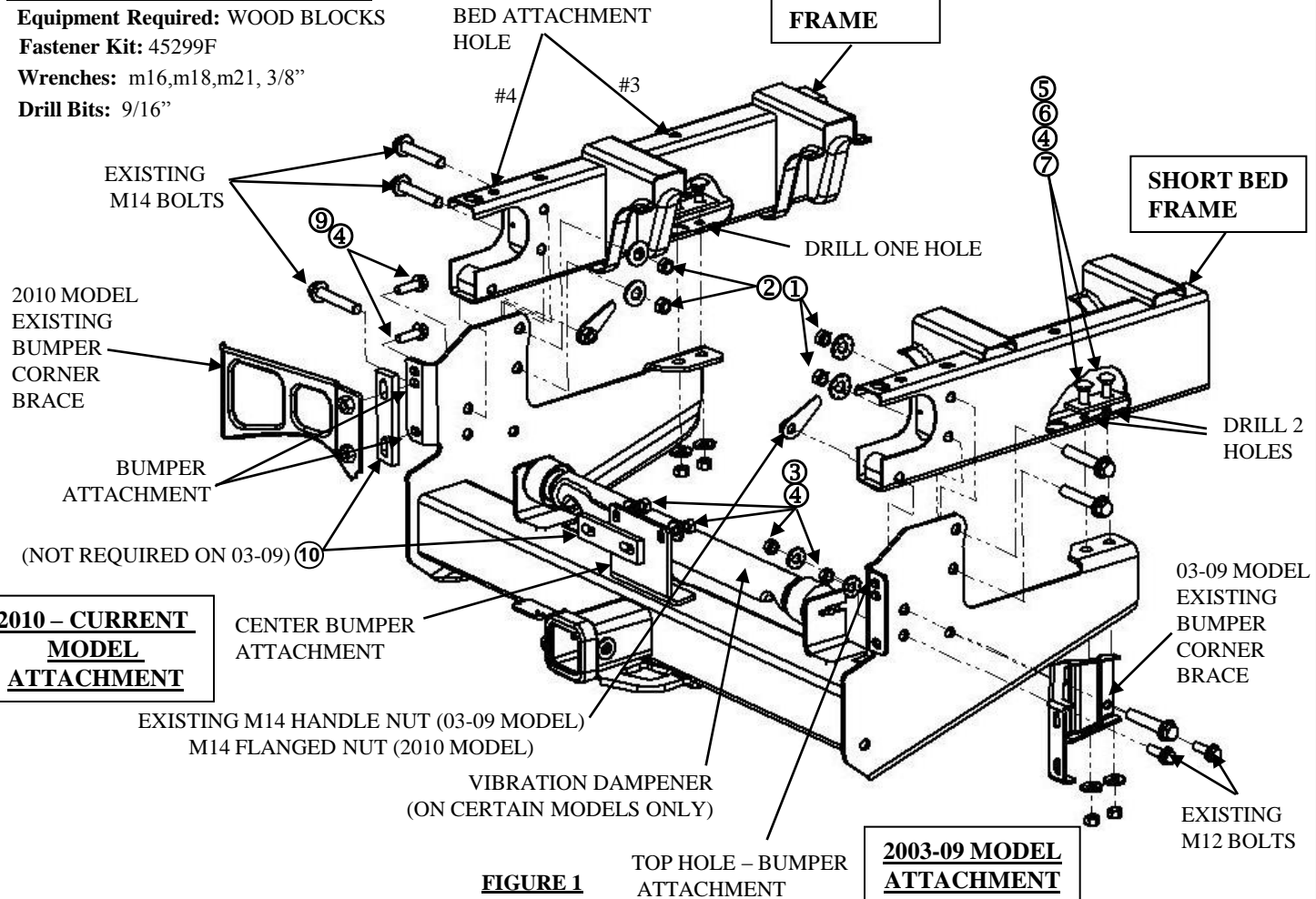


FIGURE 1

①	Qty. (4)	HEX NUT – M14 X 2.00	⑥	Qty. (2)	BLOCK – 1-1/2 X 3-1/2 X 1/4"
②	Qty. (4)	CONICAL WASHER – 5/8"	⑦	Qty. (4)	HEX NUT – 1/2-13 GR 2H
③	Qty. (6)	HEX NUT – M12 X 1.75	⑧	Qty. (2)	FISH WIRE – 1/2"
④	Qty. (14)	CONICAL WASHER – 1/2"	⑨	Qty. (4)	HEX BOLT – M12 X 1.75 X 45mm CL 10.9
⑤	Qty. (4)	CARRIAGE BOLT – 1/2"-13 X 1-3/4" GR 8	⑩	Qty. (3)	BLOCK – SPACER 1/2 X 1-1/2 X 5-3/4

Tighten M12 hitch fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten M12 bed fasteners with torque wrench to 85 Lb.-Ft. (115 N*M)

Tighten M14 and 1/2" fasteners with torque wrench to 100 Lb.-Ft. (136 N*M)

Tighten all M10 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

Dodge 2500/3500 Pickup

Part Numbers:
45299

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Weight Carrying Ball Mount	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)

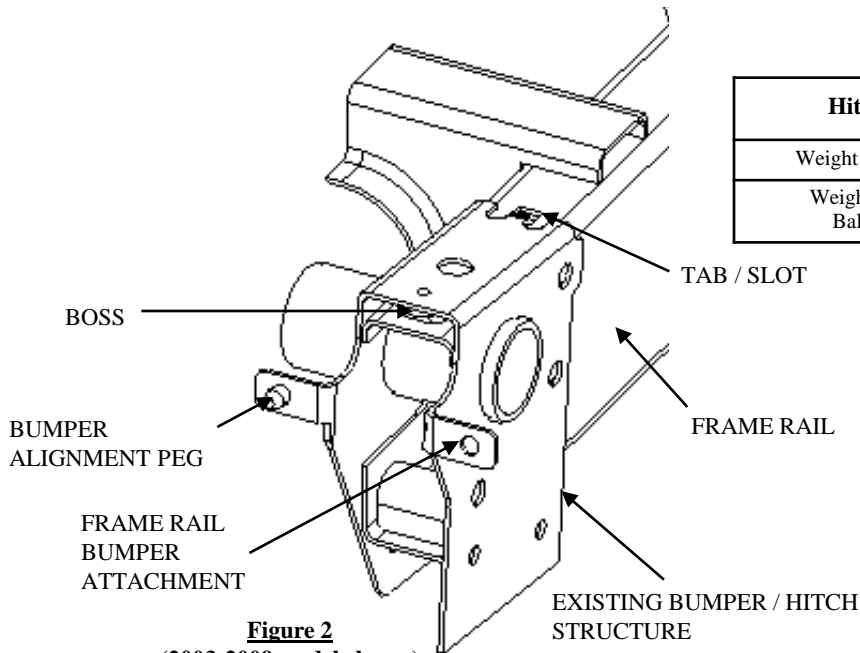


Figure 2
(2003-2009 model shown)

1. Lower spare tire for ease of installation.
2. Remove 6 of the rear most bed attachment bolts. These can be accessed thru large holes in bottom of frame or suspension mounts. Leave the two forward most bed bolts tight. (Total of eight bed bolts)
3. Raise back of bed up and place a 2" thick wooden block between frame and #3 bed attachment location.
4. Remove license plate to access two bolts for next step.
5. Protect and then remove the bumper by removing 6 to 12 bolts (depending on model year).
 - (03-09) Two M12 bolts and one M14 bolt from the inner bumper corner brace to the bumper / hitch attachment - per side.
 - (03-09) One M12 bolt from the frame rail bumper attachment to the bumper – per side.
 - (2010) Two M12 bolt from the frame rail bumper attachment to the bumper – per side.
 - (all years) Two M12 bolt at the license plate area – uncovered in step 4.
6. Set bumper aside for re-installation later.
7. Remove the bumper / hitch structure.
 - (03-09) Remove the last two M14 bolts at the frame rail.
 - (2010) Remove three M14 bolts at the frame rail.
 - The structure will need to be rotated up and pulled back to clear boss and tab / slot engagements. See figure 2.
8. Lower bed and reinstall the bed bolts.
9. Raise hitch into position and use two forward most M14 bolt (2 per side) to hold it in place.
10. Using the hitch as a template, mark and drill 9/16" holes in bottom of frame.
11. Fish wire the 1/2" carriage bolts and block into place thru the end of the frame. Attach 1/2" washers and nuts finger tight.
12. If equipped, remove the vibration dampener from OEM unit and install on this unit (as shown in figure 1).
13. To ease the installation of the bumper, loosen the two bolts per side at the inner and outer corner brace (03-09 model only).
14. Raise bumper into position and attach with bolts from step 5.
15. Install the remaining fasteners per figure 1.
16. Measure the gap between bumper and tail gate and adjust for even gap. Tighten fasteners.
17. Raise spare tire.
18. Give the OEM bumper / hitch structure to customer in case hitch is removed.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



REMARQUE : LORSQUE CET ATTELAGE EST MONTÉ, LE PARE-CHOCS MARCHEPIEDS NE PEUT PLUS ÊTRE UTILISÉ COMME POINT DE REMORQUAGE

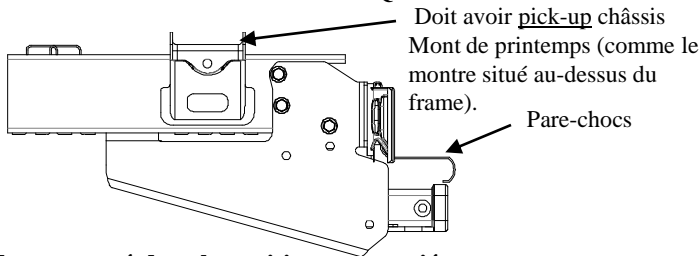
Instructions d'installation

Camionnette Dodge 2500/3500

Numéros de pièces :
45299

Ne pas dépasser les spécifications du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (livres)	Poids maximal à la flèche d'attelage (livres)
Répartition des charge	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : BLOCS DE BOIS

Visserie : 45299F

Clés : m16, m18, m21, 3/8"

Mèches : 9/16 po

TROU DE FIXATION DU PLATEAU

CHASSIS DE PLATEAU LONG

Points d'accès au câblage : PU3, PU4

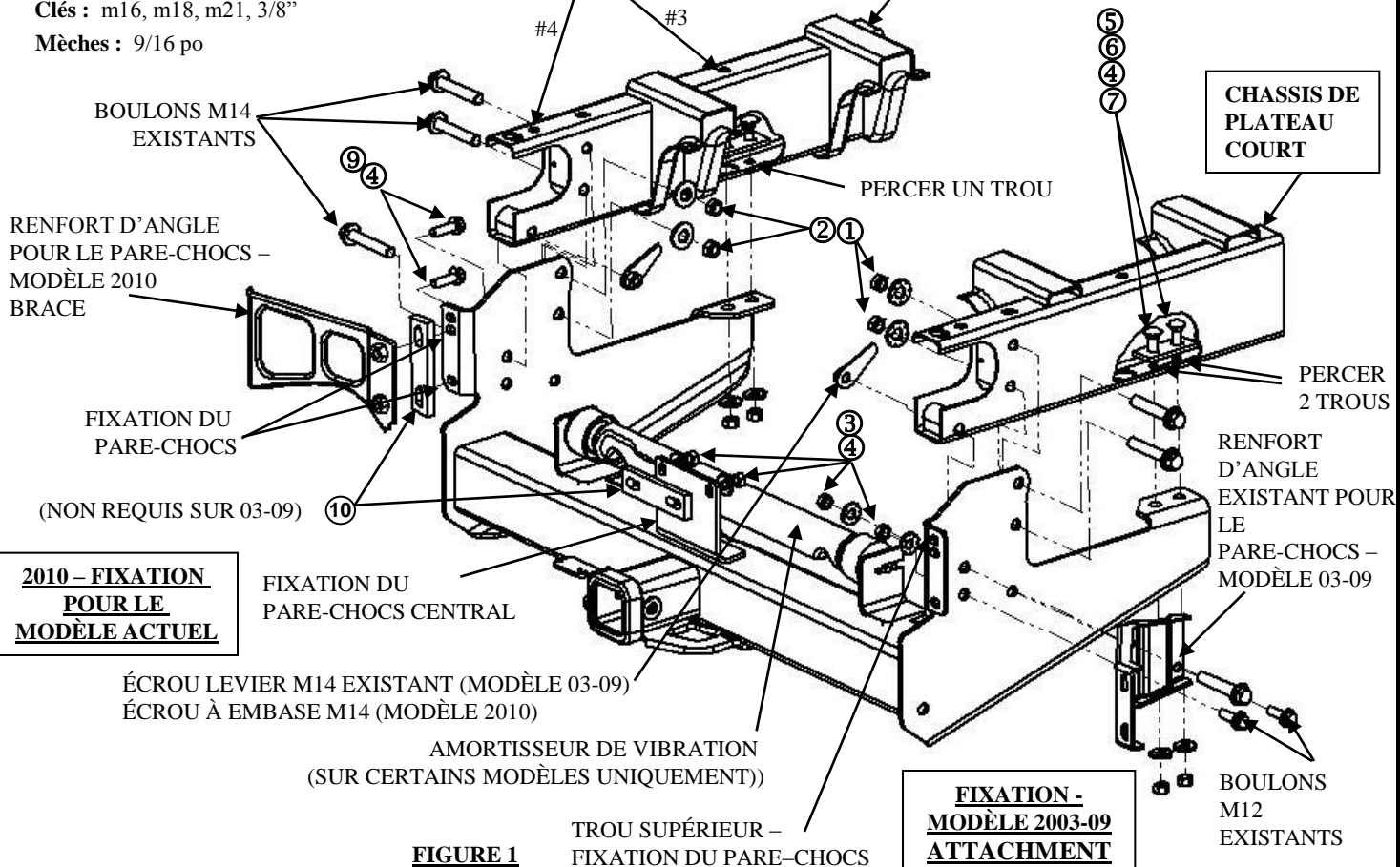


FIGURE 1

TROU SUPÉRIEUR – FIXATION DU PARE-CHOCS

FIXATION - MODÈLE 2003-09 ATTACHMENT

①	Qté.(4)	ÉCROU HEXAGONAL – M14 X 2.00	⑥	Qté.(2)	BLOC - 1-1/2 X 3-1/2 X 1/4PO
②	Qté.(4)	RONDELLE CONIQUE – 5/8 PO	⑦	Qté.(4)	ÉCROU HEXAGONAL - 1/2-13 GR 2H
③	Qté.(6)	ÉCROU HEXAGONAL – M12 X 1.75	⑧	Qté.(2)	CABLE DE TRACTION – 1/2PO
④	Qté.(14)	RONDELLE CONIQUE – 1/2PO	⑨	Qté.(4)	BOULON HEXAGONAL – M12 x 1.75 x 45mm CL 10.9
⑤	Qté.(4)	BOULON DE CARROSSERIE 1/2PO-13 X 1-3/4 PO GR 8	⑩	Qté.(3)	BLOC D'ESPACEMENT 1/2 X 1-1/2 X 5-3/4

Serrer toute la boulonnerie M12 à l'aide d'une clé dynamométrique en appliquant un couple de serrage de 75 lb-pi. (102 N*M)
Serrer toute la boulonnerie M14 et 1/2 po à l'aide d'une clé dynamométrique en appliquant un couple de serrage de 100 lb-pi. (136 N*M)

Serrer toute la boulonnerie M12 à l'aide d'une clé dynamométrique en appliquant un couple de serrage de 85 lb-pi. (115 N*M)
Serrer toute la boulonnerie M10 à l'aide d'une clé dynamométrique en appliquant un couple de serrage de 42 lb-pi. (57 N*M)N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

Camionnette Dodge 2500/3500

Numéros de pièces :
45299

Ne pas dépasser les spécifications du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (livres)	Poids maximal à la flèche d'attelage (livres)
Répartition des charges	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Capacité de charge Montage sur boule	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)

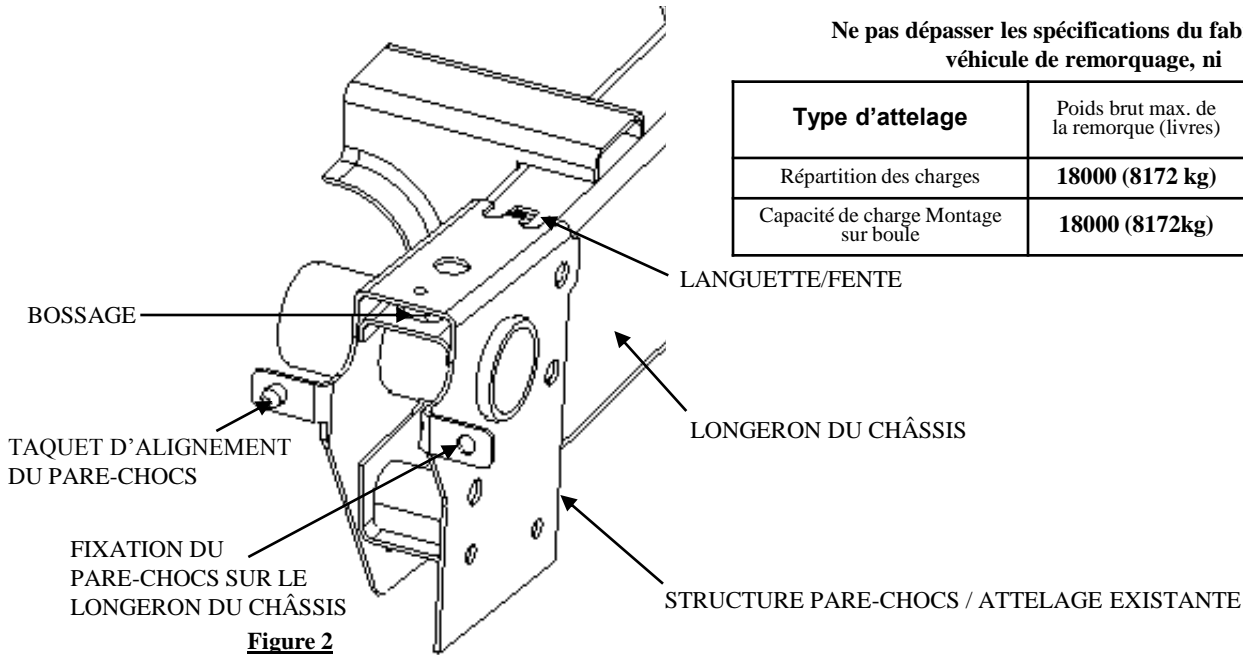


Figure 2
(Modèle 2003-2009)

1. Abaisser la roue de secours pour faciliter l'installation.
2. Il est possible d'y accéder par de larges ouvertures au bas du châssis ou dans les supports des suspensions. (huit boulons au total pour le plateau)
3. Remonter le plateau et positionner un bloc en bois épais de 2 po entre le châssis et le point n°3 de la fixation du plateau.
4. Retirer la plaque d'immatriculation pour accéder aux deux boulons de l'étape suivante.
5. Protéger, puis enlever le pare-chocs en retirant 6 à 12 boulons (le nombre dépend de l'année du modèle).
 - (03-09) Deux boulons M12 et un boulon M14 du renfort d'angle interne du pare-chocs et de la fixation de l'attelage au pare-chocs – de chaque côté
 - (03-09) Un boulon M12 de la fixation entre le longeron du châssis et le pare-chocs –de chaque côté.
 - (2010) Deux boulons M12 de la fixation entre le longeron du châssis et le pare-chocs –de chaque côté.
 - (tous les modèles) Deux boulons M12 de la zone de la plaque d'immatriculation –retirée à l'étape 4.
6. Mettre le pare-chocs de côté en attendant de le réinstaller plus tard.
7. Retirer la structure de fixation pare-chocs / attelage.
 - (03-09) Retirer les deux derniers boulons M14 sur le longeron du châssis.
 - (2010) Retirer trois boulons M14 sur le longeron du châssis.
 - Il sera nécessaire de faire tourner la structure puis de la tirer pour dégager le bossage et les engagements de la languette/fente. Voir figure 2.
8. Abaisser le plateau puis réinstaller les boulons du plateau.
9. Lever l'attelage jusqu'à la position requise et utiliser les boulons M14 les plus à l'avant (2 de chaque côté) pour le maintenir en place.
10. En utilisant l'attelage comme gabarit, marquer et percer deux trous de 9/16 po dans le bas du châssis.
11. Tirer les boulons de carrosserie d'1/2 po à l'aide d'un câble de tirage et les bloquer en position à travers l'extrémité du châssis. Fixer les rondelles et les écrous d'1/2 po et les serrer à la main.
12. Si le système comprend un amortisseur de vibration, le retirer et l'installer sur ce système (comme indiqué en figure 1).
13. Pour faciliter l'installation du pare-chocs, desserrer les deux boulons des renforts d'angle internes et externes de chaque côté (uniquement pour les modèles 03-09).
14. Lever le pare-chocs jusqu'à la position requise et l'attacher avec les boulons de l'étape 5.
15. Installer les autres fixations comme indiqué en figure 1.
16. Mesurer l'écartement entre le pare-chocs et le hayon et l'ajuster. Serrer les vis.
17. Relever la roue de secours.
18. Donner le manuel d'utilisation de la structure pare-chocs / attelage au client à consulter en cas de retrait de l'attelage.

Remarque : Vérifier fréquemment l'attelage, en s'assurant que toute la visserie et la boule d'attelage sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule d'attelage endommagé doit être enlevé et remplacé. Respecter les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser un chalumeau pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. de l'état de New York concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes et dispositifs d'attelage.



NOTA:
CON ESTE ENGANCHE INSTALADO
EL PARACHOQUES DE ESCALÓN YA NO SE
PODRÁ USAR COMO PUNTO DE REMOLQUE.

Instrucciones de instalación

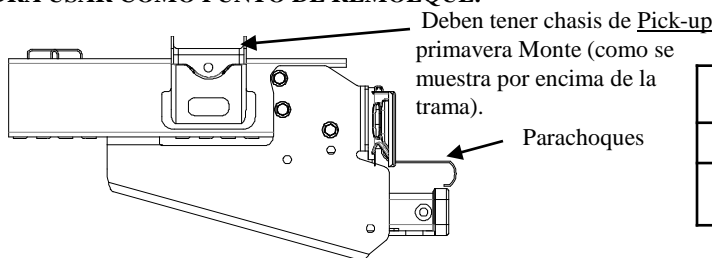
Números de partes:

45299

Dodge 2500/3500 tipo Pickup

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Carga de peso Montaje de bola	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: BLOQUES DE MADERA

Kit de tornillos: 45299F

Llaves: m16,m18,m21, 3/8"

Brocas de taladro: 9/16"

Ubicación de acceso al cableado: PU3, PU4

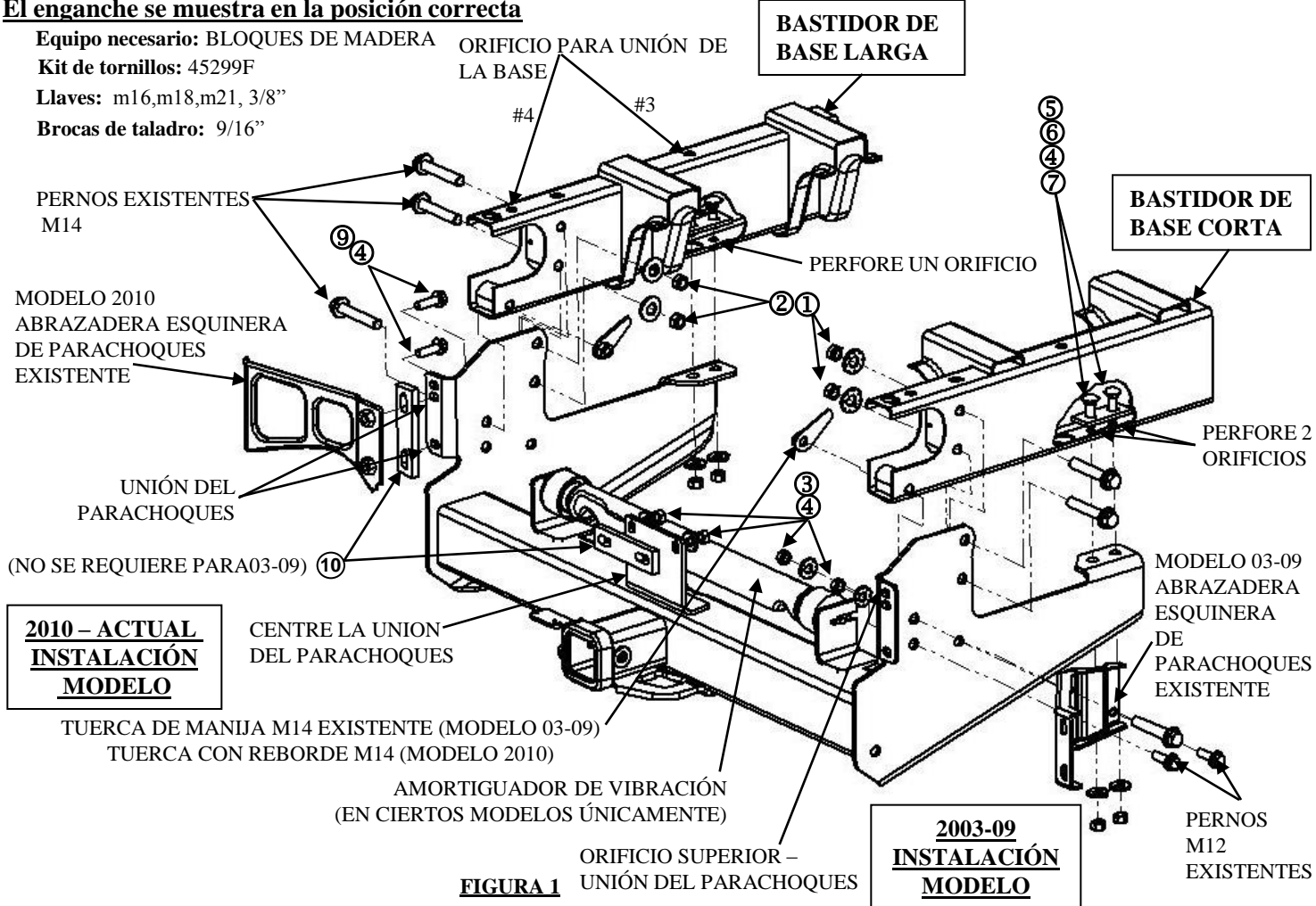


FIGURA 1

①	Cant. (4)	TUERCA HEXAGONAL – M14 X 2.00	⑥	Cant. (2)	BLOQUE – 1-1/2 X 3-1/2 X 1/4"
②	Cant. (4)	ARANDELA CÓNICA – 5/8"	⑦	Cant. (4)	TUERCA HEXAGONAL – 1/2-13 GR 2H
③	Cant. (6)	TUERCA HEXAGONAL – M12 X 1.75	⑧	Cant. (2)	CABLE PARA INSERTAR – 1/2"
④	Cant. (14)	ARANDELA CÓNICA – 1/2"	⑨	Cant. (4)	PERNO HEXAGONAL – M12 X 1.75 X 45mm CL 10.9
⑤	Cant. (4)	PERNO DE CARRUAJE – 1/2"-13 X 1-3/4" GR 8	⑩	Cant. (3)	BLOQUE – ESPACIADOR 1/2 X 1-1/2 X 5-3/4

Apriete los tornillos M12 del enganche con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M) Apriete los tornillos M12 de la base con una llave de torsión a 85 Lb.-pies (115 N*M)

Apriete los tornillos M14 y 1/2" con una llave de torsión a 100 Lb.-pies (136 N*M) Apriete todos los tornillos M10 con una llave de torsión a 42 Lb.-pies (57 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instrucciones de instalación

Dodge 2500/3500 tipo Pickup

Números de partes:
45299

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	18000 (8172 kg)	2500 (1135 kg)
Carga de peso Montaje de bola	18000 (8172kg)	2000 (908 kg)

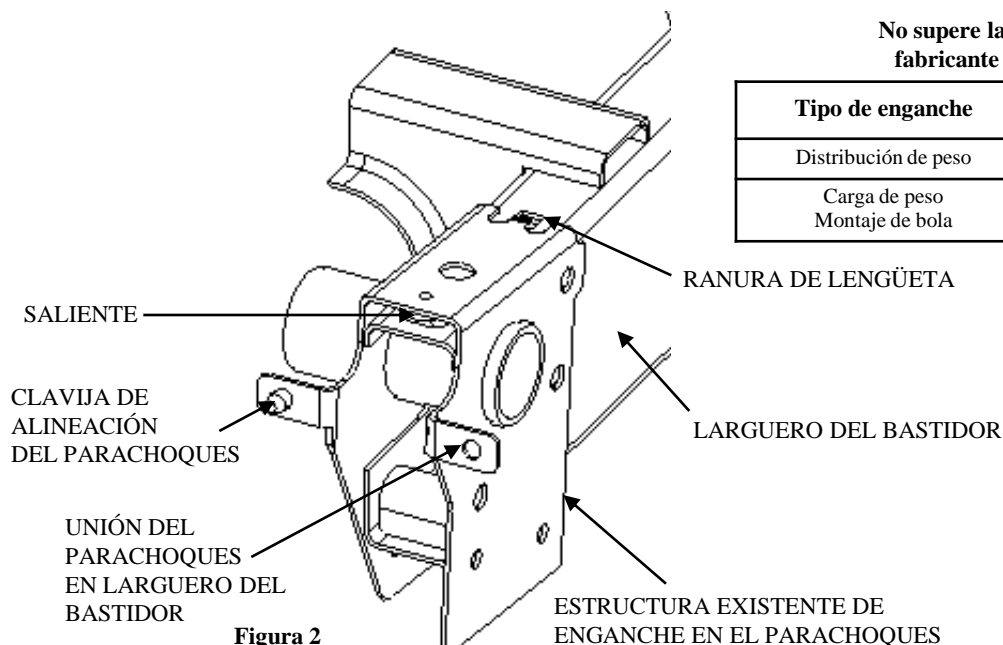


Figura 2
(modelo exhibido 2003-2009)

- Baje la llanta de repuesto para una fácil instalación.
- Retire de los pernos de unión de la base más posteriores. El acceso a éstos se logra a través de los orificios grandes en la base del bastidor o montajes de suspensión. Deje apretados los dos pernos de la base más delanteros. (Total de ocho pernos base)
- Levante la parte posterior de la base y coloque un bloque de madera de 2" de grosor entre el bastidor y la ubicación de unión de la base #3.
- Quite la chapa del vehículo para lograr acceso a los dos pernos para el siguiente paso.
- Proteja y luego retire el parachoques quitando 6 a 12 pernos (dependiendo del año del modelo).
 - (03-09) Dos pernos M12 y un perno M14 de la abrazadera esquinera del parachoques interno a la unión parachoques/enganche – por lado.
 - (03-09) Un perno M12 de la unión del parachoques del larguero del bastidor al parachoques – por lado.
 - (2010) Dos pernos M12 de la unión del parachoques del larguero del bastidor al parachoques – por lado.
 - (todos los años) Dos pernos M12 en el área de la chapa del vehículo – que se destapó en el paso 4.
- Coloque el parachoques a un lado para reinstalar después.
- Retire la estructura de parachoques/enganche.
 - (03-09) Retire los últimos dos pernos M14 en el larguero del bastidor.
 - (2010) Retire tres pernos M14 en el larguero del bastidor.
 - La estructura se deberá rotar hacia arriba y hacia atrás para despejar la saliente y los engranajes de lengüeta/ranura. Ver figura 2.
- Baje la base y vuelva a instalar los pernos de la base.
- Levante el enganche a su posición y use dos de los pernos M14 más delanteros (2 por lado) para mantenerlo en su lugar.
- Usando el enganche como plantilla, marque y perforo orificios de 9/16" en la base del bastidor.
- Inserte los pernos de carruaje de 1/2" y el bloque en su lugar a través del extremo del bastidor. Instale arandelas y tuercas de 1/2" y apriete a mano.
- Si está equipado, retire el silenciador de vibración de la unidad OEM e instale en esta unidad (como se muestra en la figura 1).
- Para facilitar la instalación del parachoques, afloje los dos pernos por lado en la abrazadera esquinera interior y exterior (modelo 03-09 únicamente).
- Levante el parachoques a su posición e instale con pernos del paso 5.
- Instale los tornillos restantes según la figura 1.
- Mida la distancia entre el parachoques y la puerta trasera y ajuste para una distancia uniforme. Apriete los tornillos.
- Levante la llanta de repuesto.
- Entregue la estructura del parachoques/enganche OEM al cliente en caso de retirar el enganche.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.