

aprilia[®]

TUONO V4
R

TUONO V4
R APRC



a PRC

UN CŒUR
DEUX ÂMES



DOUBLE JEU

RSV4 ET TUONO, LA SUPERSPORTIVE VICTORIEUSE DU CHAMPIONNAT DU MONDE SBK ET L'INCROYABLE ROADSTER D'APRILIA DONNENT NAISSANCE À UN MOTEUR UNIQUE AU MONDE.



LA NOUVELLE TUONO V4R, AVEC SON GUIDON HAUT, EST BIEN PLUS QU'UNE SIMPLE SPORTIVE, ELLE A VU LE JOUR POUR SATISFAIRE LE PLAISIR DES PILOTES LES PLUS EXIGEANTS, À LA RECHERCHE DE SENSATIONS. LA PUISSANCE DE SON MOTEUR, SA FACILITÉ DE PILOTAGE ET SON LOOK AGRESSIF METTANT EN AVANT LA BEAUTÉ DU CADRE, SONT SANS EQUIVALENT. LE SYSTEME EXCLUSIF APRC, PERMET D'OBTENIR, SUR ROUTE, TOUTE LA TECHNOLOGIE ISSUE DE LA COMPÉTITION.





INCROYABLES SENSATIONS

JAMAIS AUPARAVANT UN ROADSTER SPORTIF N'A BÉNÉFICIÉ D'AUTANT DE PUISSANCE ET DE COUPLE. UN RÉSULTAT DÉROUANT OBTENU GRÂCE À LA RECONFIGURATION DU MOTEUR V4 A 65° : LE MOTEUR LE PLUS INNOVANT ET PERFORMANT JAMAIS DÉVELOPPÉ PAR APRILIA, OPTIMISÉ POUR DOMINER LA ROUTE COMME LES CIRCUITS. LA NOUVELLE CONFIGURATION DU SYSTÈME APRC PERMET DE CHOISIR PARMI 3 CARTOGRAPHIES MOTEUR D'UNE SIMPLE PRESSION AU GUIDON. L'ARCHITECTURE EN V DU 4 CYLINDRES OFFRE TOUTE LA SIMPLICITÉ DE PRISE EN MAIN ET LE DYNAMISME D'UN BICYLINDRE AINSI QU'UN EMBOÛTEMENT MINIMAL.

V465°



TUONO V4R

TECHNOLOGIE AVANT GARDISTE

La technologie Ride-by-Wire multi-map offre une possibilité quasi infinie de contrôle du comportement moteur en pressant simplement le bouton de sélection de cartographie placé sur le guidon :

T TRACK Aucun compromis
167 CV de puissance dès l'ouverture des gaz

S SPORT Du fun assuré sur route
Fluidité du moteur, pleine puissance disponible

R ROAD Usage quotidien ou conditions difficiles
Fluidité du moteur et puissance adoucie de 25%

TUONO V4R



AGILITÉ EXTREME

LA PARTIE CYCLE, SAVOIR-FAIRE D'APRILIA, CONFÈRE À CE ROADSTER SPORTIF UN NIVEAU D'EXCELLENCE INCOMPARABLE. DU CHÂSSIS AUX SUSPENSIONS, EN PASSANT PAR LE SYSTÈME DE FREINAGE, CHAQUE ÉLÉMENT ASSURE UN DYNAMISME ET UN CONTRÔLE MAXIMUM À LA MOTO, DANS LES COURBES COMME EN LIGNE DROITE. LE DESIGN EXCLUSIF DES JANTES EN ALUMINIUM ET LA NOUVELLE LIGNE D'ÉCHAPPEMENT ALLÉGÉE EXPRIMENT TOUTE L'AGILITÉ ET LA PUISSANCE DE CE ROADSTER. DÉVELOPPÉE AVEC LE PLUS GRAND SOIN, ENTIÈREMENT PERSONNALISABLE, ET ADAPTÉE À TOUS LES STYLES DE PILOTAGES EN TOUTES CONDITIONS, LA TUONO V4R TRANSFORME CHAQUE INSTANT DE PILOTAGE EN UNE EXPÉRIENCE EXTRAORDINAIRE.

CHÂSSIS HAUTE RESISTANCE

Le châssis est une pièce maîtresse issue de la technologie Aprilia. Réalisé grâce à un assemblage d'éléments coulés en une pièce unique, dans la plus pure tradition. Il permet d'obtenir des niveaux exceptionnels de torsion et de flexibilité, pour un contrôle chirurgical de la moto.

SUSPENSIONS RACING

Avec une fourche inversée SACHS entièrement réglable, des fourreaux de 43mm de diamètre, un amortisseur SACHS avec réservoir d'azote « Piggy Back » réglables pour s'adapter à toutes les utilisations, Aprilia met les meilleures technologies au service des meilleurs pilotes.

SURPUISSANCE DES FREINS

Le système de freinage BREMBO fait preuve d'un mordant irréprochable. Précis et ajustable le frein avant dispose de 4 pistons, couplés à une pompe radiale et deux disques de 320mm. Le frein arrière dispose lui de 2 pistons et d'un disque de 220mm, issu directement de la compétition.



DESIGN RACÉ

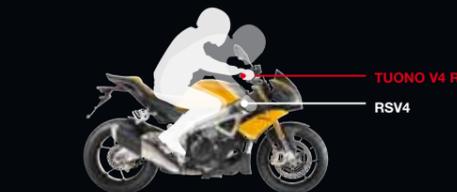
LE DESIGN DE LA TUONO V4R EST UN VÉRITABLE CONCENTRÉ D'AGRESSIVITÉ DONNANT UNE MOTO PRÊTE À RELEVER TOUS LES DÉFIS ET À DESTABILISER SES CONCURRENTS AU PREMIER REGARD. LE NOUVEAU SAUT DE VENT NE FAIT PAS QUE GARANTIR UN MAXIMUM DE PROTECTION AÉRODYNAMIQUE, MAIS DÉVOILE UN PROFIL ESTHÉTIQUE DANS LEQUEL S'INSÈRENT DEUX PHARES, POUR UN REGARD FOUDROYANT. LA STRUCTURE EN ALUMINIUM EST MISE À NUE, RAPPELANT LA MOTO VICTORIEUSE DU MONDIAL DE SUPERBIKE. TOUT LE SAVOIR-FAIRE DU DESIGN MOTOCYCLISTE ITALIEN EST REUNI : DE LA SELLE AU RESERVOIR, DES OUIËS À LA TÊTE DE FOURCHE OÙ VIENNENT S'INCRUSTER DES FEUX DE POSITION À TECHNOLOGIE LED.

TUONO V4R

AÉRODYNAMIQUE



CONFORT DU PILOTE



RÉPARTITION DU POIDS



INCROYABLE MAÎTRISE

L'APRC OU APRILIA PERFORMANCE RIDE CONTROL®: EST UN SYSTEME DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DE NOUVELLE GENERATION PERMETTANT DE DEPASSER SES LIMITES TOUT EN GARDANT LE PLAISIR DU PILOTAGE INTUITIF. IL SUFFIT AU PILOTE D'APPUYER SUR UN BOUTON PLACÉ SUR LE GUIDON POUR CONTRÔLER TOUTE LA PUISSANCE ET LA TRACTION DU MOTEUR, À TRAVERS QUATRE FONCTIONS :

ATC : L' Aprilia Traction Control (antipatinage) s'ajuste sur 8 niveaux pour éviter les glisses intempestives.

AWC : Aprilia Wheelie Control (anti wheeling) est un anti-wheeling paramétrable selon 3 modes.

ALC : Aprilia Launch Control (assistance au démarrage) se règle sur 3 niveaux pour réaliser des départs canons.

AQS : Aprilia Quick Shift (shifter) vous permettra de monter les rapports à la volée sans utiliser l'embrayage.



APRILIA
PERFORMANCE
RIDE
CONTROL®

TURNOVER



ROAD

RACE

AWC - UN MAXIMUM DE CONTRÔLE À L'ACCÉLÉRATION



BOUTON MODE ET
JOYSTICK DE
NIVEAUX D'ATC

MAÎTRISE TOTALE

La programmation du système APRC est visible depuis le tableau de bord et s'effectue grâce au bouton « Mode » positionné à gauche du guidon. Le système ATC peut être réglé sur 8 niveaux à tout moment, même gaz ouverts, à travers un joystick intuitif placé également à gauche du guidon.

L'écran digital permet de sélectionner deux configurations de visualisations des informations, chacune faisant apparaître les plus essentielles au pilote en fonction d'une utilisation sur route ou sur piste :

ROAD - Indication de vitesse, cartographie moteur et niveau d'ATC, rapport engagé, distance parcourue, température et horloge.

RACE - Présence du chronomètre, rapport engagé, cartographie moteur et niveau d'ATC.

ATC - UN MAXIMUM D'ADHÉRENCE EN VIRAGE



AQS - CHANGEMENT DES RAPPORTS À LA VOLÉE

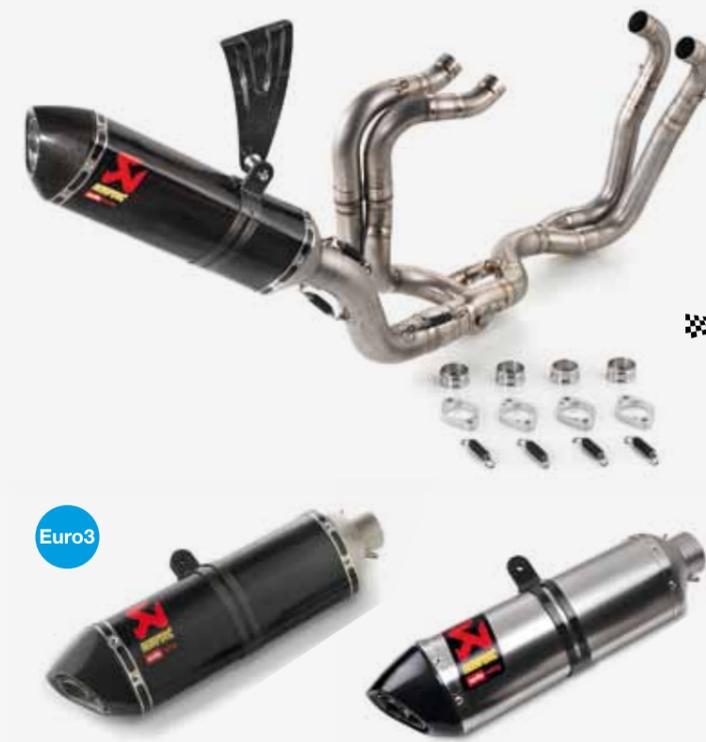
TUONO V4R



ACCESSOIRES SUR MESURE

ENRICHISSEZ UN PEU PLUS L'EQUIPEMENT ET LES PERFORMANCES DE VOTRE TUONO V4R GRACE A UNE SELECTION EXCLUSIVE D'ACCESSOIRES DANS LA GAMME DE PIECES D'ORIGINE APRILIA. DE LA TETE DE FOURCHE AUX AMORTISSEURS ÖHLINS, DES COMPOSANTS EN CARBONE AUX JANTES FORGEES, PERSONNALISEZ VOTRE TUONO AVEC DES ACCESSOIRES ETUDIES PAR APRILIA SUR LA BASE DE SON EXPERIENCE EN COMPETITION. GRACE AUX INSERTS EN ALUMINIUM ET AUX ECHAPPEMENTS AKRAPOVIC, VOUS SEREZ A L'AVANTGARDE DE LA TECHNOLOGIE ET DE L'ESTHETISME, POUR UNE TUONO V4R ENCORE PLUS INCROYABLE.

Découvrez vite toute la gammes d'accessoires Aprilia en visitant le site : www.aprilia.fr



Euro3

KIT silencieux SLIP-ON E3 AKRAPOVIC



Kit de transmission RACING

Jantes forgées FACTORY



Leviers réglables

Tampons de protection



Fourche avant inversée ÖHLINS RACING

Amortisseur arrière ÖHLINS TTX36

Amortisseur de direction ÖHLINS



Éléments en carbone



Bulle de protection

TUONO V4 R



JAUNE SUNLIT



NOIR COMPETITION



GRIS WING



aprilia®

Moteur	Aprilia 4 cylindres en V longitudinale à 65°, 4 temps, à refroidissement liquide Distribution : double arbre à cames en tête (DOHC) - quatre soupapes par cylindre
Carburant	Essence sans plomb
Alésage / Course	78 x 52,3 mm
Cylindrée	999.6 cm ³
Rapport de compression	13:1
Puissance	105,4 CV (167,3 CV en version libre à 11 500 tr/min)
Couple	111,5 Nm à 9 500 tr/min
Alimentation	Boîte à air avec prise d'air dynamique frontale 4 ouvertures papillons Weber-Marelli de 48 mm avec 4 injecteurs et gestion Ride-by-Wire de dernière génération. Mapping avec 3 modes sélectionnables par le pilote : T (Track), S (Sport), R (Road)
Allumage	Électronique digital Magneti Marelli intégrée dans le système de gestion moteur, une bougie par cylindre
Démarrage	Électrique
Échappement	Structure 4 en 2 en 1, une sonde lambda, un silencieux latéral avec valve commandée depuis la centrale de gestion moteur, catalyseur intégré, conforme à la norme Euro 3
Alternateur	Volant magnétique d'une puissance de 420 W
Lubrification	Carter humide avec radiateur air / huile, double pompe à huile (Lubrification et refroidissement)
Boîte de vitesses	Boîte à 6 rapports : 1er : 39/15 (2.600), 2ème : 33/16 (2.063), 3ème : 34/20 (1.700), 4ème : 32/22 (1.455), 5ème : 34/26 (1.308), 6ème : 33/27 (1.222) - Commande des rapports avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) sur la version APRC
Embrayage	Multidisques à bain d'huile avec système anti-dribble mécanique
Transmission Primaire	Engrenages à dents droites, rapport de transmission : 73/44 (1.659)
Transmission Secondaire	Par chaîne : rapport de transmission : 42/16 (2.625)

Gestion de la traction « Système APRC »	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control) comprenant : le contrôle de traction (ATC), la gestion de l'anti-wheeling (AWC), l'optimisation au départ (ALC), le passage des vitesses à la volée, sans embrayage (AQS)
Cadre	Cadre en aluminium à double poutres
Suspension avant	Amortisseur de direction Sachs (uniquement sur version APRC) Avant : Fourche inversée Sachs, Ø 43 mm. Base forgée dans l'aluminium Entièrement réglable en pré-charge, détente et compression Débattement 120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium Mono-amortisseur Sachs avec Piggy-Back entièrement réglable en pré-charge, compression et extension. Biellette progressive APS / Débattement 130 mm Avant : Double disques flottants en inox allégé Ø 320 mm. Étrier Brembo radiaux à 4 pistons Ø 32 mm opposés. Durites en acier tressé type aviation. Arrière : Disque de 220mm ; Étrier flottant Brembo à 2 pistons isolés Ø 32 mm. Pompe avec réservoir intégré et durites en acier tressé type aviation. Antérieur : 3.5"X17" / Postérieur : 6.00"X17"
Jantes	Usinées en alliage d'aluminium forgé Alliage 3,50 x 17" - Alliage 6,00 x 17"
Pneumatiques	Radiaux Tubeless. AV : 120/70 ZR 17 - AR : 190/55 ZR 17 (alternative 190/50 ZR 17 ; 200/55 ZR 17)
Dimensions	Longueur max : 2 065 mm ; Largeur max : 800 mm (au guidon) ; Hauteur max : 1 090 mm ; Garde minimale au sol : 125 mm ; Hauteur de selle : 835 mm ; Empattement : 1 445 mm ; Chasse : 107,5 mm ; Angle de colonne de direction : 25°
Poids à vide	183 kg
Réservoir	17 litres (4 litres de réserve)

Euro3 TUONO V4 R est un véhicule respectueux de l'environnement, conforme à la réglementation Euro 3 pour les émissions polluantes et sonores

Conduisez raisonnablement avec l'équipement minimum obligatoire, dont le casque, les gants et les vêtements adéquats à la pratique du sport motocycliste. Respectez la réglementation routière et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien du véhicule. Demandez toujours des pièces de rechange Aprilia Spare parts, avec certificat de contrôle qualité et d'homologation. Retrouvez les coordonnées des concessionnaires Officiels Aprilia et les points de ventes autorisés dans les annuaires Pages Jaunes. Référez-vous à ces professionnels pour une acquisition en toute sécurité, pour le service d'assistance proposé gratuitement par Aprilia : Aprilia Road Assistance, un centre d'appels disponible 24h/24h répondant à vos questions et pour vous assister sur route. Service client Aprilia : 800 - 155 655. Les caractéristiques techniques et les coloris peuvent varier sans préavis par rapport aux descriptifs de la présente brochure.



concessionario

La marque **aprilia** est la propriété de Piaggio & C.S.p.A **Aprilia Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italie -Tél 041 5829111 Fax 041 5801674 www.aprilia.com**

! Les pilotes représentés sont des professionnels, l'ensemble des photos ont été prises sur circuits et routes fermés et sécurisés. Les véhicules représentés ne disposent pas de rétroviseurs, indicateurs de direction, et porte-plaque qui sont fournis de série lors de l'achat et obligatoires pour circuler sur route.



aprilia[®]

TUONO V4
R

TUONO V4
R APRC



a PRC

UN CŒUR
DEUX ÂMES