

20/11/2014

LAGORA IMPORT RIU

Manuel utilisation



Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	20/11/2014	
2	21/11/2014	Prise en compte des remarques DIRCE

Affaire suivie par

Prénom BOGGIO-POLA Pierre – CPII/DOM/ED
<i>Tél. : Xx xx xx xx xx / Fax : Xx xx xx xx xx</i>
<i>Courriel : pierre.boggio-pola@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteur

Prénom BOGGIO-POLA Pierre – CPII/DOM/ED

Relecteur

Prénom NOM - Service

Référence(s) intranet

http://

SOMMAIRE

1 - MÉCANISME GÉNÉRAL.....	5
2 - ECRAN DE GESTION ADMINISTRATIVE.....	7
3 - ECRAN CONDITIONS PRÉALABLES.....	9
3.1 - Objectifs de l'écran.....	9
4 - ECRAN RECHERCHE DES FICHIERS À IMPORTER.....	11
4.1 - Objectifs de l'écran.....	11
4.2 - Fonctionnement.....	11
5 - ECRAN VÉRIFICATION DE LA STRUCTURE DES FICHIERS.....	13
5.1 - Objectifs.....	13
5.2 - Fonctionnement.....	13
6 - ECRAN PARCOURS DES DONNÉES À IMPORTER.....	15
6.1 - Objectifs.....	15
6.2 - Fonctionnement.....	15
7 - ECRAN CHOIX DU TYPE D'AUTOROUTE.....	17
7.1 - Objectifs.....	17
7.2 - Fonctionnement.....	17
8 - ECRAN CHOIX DE LA CATÉGORIE.....	19
8.1 - Objectifs.....	19
8.2 - Fonctionnement.....	19
9 - ECRAN VOIES ISSUES DE LAGORA ET NON PRÉSENTES DANS L'IMPORTATION ACTUELLE.....	21
9.1 - Objectifs.....	21
9.2 - Fonctionnement.....	21
10 - ECRAN VOIES NON RIU ISSUES DE LAGORA.....	23
10.1 - Objectifs.....	23
10.2 - Fonctionnement.....	23
11 - ECRAN DE PRÉ IMPORTATION DES DONNÉES.....	25
11.1 - Objectifs.....	25
11.2 - Fonctionnement.....	25
12 - ECRAN D'IMPORTATION DES DONNÉES.....	27
12.1 - Objectifs.....	27
12.2 - Fonctionnement.....	27
13 - ECRAN DE TRAITEMENT DES DOUBLONS PR.....	29

1 - Mécanisme général

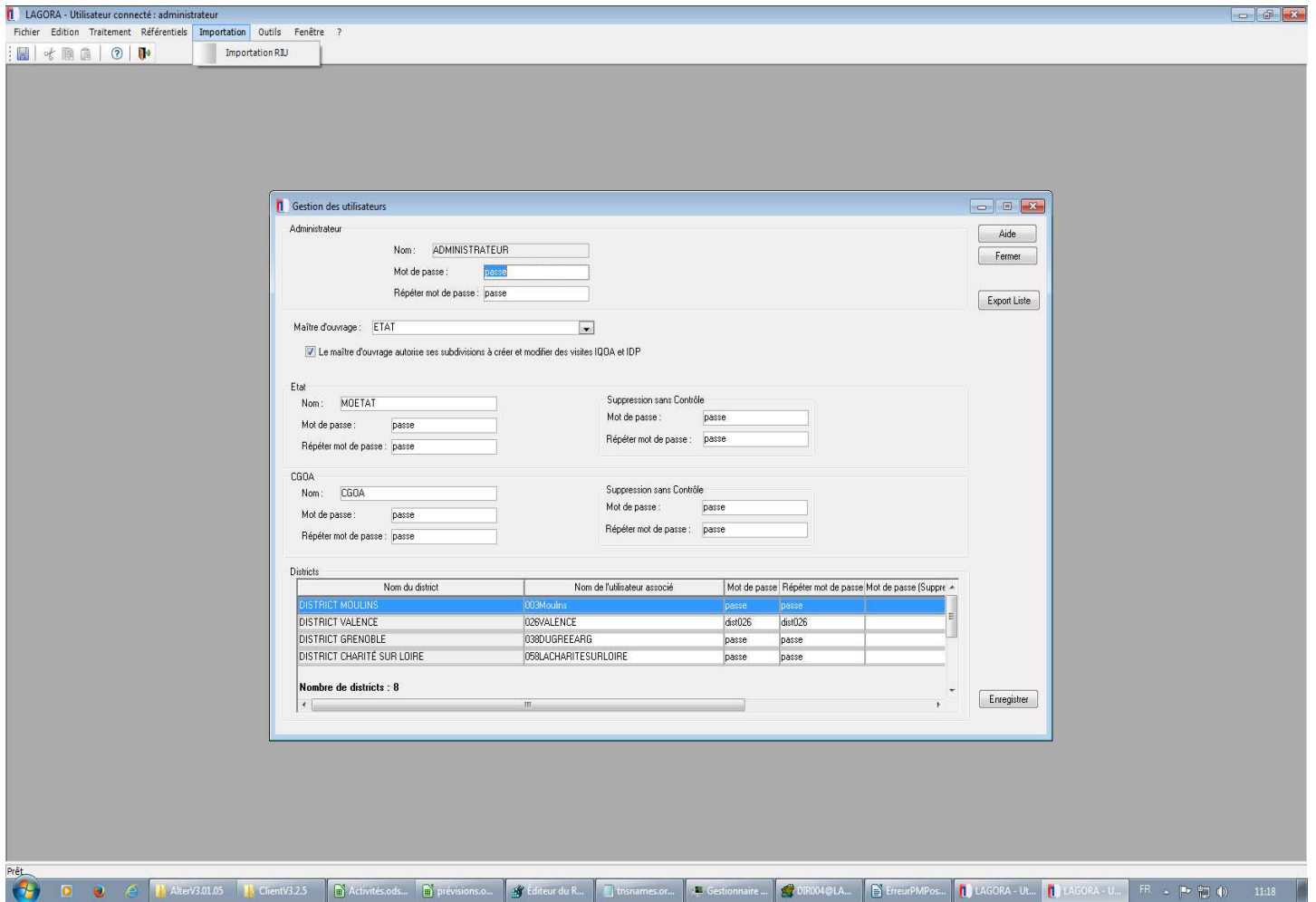
Le mécanisme pour l'import des voies est le suivant :

- Lagora charge le RIU,
- demande à l'utilisateur de compléter certaines données,
- demande à l'utilisateur de lui indiquer les voies à traitement spécial : voies existantes à supprimer, voies existantes à remplacer par des voies importées,
- importe les voies avec leurs intervalles PR
- rétablit la cohérence des intervalles PR (pas de superpositions d'intervalles)

L'utilisateur est informé avant l'import des modifications que l'import va produire, ainsi que des restrictions apportées à certaines demandes (par exemple, la suppression demandée d'une voie ne sera pas effectuée si elle porte des franchissements). Un rapport récapitulatif est également généré après l'import

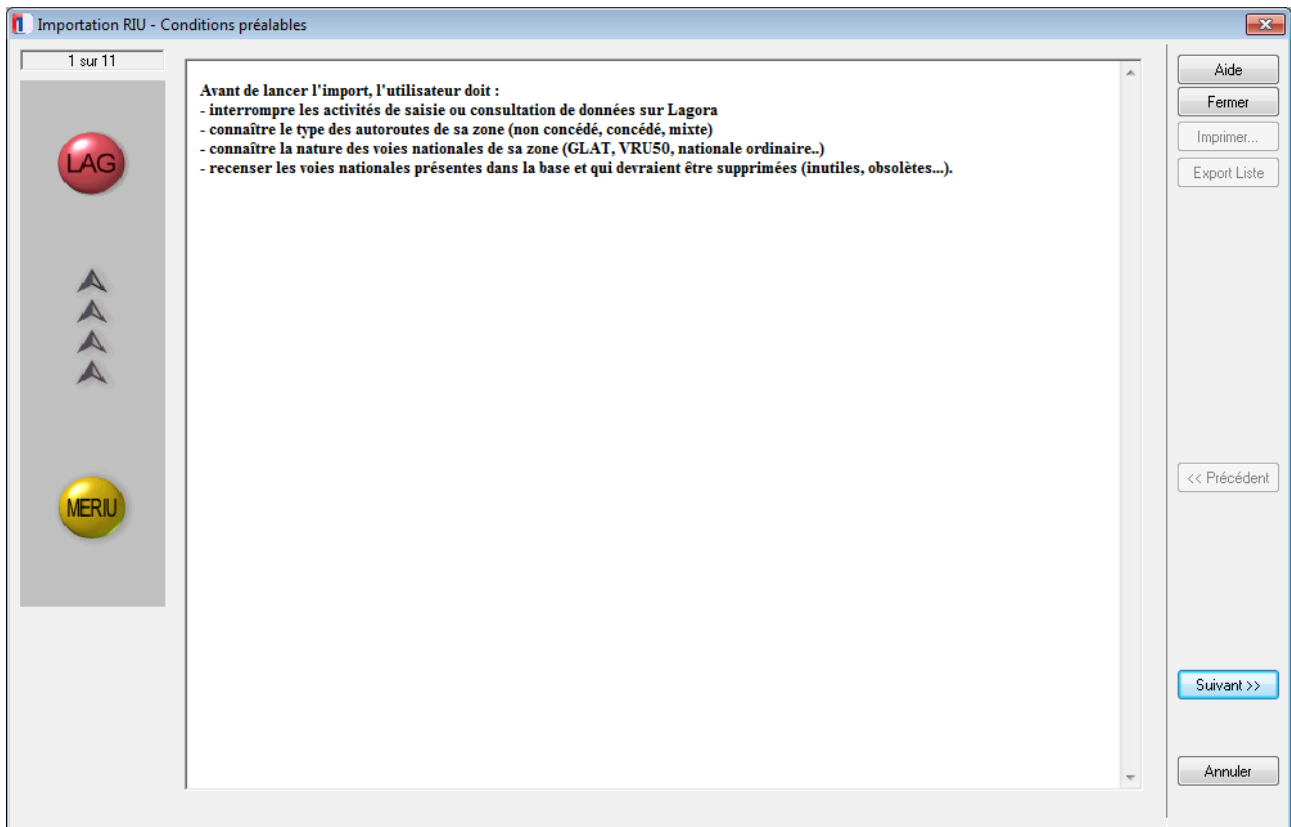
Le traitement porte exclusivement sur les autoroutes (AM, AN, AC), les nationales (RN), les départementales (RD).

Recommandation : en cas d'arrêt de l'import avant la fin du processus, il est prudent d'annuler l'import, puis de fermer Lagora et de le rouvrir. Des erreurs dans la mise à jour des tables (internes) ont parfois été constatées.



2 - Ecran de gestion administrative

Pour accède à l'import RIU, L'utilisateur doit se connecter en Administrateur, puis cliquer sur l'image « Franchissements ». Le lancement de l'import s'effectue alors par le menu «Importation », item « importation RIU »

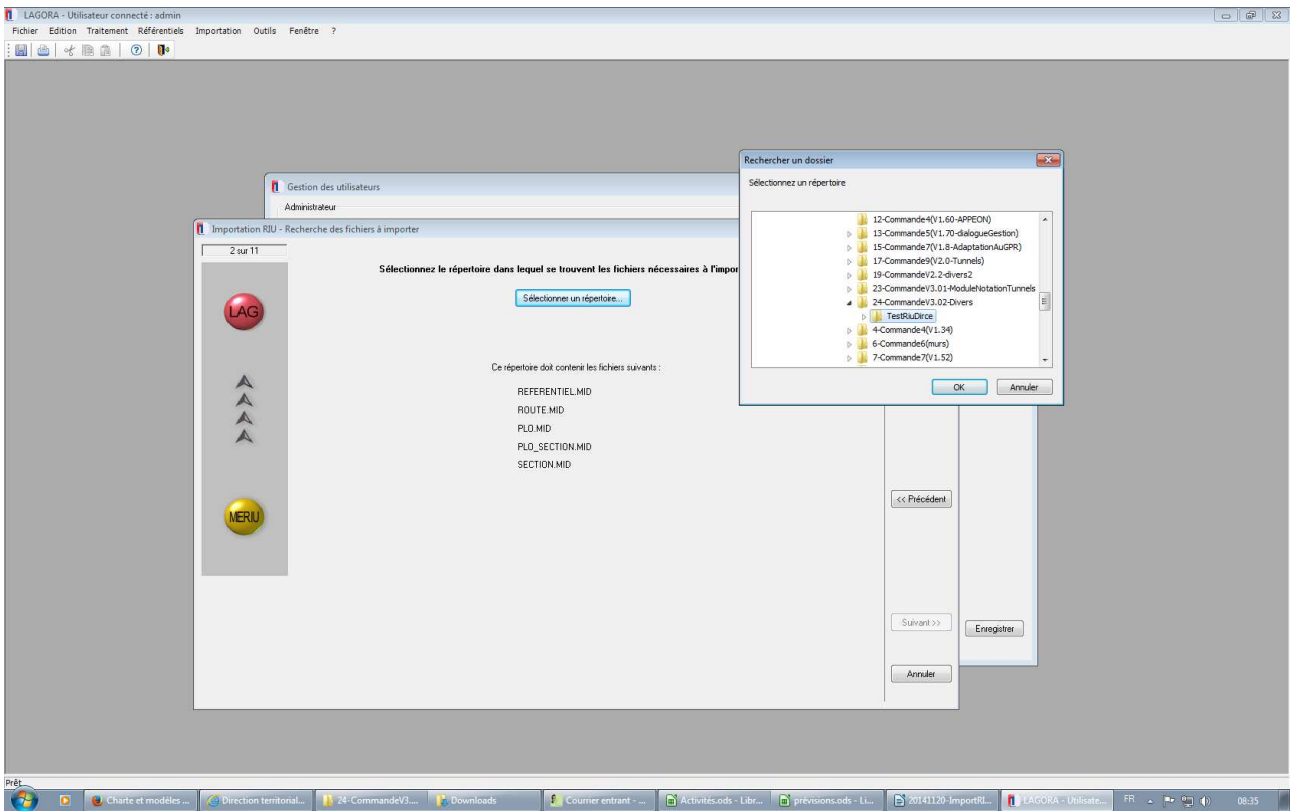


3 - Ecran Conditions préalables

3.1 - Objectifs de l'écran

L'écran présente les données que l'utilisateur doit assembler avant de lancer l'import :

- interrompre les activités de saisie ou consultation de données sur Lagora
- connaître le type des autoroutes de sa zone (non concédé, concédé, mixte)
- connaître la nature des voies nationales de sa zone (GLAT, VRU50, nationale ordinaire..)
- recenser les voies nationales présentes dans la base et qui devraient être supprimées (inutiles, obsolètes...).



4 - Ecran Recherche des fichiers à importer

4.1 - Objectifs de l'écran

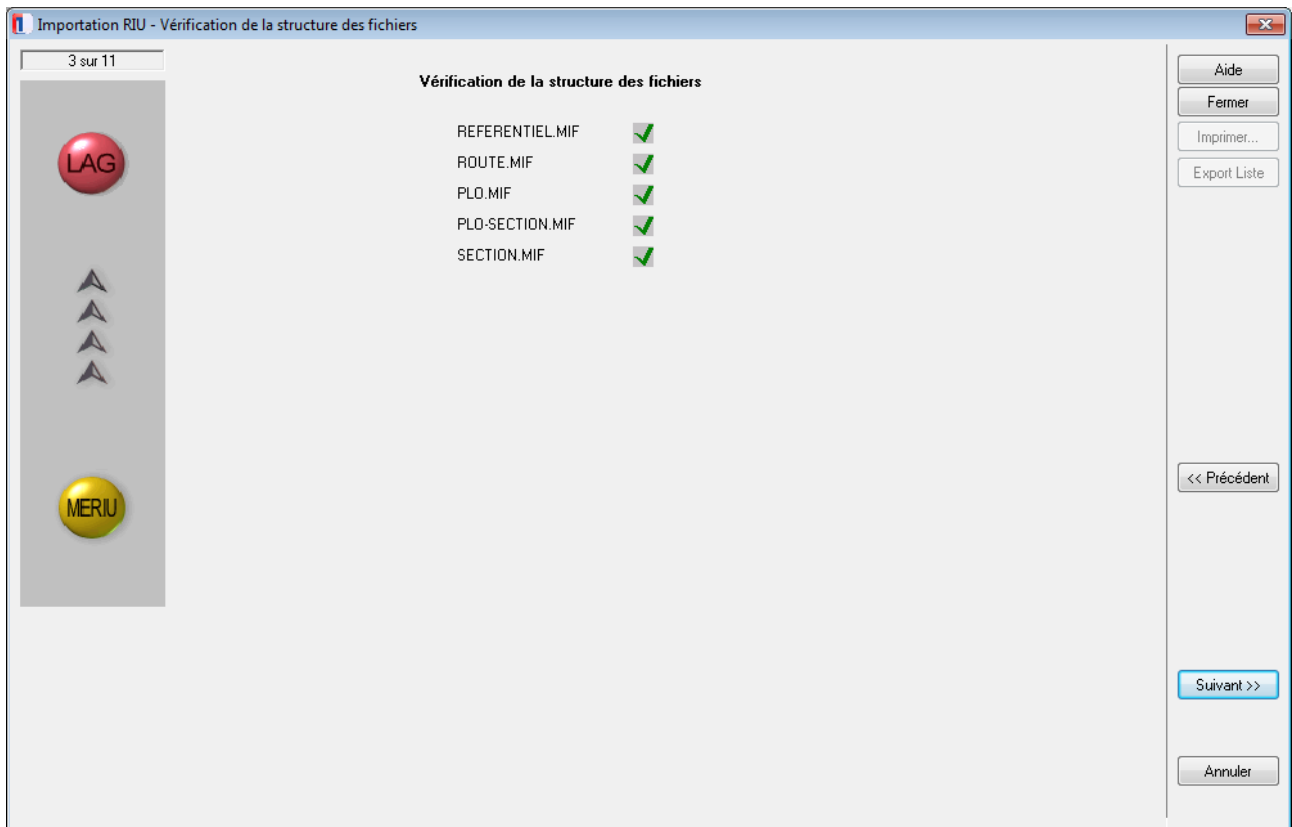
Écran permettant de définir le répertoire où se trouvent les fichiers MIF/MID nécessaires. Le contrôle porte sur la présence des fichiers suivants :

- REFERENTIEL(.MIF et .MID): contient l'identification du référentiel,
- ROUTE (.MIF et .MID) : description de la route,
- SECTION (.MIF et .MID) : description des sections routières homogènes,
- PLO (.MIF et .MID) : description des PLO,
- PLO_SECTION(.MIF et .MID) : liens entre Plos et sections.

4.2 - Fonctionnement

l'utilisateur utilise le bouton pour sélectionner le répertoire où sont placés les fichiers.

Attention : si les fichiers ont été déposés sur la machine locale, il faut aller dans le lecteur local (ex : D\$)



5 - Ecran Vérification de la structure des fichiers

5.1 - Objectifs

Écran présentant le résultat de contrôles de cohérence réalisés sur les données en cours d'import.

Les contrôles à réaliser sont les suivants :

- vérification du format des données,
- vérification dans les routes et les PLO : les départements dans CODE_DEPT sont compris dans les départements de Lagora (message d'avertissement indiquant que les routes et PLO correspondants ne seront pas importés),
- vérification du fait que chaque route valide a au moins un PLO.

5.2 - Fonctionnement

Les fichiers fournis sont normalement compatibles avec la structure attendue par le logiciel. En cas de message d'erreur, contactez par mel la MOA (ex SETRA) avec copie à la MOE (CPII/DOM/ED, pierre Boggio-Pola)



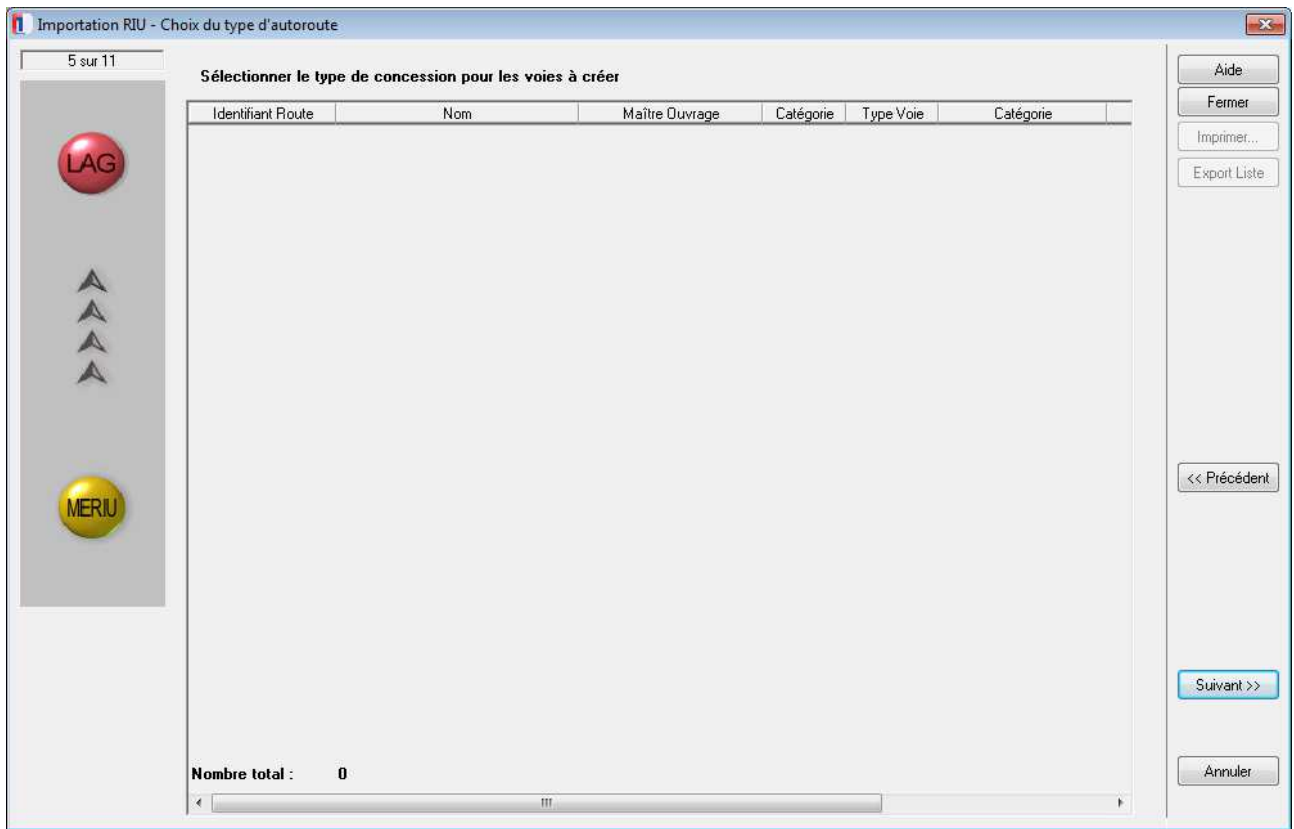
6 - Ecran Parcours des données à importer

6.1 - Objectifs

Ecran permettant à l'utilisateur de suivre la progression de la phase initiale de récupération des données brutes dans Lagora

6.2 - Fonctionnement

Cette phase peut être assez longue (entre 15 et 30 minutes)



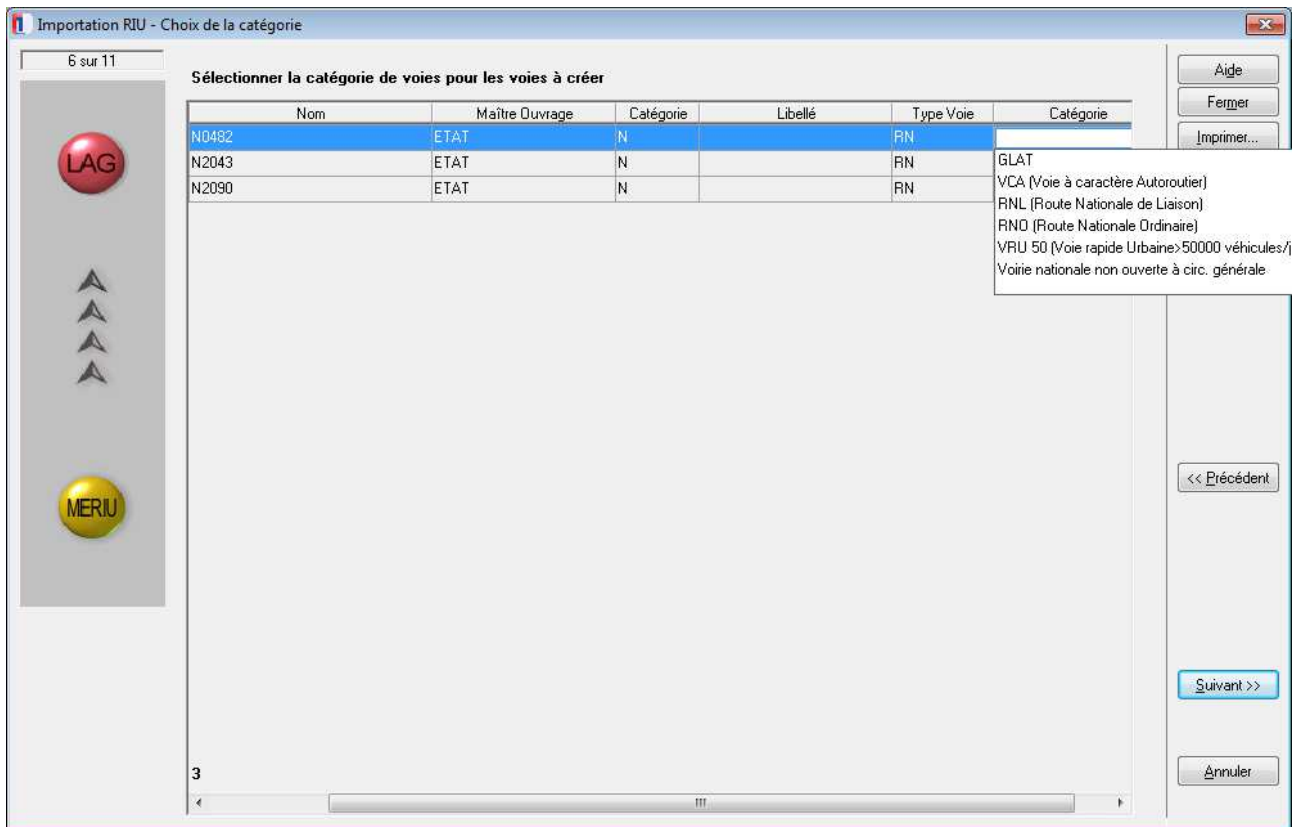
7 - Ecran Choix du type d'autoroute

7.1 - Objectifs

Écran permettant l'affectation manuelle du type de concession pour chaque nouvelle voie autoroutière importée (concedée, non concedée, mixte).

7.2 - Fonctionnement

L'utilisateur choisit sa valeur dans la liste de choix du champ « catégorie »



8 - Ecran Choix de la catégorie

8.1 - Objectifs

Écran permettant l'affectation manuelle du type de concessions pour chaque nouvelle voie autoroutière importée (Concédée, non concédée, mixte).

8.2 - Fonctionnement

L'utilisateur choisit sa valeur dans la liste de choix du champ « catégorie »

Attention : le champ catégorie est caché à droite de l'écran. Il faut utiliser l'ascenseur horizontal pour le voir apparaître

Importation RIU - Voies RIU issues de LAGORA et non présentes dans l'importation actuelle

7 sur 11

Sélectionner le nouveau code RIU.

Gpr Id Route	Voie Nouv	Action		
A000005 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000393 FRA		<input type="radio"/> Abandonner	<input checked="" type="radio"/> Supprimer	<input checked="" type="radio"/> Remplacer
N000072 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000049 FRA	N0482	<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000046 FRA	N2043	<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A00007N FRA	N2090	<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000205 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000073 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000081 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000360 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000508 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A00041N FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000040 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000411 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A00089E FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A00051N FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000512 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000203 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000145 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000074 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000019 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
N000019 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000036 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000432 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000039 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer
A000041 FRA		<input checked="" type="radio"/> Abandonner	<input type="radio"/> Supprimer	<input type="radio"/> Remplacer

LAG

MERU

Aide

Fermer

Imprimer...

Export Liste

<< Précédent

Suivant >>

Annuler

9 - Ecran Voies issues de Lagora et non présentes dans l'importation actuelle

9.1 - Objectifs

Écran présentant les voies anciennement importées (et donc non construites « manuellement » par l'utilisateur), présentes dans l'application, et qui sont absentes de la nouvelle version du RIU en cours d'importation.

9.2 - Fonctionnement

L'utilisateur peut :

- « Remplacer » : associer à cette voie une voie RIU nouvellement importée qui n'est pas déjà présente dans Lagora:
 - si elle est choisie ici, la voie nouvellement importée ne pourra plus être associée à une autre voie anciennement importée ;
 - Les voies proposées pour le remplacement sont uniquement celles qui figurent dans les fichiers d'import, mais qui n'ont pas d'équivalent dans Lagora
 - condition pour que le « remplacement » soit possible :
 - les franchissements, soutènements ou tunnels qui y font référence (voies portées ou franchies, voies associées...) ont des PR qui sont compatibles avec les nouveaux couples PR de la voie RIU nouvellement importée.
- « Supprimer » : supprimer cette voie ;
 - condition pour que la suppression soit possible : aucun franchissement, soutènement ou tunnel n'y fait référence (voies portées ou franchies, voies associées...)
- « abandonner » : la voie est alors conservée inchangée dans Lagora (y compris ses intervalles PR). Ce choix est coché par défaut

Il y a deux dysfonctionnements dans cet écran :

- après le choix de l'item « Remplacer », la sélection du petit menu à droite du champ « Voie Nouv » devient possible mais il y a un délai d'affichage de quelques secondes
- à la première ouverture de la liste de choix, le dernier item de la liste n'apparaît pas. Il faut donc réafficher une deuxième fois.

8 sur 11

Importation RIU - Voies NON RIU issues de LAGORA

Sélectionner le nouveau code RIU.
 Les voies pour lesquelles le nouveau code n'est pas renseigné ne seront pas traitées.

Identifiant	Nom	Nouvel Identifiant
N000533 007		
N001006 FRA		
N001007 FRA		
N001060 FRA		
N001074 FRA		
N001090 FRA		
N001145 FRA		
N002006 FRA		
N002007 FRA		
N002019 FRA		
N002060 FRA		
N002071 FRA		
N002077 FRA		
N002079 FRA		
N002102 FRA		
N002145 FRA		N2090
N002304 FRA		
N002319 FRA		
N009006 FRA		
N009007 FRA		
N009090 FRA		
N009201 FRA		
N009212 FRA		
N900701 003		
N900705 003		

LAG

MERIU

Aide

Fermer

Imprimer...

Export Liste

<< Précédent

Suivant >>

Annuler

10 - Ecran Voies non RIU issues de Lagora

10.1 - Objectifs

Écran permettant l'association de voies créées manuellement par l'utilisateur à des voies nouvellement importées

10.2 - Fonctionnement

Pour chaque voie nationale ou départementale de Lagora créée antérieurement par l'utilisateur, ce dernier peut :

- choisir dans la liste de choix une voie RIU nouvellement importée :
 - cette voie nouvellement importée ne pourra plus être choisie pour association avec une autre voie anciennement importée) ; conditions pour que le « remplacement » soit possible :
 - les franchissements, soutènements et tunnels qui y font référence (voies portées ou franchies, voies associées...) ont des PR qui sont compatibles avec les nouveaux couples PR de la voie RIU nouvellement importée.
- ne rien faire : la voie est alors conservée inchangée dans Lagora (y compris ses intervalles PR).

Il y a deux dysfonctionnements dans cet écran :

- après le choix de l'item dans la liste déroulante de « nouvel identifiant », il apparaît une valeur non signifiante dans le champ (erreur réparée dans la prochaine version)
- l'utilisation du bouton « Précédent » peut générer une erreur lors du retour de l'écran précédent (erreur aléatoire)

Importation RIU - Rapport de pré-importation

9 sur 11

LAG

MERU

Description

VOIES A CREER

TRAITEMENT DU DEPARTEMENT 038

VOIES A CREER

- => La voie : N0482, sera ajoutée à la base de données LAGORA.
- => Son identifiant LAGORA, sera : N000482 FRA
- => Le couple PR : 94 94 G (038) METROPOLE N0482 sera ajouté.
- => Le couple PR : 94 94 D (038) METROPOLE N0482 sera ajouté.
- => Le couple PR : 95 97 D (038) METROPOLE N0482 sera ajouté.
- => Le couple PR : 95 97 G (038) METROPOLE N0482 sera ajouté.
- => Le(s) PLO suivant(s) seront ajoutés :
- => 1241
- => 1243
- => 1292
- => 1293
- => 1294
- => 1334
- => 1335
- => 1336

VOIES A REMPLACER

- => La voie : N000383 FRA, sera remplacée par : N2043.
- => La voie : N000383 FRA, sera remplacée par : N2043.
- => La voie : N000383 FRA, sera remplacée par : N2043.

Total : 98

< III >

Aide

Fermer

Imprimer...

Export Liste

<< Précédent

Suivant >>

Annuler

11 - Ecran de pré importation des données

11.1 - Objectifs

Cet écran indique à l'utilisateur :

- la liste des voies qui seront ajoutées, avec leur identifiant, les intervalles PR associés, les identifiants de PLO ajoutés dans Lagora,
- la liste des voies qui seront remplacées, avec l'identifiant de la voie RIU de remplacement,
- la liste des voies qui seront supprimées,
- la liste des voies dont la suppression ou le remplacement a été demandé, mais qui ne pourront pas l'être, avec, pour chacune, la raison de cette non exécution.

11.2 - Fonctionnement

La suppression d'une voie n'est possible que si aucun franchissement, soutènement ou tunnel ne fait référence à cette voie

Le remplacement d'une voie n'est possible que si tous les franchissements, soutènements ou tunnels faisant référence à cette voie ont leurs PR de repérage dans un des nouveaux intervalles. Si c'est le cas, les anciens intervalles sont supprimés.

Dans le cas d'une création ou d'un remplacement, les nouveaux intervalles sont construits à partir des PLO/PR présents dans les fichiers importés, sans tenir compte des intervalles existants.

Il est rappelé que l'utilisateur peut créer ultérieurement des intervalles de PR à sa convenance.

10 sur 11

Importation des données

Mise à jour des tables LAGORA effectuée

Type Objet	Identifiant	Nom
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000079 FRA-003-G1-74-74
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000007 FRA-003-U1-0-0
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000209 FRA-003-U4-27-40
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000007 FRA-003-U1-1-4
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000007 FRA-003-U1-9-11
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000007 FRA-003-U1-24-37
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000079 FRA-003-U1-40-64
pr		Vérifiez les bornes.
pr		Le PR suivant existe déjà en base de données :
pr		N000079 FRA-003-U1-66-66
pr		Vérifiez les bornes.

Nombre : 421

LAG

MERIU

Aide

Fermer

Imprimer...

Export Liste

<< Précédent

Suivant >>

Annuler

12 - Ecran d'importation des données

12.1 - Objectifs

Cet écran présente à l'utilisateur un bilan de l'import :

- la liste des voies supprimées dans les différentes tables (voies portées, franchies...)
- la liste des voies qui devaient être ajoutées, mais qui n'ont pas pu l'être pour des problèmes de conflits de codes de voie (construction impossible, existence inattendue dans une autre voie...),
- les erreurs inattendues lors de l'import de PR
- un état du remplacement de voies : les voies remplacées correctement, et les erreurs rencontrées (présence de franchissements, soutènements, tunnels...),
- un état de l'ajout de PLOs : les PLOs ajoutés correctement, et les erreurs rencontrées,
- les causes majeures d'interruption de l'import.

12.2 - Fonctionnement

En cas de message d'erreur majeure interdisant l'import, contactez par mel la MOA (ex SETRA) avec copie à la MOE (CPII/DOM/ED, pierre Boggio-Pola)

11 sur 11

Importation RIU - Doublons PR

Liste des changements effectués concernant la cohérence des doublons PR

Département	Voie	Chaussée	PR Min	PR Max	PR Min Remp	PR Max Remp	Commentaire
003	A009999 FRA	G	3	50			Pas de changement
003	A009999 FRA	U	1	3			Pas de changement
003	D000001 003	U	0	70			Pas de changement
003	D000003 003	U	0	30			Pas de changement
003	D000003 003	U	32	44			Pas de changement
003	D000004 003	U	0	0			Pas de changement
003	D000004 003	U	6	6			Pas de changement
003	D000004 003	U	11	17			Pas de changement
003	D000006 003	U	0	15			Pas de changement
003	D000006 003	U	19	20			Pas de changement
003	D000007 003	D	0	41			Pas de changement
003	D000007 003	G	0	41			Pas de changement
003	D000007 003	U	0	8			Pas de changement
003	D000007 003	U	10	41			Pas de changement
003	D000011 003	U	0	25			Pas de changement
003	D000011 003	U	28	45			Pas de changement
003	D000011 003	U	47	48			Pas de changement
003	D000012 003	U	0	25			Pas de changement
003	D000012 003	U	27	28			Pas de changement
003	D000013 003	U	0	43			Pas de changement
003	D000014 003	U	12	38			Pas de changement
003	D000014 003	U	40	41			Pas de changement
003	D000015 003	U	0	0			Pas de changement
003	D000015 003	U	5	67			Pas de changement
003	D000016 003	U	0	33			Pas de changement

LAG

MERIU

Aide

Fermer

Imprimer...

Exporter

13 - Ecran de traitement des doublons PR

13.1 - Objectifs

Cet écran affiche le résultat du lancement d'une fonction qui reconstruit les intervalles PR de chaque voie nationale ou départementale de manière à éviter tout recouvrement d'intervalles

