

# **OTMIT**

## **MANUEL D'INSTRUCTIONS**



**CLE A ROCHET PNEUMATIQUE**  
**Carré d'entraînement 3/8"**

## Spécifications

Couple maxi :	68Nm
Pression d'utilisation	6 bar
Consommation d'air moyenne	115 l/mn
Admission d'air taraudé	¼ NPT
Ø intérieur du flexible	8mm
Carr2 d'entraînement	0,5
Poids	1,19 kg

## Avertissements d'ordre général en matière de sécurité

**FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE OUTIL ELECTRIQUE.** Lisez attentivement le manuel d'utilisation. Apprenez les applications de l'outil, les possibilités de travail et les risques potentiels spécifiques lui étant liés.

### **DANGER !**

#### **METTEZ TOUJOURS TOUS LES OUTILS A LA TERRE.**

Si votre outil est équipé d'une fiche à trois broches, vous devez le brancher dans une prise à trois broches. Si vous utilisez un adaptateur pour prise à deux broches, vous devez fixer la fiche de l'adaptateur sur une prise de terre connue. Ne retirez jamais la troisième fiche de la prise. **EVITEZ TOUJOURS LES ENVIRONNEMENTS DANGEREUX.** N'utilisez jamais les outils électriques dans des endroits humides. Tenez votre espace de travail bien éclairé et dégagé.



### **DANGER !**

#### **RETIREZ TOUJOURS LES CLES DE REGLAGE DES OUTILS APRES UTILISATION.**

Prenez l'habitude de vérifier que les clés de réglage sont retirées de l'outil avant de le mettre en marche. **TENEZ TOUJOURS VOTRE ESPACE DE TRAVAIL PROPRE.** Les espaces et les établis encombrés favorisent les accidents.



### **DANGER !**

#### **TENEZ TOUJOURS LES VISITEURS A L'ECART DES MACHINES EN MARCHE.**

Tous les visiteurs doivent être tenus à une distance de sécurité de la zone de travail.

**L'ACCES DES ENFANTS A L'ATELIER DOIT ETRE EVITE** à l'aide de cadenas, interrupteurs principaux ou en retirant les clés de contact.



**DANGER !**

**N'UTILISEZ JAMAIS UN OUTIL SI VOUS ETES SOUS L'INFLUENCE DE DROGUES, MEDICAMENTS OU ALCOOL.**

**DANGER !**

**PORTEZ TOUJOURS UN EQUIPEMENT ADAPTE.**

Ne portez jamais de vêtements amples ou de bijoux pouvant être happés par des pièces mobiles. Nous vous conseillons de porter des chaussures à semelle en caoutchouc pour un bon équilibre.

**DANGER !**

**PORTEZ TOUJOURS DES LUNETTES DE SECURITE.**

Utilisez également un masque si l'opération de coupe génère des poussières

**DANGER !**

**NE VOUS PENCHEZ PAS EN AVANT.**

Gardez un bon équilibre et une bonne assise à tout moment.

**DANGER !**

**DEBRANCHEZ TOUJOURS LES OUTILS**

Avant d'effectuer l'entretien et lorsque vous changez d'accessoires, par exemple de lames, de forets et de couteaux.

**EVITEZ TOUJOURS LES DEMARRAGES INTEMPESTIFS.**

Veillez à ce que l'interrupteur soit sur « Arrêt » avant de brancher le cordon.

**NE LAISSEZ JAMAIS LES OUTILS EN FONCTIONNEMENT SANS SURVEILLANCE.**

**DANGER !**

**NE VOUS METTEZ JAMAIS DEBOUT SUR LES OUTILS.**

Si l'outil bascule ou si vous entrez en contact accidentellement avec l'outil de coupe, vous pouvez vous blesser sérieusement.

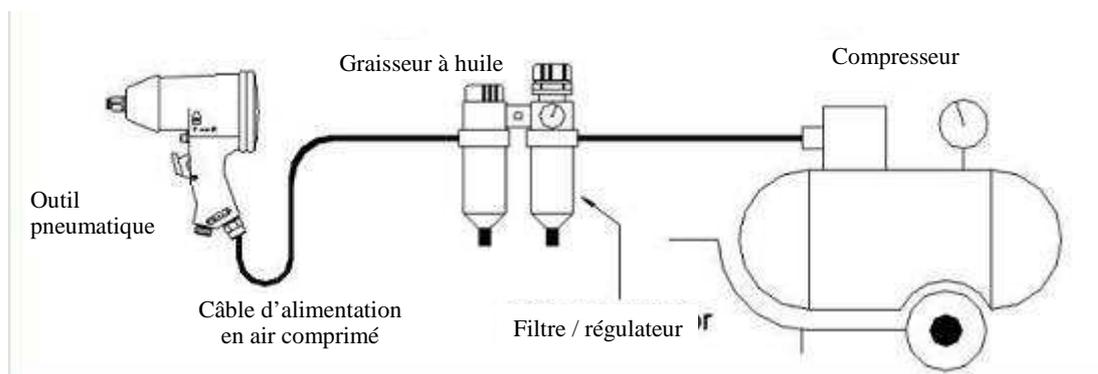
**DANGER !**

**VERIFIEZ TOUJOURS QUE LES PIECES NE SONT PAS ENDOMMAGEES.**

Avant de commencer à utiliser l'outil ou de poursuivre l'utilisation, vérifiez qu'il n'y a pas de protection ou d'autre pièce endommagée afin de s'assurer que l'appareil peut exécuter de façon adéquate la fonction pour laquelle il est prévu. Vérifiez l'alignement des pièces mobiles, l'absence de grippage des pièces mobiles, qu'il n'y a pas de pièces cassées, le montage et toute autre condition pouvant affecter le fonctionnement de l'outil. Toute protection ou autre pièce endommagée doit être immédiatement réparée ou remplacée.



Essuyez l'excédent d'huile côté évacuation. Un excédent d'huile risque d'endommager le joint torique et peut s'accumuler au niveau des aubes du moteur.



## REMARQUE

Votre outil doit être lubrifié avant chaque utilisation.

Débranchez l'alimentation en air de l'outil avant de procéder à la lubrification.

Positionnez l'outil de sorte que l'admission soit orientée vers le haut. Versez une à deux gouttes d'huile à broche à grande vitesse ou d'huile 3 en 1 dans l'admission d'air. Manipulez l'outil de façon brève afin de faire circuler l'huile après l'ajout.

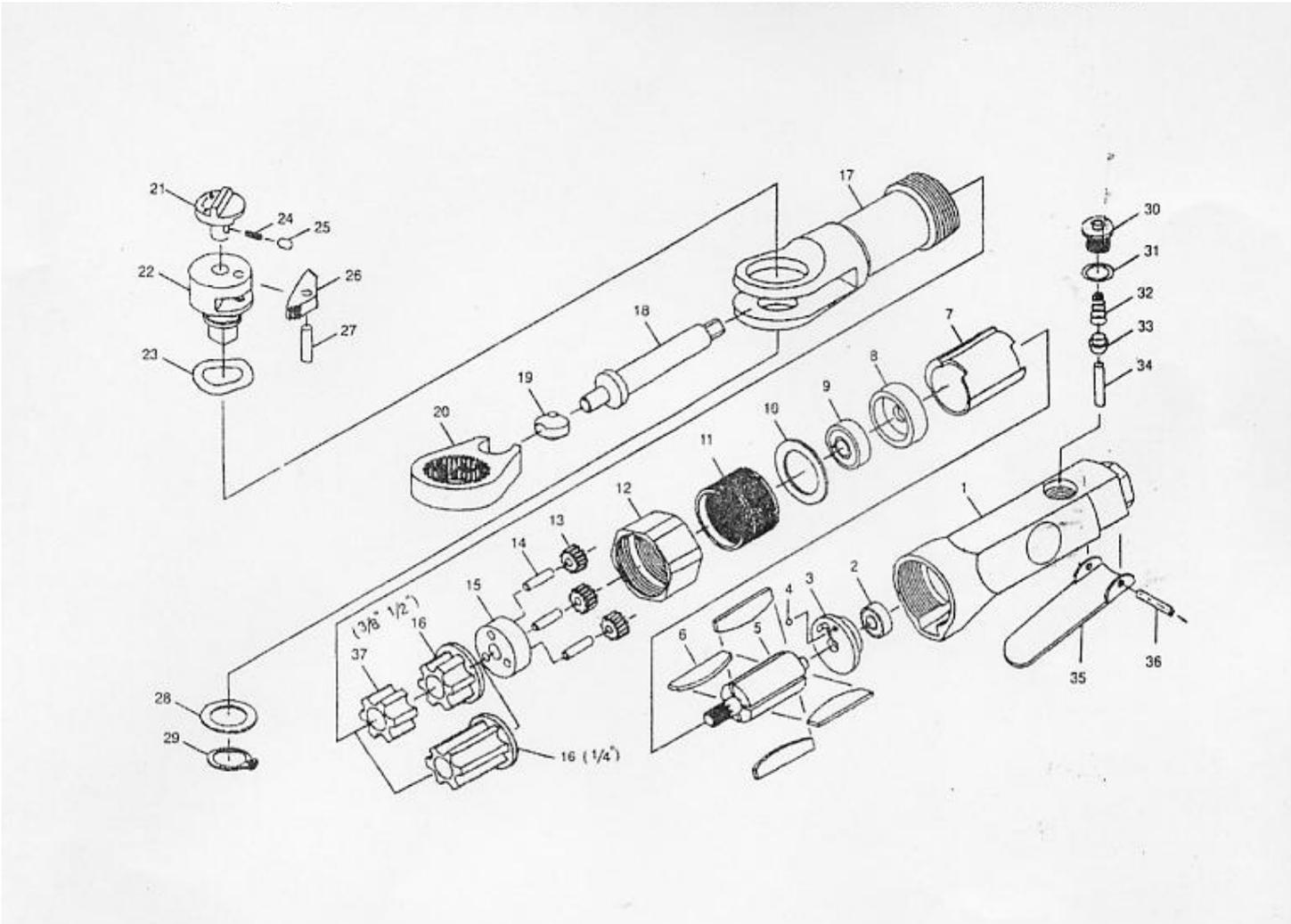
N'utilisez JAMAIS d'huile détergente ni d'additifs.

Si un graisseur à huile en ligne (voir schéma ci-dessus) est employé, il n'est pas utile de lubrifier manuellement et chaque jour l'admission d'air.

## DEPANNAGE

La plupart des problèmes concernant l'outil pneumatique surviennent lorsque de l'air humide et/ou chargé de particules pénètre dans la ligne. Veillez à utiliser un filtre à air pour qu'il retienne l'humidité et les fines particules.

L'huile, si elle est présente en trop grande ou en trop faible quantité, est un autre problème. Veillez à ce que l'outil soit lubrifié manuellement par l'admission d'air ou de façon automatique avec le graisseur à huile en ligne comme illustré dans le schéma ci-dessus.



## Liste des Pièces détachées

N°	Nom	Qte.
SM238-01	Carter	1
SM238-02	Roulement arrière	1
SM238-03	Plaque arrière	1
SM238-04	Bille acier	1
SM238-05	Rotor	1
SM238-06	Lame de rotor	4
SM238-07	Cylindre	1
SM238-08	Plaque avant	1
SM238-09	Roulement avant	1
SM238-010	Rondelle	1
SM238-011	Couronne filetée	1
SM238-012	Écrou de serrage	1
SM238-013	Engrenage intermédiaire	3
SM238-014	Ergot d'engrenage intermédiaire	3
SM238-015	Plaque d'engrenage intermédiaire	1
SM238-016	Douille	1
SM238-017	Carter du cliquet	1
SM238-018	Vilebrequin	1
SM238-019	Coussinet pour tige d'entraînement	1
SM238-020	Fourche à cliquet	1
SM238-021	Bouton d'inversion du sens de rotation	1
SM238-022	Enclume de cliquet	1
SM238-023	Rondelle ondulée	1
SM238-024	Ressort	1
SM238-025	Goupille de blocage	1
SM238-026	Cliquet	1
SM238-027	Goupille	1
SM238-028	Rondelle	1
SM238-029	Anneau de retenue	1
SM238-030	Soupape	1
SM238-031	Joint torique	1
SM238-032	Ressort	1
SM238-033	Douille de tige de soupape	1
SM238-034	Tige de soupape	1
SM238-035	Poignée de commande	1
SM238-036	Goupille élastique	1
SM238-037	Douille (3/8") (1/2")	1

# DECLARATION « CE » DE CONFORMITE

OTMT DECLARE QUE LE PRODUIT DESIGNÉ CI - DESSOUS :

**MODELE / REFERENCE : 71 200 300**

MARQUE : OTMT

EST CONFORME

- AUX DISPOSITIONS REGLEMENTAIRES DEFINIES PAR L 'ANNEXE I DE LA DIRECTIVE EUROPEENNE **2006/42/CE** (DIRECTIVE MACHINE) QUI CONCERNE LES REGLES TECHNIQUES ET LES PROCEDURES DE CERTIFICATION DE CONFORMITE QUI LUI SONT APPLICABLES.

PERSONNE AUTORISEE A CONSTITUER LE DOSSIER TECHNIQUE :

MONSIEUR YVON CHARLES

FAIT A SAINT OUEN L'AUMÔNE, LE 25 JUIN 2012

YVON CHARLES  
DIRECTEUR GENERAL



**OTMT** : 11 Avenue du Fief, 95310 Saint Ouen L'Aumône, France