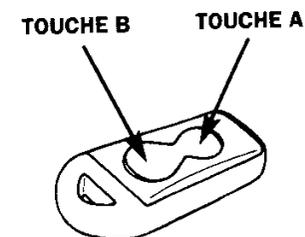




**SIGNALISATIONS**

ETAT DE LA CENTRALE	INDICATEUR A LED	INDICATEURS DE DIRECTION	SIRENE
Auto-activation	clignotement lent	1 clignotement bref	1 BEEP
Activation par la radiocommande	clignotant	2 clignotements	2 BEEP
Activation avec exclusion du détecteur interne anti-soulèvement	fixe pendant l'immunité initiale	clignotements 2 + 1	BEEP 2 + 1
Activation avec contact actif	clignotant	2 clignotements	2 BEEP-1BOOP
Immunité initiale	clignotement inversé		1 BEEP
Test pendant l'immunité initiale	clignotement inversé		
Centrale activée	clignotant		
Cycle d'alarme	clignotant	clignotant	sonne
Désactivation sans alarmes	s'éteint	1 clignotement	1 BEEP
Désactivation avec batterie de motocycle déchargée	s'éteint		4 BEEP
Désactivation avec mémoire d'alarme	brèves extinctions toutes les 6 s.		1BEEP -1BOOP
<b>MEMOIRES D'ALARME</b>		<b>INDICATEUR A LED</b>	
Détecteur interne anti-soulèvement		1 clignotement	
Contacts		2 clignotements	
Manipulation de la clé de contact		3 clignotements	
Coupure des câbles ou débranchement batterie		4 clignotements	

S'il y a eu différentes alarmes, la mémoire signale la séquence avec des pauses de 3 secondes, en répétant ces séquences toutes les 6 secondes.  
La mémoire est remise à zéro en mettant le motocycle en marche ou en activant de nouveau la centrale d'alarme.



**AUTO-ACTIVATION**  
La centrale s'active :  
- après avoir tourné  
- après avoir désactivé  
- après l'avoir désactivé  
L'auto-activation se fait  
lentement et selon les  
programmations.

**ACTIVATION MANUELLE**  
Appuyez un bref contact du motocy-  
cle et la LED s'allume.

**ACTIVATION AUTOMATIQUE**  
Appuyez environ 2 secondes sur le bouton de contact du motocy-  
cle et la LED s'allume.  
La LED s'allume.

**DESACTIVATION**  
Appuyez un bref contact du motocy-  
cle et la LED s'éteint.  
Cela signifie que la centrale est  
désactivée.

En cas d'indication de la LED,  
consultez le tableau des  
signalisations.

**IMMUNITÉ INITIALE**  
Pendant les 21 premières secondes  
après l'activation, la centrale est  
en mode d'immunité initiale.  
Les alarmes ne déclenchent pas  
sans déclenchement sollicité.

**PHASE ACTIVE**  
La centrale est en mode d'alarme  
pendant 26 secondes après l'activation.  
Après 26 secondes, la centrale  
reprend le mode d'immunité initiale.



### AUTO-ACTIVATION

La centrale s'active automatiquement, 50 secondes :

- après avoir tourné la clé du motorcycle sur la position OFF, ou
- après avoir désactivé l'alarme par la radiocommande, ou
- après l'avoir désactivé l'alarme avec le code "override".

L'auto-activation est signalée par un clignotement bref des indicateurs de direction et un BIP de la sirène, tandis que la LED clignotera très lentement et seul le blocage moteur sera actif. Il est possible de sélectionner l'auto-activation aussi pour les alarmes (cf. chapitre des programmations). Dans ce cas les signalisations seront les mêmes qu'en l'activant par la radiocommande.

### ACTIVATION MANUELLE

Appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande dans les 50 secondes qui suivent la mise en position OFF de la clé de contact du motorcycle: les indicateurs de direction clignotent 2 fois et la sirène émet 2 BIP. Toutes les fonctions de la centrale sont actives et la LED clignote.

### ACTIVATION AVEC EXCLUSION DU DETECTEUR INTERNE ANTI-SOULÈVEMENT

Appuyez environ 2 secondes sur la touche A de la radiocommande dans les 50 secondes qui suivent la mise en position OFF de la clé de contact du motorcycle: les indicateurs de direction clignotent 2 + 1 fois et la sirène émet 2 + 1 BEEP. Toutes les fonctions de la centrale sont actives, sauf le détecteur de déplacement à l'intérieur de la centrale.

La LED s'allume de manière fixe pendant la durée de l'immunité initiale et ensuite elle clignotera normalement.

### DESACTIVATION

Appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande : les indicateurs de direction clignotent 1 fois, la sirène émet 1 BIP et la LED s'éteint s'il n'y a pas eu d'alarmes pendant que la centrale était en service. Si la LED ne s'éteint pas et la sirène émet un BOP, cela signifie qu'il y a eu des alarmes ; pour en connaître les causes, veuillez consulter le tableau des MEMOIRES D'ALARME.

En cas d'indications lumineuses et sonores pendant l'activation ou la désactivation différentes de celles décrites ci-dessus, veuillez consulter le tableau SIGNALISATIONS pour en comprendre la signification.

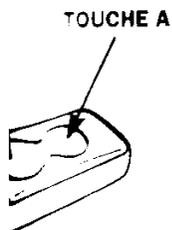
### IMMUNITÉ INITIALE

Pendant les 26 premières secondes après l'activation de la centrale par la radiocommande, la LED clignote avec des extinctions très courtes pour signaler qu'il est possible d'effectuer les tests des protections d'alarme. Les déclenchements d'alarmes ne produisent pas des alarmes, mais seulement des BEEP de la sirène et le temps d'immunité initiale est remis à chaque fois à zéro. Après 26 s sans déclenchements la LED inverse son mode de clignotement (brefs allumages) et la centrale déclenche une alarme si elle est sollicitée.

### PHASE ACTIVE

La centrale est en service après 26 s de l'immunité initiale. Les déclenchements d'alarmes provoquent un cycle d'alarme d'une durée de 26 secondes: les indicateurs de direction clignotent, la sirène, une fois reliée, émet un son modulé caractéristique, le klaxon sonne de manière intermittente et il est impossible de mettre le moteur en marche.

INDICATEUR	SIRENE
1 BIP	1 BEEP
2 BIP	2 BEEP
BEEP 2 + 1	BEEP 2 + 1
2 BEEP-1BOOP	2 BEEP-1BOOP
1 BEEP	1 BEEP
sonne	sonne
1 BEEP	1 BEEP
4 BEEP	4 BEEP
1BEEP -1Boop	1BEEP -1Boop
LA LED	



## PROTECTIONS D'ALARME

La centrale d'alarme protège le motocycle contre la mise en marche et déclenche un cycle d'alarme :

- si la clé de contact du motocycle est tournée sur la position ON ;
- suite à une tentative de déplacer une pièce du motocycle protégée par des contacts spécifiques (par exemple, ouverture de la selle, boîte de rangement des objets,
- si le motocycle est déplacé ;
- si les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont débranchés/coupés ou si la batterie du motocycle est débranchée.

## STOP MODE - LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT

La centrale s'éteint automatiquement pour limiter la consommation de courant sur la batterie du motocycle. Cela exclu la section d'alarme, tout en garantissant l'immobilisation du blocage moteur ; dans cet état les consommations sont égales à zéro.

L'activation du STOP MODE a lieu 5 jours après l'activation par la radiocommande ou l'auto-activation, mais sans avoir détecté d'alarmes pendant ce temps ;

- si la batterie du motocycle est en train de se décharger.

Pour quitter l'état de STOP MODE, tournez la clé de contact sur la position ON : la sirène émet une série de BIP et, dans les 5 secondes, vous devez appuyer sur la touche de la radiocommande pour désactiver le système. Après 5 secondes sans appuyer sur la touche de la radiocommande, il y aura un cycle d'alarme.

## CLIGNOTANT DE SECOURS:

Il est possible, au moyen de la radiocommande, d'activer le Clignotant du motocycle.

Pour l'activer, appuyez 2 fois sur la touche A de la radiocommande, la clé étant en position ON de contact.

Pour le désactiver, appuyez 1 fois sur la touche A de la radiocommande, la clé étant en position ON de contact.

NB : si le Clignotant est activé depuis la radiocommande et la clé est sur la position OFF de contact coupé, il est possible d'activer l'alarme qui va exclure automatiquement le détecteur interne anti-soulèvement.

## PANIQUE

Appuyez sur la deuxième touche B de la radiocommande pour activer un cycle d'alarme de 10 s. qui pourra être interrompu en appuyant de nouveau sur cette touche.

## FONCTIONS SPECIALES

Il est possible de programmer les fonctions spéciales de l'utilisateur. Pour cela :

1. activer la centrale d'alarme ;
  2. tourner la clé de contact sur la position ON ;
  3. appuyer un bref instant sur la touche A de la radiocommande ;
  4. tourner la clé de contact sur la position OFF ;
  5. tourner la clé de contact sur la position ON ;
  6. appuyer un bref instant sur la touche B de la radiocommande (cf. le tableau en dessous) ;
  7. appuyer un bref instant sur la touche A de la radiocommande (cf. le tableau - colonne BOP) ;
  8. tourner la clé de contact sur la position OFF ;
- opérations de programmation.

TABLEAU

<b>1</b>	Buzz
<b>2</b>	Indic
<b>3</b>	Sort
<b>4</b>	Com
<b>5</b>	Autc
<b>6</b>	Autc
<b>7</b>	Alar
<b>8</b>	Valie

## FONCTIONS SPECIALES - PROGRAMMATION

Il est possible de programmer les fonctions de la centrale d'alarme pour adapter son fonctionnement au motorcycle et aux exigences de l'utilisateur. Pour programmer les fonctions de la manière illustrée dans le tableau vous devez :

1. activer la centrale par la radiocommande
2. tourner la clé de contact sur la position ON dans les 10 s.: un BIP de la sirène confirmera la sélection
3. appuyer un bref instant 4 fois de suite sur la touche A de la radiocommande: quatre BOP de la sirène confirmeront la réception
4. tourner la clé de contact du motorcycle sur la position OFF
5. tourner la clé de contact sur ON et puis sur OFF un nombre de fois équivalent au numéro de la fonction que vous voulez programmer (cf. le tableau) en s'arrêtant en position ON: LED allumée
6. appuyer un bref instant sur la touche A de la radiocommande pour valider la fonction de la première colonne (cf. tableau - colonne BIP)
7. appuyer un bref instant deux fois de suite sur la touche A de la radiocommande pour valider la fonction de la deuxième colonne (cf. tableau - colonne BOP)
8. tourner la clé de contact sur la position OFF et appuyer un bref instant sur la touche de la radiocommande pour terminer les opérations de programmation ou bien répéter les opérations à partir du point 5 pour sélectionner une nouvelle fonction.

FR

TABLEAU FONCTIONS SPECIALES - PROGRAMMATION (en caractères gras les configurations d'usine)

	FONCTION	BEEP	BOOP
<b>1</b>	Buzzer à l'activation et à la désactivation	<b>OUI</b>	NON
<b>2</b>	Indicateurs de direction à l'activation et à la désactivation	<b>OUI</b>	NON
<b>3</b>	Sortie d'alarme klaxon/sirène ou commande d'activation	<b>Alarme</b>	Activation
<b>4</b>	Commande klaxon/sirène alterné ou continue	<b>Alterné</b>	<b>Continu</b>
<b>5</b>	Auto-activation du seul blocage moteur ou avec alarmes	<b>Blocage moteur</b>	Avec alarmes
<b>6</b>	Auto-activation avec détecteur anti-soulèvement en fonction	<b>OUI</b>	NON
<b>7</b>	Alarmes des contacts cycliques ou uniques	<b>Cycliques</b>	Unique
<b>8</b>	Validation auto-activation	<b>OUI</b>	NON

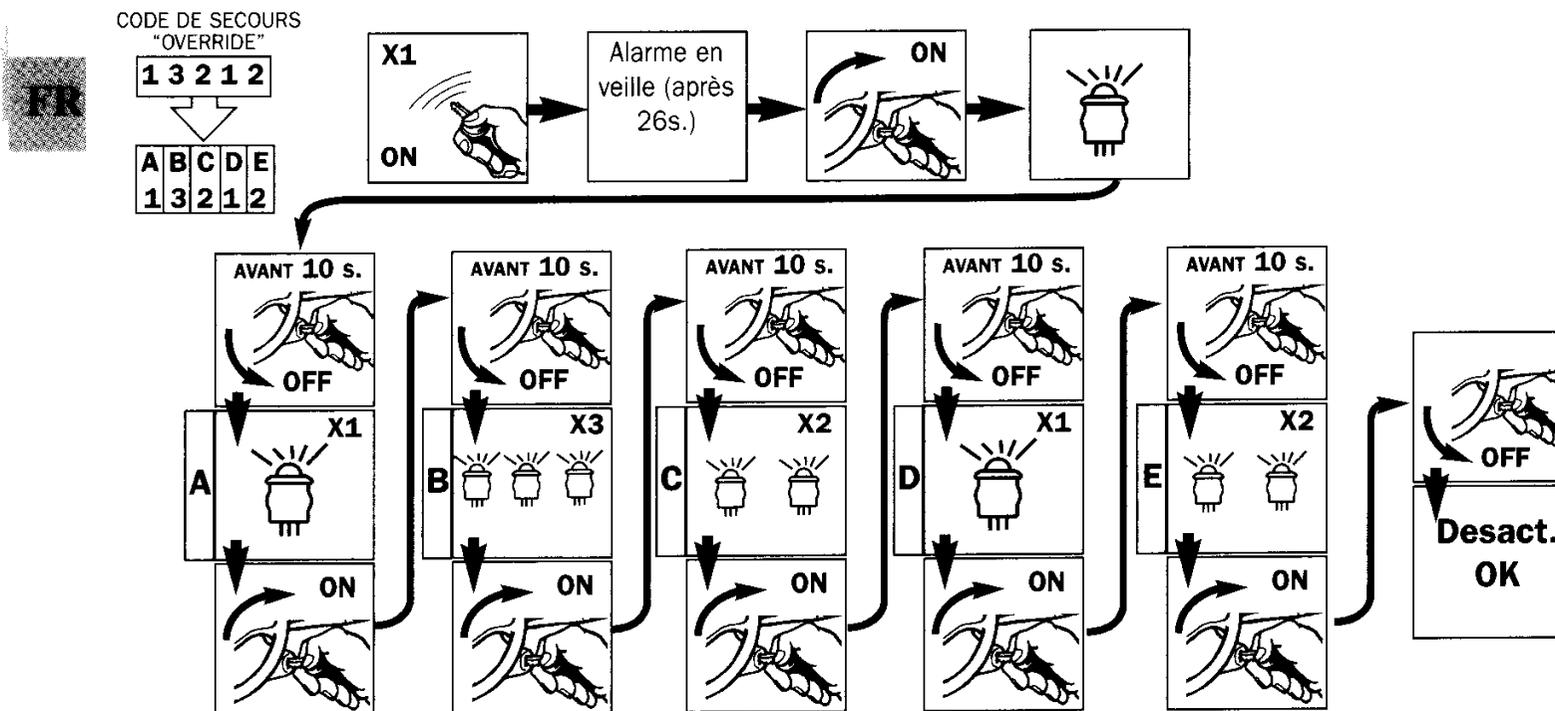
### CODE DE SECOURS "OVERRIDE"

En cas de perte ou de vol de la radiocommande ou si elle ne fonctionne pas bien, vous pouvez désactiver la centrale au moyen d'un code de secours de 5 chiffres dénommé "override" figurant sur CODE CARD fournie avec les radiocommandes.

Cette CODE CARD doit être conservée dans un lieu sûr et pas dans le motocycle.

La procédure n'est en service qu'avec l'alarme en veille et après l'immunité initiale; pendant l'introduction du code cela provoquera des cycles d'alarme.

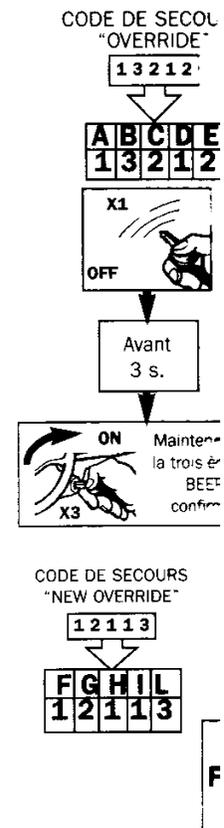
Effectuez la procédure illustrée ci-dessous.



ATTENTION: à la suite de 3 introductions erronées du code, la centrale se bloque pendant 30 minutes pour éviter les éventuelles tentatives de recherche du code.

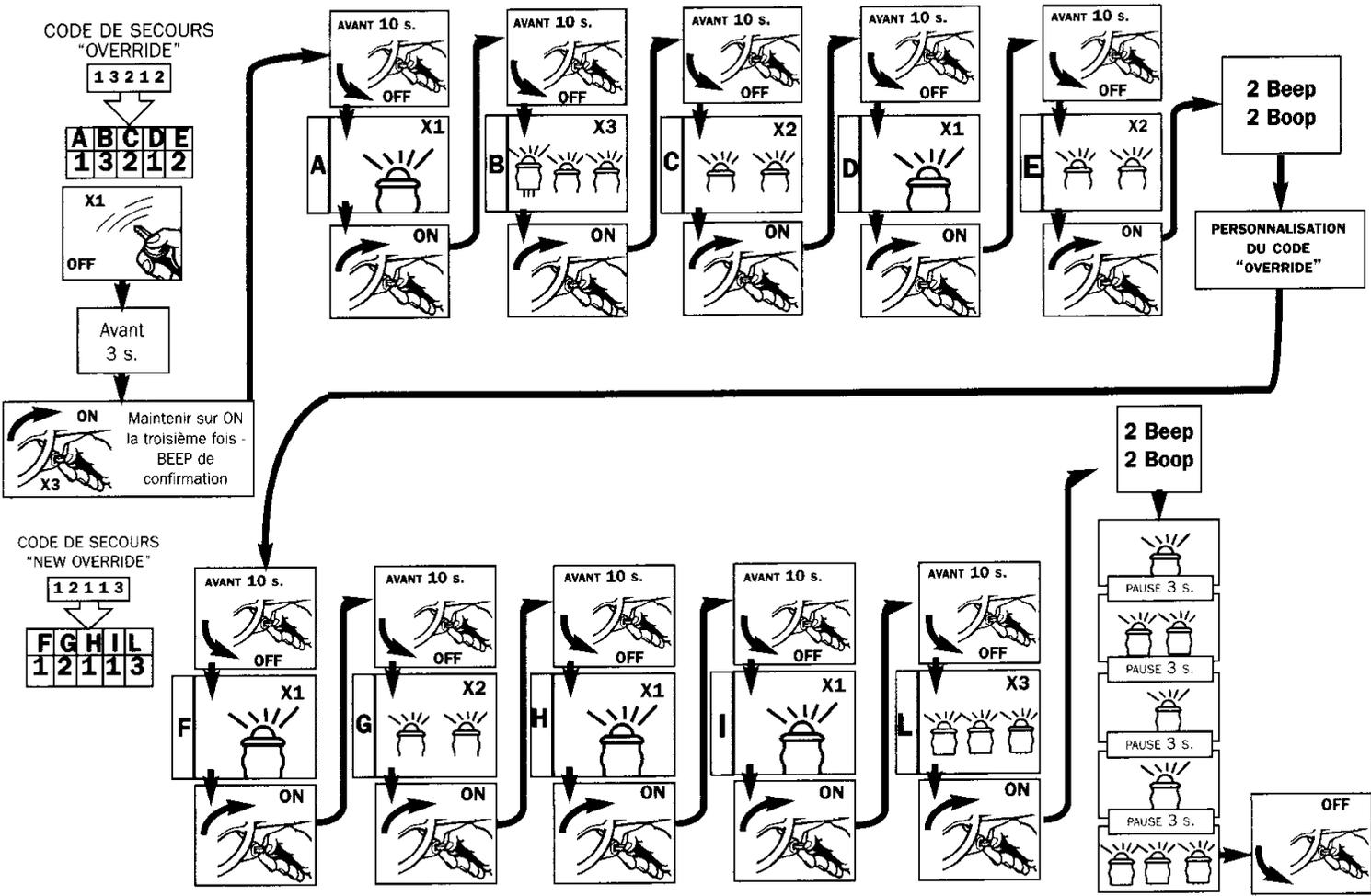
### PERSONNALISATION

Il est possible de  
La procédure de p



### PERSONNALISATION DU CODE "OVERRIDE"

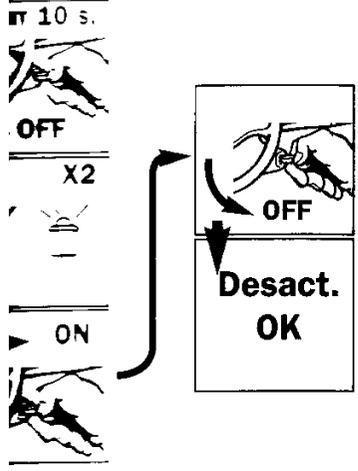
Il est possible de personnaliser le code "override" pour s'en rappeler plus facilement dans les cas d'urgence.  
La procédure de personnalisation est la suivante:



FR

Appuyer sur la centrale au moyen d'un  
manège

Après cela provoquera des



Cela évite les éventuelles

### RÉTABLISSEMENT OVERRIDE DE DÉFAUT

Si l'utilisateur oublie ou perd le code override du produit, et qu'il dispose de deux radiocommandes, il pourra rétablir le code override de défaut 11111. La procédure pour son rétablissement est la suivante :

désactiver le produit au moyen de la radiocommande, tourner la clé du motorcycle sur la position ON et appuyer deux fois alternativement sur la touche A des deux radiocommandes. Le rétablissement du code override est signalé sur la sirène par la séquence Beep-Beep-Boop-Boop et ensuite par l'affichage sur la led du code 11111.

Après quoi, le code étant connu, il sera possible d'effectuer toutes les opérations qui prévoient son utilisation.

### RADIOCOMMANDES ADDITIONNELLES

La centrale neuve est livrée avec 2 radiocommandes, dénommées N. 1 et N. 2.

Il est possible de connaître, à chaque arrêt du motorcycle (c'est-à-dire quand la clé de contact est tournée sur OFF) le nombre de radiocommandes qui sont reconnues par la centrale: le nombre de clignotements de la LED indique le nombre de radiocommandes.

FR

Pour ajouter ou exclure d'autres radiocommandes de la centrale, vous devez avoir toutes les radiocommandes à valider (demandez les radiocommandes neuves à votre revendeur codées au code figurant sur la CODE CARD qui accompagne le produit) puis effectuez les opérations suivantes:

1. désactivez la centrale
2. tournez la clé de contact, dans les 5 secondes, 3 fois ON-OFF en la laissant sur ON la dernière fois (un BIP confirmera l'opération)
3. tourner la clé de contact sur la position OFF dans les 5 s. puis entrez le code "override"
4. suite à la confirmation du cinquième chiffre, maintenez la clé de contact sur ON : une série de BEEP-BEEP-BOP-BOP signalera qu'il a été introduit correctement
5. appuyez un bref instant sur la touche A de la radiocommande à valider: un clignotement de la LED signalera la bonne réception
6. appuyez de nouveau sur la même touche A de la radiocommande : la LED s'éteint et l'émission d'un beep confirmera la mémorisation
7. répétez les opérations décrites aux points 5 et 6 pour toutes les radiocommandes à valider ; celles qui ne sont pas utilisées (par exemples celles qui ont été perdues) seront exclues.
8. tournez la clé de contact sur la position OFF: une série de BEEP-BEEP-BOP-BOP confirmera la fin de la procédure et la LED clignotera le nombre de fois égal au nombre de radiocommandes reconnues.

### CARACTERIST

Alimentation  
Consommation  
Consommation  
Température d  
Niveau sonore  
Autonomie d'a  
Radiocomman  
Sensibilité dét  
Code "override

### PORTEE DES

Relais démarre  
Indicateurs de  
Commande du

### TEMPORISATI

Temps d'immu  
Durée cycle d'  
Intervalle entr  
Retard d'auto-  
Retard de STC  
Intermittence

### CYCLES D'AL

Entrées alarm  
Détecteur clé  
Coupure des c

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour rétablir le code override de

2. Appuyez sur le bouton de réinitialisation deux fois alternativement  
3. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour entendre la séquence Beep-Beep-

4. Appuyez sur le bouton de réinitialisation

5. Appuyez sur le bouton de réinitialisation (sur OFF) le nombre de

6. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour valider (demandez les

7. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour confirmer l'opération)

8. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour que BEEP-BOP-BOP signale qu'il

9. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour signaler la bonne réception  
10. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour que le beep confirme la

11. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour que les boutons ne soient pas utilisés (par

12. Appuyez sur le bouton de réinitialisation pour que la procédure et la LED clignotent

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	1,8 mA
Consommation STOP-MODE	0 mA
Température de travail	- 25°C + 85°C
Niveau sonore de la sirène (à 1 m)	114 dB
Autonomie d'autoalimentation	5 min.
Radiocommandes	72 millions de milliards de codes variables (piles lithium)
Sensibilité détecteur interne anti-soulèvement	1,5° seconde
Code "override" de secours pour le rétablissement coupures moteur et désactivation d'alarme.	

### PORTEE DES COMMANDES

Relais démarreur	10A
Indicateurs de direction	5A + 5A
Commande du klaxon	Négative électronique 300mA

### TEMPORISATIONS

Temps d'immunité initiale	26 secondes
Durée cycle d'alarme	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarme	5 secondes
Retard d'auto-activation	50 secondes
Retard de STOP MODE	5 jours
Intermittence des indicateurs de direction en alarme	0,4 s. éteints/0,4 s. allumé

### CYCLES D'ALARME

Entrées alarme contacts	10 cycles
Détecteur clé de contact	10 cycles
Coupure des câbles	9 cycles

FR

## CONDITIONS D'APPLICATION DE GARANTIE

Les produits MetaSystem sont garantis en France contre tout vice de fabrication pendant trois ans.

La garantie est exclusivement limitée à la réparation ou à l'échange pur et simple du produit. Cette garantie ne pourra être évoquée si le non fonctionnement est dû à un court-circuit, un mauvais rattachement, une fausse manoeuvre, un manque d'entretien courant ou s'il s'avère que les produits ont été démontés.

La date du départ de la garantie est celle indiquée sur le certificat de garantie et sur la facture. En cas de perte de ces documents, la date de garantie démarrera à la date de fabrication gravée sur les appareils.

Les frais de dépose, de repose, d'emballage, de transport restent à la charge du client.



**MetaSystem FRANCE**  
**Parc des Technologies - EUROPARC**  
**15, rue Le Corbusier - 94000 CRETEIL**

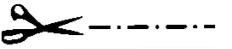
DISPOSITIF DE F

CODE TELECOM

NUMÉRO DE SÉ

DATE D'INSTALL

A CONSERVER  
FACTURE



**META  
SYSTEM** Je so  
définie ci-dessous.  
profession.

• MARQUE: \_\_\_\_\_

• NUMÉRO DE SÉRIE: \_\_\_\_\_

• MARQUE: **Met** \_\_\_\_\_

• NUMÉRO D'HOMOLOGATION: \_\_\_\_\_

Cachet de l'installateur: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_

ne pourra être évoquée si  
entretien courant ou s'il  
de ces documents, la

CERTIFICAT DE GARANTIE	
DISPOSITIF DE PROTECTION _____	Cachet et signature de l'installateur
CODE TELECOMMANDE _____	
NUMÉRO DE SÉRIE _____	
DATE D'INSTALLATION _____	
À CONSERVER ET À RETOURNER AVEC LE PRODUIT DÉFECTUEUX ET LA FACTURE	
	Signature

(à détacher et donner au propriétaire du véhicule)

ATTESTATION DE MONTAGE	
 Je soussigné, _____, installateur professionnel, certifie que l'installation, définie ci-dessous, a été réalisée par mes soins conformément à la notice de montage et suivants les règles de la profession.	
<b>DESCRIPTION DU VEHICULE</b>	
• MARQUE: _____	TYPE: _____
• NUMÉRO DE SÉRIE: _____	• NUMÉRO D'IMMATRICUL: _____
<b>DESCRIPTION DU DISPOSITIF DE PROTECTION</b>	
• MARQUE: <b>MetaSystem</b>	• TYPE: _____
• NUMÉRO D'HOMOLOGATION: _____	Fait à _____, le _____
Cachet de l'installateur: _____	
Signature: _____	(Fonction dans l'entreprise)