

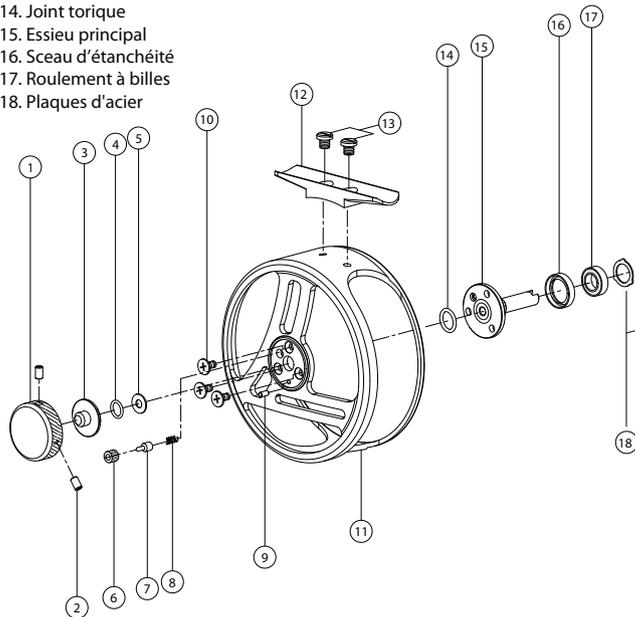
# Manuel d'utilisation des moulinets G4 FW, LW & HD

Félicitations pour votre achat! Nous souhaitons que votre moulinet vous donne plusieurs saisons de bons et loyaux services. Vous trouverez ci-joint les instructions pour entretenir votre nouveau moulinet.

## Conversion droite/gauche:

- Dévissez le capuchon de retenue pour la bobine(27)
- Retirez la bobine(25)
- Relâchez les vis de retenue(2) du bouton d'ajustement du frein(1)
- Retirez le bouton d'ajustement du frein(1)
- Dévissez et retirez la vis du mécanisme de freinage(3)
- Extraire la barre d'attelage(24) et toute l'unité de freinage(16 à 22) – retirer d'un bloc
- Séparez l'unité de freinage de la barre d'attelage(24)
- Retirez le sceau d'étanchéité(16) sur le dessus de l'unité de freinage.
- Videz la cage(22) de tout son contenu (roulement à billes (17), rondelles(18), disques de friction(21), roulement à billes unidirectionnel(20))
- Essuyez les surfaces
- Replacez les pièces dans le même ordre mais assurez vous de retourner complètement (180 degrés) le roulement à embrayage unidirectionnel(20)

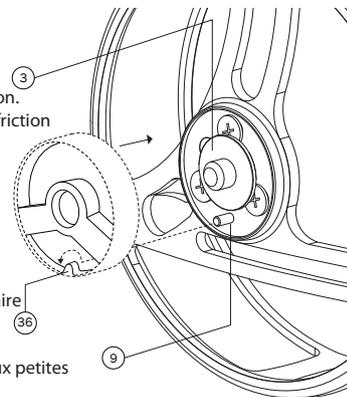
- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Bouton d'ajustement du frein | 19. Roulement à billes                    |
| 2. Vis de verrouillage M3x5     | 20. Roulement à embrayage unidirectionnel |
| 3. Vis d'ajustement du frein    | 21. Plaque de friction (carbone)          |
| 4. Joint torique                | 22. Cage d'unité de freinage              |
| 5. Rondelle d'espacement        | 23. Soucoupes ressort                     |
| 6. Châssis de cliquet           | 24. Barre d'attelage                      |
| 7. Broche du cliquet            | 25. Bobine                                |
| 8. Ressort du cliquet           | 26. Joint torique de la bobine            |
| 9. Tige d'arrêt                 | 27. Capuchon de la bobine                 |
| 10. Vis d'essieu principal      | 28. Vis du contre-poids et de la poignée  |
| 11. Châssis du moulinet         | 29. Rivet de la poignée                   |
| 12. Pied                        | 30. Rondelle d'espacement de la poignée   |
| 13. Vis du pied                 |   |
| 14. Joint torique               |   |
| 15. Essieu principal            |   |
| 16. Sceau d'étanchéité          |   |
| 17. Roulement à billes          |   |
| 18. Plaques d'acier             |   |



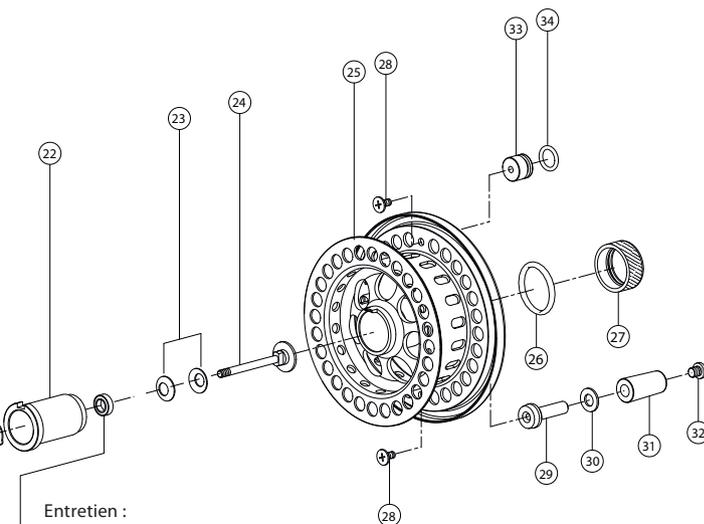
## Ajustement du frein:

- La vis du frein (3) vous permet d'ajuster la tension. Vous pouvez vous même déterminer le point de friction initial minimum. Nous recommandons « bobine libre » dans les deux sens.  
- Tournez la vis(3) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension. Cet ajustement est pour déterminer la tension minimale de base.

- Remplacez le capuchon (bouton) de freinage et faites tourner sans pression dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le butoir(36) s'accote du coté gauche de la tige(9).  
- Resserrez ensuite, à l'aide de la clé Allen, les deux petites vis du bouton pour fixer en place.



- |                                   |
|-----------------------------------|
| 31. Poignée                       |
| 32. Vis de la poignée             |
| 33. Contre-poids                  |
| 34. Joint torique du contre-poids |



## Entretien :

Ce moulinet est conçu pour un minimum d'entretien.

Vérifiez seulement de temps en temps le niveau de lubrification du sceau(26).

Après un usage intensif, vous aurez peut-être besoin de lubrifier à nouveau ce sceau.

Nous recommandons l'utilisation de graisse Molykote 111c ou de quelque chose de semblable.

Pour une utilisation en milieu marin (eau salée), il est recommandé de placer de la graisse dans les ouvertures des vis(2) pour éviter l'infiltration.

Il est très important de rincer abondamment le moulinet après utilisation en eau salée. Ne retirez pas la bobine lors de cette opération.

Après votre journée de pêche ou avant de remiser le moulinet, relâchez complètement la tension du frein.

Mise en garde: faites attention de ne pas toucher aux pièces mobiles lorsqu'un poisson file avec la ligne.