

solo[®]

Gebrauchsanweisung Rasenmäher

554/ 559/ 559M

Operating Manual Lawnmowers

Le Manuel pour le Propriétaire : La tondeuse à gazon.

Manual para los propietarios de Cortadoras de Césped.

Achtung: Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme diese Gebrauchsanweisung gründlich durch und beachten Sie unbedingt die Sicherheitsvorschriften!

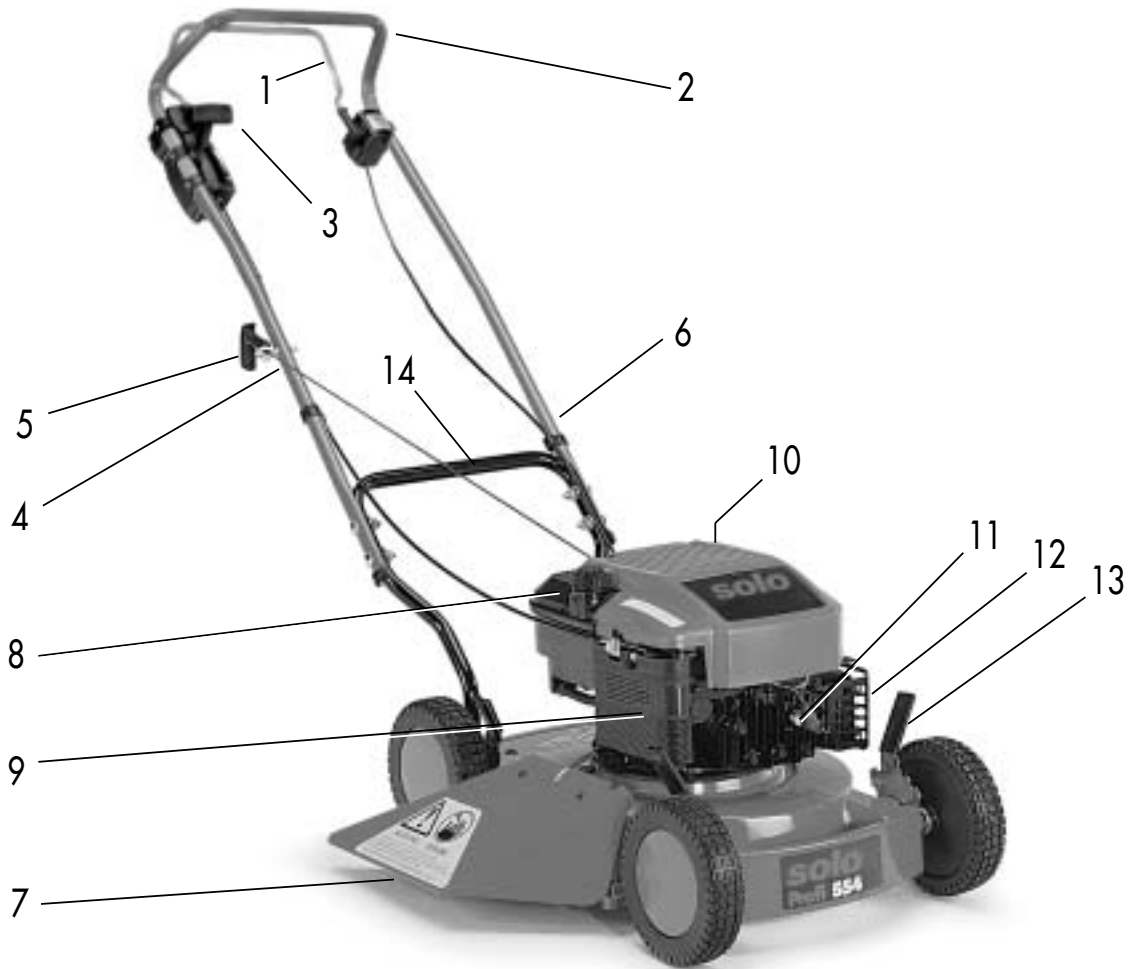
Important: Thoroughly read the manual before operating this mower. It is imperative that all safety rules and regulations be observed!

Important: Avant faire marcher cette tondeuse à gazon, il faut complètement lire ce manuel. Il est nécessaire de suivre ces précautions de sécurité.

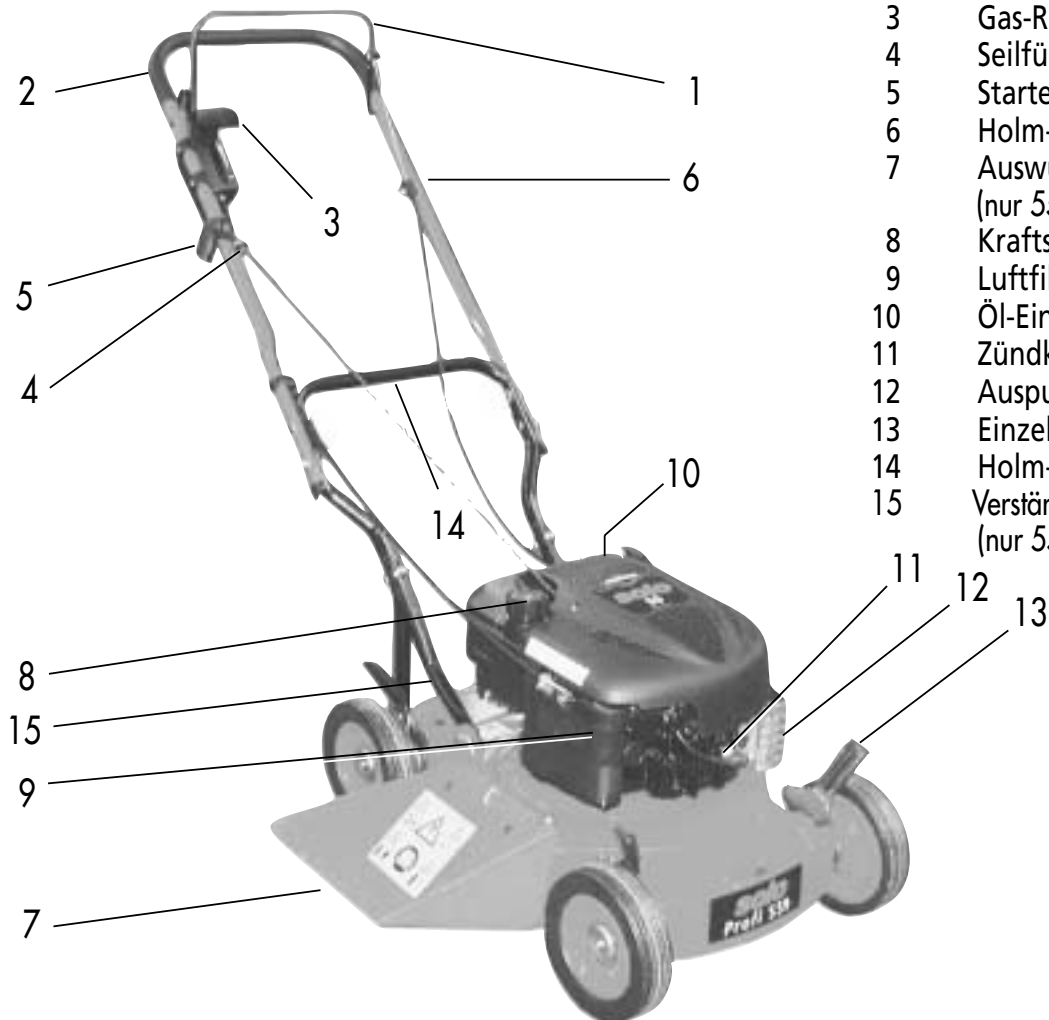
Importante: Leer atentamente el manual antes de comenzar a utilizar la cortadora de césped. Es obligatorio observar todas las normas de seguridad y reglamentaciones.



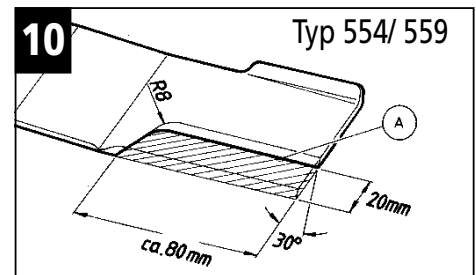
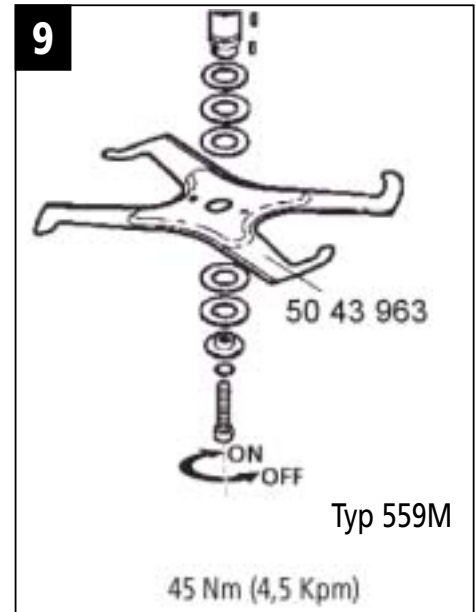
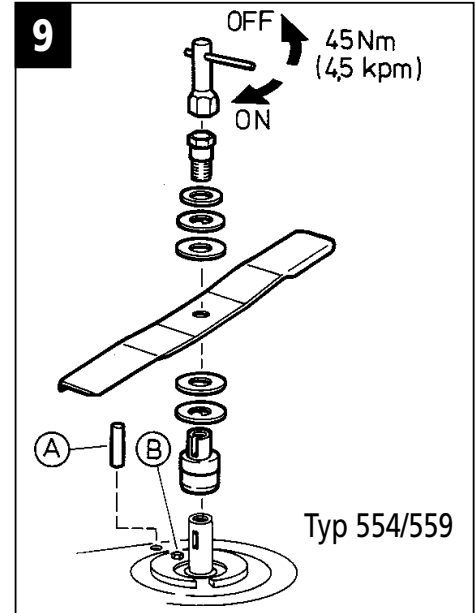
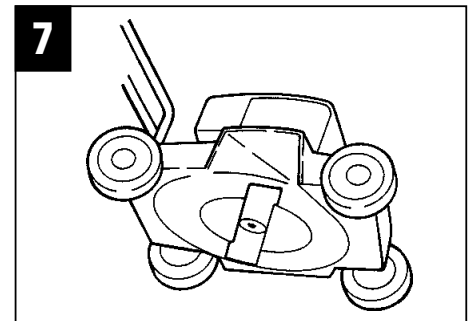
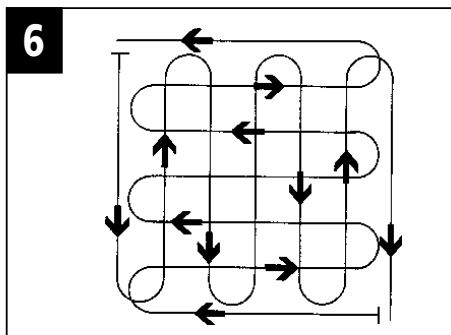
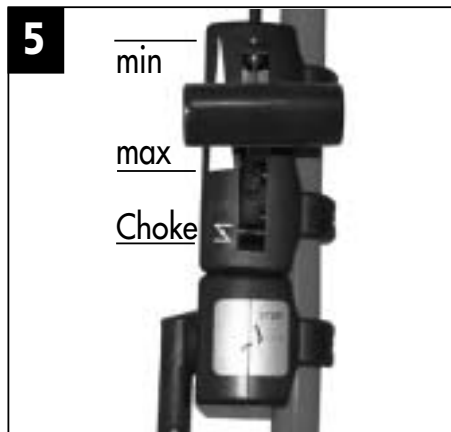
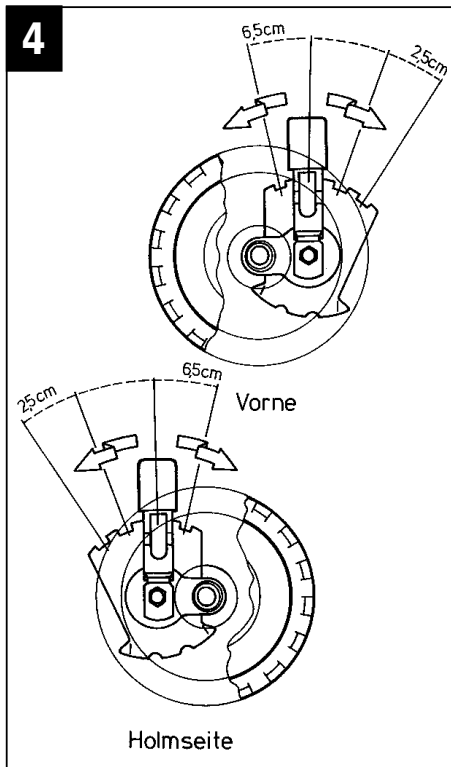
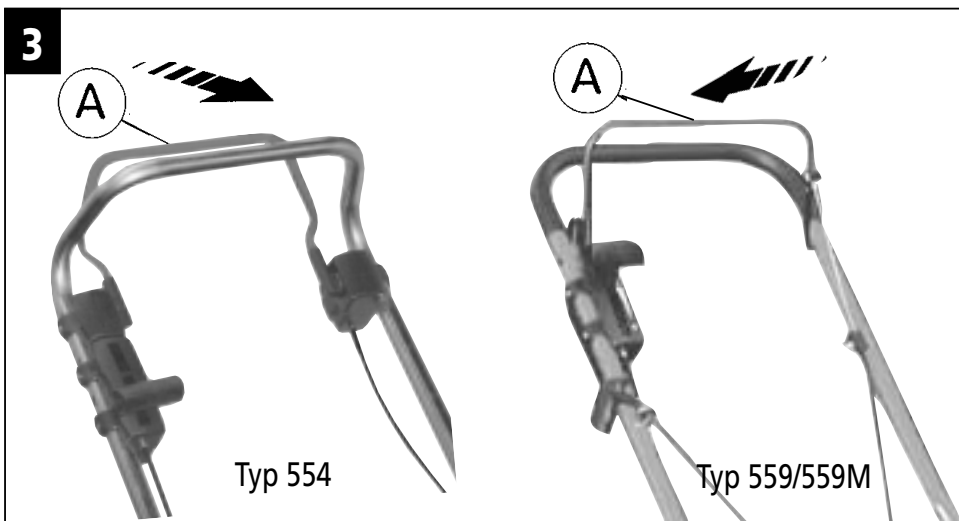
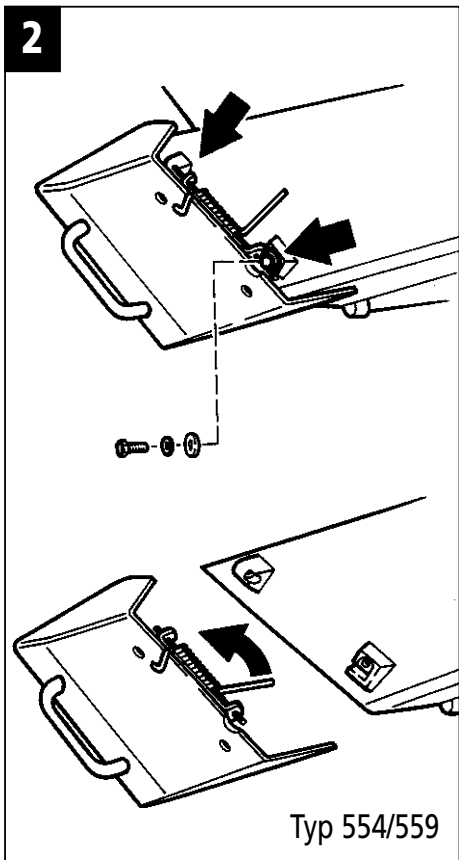
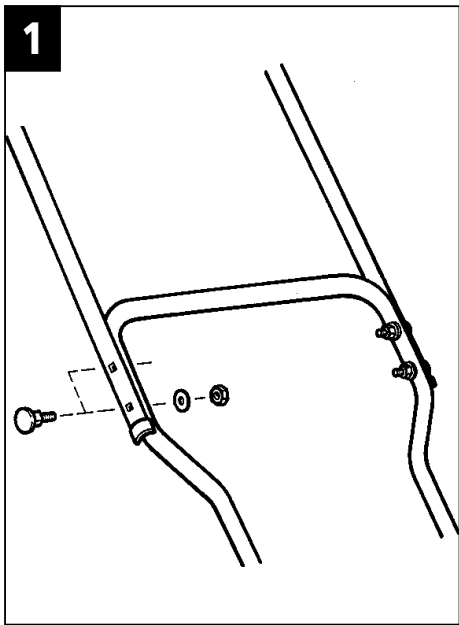
Modell 554



Modell 559



- 1 Bremsbügel
- 2 Führungsholm
- 3 Gas-Regulierhebel
- 4 Seilführungsöse
- 5 Startergriff
- 6 Holm-Oberteil
- 7 Auswurfschutzklappe
(nur 554/559)
- 8 Kraftstofftank
- 9 Luftfilter
- 10 Öl-Einfüllstutzen
- 11 Zündkerze
- 12 Auspuff
- 13 Einzelrad-Höhenverstellung
- 14 Holm-Unterteil
- 15 Verstärkung am Holmunterteil
(nur 559/559M)



Wartung und Reparaturen:

Die Wartung und die Instandsetzung von modernen Geräten sowie deren sicherheits-relevanten Baugruppen erfordern eine qualifizierte Fachausbildung und eine mit Spezialwerkzeugen und Testgeräten ausgestattete Werkstatt.

Der Hersteller empfiehlt daher, alle nicht in dieser Gebrauchsanweisung beschriebenen Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausführen zu lassen. Der Fachmann verfügt über die erforderliche Ausbildung, Erfahrung und Ausrüstung, Ihnen die jeweils kosten günstigste Lösung zugänglich zu machen und hilft Ihnen mit Rat und Tat weiter.

Ersatzteile:

Der zuverlässige Betrieb und die Sicherheit Ihres Gerätes hängt auch von der Qualität der verwendeten Ersatzteile ab. Nur Original Ersatzteile verwenden. Nur die Originalteile stammen aus der Produktion des Gerätes und garantieren daher höchstmögliche Qualität in Material, Maßhaltigkeit, Funktion und Sicherheit. Original Ersatz- und Zubehörteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Er verfügt auch über die notwendigen Ersatzteillisten, um die benötigten Ersatzteilnummern zu ermitteln und wird laufend über Detailverbesserungen und Neuerungen im Ersatzteilangebot informiert. Bitte beachten Sie auch, dass bei der Verwendung von nicht Original Teilen eine Garantieleistung nicht möglich ist.

Garantie:

Der Hersteller garantiert eine einwandfreie Qualität und übernimmt die Kosten für eine Nachbesserung durch Auswechseln der schadhaften Teile im Falle von Material- oder Herstellungsfehlern, die innerhalb der Garantiezeit nach dem Verkaufstag auftreten. Bitte beachten Sie, dass in einigen Ländern spezifische Garantiebedingungen gültig sind. Fragen Sie im Zweifelsfall Ihren Verkäufer. Er ist als Verkäufer des Produktes für die Garantie verantwortlich.

Wir bitten um Ihr Verständnis, dass für folgende Schadensursachen keine Garantie übernommen werden kann:

- Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung.
- Unterlassung von notwendigen Wartungs- und Reinigungsarbeiten.
- Schäden auf Grund unsachgemäßer Vergasereinstellung.
- Verschleiß durch normale Abnutzung.
- Offensichtliche Überlastung durch anhaltende Überschreitung der Leistungsgrenze.
- Verwendung nicht zugelassener Arbeitswerkzeuge.
- Gewaltanwendung, unsachgemäße Behandlung, Missbrauch oder Unglücksfall.
- Überhitzungsschaden auf Grund von Verschmutzungen am Ventilatorgehäuse.
- Eingriffe nicht sachkundiger Personen oder unsachgemäße Instandsetzungsversuche.
- Verwendung ungeeigneter Ersatzteile bzw. nicht Originalteile, soweit diese den Schaden verursachten.
- Verwendung ungeeigneter oder überlagerter Betriebsstoffe.
- Schäden, die auf Einsatzbedingungen aus dem Vermietgeschäft zurückzuführen sind.

Reinigungs-, Pflege- und Einstellarbeiten werden nicht als Garantieleistung anerkannt. Jegliche Garantiearbeiten sind von dem vom Hersteller autorisierten Fachhändler auszuführen.

Verschleißteile

Verschiedene Bauteile unterliegen gebrauchsbedingtem Verschleiß bzw. einer normalen Abnutzung und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden. Nachstehende Verschleißteile unterliegen nicht der Hersteller-Garantie: Rasenmäher-Messer, Messerbefestigung, Reibscheiben, deformierte/verbogene Kurbelwellen; Verschleißteile wie Zündkerze, Luftfilter; Betriebsmittel wie Motoröl/und oder Getriebeöl.

Bedeutung der Symbole



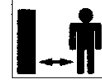
Warnung!



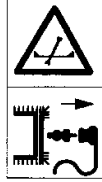
Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten!



Gebrauchsanweisung vor Inbetriebnahme lesen!



Bei Wartung und Reparatur Schutzhandschuhe tragen



Vor Arbeiten am Schneidwerkzeug Zündkerzenstecker ziehen!



Gehörschutz tragen



Motor abstellen



Vorsicht Kraftstoff



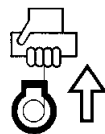
Mähzeiten beachten



Nicht rauchen



Kein offenes Feuer



Start



Stop

CE Konformitätserklärung

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, erklärt hiermit, dass folgende Maschine in der gelieferten Ausführung

Produktbezeichnung: Rasenmäher
Serien-/Typenbezeichnung: 554/ 559/ 559M

den Bestimmungen folgender EU-Richtlinien entspricht: 98/37/EG und 2000/14/EG für Maschinen und 89/336/EWG (geändert durch 92/31/EWG) über elektromagnetische Verträglichkeit.

Garantierter Schall-Leistungspegel (DIN45635) 96 dB(A)
Gemessener Schall-Leistungspegel (DIN45635) 94 dB(A)

Diese Konformitätserklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn das Produkt ohne Zustimmung umgebaut oder verändert wird.

Sindelfingen, den 01. Januar 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Geschäftsführer

Wir beglückwünschen Sie zu Ihrem neuen SOLO-Rasenmäher und hoffen, daß Sie mit dieser modernen Maschine zufrieden sein werden.

Mit Ihrem Rasenmäher verfügen Sie über ein außerordentlich leistungsfähiges Gerät, das die besten Voraussetzungen für einen gepflegten Rasen erfüllt.

Der SOLO-Rasenmäher ist zur Pflege von Gras- und Rasenflächen vorgesehen. Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in der Land- und Forstwirtschaft ist dabei besondere Vorsicht erforderlich.



Vorliegender Gebrauchsanweisung ist eine typenbezogene Motoren-Gebrauchsanweisung beigelegt; sie ist unverzichtbarer Bestandteil dieser Gebrauchsanweisung.

Bitte lesen Sie vor Arbeitsbeginn diese Gebrauchsanweisungen aufmerksam durch und machen Sie sich mit allen Bedienungselementen sowie mit dem richtigen Gebrauch des SOLO-Rasenmähers vertraut, bevor Sie diesen erstmals in Betrieb nehmen.

Beachten Sie alle Hinweise, Erläuterungen und Vorschriften. Die Einhaltung der Gebrauchsanweisung ist die Voraussetzung für den ordnungsgemäßen Gebrauch dieses Gerätes.

Benutzen Sie den Rasenmäher nicht, während Personen (besonders Kinder) oder Tiere in unmittelbarer Nähe sind. Der Benutzer ist für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.

Allgemeine Sicherheitshinweise



Wegen körperlicher Gefährdung der Bedienungsperson darf der SOLO-Rasenmäher nicht eingesetzt werden

- zum Trimmen von Büschen, Hecken und Sträuchern,
- zum Schneiden und Zerkleinern von Rankgewächsen oder Rasen auf Dacheinpflanzungen oder in Balkonkästen,
- zum Reinigen und Absaugen von Gehwegen und
- als Häcksler zum Zerkleinern von Baum- und Hecken-Abschnitten.
- Ferner darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z.B. Maulwurfshügel.

Aus Sicherheitsgründen darf der SOLO-Rasenmäher nicht verwendet werden als:

- Antriebsaggregat für andere Arbeitswerkzeuge,
- als Anhänger,
- als Zugmaschine bei Radantriebs-Mähern (z.B. zum

Mitfahren und Transportieren von Schnittgut), weil dadurch jeglicher Garantie-Anspruch erlischt.



Allgemeine Sicherheitsvorschriften für handgeführten SOLO-Rasenmäher mit Verbrennungsmotor

- Lassen Sie nie Kinder oder andere Personen, die mit der Wirkungsweise der Maschine nicht vertraut sind, mit dem Rasenmäher arbeiten. Jugendliche unter 16 Jahren dürfen das Gerät nicht benutzen.
- Bitte beachten Sie die örtlichen Bestimmungen; diese können das Mindestalter des Benutzers festlegen.
- Rasenmäher nur an Personen weitergeben oder ausleihen, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind; stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Erklären Sie jedem, der mit dem Gerät arbeiten soll, die möglichen Gefahrenmomente und wie Unfälle zu vermeiden sind.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder mit entsprechender künstlicher Beleuchtung.
- Träger von Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Geräte mit Viertakt-Motor sind für **Steigungen über 15° nicht geeignet**.
- Bewahren Sie Ihren Mäher sicher auf! Unbenutzte Mäher sollten in trockenem, verschlossenem Raum und für Kinder nicht zugänglich aufbewahrt werden.

Vor dem Mähen

- Überprüfen Sie vor und während des Mähens vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird; entfernen Sie vor dem Mähen alle Fremdkörper wie Steine, Holzstücke, Knochen o.ä. aus dem zu mähenden Rasen.
- Mähen Sie nie, ohne festes Schuhwerk und lange Hosen zu tragen. Mähen Sie nie barfuß oder in offenen Sandalen.
- Bringen Sie den mitgelieferten Auswurfschutz an (554/559). Achten Sie auf festen Sitz. Die Benutzung ohne oder beschädigter Schutzeinrichtungen ist verboten.
- Kontrollieren Sie das Arbeitswerkzeug auf
 - a) festen Sitz der Befestigungsteile,
 - b) Beschädigung oder starke Abnutzung.
- Beim Austausch Einbauhinweise und Anzugsmomente beachten.
- Überprüfen Sie die Auswurfschutzklappe häufiger auf Verschleiß (554/559).
- Rasenmäher mit **Viertakt-Motor** müssen vor erster Inbetriebnahme mit Motorenöl versehen werden (beachten Sie hierzu die Hinweise in der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung).
- Vor jedem Mähen Ölstand kontrollieren.

Kraftstoff



Umgang mit Kraftstoff

Der Umgang mit Kraftstoff erfordert besonders vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.

- Kraftstoff ist hochgradig entflammbar. Nur im Freien, nicht in geschlossenen Räumen tanken.
- Rauchen und offenes Feuer ist nicht zulässig.
- Keinen Kraftstoff verschütten.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Rasenmäher sofort säubern. Vorher darf der Motor nicht gestartet werden!
- Kleidung nicht mit Kraftstoff in Berührung bringen.

Falls Kraftstoff an die Kleidung gelangt, sofort Kleidung wechseln!

- Darauf achten, daß kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (**Umweltschutz!**).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern.
- Bei Beschädigungen sind Kraftstofftank, Tankverschluß und Kraftstoffleitung sofort auszutauschen.
- Vor jedem Einsatz eine Sichtkontrolle durchführen.

Tanken

Wichtig: Umweltfreundliches bleifreies Normalbenzin kann bedenkenlos verwendet werden.

- Tanken Sie nur die in der separaten Motoren-Gebrauchsanweisung empfohlenen Kraftstoff-Sorten.
- Vor dem Tanken Maschine abkühlen lassen.
- Umgebung des Einfüllbereichs gut säubern, Tankverschluß abschrauben und Kraftstoff bis zur Unterkante des Einfüllstutzens einfüllen. Tankverschluß wieder gut festschrauben.

Hinweis: Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten.



- Haut- und Augenkontakt mit Mineralöl-Produkten vermeiden.
- Beim Betanken Handschuhe tragen.
- Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Kraftstoff für Kinder unzugänglich aufbewahren.

Handhabung



- Der Verbrennungsmotor darf nicht in geschlossenen Räumen laufen, in denen sich gefährliche Abgase sammeln können. Vergiftungsgefahr.
- **Der Motor/Auspuff wird sehr heiß: Nicht berühren!**
- **Zu Ihrer Sicherheit** ist dieser Rasenmäher gemäß den heute gültigen gesetzlichen Bestimmungen mit einer **Motorbremse** ausgerüstet. Wird der Brems-

bügel Pos. 1 losgelassen, bleibt der Motor und somit das Messer in wenigen Sekunden stehen.

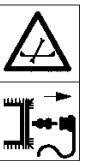
- Achten Sie immer auf einen guten Stand an Hängen.
- Führen Sie die Maschine im Schrittempo.
- Mähen Sie quer zum Hang, niemals auf- oder abwärts.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Fahrtrichtung am Hang ändern.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie den Mäher umkehren oder ihn zu sich heranziehen.
- Bei Rückwärtsbewegungen mit dem Mäher besteht Stolpergefahr. Rückwärtsgehen vermeiden.
- Vermeiden Sie abnormale Körperhaltung. Sorgen Sie für sicheren Stand und halten Sie jederzeit das Gleichgewicht.
- Halten Sie immer den durch die Länge des Führungsholmes gegebenen Sicherheitsabstand ein.

Beim Starten

- Beim Starten ist der Rasenmäher auf eine ebene Fläche zu stellen.
- Nicht im hohen Gras starten.
- Bei Inbetriebnahme ist darauf zu achten, daß die Füße sich in sicherem Abstand zum Schneidwerkzeug befinden.
- Führen Sie niemals Hände oder Füße in die Nähe der sich drehenden Teile. Achten Sie darauf, daß Hände und Füße nicht unter das Gehäuse kommen.

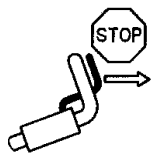
Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab,

- bevor Sie den Rasenmäher überprüfen, reinigen oder Arbeiten an ihm durchführen;
- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.



Der Motor ist abzustellen,

- wenn Sie die Auswurfklappe öffnen (554/559),
- wenn Sie das Holmober- vom -unterteil lösen,
- beim Fahren außerhalb des Rasens,
- wenn Sie die Maschine für kurze Zeit verlassen,
- wenn Sie die Schnitthöhe verstellen wollen,
- bevor Sie nachtanken.
- wenn der Mäher zum Transport angehoben oder gekippt wird,
- wenn andere Flächen als Gras überquert werden
- wenn Sie die Maschine zur Mähfläche hin- und wieder wegtransportieren.
- Heben oder tragen Sie niemals eine Maschine mit laufendem Motor.
- Benutzen Sie niemals die Maschine mit beschädigten oder fehlenden Schutzeinrichtungen. Mähen Sie nur mit zugeklappter, am Gehäuse anliegender Auswurfklappe (554/559).



- Ändern Sie nicht die Grundeinstellung des Motors.
- Bei Blockierungen des Mähers, z.B. durch Auffahren auf ein Hindernis, muß durch einen Fachmann geprüft werden, ob Teile des Mähers beschädigt oder deformiert wurden.
- Falls der Mäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren, ist eine sofortige Überprüfung erforderlich.

Wartung und Lagerung

- Sorgen Sie dafür, daß alle Schraubverbindungen fest angezogen sind.
- Bewahren Sie niemals die Maschine mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen oder sich entzünden könnten.
- Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen. Auslaufenden Kraftstoff in geeigneten Behältern auffangen.
- Lassen Sie den Motor laufen, bis das im Vergaser verbliebene Restbenzin verbrannt ist.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in geschlossenen Räumen abstellen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Motor, Schalldämpfer, Batteriekasten, Getrieberaum (falls vorhanden) und Kraftstofftank frei von Gras, Blättern oder austretendem Fett (Öl).
- Prüfen Sie regelmäßig die Auswurfklappe auf Verschleiß oder Verlust der Funktionsfähigkeit (554/559).
- Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.
- Bei Tätigkeiten im Messerbereich sind immer Schutzhandschuhe zu tragen.
- Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind nur bei ausgeschaltetem Motor und abgezogenem Zündkerzenstecker durchzuführen.
- Aus Gewährleistungs- und Sicherheitsgründen dürfen im Reparaturfall nur Original-SOLO-Ersatzteile verwendet werden.

Kontrolle auf Vollständigkeit

Rasenmäher 554/559

- 1 Stck. Rasenmäher 554/559
- 1 Stck. Auswurfklappe (554/559)
- 1 Stck. Holm-Oberteil
- 1 Stck. Kunststofftüte mit folgendem Inhalt:
 - 1 Stck. Gebrauchsanweisung
 - 1 Stck. Gebrauchsanweisung Motor
 - 1 Stck. Kombi-Kerzenschlüssel
 - 4 Stck. Flachrundschrauben M8x45
 - 4 Stck. Scheiben 8,4 mm Ø
 - 4 Stck. 6-kant Muttern

Zusammenbau

Mit nur wenigen Handgriffen ist Ihr Rasenmäher betriebsbereit. Aus Transportgründen ist das Holm-Oberteil (Pos.6) sowie die Auswurfschutzklappe (Pos.7) (554/559) nicht montiert.

Setzen Sie das Holm-Oberteil auf das Holm-Unterteil, so dass die 4 Bohrungen übereinander liegen und befestigen Sie es mit 4 Flachrundschrauben M8x45 und Scheiben 8,4 mm Ø mit den Sechskant-Muttern nach innen (Pos.14) (Fig.1).

Hinweis: Beim Verschrauben der beiden Holme ist besonders auf knickfreien Verlauf der Bowdenzüge zu achten.

Auswurfklappe bei Typ 554 und 559

Die am Rasenmäher-Gehäuse vormontierte Achse und Drehfeder der Auswurfschutzklappe (Pos.7) ist nach Lösen der Schraube in die Auswurfschutzklappe (Pos.7) einzulegen, zusammen am Rasenmäher-Gehäuse einzusetzen und am Gehäuse anzuschrauben (Fig.2).

Startergriff in Seilführung einhängen

Lösen Sie die Motorbremse, indem Sie den Bremsbügel (Pos.1) zum Holm (Pos.2) drücken. Bringen Sie den Startergriff (Pos.5) in die am Holm-Oberteil vorgesehene Seilführung (Pos.4) (Fig.3).

Einstellen der Schnitthöhe

Ihr Mäher besitzt eine vierfache Schnitthöhenverstellung.
An den Vorderrädern: Verstellhebel (Pos.13) ausrasten, nach vorne bewegen und einrasten = Schnitthöhe wird größer, nach hinten bewegen = Schnitthöhe wird niedriger.
An den Hinterrädern: Verstellhöhe nach hinten bewegen = Schnitthöhe wird größer, nach vorne bewegen = Schnitthöhe wird niedriger (Fig.4)

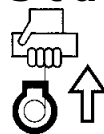


Alle vier Räder müssen auf die gleiche Höhe eingestellt sein.

Schnitthöhe:	I	= ca. 2,5 cm
	II	= ca. 3,5 cm
	III	= ca. 5,5 cm
	IV	= ca. 6,5 cm

Ein kurz geschnittener Rasen ist natürlich am schönsten; jedoch muß die Schnitthöhe bei unebenem Boden größer sein als bei ebenem.

Starten



Beim Starten müssen Sie immer seitlich des Mähers bzw. hinter dem Mäher stehen. Der durch den Führungsholm gegebene Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.

Die Bedienung des Motors erfolgt über den Regulierhebel (Pos. 3, Fig. 5).



Vorsicht: Sobald der Motor läuft, arbeitet auch das Mähmesser! Niemals mit den Händen unter das Gehäuse fassen oder einen Fuß unter das Gehäuse schieben!

Hinweis: Beim Starten muß zum Lösen der Motorbremse der Bremsbügel Pos. 1 zum Führungsholm gedrückt werden (Fig. 3).

Bei Kaltstart

Regulierhebel auf Symbol Choke bringen (Fig. 5).



Bei Warmstart

Gasregulierhebel Pos. 3 auf **MAX** bringen

- Starterseil bis zu einem fühlbaren Widerstand herausziehen - dann zügig und entschlossen durchstarten.

Abstellen

Regulierhebel auf Pos. **MIN** bringen, Bremsbügel (Pos.1) loslassen und Motorstillstand abwarten.

Hinweis: Beim Loslassen des Bremsbügels wird die Elektronik-Zündung des Motors kurzgeschlossen und die Motor-Drehzahl und somit das Messer in wenigen Sekunden abgebremst.

Wird der Bremsbügel **beim** Starten **nicht** zum Führungsholm gedrückt, ist die Motorbremse wirksam. Der Motor kann **nicht** gestartet werden.

Hinweise für die Mäharbeit



Beachten Sie auch hierbei in jedem Falle die Sicherheitsbestimmungen am Anfang dieser Gebrauchsanweisung!

Mähen (554/559)

Kurzes und trockenes Gras wird gut in den Grasauswurf transportiert.

Beachten Sie:

- Je kürzer die geschnittenen Grashalme, desto besser werden sie ausgeworfen;
- zu langes oder nasses Gras kann unter Umständen verstopfen.

Schnittqualität

Grashöhe, Dichte und Feuchtigkeitsgrad bestimmen die Schnittqualität. Trockenes und nicht zu langes Gras ist ideal für einen sauberen Schnitt. Auch nasses Gras kann gemäht werden, beeinträchtigt jedoch die Schnittqualität. Für einen glatten und einwandfreien Schnitt ist ein scharfes Messer Voraussetzung. Ein stumpfes Messer (Grashalme fransen beim Schneiden aus, der Rasen wird gelb) muss nachgeschärft werden (siehe Kapitel "Messer"). Mähen im Schrittempo, in möglichst geraden Bahnen, die sich immer um einige Zentimeter überdecken, ergibt ein sauberes Schnittbild.

Bei langem Gras zuerst in der einen Richtung mit hoher Schnitteinstellung mähen, dann quer dazu mit tieferer bzw. normaler Schnitthöheneinstellung (Fig. 6).

Rasenpflege



Hinweis: Sollte der Graswuchs beim Mähen die gesamte Motorkraft nicht in Anspruch nehmen, kann zum Schutz der Umwelt und zur Vermeidung von unnötigem Schadstoff-Ausstoß über den Regulierhebel zwischen Max. und Min gewählt werden

Mähen Sie möglichst nur bei trockenem Rasen bzw.

Untergrund. Bei nassem Boden drücken sich die Räder ein und hinterlassen Spuren. Je öfter der Rasen geschnitten wird (möglichst wöchentlich), umso besser und gleichmäßiger sieht er aus, denn bei häufigem Schnitt geht der Wuchs in den Halm und macht ihn widerstandsfähiger. Kurzes Schnittgut bis ca. 1 cm Länge kann liegenbleiben, längeres Schnittgut aufsammeln. Im Frühjahr sollten der erste Schnitt und die Säuberung des Rasens ca. 2 - 3 Wochen vor Beginn des normalen Wuchses vorgenommen werden. Um ein frühes Grünen zu erreichen, nur ca. 1,5 cm des ruhenden Grases abschneiden. Rasen vor dem Schnitt auf Fremdkörper (Steine, Scherben, Metallgegenstände usw.) absuchen.

Dünnen oder frisch eingesäten Rasen nicht zu kurz schneiden (3 - 4 cm Halmhöhe stehen lassen). Diesen Schnitt 4 - 5 Wochen beibehalten, damit der Rasen in die Breite wächst und an Dichte zunimmt. Um eine Austrocknung und Ausdörrung des Rasens zu verhindern, in der trockenen und heißen Jahreszeit nicht zu kurz schneiden.

Beim Mulch-Mähen (Typ559M) soll das Gras nicht naß und nicht zu lang gewachsen sein. Die Schnitthöhe soll im oberen Bereich der Schnitthöhenscala gewählt werden – ab 4 cm, damit das Gras am besten gehäckselt werden kann. Zweimaliges Mulchmähen pro Woche sind in der Wachstumsperiode ideal. Die Schrittgeschwindigkeit anpassen- nicht zu schnell gehen oder fahren damit das Mulchmesser das Gras optimal zerkleinern kann und ein schönes Schnittbild entsteht. Wie beim normalen Mähen, wird auch beim Mulchen ein geschärftes Messer vorausgesetzt. Mit dem Spezial-Mulchmesser mit versetzten 4-fach Schneidkanten wird das Gras in Stufen abgeschnitten und zu einer feinen Grasmasse gehäckselt und zwischen die Graswurzeln zur biologischen Verrottung zurückgeblasen.

Wartung und Pflege



Ziehen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten den



Zündkerzenstecker von der Zündkerze Pos. 11 ab. Arbeiten, die über den Rahmen der beschriebenen Wartungs- und Pflegearbeiten hinausgehen, überlassen Sie bitte einer autorisierten Kundendienst-Werkstatt.

Mäher reinigen

Nach jedem Gebrauch sollten Sie Ihren Rasenmäher gründlich reinigen; speziell die Unterseite, das Messer und die Messer-Kreislaufbahn (Fig.7).

Hinweis: Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren dürfen nur kurzzeitig auf die am Rasenmähergehäuse durch Hinweise besonders gekennzeichnete Seite gekippt werden. Beachten Sie hierzu auch die Angaben in der separaten Motor-Gebrauchsanweisung. Dabei muß vorher der Zündkerzenstecker abgezogen und der Kraftstofftank entweder leergefahren oder entleert werden. Evtl. aus dem Vergaser auslaufendes

Benzin kann mit einem Lappen aufgefangen werden. Gleich nach dem Mähen lassen sich Schmutz und Grasreste am leichtesten entfernen. Festsitzende Grasreste und Schmutz an der Unterseite des Mähergehäuses stören den Grasauswurf und beeinträchtigen die Schnittqualität. Festsitzender Schmutz am Messer führt zu Unwucht und damit zu Vibration.

Der Auswurfkanal kann mit einem kleinen Stock oder mit einem Schraubenzieher gereinigt werden.

Spritzen Sie den Mäher nicht mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger ab. Der Motor soll trocken bleiben. Die äußeren Gehäuseteile sind mit einem Lappen ganz einfach sauberzuhalten. Aggressive Reinigungsmittel wie z.B. Kaltreiniger oder "Verdünnung" dürfen nicht verwendet werden.

Messer



Zur Montage des Messers sind spezielle Werkzeuge, wie z.B. ein Drehmoment-schlüssel, erforderlich. **Lassen Sie Ihr Messer deshalb aus Sicherheitsgründen nur von einer autorisierten Fachwerkstatt schärfen, auswuchten und montieren.**

Die nachfolgenden Hinweise sind deshalb nur für Fachwerkstätten bestimmt.

Hinweis: Um optimale Mähergebnisse zu erzielen wird empfohlen, das Messer mindestens einmal jährlich nachzuschleifen/auswuchten oder zu ersetzen.

Wechseln des Messers



Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs (Messer) sind zum Schutz der Hände geeignete Handschuhe zu tragen. Vorher ist der Zündkerzenstecker abzuziehen.

Beim Wechseln des Schneidwerkzeugs dürfen nur Original-Ersatzteile verwendet werden. Die Kennzeichnung des Messers muß mit der in der Ersatzteilliste angegebenen Bestell-Nummer übereinstimmen.

Niemals ein fremdes Messer einbauen!

Verwenden Sie zur Hilfe einen Haltestift als Blockiereinrichtung (Fig.9) für das Messer. Die Messer-Befestigungsschraube hat normales Rechtsgewinde. Zum Lösen dieser Schraube verwenden Sie am besten einen Steckschlüssel 21 mm (Kerzenschlüssel) oder einen Innen-Sechskantschlüssel 8 mm, 5/16". Achten Sie beim Wiederausbau der Rutschkupplung genau auf die Reihenfolge, in der diese Teile vorher montiert waren (Fig.9.). Die Messerschraube ist mit dem **vorgegebenen Anzugsmoment von 45 Nm (4,5 mkp)** zu befestigen.

Beschädigte Messer

Wenn das Messer trotz aller Vorsicht auf Fremdkörper/Hindernisse gestoßen ist, zuerst den Motor abstellen und Kerzenstecker abziehen. Wenn das Messer stillsteht, wird der Mäher hochgekantet und das Messer nach möglichen Schäden überprüft (Fig. 7).

Deformierte bzw. verbogene Messer dürfen nicht wieder ausgerichtet werden.

Beschädigte Teile sind sofort auszutauschen.

Nach dem Auffahren auf ein Hindernis muß der Mäher in einer autorisierten Fachwerkstatt überprüft werden.

Bereits vor Gebrauch sicherstellen, daß Messer und Messerbefestigung nicht beschädigt sind. Falls erforderlich, solche Teile auswechseln oder überprüfen lassen.

Niemals mit einem unwuchtigen Messer arbeiten - dies verursacht Vibrationen und hat weitere Beschädigungen zur Folge.

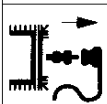
Messer schärfen



Hinweis: Die Messerschneiden können mit einer Metallfeile nachgeschärft werden.



Noch besser ist ein Nachschärfen/Nachschleifen in der Kundendienst-Werkstatt. Dort wird auch besonders darauf geachtet, daß von jeder Messerseite gleichviel abgeschliffen wird, damit keine Unwucht entsteht.



Das Nachschleifen der Schneidekante darf nur bis zu der eingepprägten Markierung

erfolgen (Fig.10).

Ölstandskontrolle



Achtung: Das Motoröl beeinflusst die Leistung und Lebensdauer Ihres Gerätes!

Niemals den Motor ohne oder mit zu wenig Öl laufen lassen; dies verursacht schwere Schäden am Motor.

Den optimalen Viskositätsgrad finden Sie je nach Lufttemperatur und Höhenlage des Einsatzes in der typenbezogenen Motoren-Gebrauchsanweisung.

Kontrolle des Ölstands:

1. Rasenmäher mit allen Rädern auf exakt horizontalen Boden stellen.
2. Öltankverschluß (Pos.10) durch Linksdrehung abschrauben und Meßstab abwischen.
3. Meßstab wieder bis zum Anschlag in den Einfüllstutzen stecken, nicht zuschrauben.
4. Meßstab herausziehen und in waagrechter Stellung den Ölstand ablesen. Der Ölspiegel muß sich zwischen der Maximum- und Minimum-Marke befinden.

Ölwechsel (4-Takt-Motor)

Das Motorenöl kann sowohl über die Ölablaßschraube als auch über die Öl-Einfüllöffnung (Pos.10) abgelassen werden. Zum Erreichen der Ölablaßschraube sind

Messer und Blechabdeckung abzunehmen (Fig.9).
Beachten Sie besonders die Wartungsvorschriften in der separaten Motor-Gebrauchsanweisung.

Bei Ablaß über die Öl-Einfüllöffnung (Pos. 10) den betriebswarmen Mäher mit leerem Kraftstofftank bei geschlossenem Öl-Einfülldeckel langsam über die Seite der Einfüllöffnung kippen. Zum Sammeln des Öls einige Minuten warten, Öl-Einfülldeckel abschrauben und ausfließendes Altöl in einem Gefäß auffangen. Das Altöl ist gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen.



Hinweis: Rasenmäher mit 4-Takt-Motoren dürfen nur kurzzeitig auf die durch besondere Hinweise gekennzeichnete Seite gekippt werden.

Wartung des Luftfilters

Hinweis: Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung durch zu geringe Luftzufuhr zum Vergaser. Regelmäßige Kontrolle, besonders in staubiger Atmosphäre ist daher unerlässlich!



Achtung: Luftfilter-Elemente nie mit Benzin oder brennbaren Lösungsmitteln reinigen. Brand- oder Explosionsgefahr!

Beachten Sie besonders die Hinweise in der typenbezogenen Motoren-Gebrauchsanweisung.

Wichtiger Hinweis



Rasenmäher dürfen nur an Werktagen in der Zeit von 7.00-19.00 Uhr betrieben werden.

Lärmarme Rasenmäher, die mit Geräuschwerten unter 88 dB(A) ausgezeichnet sind (siehe LWA-Schild), dürfen an Werktagen auch von 19.00 - 22.00 Uhr eingesetzt werden.

Beachten Sie dabei die gesetzlich vorgeschriebenen Bestimmungen, die örtlich verschieden sein können.



Lärm ist schädlich. Zur Vermeidung von Gehörschäden bei Dauerbetrieb sind geeignete persönliche Schallschutzmittel zu tragen.

Störung	Mögliche Ursache	Behebung
Unruhiger Lauf, starkes Vibrieren des Gerätes	<ul style="list-style-type: none"> - Schrauben am Motor, seiner Befestigung, oder am Mähergehäuse lose - Messerbefestigung lose - Messer unwuchtig oder schadhafte - Rutschkupplung eingelaufen 	<ul style="list-style-type: none"> - Schrauben nachziehen - Messerbefestigung prüfen - Messer auswuchten oder ersetzen - evtl. Reibscheiben auswechseln (paarweise)
Motor springt nicht an.	<ul style="list-style-type: none"> - Ist der Bremsbügel zum Holm gedrückt? - Ist der Regulierhebel in der richtigen Stellung? - Ist der Bowdenzug/die Motorbremse richtig eingestellt? - Zündkerze oder Kerzenstecker defekt - Kraftstofftank leer 	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsbügel drücken - richtige Einstellung wählen - richtige Einstellung prüfen - Zündkerze reinigen bzw. erneuern - Kraftstoff einfüllen
Motor läuft unregelmäßig	<ul style="list-style-type: none"> - Luftfilter verschmutzt - Gasbowdenzug geknickt - Zündkerze verrußt 	<ul style="list-style-type: none"> - Luftfilter reinigen oder ersetzen - Gasbowdenzug einstellen o. ersetzen - Zündkerze reinigen
Starterseil schlägt zurück	<ul style="list-style-type: none"> - Messerbefestigung oder Rutschkupplung lose 	<ul style="list-style-type: none"> - Messerbefestigung prüfen
Rasen wird gelb, Schnitt unsauber	<ul style="list-style-type: none"> - Messer ist stumpf - Schnitthöhe zu niedrig - Motordrehzahl zu gering 	<ul style="list-style-type: none"> - Messer schärfen - Schnitthöhe richtig einstellen - Regulierhebel auf max. stellen
Grasauswurf schlecht	<ul style="list-style-type: none"> - Motordrehzahl zu gering - zu niedrige Schnitthöhe bei zu hohem Gras - Messer verbraucht bzw. abgenutzt 	<ul style="list-style-type: none"> - Regulierhebel auf max. stellen - Schnitthöhe richtig einstellen - Messer austauschen

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, daß wir nach dem Produkthaftungsgesetz nicht für durch unsere Geräte hervorgerufene Schäden einzustehen haben, sofern diese durch unsachgemäße Handhabung oder Reparatur verursacht oder bei einem Teileaustausch nicht unsere Original-SOLO-Teile oder von uns freigegebene Teile verwendet werden und die Reparatur nicht vom Kundenservice oder dem autorisierten Fachmann durchgeführt wird. Entsprechendes gilt für Ergänzungsteile und Zubehör.

Technische Daten

MÄHER	Typ 554	Typ 559/559M
Schnittbreite	43 cm	
Radverstellung	4-fache Einzelradverstellung von ca. 25 - 65 mm	
Mähmesser	Propeller-Messer einteilig, Befestigung über Rutschkupplung bzw. Mulchmesser (Typ559M)	
Gewicht komplett	28 kg	31 kg

MOTOR

Bauart	Einzylinder-Viertaktmotor 190 ccm	
Leistung	3,8 kW (5,0 PS - SAE)	4,0 kW (55 PS - SAE)
Arbeitsdrehzahl	ca. 2900 1/min	
Kraftstoff	Normalbenzin bleifrei	
Motorenöl	SAE 30 ca. 0,6 l	
Zündkerze	z.B. CHAMPION RJ 19	
Elektrodenabstand	0,5 - 0,6 mm	

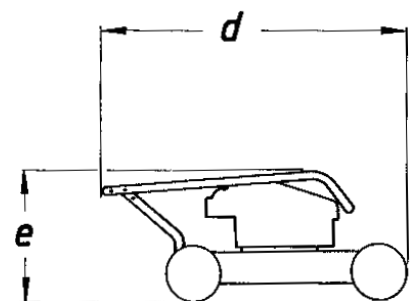
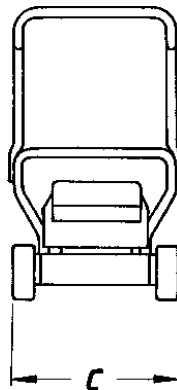
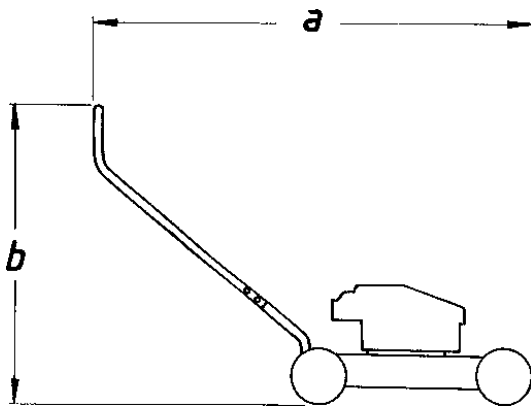
Arbeitsplatzbezogener Emissionswert L_{pA} (dBA) (DIN 45635)	81,5
Schall-Leistungspegel L_{WA} (dBA) (DIN 45635) gemessen/garantiert	94 / 96
Gewicht. Effektivwert der Beschleunigung a_{vhw} (m/s^2) (DIN 45675)	< 2,5

Abmessungen bei minimaler Schnitthöheneinstellung: Typ 554

a:	133 cm
b:	104 cm
c:	59 cm mit Auswurfsch.kl.
d:	86 cm
e:	43 cm

Typ 559/559M

a:	128 cm
b:	98 cm
c:	60 cm mit Auswurfsch.kl. (Typ559)
c:	45 cm (Typ 559M)
d:	86 cm
e:	53 cm



Im Interesse der ständigen Weiterentwicklung unserer Geräte müssen wir uns Änderungen des Lieferumfangs in Form, Technik und Ausstattung vorbehalten. Wir bitten auch um Verständnis, daß aus Angaben und Abbildungen dieser Gebrauchsanweisung keine Ansprüche abgeleitet werden können.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Postfach 60 01 52

Telefon 07031/301-0

D - 71050 Sindelfingen

Fax 07031/301-130

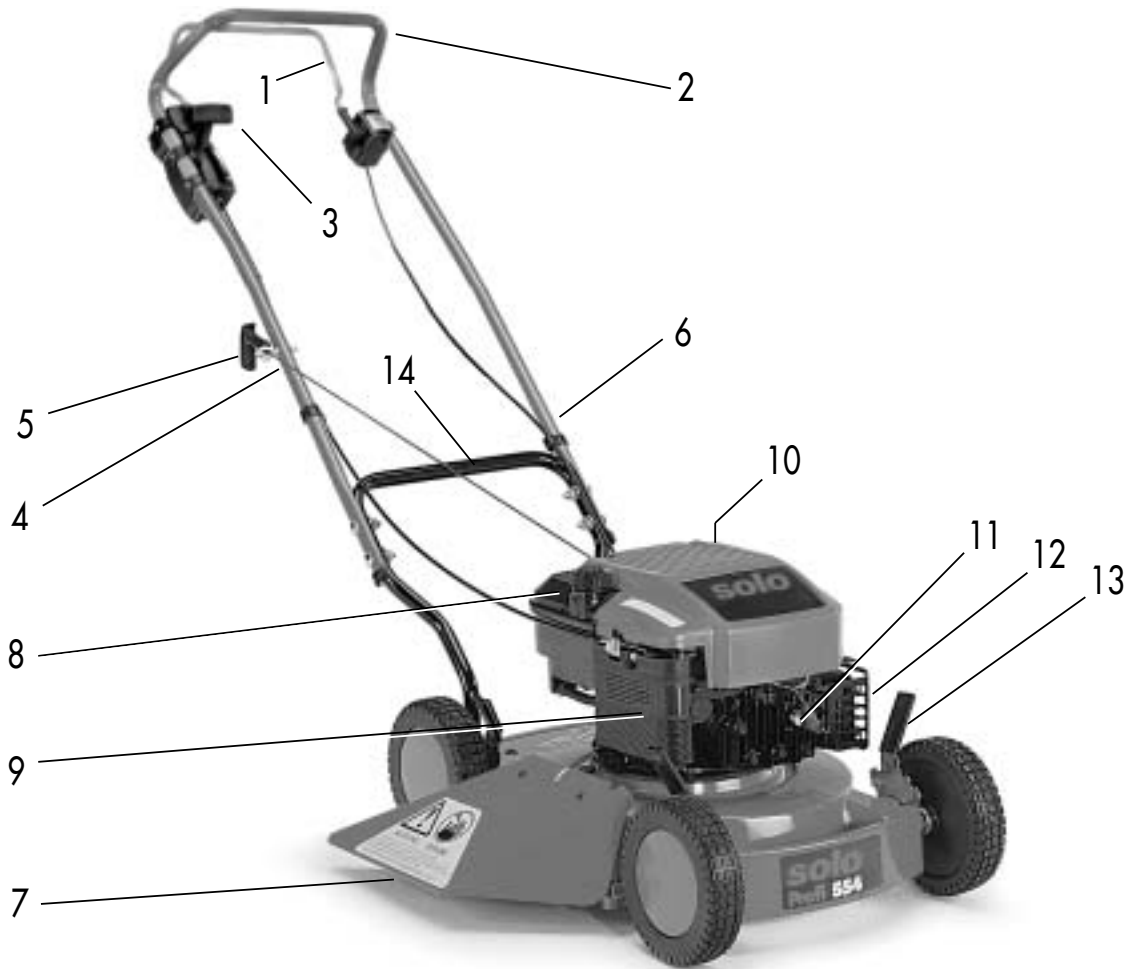
Germany

Fax Export 07031/301-149

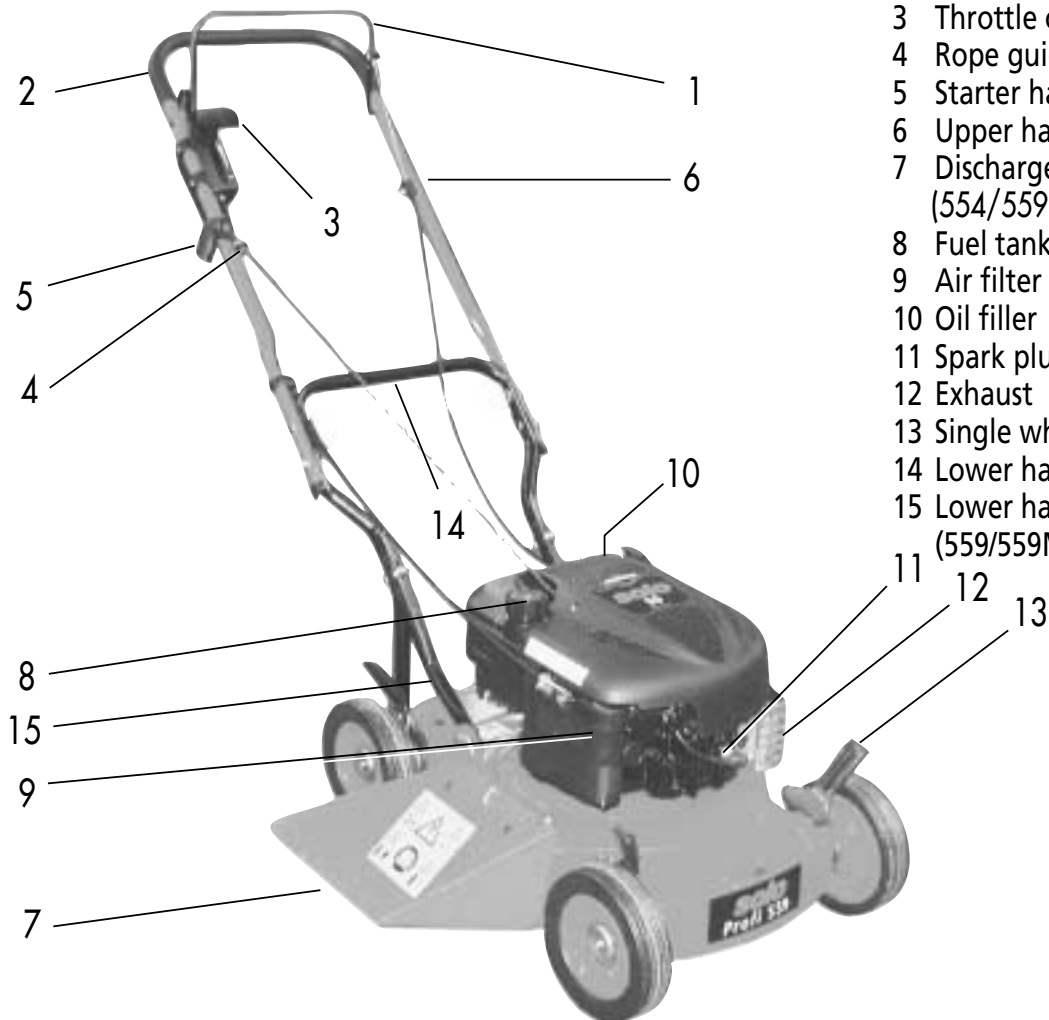
<http://www.solo-germany.com>

e-mail: info@solo-germany.com

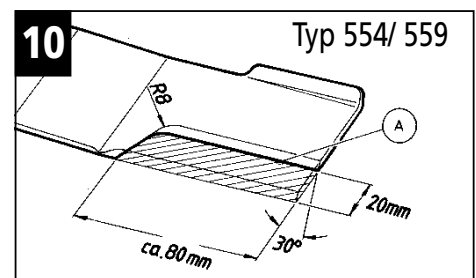
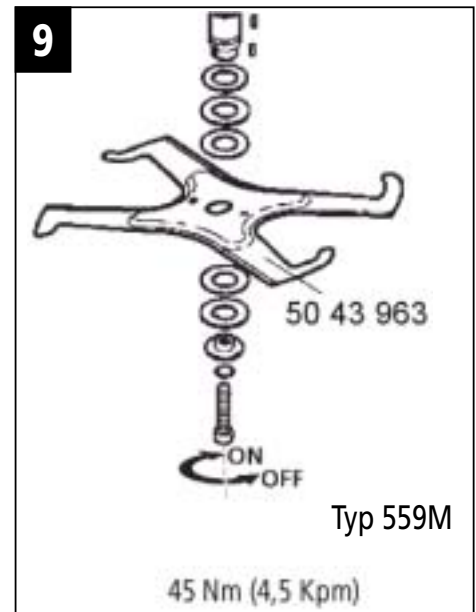
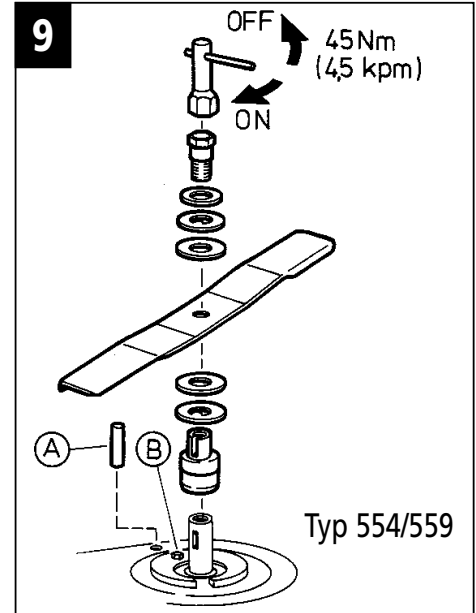
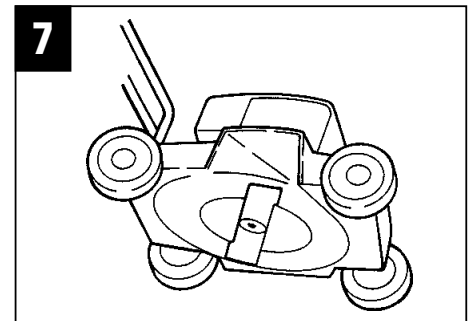
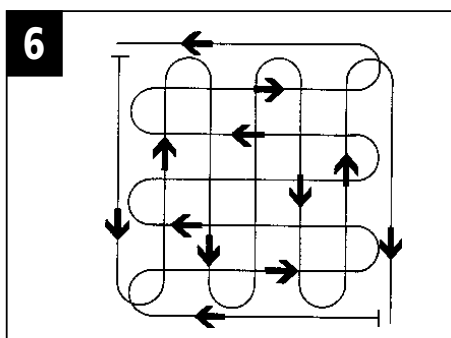
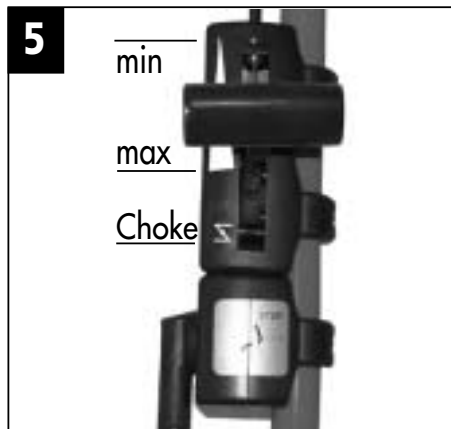
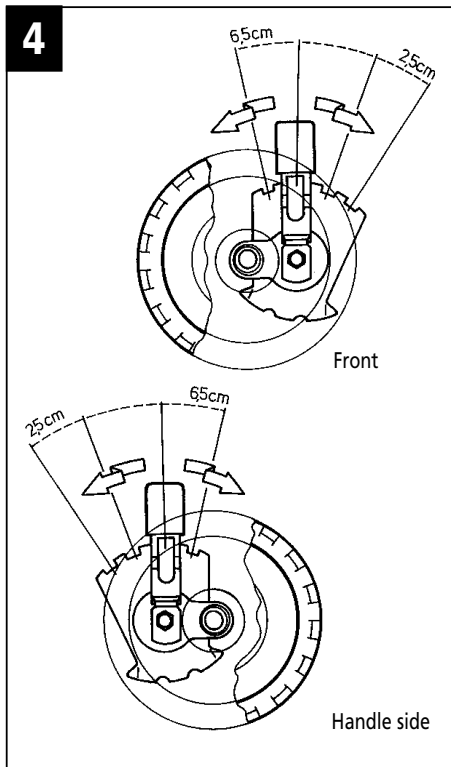
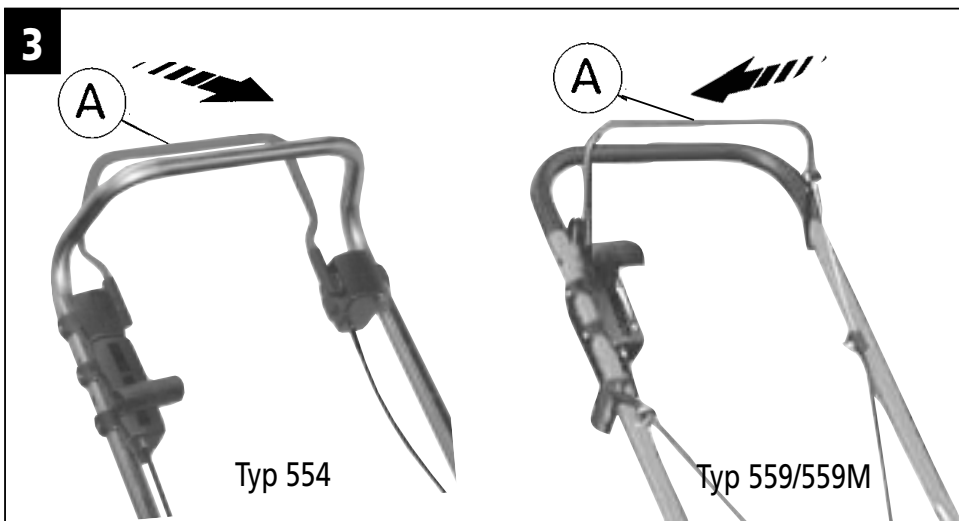
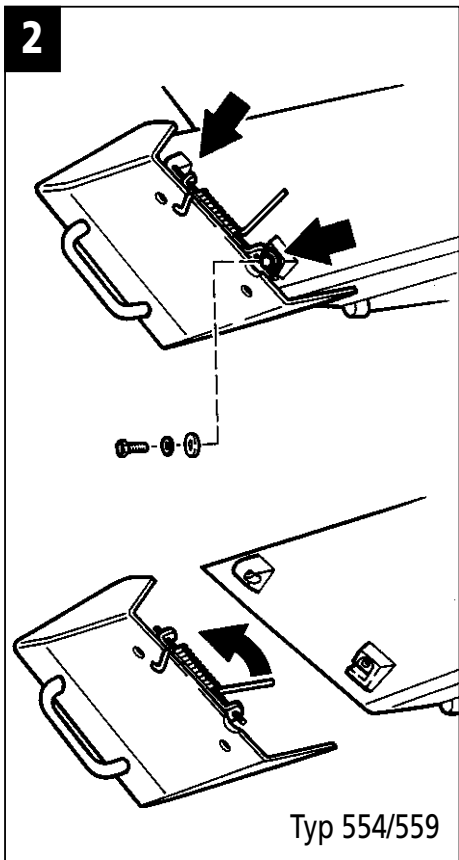
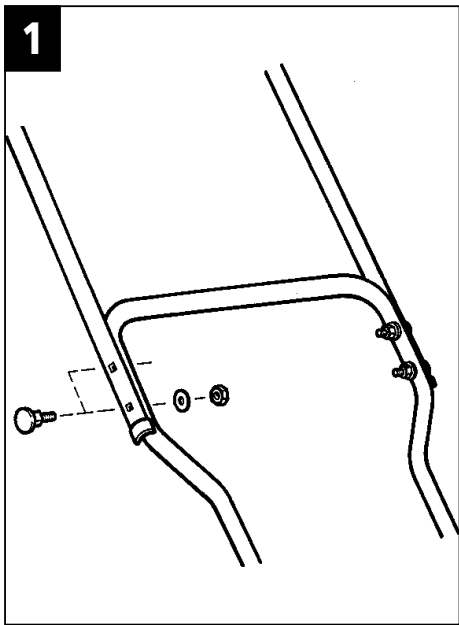
Model 554



Model 559



- 1 Brake bar
- 2 Handle
- 3 Throttle control
- 4 Rope guide
- 5 Starter handle
- 6 Upper handle
- 7 Discharge deflector
(554/559 only)
- 8 Fuel tank
- 9 Air filter
- 10 Oil filler
- 11 Spark plug
- 12 Exhaust
- 13 Single wheel adjuster
- 14 Lower handle
- 15 Lower handle reinforcement
(559/559M only)



Maintenance and repairs:

The maintenance and repair of modern machines and their safety equipment requires professional training and a workshop equipped with special tools and test equipment.

The manufacturer therefore recommends that all work not detailed in these operating instructions should be carried out only by professional workshops. Trained mechanics have the correct training, experience and equipment to make the most cost-effective solution available to you and can offer you every practical advice relating to your machine.

Spare parts:

The reliable operation and safety of your machine depends on the quality of spare parts used. Only use original spare parts. Only original spare parts are made together with production machines and therefore guarantee optimum quality of materials, dimensional accuracy, function and safety. Your local specialist will supply you with original spare parts and accessories. Such dealers will also have the necessary spare parts lists to determine required spare part numbers, and will be constantly updated about product improvements and new parts, as they become available. Please also note that the use of non-original parts voids any warranty.

Warranty:

The manufacturer warrants perfect quality and will undertake any remedial work or replacement of faulty parts at his expense, should the equipment suffer any material or manufacturing defect which occurs within the warranty period. Please note that specific warranty terms apply in some countries. If in doubt, check with your retailer. The retailer of the product is responsible for the warranty.

We ask you to accept, that losses due to the following causes fall outside our warranty:

- Contravening the operating instructions.
- Missing essential maintenance and cleaning work.
- Losses as a result of incorrect carburettor adjustment.
- Wear as a result of normal use.
- Obvious overloading through sustained exceeding of the upper output limit.
- Use of unauthorised tools/accessories.
- Application of force, incorrect treatment, misuse or accident.
- Damage as a result of overheating due to contamination of the fan housing.
- Intervention by untrained individuals or incorrect attempts at repair.
- Use of unsuitable materials or non-original parts, if these have been responsible for the loss.
- Use of unsuitable or superimposed consumables.
- Losses caused by the conditions of use in a rental business.

Cleaning, care and adjustments are not recognised warranty work. All warranty work must be carried out by a specialist authorised by the manufacturer.

Wearing parts

Various components are subject to normal wear and tear and may require timely replacement, subject to type and duration of use. The following wearing parts are excluded from the manufacturer's warranty: Lawnmower blades, blade fixings, friction washers, deformed/bent crankshafts; wearing parts such as spark plugs, air filters; consumables such as engine oil and/or gear oil.

Symbols explained



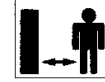
Warning!



Keep bystanders away from the working area!



Carefully read the operating instructions before taking the machine into use.



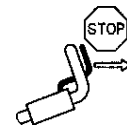
Before working on the cutting deck, remove the spark plug cap.



Wear protective gloves.



Wear ear defenders



Stop the engine



Caution fuel



Observe mowing times [where applicable].



Do not smoke



Stop



Avoid open flames



Start

CE Declaration of conformity

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, hereby declares, that the following machines designated: Lawn mower model/type: 554/559/559M meets the requirements of the following EU Directives: 98/37/EC and 2000/14/EC for machinery and 89/336/EEC (amended by 92/31/EEC) regarding electromagnetic compatibility.

Guaranteed sound power level (DIN45635) 96 dB(A)
Actual sound power level (DIN45635) 94 dB(A)

This declaration of conformity loses its validity, if the machine is modified or altered without our approval.
Sindelfingen, the 1st January 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Managing Director

Congratulations on choosing your new SOLO lawnmower, and we hope that you will be satisfied with this advanced equipment. Your lawnmower represents a very competent machine offering the best pre-requisites for first class lawn care.

This SOLO lawnmower is designed for the maintenance of grass and lawn areas. Operate with special care and caution when using this equipment in public areas, parks, sporting venues, near roads and in horticulture and forestry.



These operating instructions are accompanied by type-specific engine operating instructions which are an essential part of these operating instructions.

Before commencing any work with this equipment, carefully read these operating instructions and make yourself familiar with all controls and the correct use of this SOLO lawnmower. Observe all notes, explanations and regulations. Adherence to these operating instructions is a pre-requisite for the appropriate use of this equipment. Never use this lawnmower, whilst bystanders (particularly children) or animals are in close proximity of the equipment. Users are liable towards third parties for any loss, property damage or injury.

General safety information



Because of risk of injury, never use this SOLO lawnmower

- for trimming bushes, hedges or shrubs,
- for cutting or shredding climbing vegetation or lawns on roof gardens or balcony boxes,
- for cleaning or vacuuming footpaths or
- as shredder for shredding tree or hedge cuttings.
- Also, never use this SOLO lawnmower for levelling undulations in the ground, such as molehills.

For safety reasons, never use this SOLO lawnmower as:

- drive unit for other equipment,
- as trailer,
- as tractor unit (in case of self-drive mowers), e.g. to transport cuttings otherwise the warranty will be void.



General safety instructions for non-driven SOLO lawnmowers with combustion engine

- Never allow children or other adults who are not familiar with the machine operation, to operate this lawnmower. Persons younger than 16 years of age must not operate this equipment.
- Always observe all locally applicable regulations; these may determine the minimum age for users of

this equipment.

- Only transfer or lend lawnmowers to individuals who are familiar with this model and its operation; always pass on the operating instructions too.
- Explain to all, who are to operate this equipment, potential dangers and how to prevent accidents.
- Only mow during daylight or with adequate artificial lighting.
- People fitted with heart pacemakers must not work on electrical components, which are part of the ignition system, with the engine running.
- **Machines equipped with four-stroke engines are not suitable for slopes steeper than 15°.**
- Store your mower in a safe place. Store mowers which are not in use in a dry, locked area which is inaccessible to children.

Before mowing

- Thoroughly check the entire terrain where you intend using the equipment before and during mowing; before mowing, remove any debris, such as stones, pieces of wood, bones etc. from the lawn area you intend mowing.
- Always wear solid shoes and long trousers when mowing. Never mow in bare feet or open sandals.
- Fit the deflector supplied (554/559). Check its secure attachment. Never use the lawnmower without safety equipment or if such equipment is damaged.
- Check the blade for
 - a) secure attachment of all fasteners,
 - b) damage or severe wear.
- Observe installation instructions and torque values during replacement.
- Frequently check the deflector for wear (554/559).
- Before their first use, fill lawnmowers equipped with **four-stroke engines** with engine oil (observe the information in the separate engine operating instructions).
- Check the oil level before each mowing operation.

Fuel



Handling fuel

Fuel requires particular care and caution.

- Fuel is highly flammable. Only fill the fuel tank in the open, never in enclosed spaces.
- Never smoke and keep open flames away.
- Never spill fuel.
- Clean the lawnmower thoroughly if fuel has been spilled. **Only start the engine after any spilled fuel has been removed.**

- Keep clothing away from fuel. **Immediately change clothing which has come into contact with fuel.**
- Ensure that no fuel penetrates the ground (**environmental protection**).
- Only store and transport fuel in approved and designated containers.
- Immediately replace the fuel tank, filler cap and fuel pipe in case of damage.
- Visually inspect this area before any use.

Fuelling

Important: Environmentally responsible unleaded fuel can be used without problems.

- Use only fuel of the type specified in the separate engine operating instructions.
- Let the machine cool down before fuelling.
- Thoroughly clean the area around the fuel filler, unscrew the fuel cap and fill with fuel up to the lower edge of the filler neck. Firmly close the filler cap again.

Note: Fuel may contain substances similar to solvents.



- Avoid contact between mineral oil-based products and skin/eyes.
- Wear gloves during fuelling.
- Never breathe in fuel vapours.
- Store fuel in a safe place, which is inaccessible to children.

Operation



- Never run the combustion engine in enclosed spaces, where dangerous gases could accumulate. Risk of poisoning.
- **The engine/exhaust are very hot: Do not touch.**
- **For your safety**, in line with current legislation, this lawnmower has been equipped with an **engine brake**. As soon as you release the brake bar (Fig 1), the engine stops and the blade will be brought to a complete stop in only a few seconds.
- Always ensure you have a good foothold on slopes.
- Guide the machine at walking pace.
- Mow across slopes, never up or down.
- Take particular care when changing the mowing direction on slopes.
- Take particular care when turning the mower or pulling it closer to you.
- There is a risk of tripping over when moving the mower backwards. Avoid walking backwards.
- Avoid awkward body positions. Ensure safe footing and always keep your balance.
- Always maintain the safety distance dictated by the mower handle.

Starting

- For starting, position the lawnmower on an even surface.
- Never start in high grass.
- When starting ensure, that feet are at a safe distance from the cutting blade.
- Keep hands and feet away from rotating parts. Ensure that hands and feet are kept away from under the cutting deck.

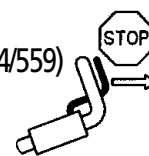
Stop the engine and remove the spark plug cap:

- Before checking the lawnmower, cleaning or carrying out work on the mower;
- Before removing blockages or clearing the discharge chute.



Stop the engine:

- When you open the discharge deflector (554/559)
- When you remove the upper handle from its lower counterpart,
- When moving the mower outside the lawn area,
- When you leave the machine unattended for short periods of time,
- If you want to adjust the cutting height,
- Before refuelling,
- If you lift or tilt the mower for transport,
- If you cross any area without grass cover,
- when transporting the machine to/from the mowing area.



- Never lift or carry the machine with its engine running.
- Never use this machine with damaged or missing safety equipment. Only mow with fitted grasscatcher - check its correct installation and condition; alternatively mow with closed discharge deflector (554/559).
- Never adjust the basic engine settings.
- If the mower blade cannot rotate, for example because it has struck an obstacle, ask your local service engineer to check, whether parts of the mower are damaged or deformed.
- If the mower begins to vibrate unusually, stop the engine and carry out an inspection immediately.

Maintenance and storage

- Ensure that all fasteners are correctly tightened.
- Never store the machine with fuel in its tank inside a building, where fuel vapour could come into contact with open flames or sparks or could otherwise be ignited.
- If you need to drain the fuel tank, do this only in the open. Catch any fuel in a suitable container.
- Let the engine run, until any fuel residues inside the carburettor have been used up.

- Let the engine cool down before storing the machine in enclosed spaces.
- To prevent a risk of fire, keep the engine, silencer, battery chamber, gearbox chamber (if installed) and the fuel tank free from grass, leaves or any grease (oil) which may have run out.
- Regularly check the discharge deflector for wear or loss of functionality (554/559).
- For safety reasons, replace worn or damaged parts.
- Always wear protective gloves when working under the cutting deck.
- Always switch off the engine and remove the spark plug cap before commencing any maintenance or cleaning work.
- To maintain warranty rights and for safety considerations, only use original SOLO spare parts.

Check for completeness

lawnmower 554/559

- 1 No. Lawnmower 554/559
- 1 No. Discharge deflector (554/559)
- 1 No. Upper handle
- 1 No. Plastic wallet with the following content:
 - 1 No. Operating instructions
 - 1 No. Engine operating instructions
 - 1 No. Spark plug combination spanner
 - 4 No. M8x45 cheese head screws
 - 4 No. 8.4 Ø washers
 - 4 No. Hexagon nuts

Assembly

Your lawnmower will be ready for use in only a few steps.

For ease of transport, neither the upper handle (item 6) nor the discharge deflector (item 7) (554/559) are fitted. Position the upper handle onto the lower handle, so that the 4 holes match each other and secure with 4 M8x45 cheese head screws and 8.4 mm Ø washers with the hexagon nuts on the inside of the handle (item 14) (Fig.1). **Note:** Ensure when securing both parts of the handle, that the Bowden cables are not kinked.

Discharge deflector type 554/559

The deflector axel and pivoting spring are pre-assembled on the chassis. Insert these into the deflector, after removing the screw (item 7), and assemble on the mower chassis (Fig.2).

Inserting the starter handle into the cord guide

Release the engine brake by pushing the brake bar (item 1) against the handle (item 2). Position the starter handle (item 5) into the cord guide on the upper handle (item 4) (Fig. 3).

Adjusting the cutting height

Your lawnmower is equipped with a four position wheel adjuster.

On the front wheels:

Unlock the adjusting lever (item 13), move it forward and lock it into position = the height of cut is increased; move it backwards = the height of cut is reduced.

On the rear wheels:

Move the adjuster backwards = the height of cut is increased; move it forwards = the height of cut is reduced (Fig. 4).



Set all wheels to the same height.

Height of cut:	I	= approx. 2.5 cm
	II	= approx. 3.5 cm
	III	= approx. 5.5 cm
	IV	= approx. 6.5 cm

Naturally, a short-trimmed lawn is the most attractive; however, on uneven ground, the height of cut must be higher than on level surfaces.

Starting



For starting, position yourself to the side or behind the mower. Always maintain the safety distance provided by the handle length.

The engine is controlled via the throttle control (item 3, Fig. 5).



Caution: The cutting blade rotates as soon as the engine starts. Never position hands or feet under the cutting deck.

Note: To disengage the engine brake during starting, press the brake bar (item 1) against the handle (Fig. 3).

Cold start

Move the throttle control to the choke symbol (Fig. 5).



Starting a warm engine

Position the throttle control (item 3) to **MAX**.

- Pull the starter cord until resistance is felt, then pull through in one firm movement.

Switching the engine off

Move the throttle control (item 3) to **MIN**, release brake bar (item 1) and wait, until the engine has come to a complete stop.

Note: Releasing the brake bar short-circuits the electronic engine ignition, and the engine and consequently the cutting blade are brought to a complete stop in a few seconds.

If the brake bar is **not** pressed against the handle **during starting**, then the engine brake will continue to be engaged. **This prevents the engine from starting.**

Information about mowing



When mowing, observe all safety instructions at the beginning of these operating instructions.

Mowing (554/559)

Short and dry grass is best transported through the discharge.

Please note:

- The shorter the grass cuttings, the better the discharge;
- Grass which is too long or too wet may lead to the mower clogging up.

Quality of cut

Grass length, density and moisture content determine the quality of cut. Dry and reasonably short grass provides ideal conditions for a clean cut. Wet grass may also be mown, but quality of cut and collection efficiency suffer. A sharp blade is a must for a clean, perfect cut. A blunt blade (grass blades fray when cut, the lawn turns yellow) must be sharpened (see chapter "Blade"). Mow at a steady pace, in as straight a line as possible; cut strips should overlap by a few centimetres, which results in a clean pattern.

In case of long grass, first cut with a higher setting in one direction and then across the first pattern with the standard cutting height (Fig. 6).

Lawn care



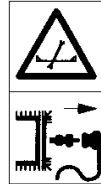
Note: If, on account of the growth pattern, the full engine power is not required, you can select the Eco position between Max and Min on the throttle control to protect the environment and prevent unnecessary emissions. If possible, mow only when the lawn or ground is dry. When the ground is damp, the wheels press into the turf and leave tracks behind. The more frequently a lawn is mowed (ideally every week), the better and more even its appearance. Frequent cutting encourages growth in the blade, making it more resistant. Short cuttings up to approx. 1 cm in length can be left on the lawn; collect longer cuttings. In spring, make the first cut and clean the lawn approx. 2 – 3 weeks before growth really starts. To encourage your lawn to turn green early, cut only approx. 1.5 cm of dormant grass. Before mowing, search the lawn for debris (stones, shards, metal objects, etc.).

Never cut thin or young lawn too short (leave 3 – 4 cm blade height standing). Maintain this cut for 4 – 5 weeks to encourage the lawn to grow horizontally and to gain density. Never cut your lawn too short in the dry and hot season to prevent it from drying out or becoming parched.

For mulching (Type 559M), grass should neither be too wet nor too long. For best mulching results set the central height adjuster to a cutting height of 4cm or higher. During maximum growth periods it is also recommended to mulch the lawn twice per week. Your walking speed should be

adjusted to the mowing conditions. Do not walk or drive too quickly. This will allow the mulching blade to finely shred all grass clippings and ensure an excellent finish. As with all mowing jobs, a sharp cutting blade is required for mulching. The special mulching blade with 4 offset cutting edges cuts the grass progressively. With the housing insert obstructing the normal grass discharge, the clippings are finely shredded and blown back into the lawn to decompose completely between grass roots.

Maintenance and care



For your personal safety, always remove the spark plug (item 11) cap before undertaking any maintenance or cleaning work. Any work beyond that described as maintenance and care should be carried out by your local authorised service workshop.

Cleaning the mower

Thoroughly clean the mower after every use; particularly underneath the cutting deck, the blade and the area surrounding the blade (Fig. 7).

Note: Four-stroke lawnmowers may only be tipped for a short time onto that side, which is identified on the chassis by a special label. Particularly observe the details in the separate engine operating instructions. First remove the spark plug cap and either use up all fuel or drain it. Catch any fuel, which may escape from the carburettor, with a rag. Dirt and grass cuttings are easiest removed straight after mowing has been finished. Stubborn grass residues and dirt deposits underneath the mower deck impair the grass discharge and reduce the quality of cut. Any dirt deposits on the blade cause imbalance and therefore vibrations. You can clean the discharge chute with a small stick or screwdriver. Never clean the mower with a water hose or high pressure cleaner. The engine should always stay dry. The outer deck components can easily be kept clean with a cloth. Never use aggressive cleaning agents, such as cold cleaning fluids or "thinners".

Cutting blade



For safety reasons, ask an authorised service shop to sharpen, balance and fit your cutting blade. The following instructions are therefore for the service shop.

Note: For optimum mowing results, we recommend to have your cutting blade sharpened/balanced or replaced at least once per year.

Changing the cutting blade



Wear protective gloves when changing the cutting blade. First remove the spark plug cap.

Only use original spare parts when changing the cutting blade. The blade designation must be identical with the part number specified in the spare parts list.

Never install a third party blade.

To assist you, use a retaining pin to arrest the blade (Fig. 9). The blade fixing screw has a standard right-hand thread. To release this screw, it is recommended you use a 21 mm socket spanner (spark plug socket) or an Allen key, i.e. 8 mm or 5/16". Re-assemble the friction clutch in reverse order (Fig. 9). **Secure the blade bolt with the specified torque of 45 Nm (4.5 mkp).**

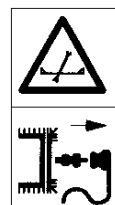
Damaged cutting blades

If, in spite of all caution, the cutting blade impacts on debris/an obstacle, first shut down the engine and remove the spark plug cap. When the blade has come to a complete stop, tip the mower up and check the blade for possible damage (Fig. 7). Never try and straighten deformed or bent blades. Immediately replace damaged parts. After the cutting blade has struck an obstacle, ask your local authorised service shop to inspect the mower. Ensure before taking the machine into use, that cutting blade and its fasteners are in perfect condition. If required, replace such components or have them inspected by an expert. Never operate with a blade which is out of balance – this causes vibrations and can cause serious damage.

Sharpening the cutting blade



Note: The cutting edges may be sharpened with a metal file. Better results are achieved by sharpening/grinding the cutting blade in the service shop. The workshop also ensures that an equal amount is ground off each side of the blade to ensure it stays balanced. The cutting edge must only be sharpened up to the designation stamp (Fig. 10).



Checking the oil level



Please note: The engine oil influences the performance and service life of your machine. Never operate the engine without or without enough oil; this causes severe damage to the engine. Subject to air temperature and height above sea level, you will find the optimum viscosity in the type-specific engine operating instructions.

Checking the oil level:

1. Position the lawn mower with all wheels absolutely horizontal.
2. Unscrew the oil filler cap (item 10) anti-clockwise and wipe the dipstick.

3. Reinsert the dipstick as far as possible into the oil filler, but do not screw down.
4. Withdraw the dipstick and check the oil level holding it horizontally. The oil level must be between the maximum and minimum mark.

Oil change (four-stroke engine)

You may drain the engine oil either via the oil drain plug or via the oil filler (item 10). To reach the oil drain plug, remove the cutting blade and steel cover (Fig. 9). Particularly observe the maintenance instructions in the separate engine operating instructions. When draining the engine oil via the oil filler (item 10), slowly tip the mower (at operating temperature) with an empty fuel tank and closed oil filler cap onto that side, where the filler is located. Wait a few minutes before collecting the oil, then unscrew the oil filler cap and catch the oil in a suitable container. Dispose of the old oil in line with local regulations.



Note: Four-stroke lawnmowers may only be tipped for a short time onto that side, which is identified on the chassis by a special label.

Air filter maintenance

Note: Contaminated air filters reduce engine performance through insufficient air supply to the carburettor. Regular checks, in particular under dusty conditions, are therefore essential.



Please note: Never clean air filter elements with petrol or other flammable solvents. Risk of fire or explosion.

Observe the notes and instructions in the type-specific engine operating instructions.

Important information



[In Germany,] lawnmowers may only be operated on weekdays between 07:00 and 19:00 h.

Quiet lawnmowers certified to operate with a noise level below 88 dB(A), may also be used on weekdays between 19:00 and 22:00 h.

Observe legal requirements, which may be different from one location to the next.



Noise is detrimental to well-being. Wear ear defenders to prevent damage to your hearing, if you use this equipment permanently.

Faults	Possible cause	Remedy
Rough running, machine vibrates strongly	<ul style="list-style-type: none"> - Engine bolts or mower chassis fasteners loose - Blade fasteners loose - Blade out of balance or faulty - Friction clutch faulty 	<ul style="list-style-type: none"> - Retighten screws/bolts of the mower - Check blade fasteners - Balance or replace cutting blade - Possibly replace friction washers (in pairs)
Engine will not start.	<ul style="list-style-type: none"> - Has the brake bar been pulled/pressed against the handle? - Is the throttle control correctly positioned? - Is the Bowden cable/engine brake correctly adjusted? - Spark plug or spark plug cap faulty - Fuel tank empty 	<ul style="list-style-type: none"> - Press brake bar - Check for correct adjustment - Check for correct adjustment - Clean or replace spark plug - Fill fuel tank
Engine runs roughly	<ul style="list-style-type: none"> - Air filter contaminated - Throttle Bowden cable kinked - Spark plug sooty 	<ul style="list-style-type: none"> - Clean or replace air filter - Adjust or replace the throttle Bowden cable - Clean spark plug
Starter cord snatches back	<ul style="list-style-type: none"> - Blade fasteners or friction clutch loose 	<ul style="list-style-type: none"> - Check blade fasteners
Lawn turns yellow, low quality of cut	<ul style="list-style-type: none"> - Blade blunt - Cutting height too low - Engine speed too low 	<ul style="list-style-type: none"> - Sharpen the cutting blade - Correct height adjustment - Move throttle control to max.
Poor cuttings discharge	<ul style="list-style-type: none"> - Engine speed too low - Height of cut too low - Blade worn 	<ul style="list-style-type: none"> - Move throttle control to max. - Correct height adjustment for high grass - Replace the cutting blade

We expressly decline any warranty in accordance with the Consumer's Protection Act relating to any losses caused by this equipment, if these are the result of incorrect repairs or if replacements parts were not original SOLO spare parts or such parts authorised by SOLO, or if repairs were carried out by others than an approved customer service shop or authorised expert. The same conditions apply to supplementary equipment and accessories.

Specification

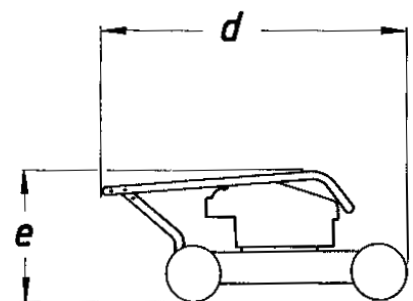
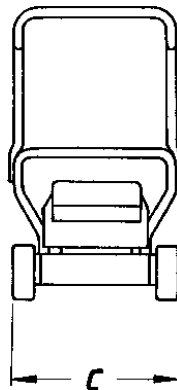
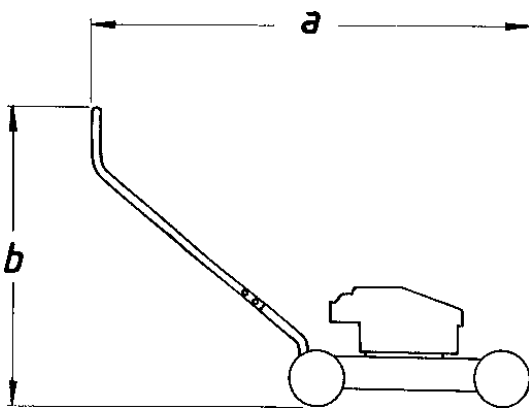
MOWER	Type 554	Type 559/559M
Cutting width	43 cm	43 cm
Wheel adjuster	Four position single wheel adjustment from 25 – 65 mm	
Mower blade	Propeller blade, single piece, secured via a friction clutch, mulching blade (Type 559M)	
Weight complete	28 kg	31 kg

ENGINE

Type	Single cylinder four-stroke engine 190 cm ³	
Output	3.8 kW (5.0 HP - SAE)	4.0 kW (5.5 HP - SAE)
Operating speed	approx. 2900 rpm	
Fuel	Unleaded petrol	
Engine oil	SAE 30 approx. 0.6 l	
Spark plug	e.g. CHAMPION RJ 19	
Electrode gap	0.5 - 0.6 mm	

Emissions at the work place LpA (dBA) (DIN 45635)	81.5
Sound power level LWA (dBA) (DIN 45635) actual/guaranteed	94/96
Weighted effective acceleration value avhw (m/s ²) (DIN 45675)	< 2.5

Dimensions at lowest height of cut:	Type 554	Type 559 / 559M
a:	133 cm	128 cm
b:	104 cm	98 cm
c:	59 cm incl. discharge defl.	60 cm incl. discharge defl. (Typ559)
d:	86 cm	45 cm (Type 559M)
e:	43 cm	86 cm
		53 cm

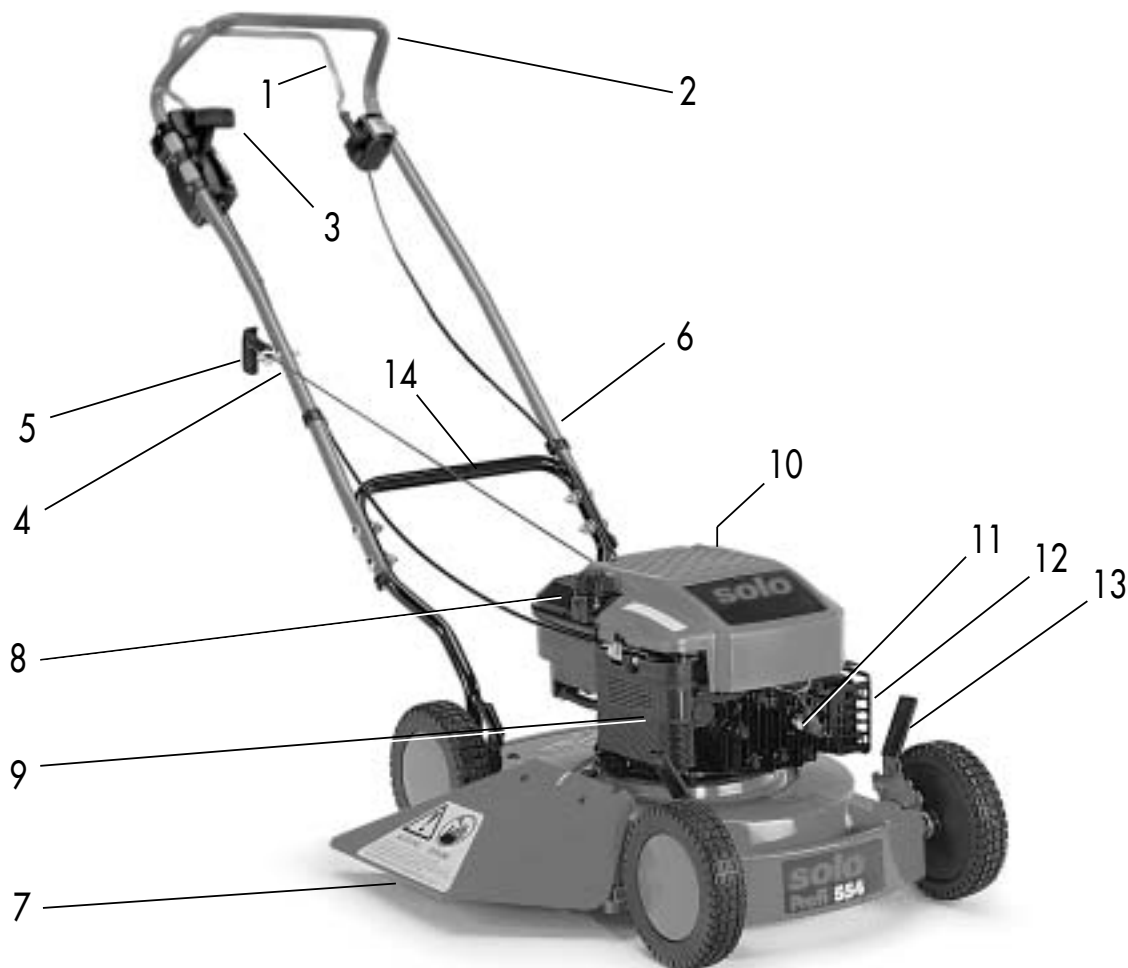


Because of constant development of our machines, the appearance, applied technology and equipment levels are subject to modification. We ask for your understanding that any depictions and details contained within these operating instructions are non-binding.

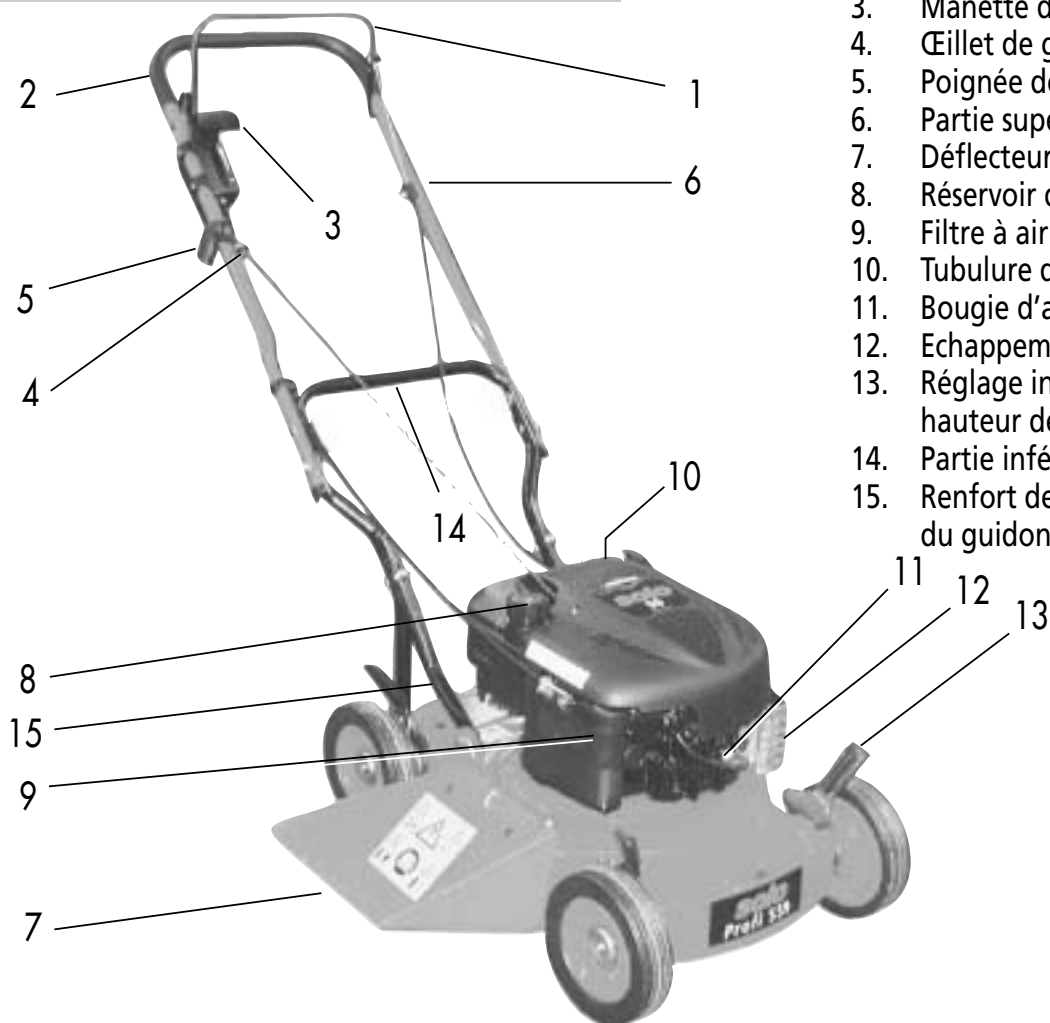
SOLO Kleinmotoren GmbH

Postfach 60 01 52 Tel.: +49 7031/301- 0
 D - 71050 Sindelfingen Fax: +49 7031/301-130 <http://www.solo-germany.com>
 Germany Fax export: +49 7031/301-149 e-mail: info@solo-germany.com

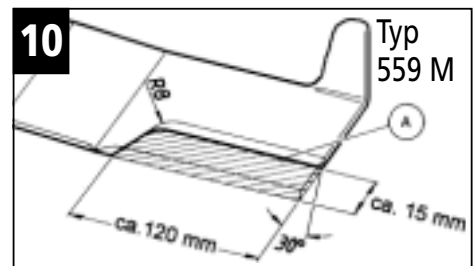
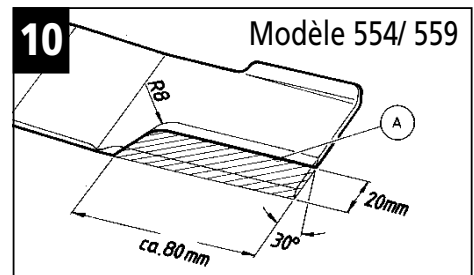
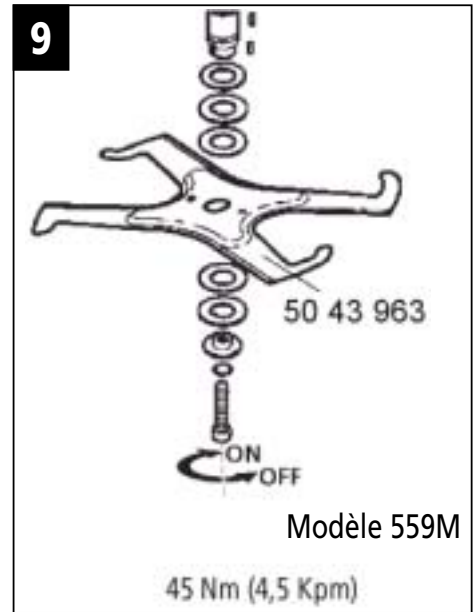
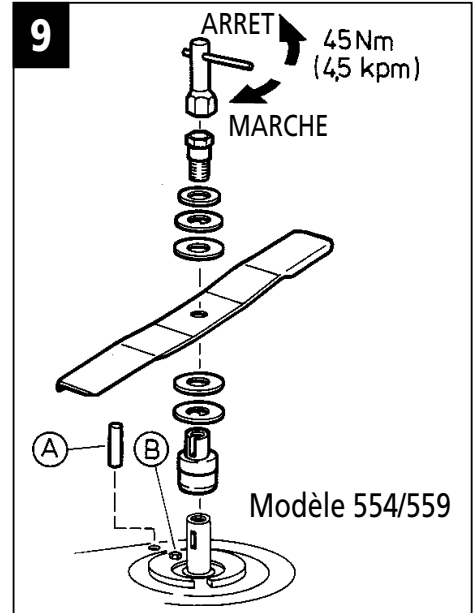
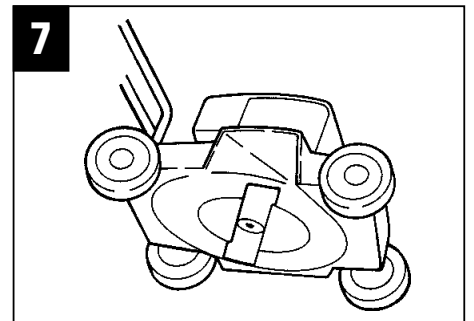
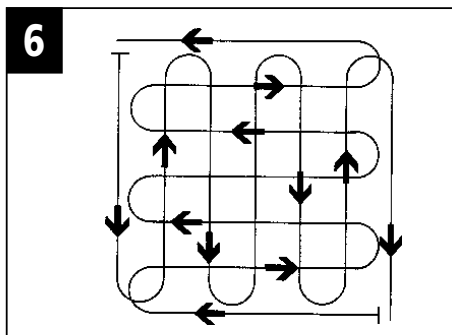
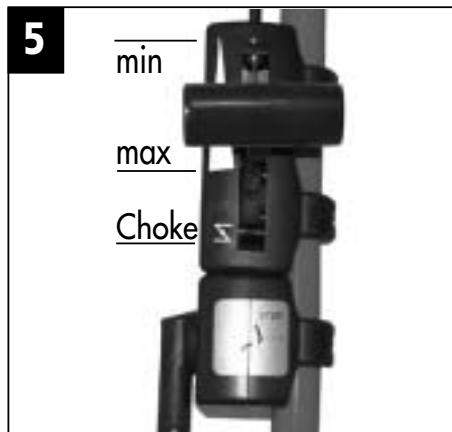
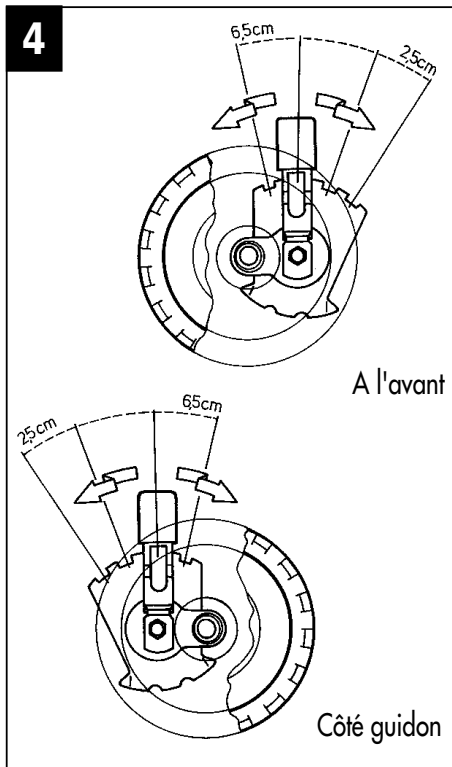
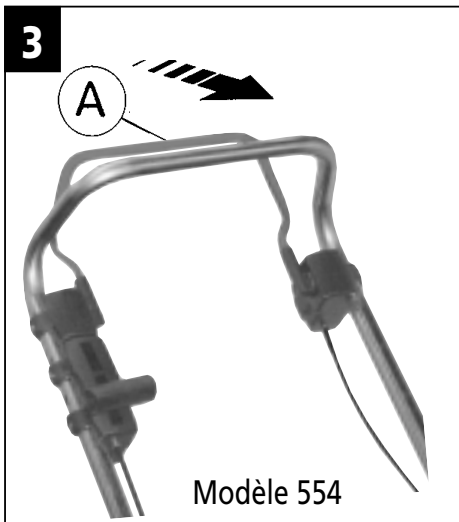
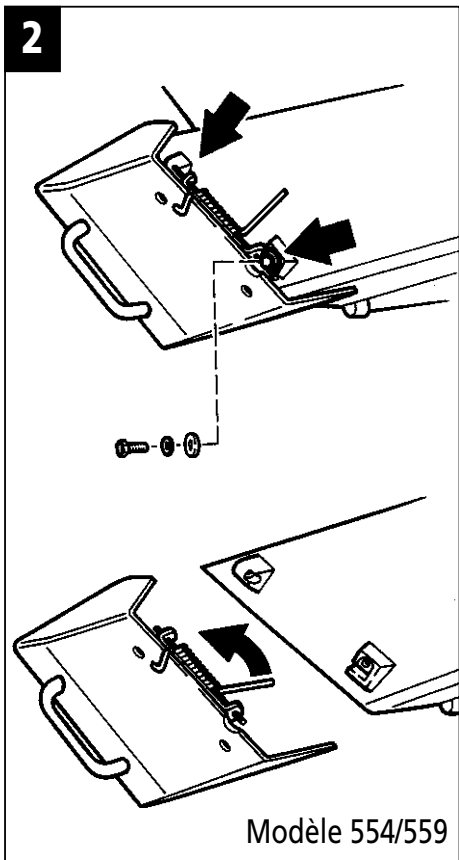
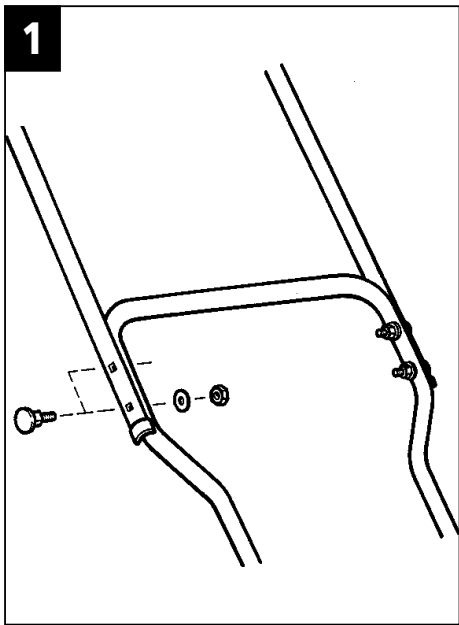
Modèle 554



Modèle 559



1. Levier de freinage
2. Guidon
3. Manette d'accélération
4. Œillet de guidage du câble
5. Poignée de démarrage
6. Partie supérieure du guidon
7. Déflecteur (seulement 554/559)
8. Réservoir de carburant
9. Filtre à air
10. Tubulure de remplissage d'huile
11. Bougie d'allumage
12. Echappement
13. Réglage individuel de la hauteur des roues
14. Partie inférieure du guidon
15. Renfort de la partie inférieure du guidon (seulement 559/559M)



Maintenance et réparations :

La maintenance et la réparation d'engins modernes et de leurs agrégats relevant de la sécurité exigent une formation spécialisée et un atelier équipé d'outils et d'engins de test spéciaux.

Le fabricant conseille de ce fait de faire faire toutes les réparations n'étant pas décrites dans ce manuel par un atelier spécialisé. Le spécialiste possède la formation, l'expérience, et l'équipement nécessaires pour mettre à votre disposition, pour chaque cas, la solution la moins onéreuse et il saura vous conseiller et vous aider.

Pièces de rechange :

Le fonctionnement fiable et la sécurité de votre engin dépendent également de la qualité des pièces de rechange utilisées. N'utilisez que des pièces de rechange originales. Seules les pièces originales proviennent de la même production que votre engin et garantissent ainsi la plus haute qualité du point de vue du matériau, du respect des cotes, de la fonctionnalité et de la sécurité. Vous pourrez vous procurer des pièces de rechange et des accessoires originaux chez votre distributeur agréé. Il dispose également des listes de pièces de rechange nécessaires pour déterminer les numéros de commande des pièces de rechange et est continuellement informé des améliorations de détails et des nouveautés dans la gamme de pièces de rechange. Notez aussi que l'utilisation de pièces non originales exclut toute prestation de garantie.

Garantie :

Le fabricant garantit une qualité irréprochable et prend en charge les frais d'amélioration occasionnés par un remplacement de pièces défectueuses en cas de défaut du matériau ou de la fabrication survenant durant la période de garantie. Notez que certains pays possèdent des conditions de garantie particulières. En cas de doute, interrogez votre revendeur. En tant que vendeur du produit, il est responsable de la garantie.

Nous ne pouvons assurer de garantie pour les dommages engendrés par les causes suivantes, merci de votre compréhension :

- Non-respect du manuel d'utilisation.
- Travaux de maintenance et de nettoyage négligés.
- Dommages occasionnés par un mauvais réglage du carburateur.
- Usure due à une utilisation normale.
- Surcharge évidente due à un dépassement prolongé de la limite de puissance maximale.
- Utilisation d'outils de travail non autorisés.
- Utilisation de la force, mauvais traitement, abus ou accident.
- Dommage de surchauffe dû à un encrassement du carter du ventilateur.
- Intervention de personnes non qualifiées ou tentatives de réparation non professionnelles.
- Utilisation de pièces de rechange non adaptées ou non originales qui ont causé le dommage.
- Utilisation de consommables non adaptés ou ayant été mélangés.
- Dommages imputables aux conditions d'utilisation dans le cadre de la location.

Les travaux de nettoyage, d'entretien et de réglage ne sont pas reconnus comme des prestations de garantie. Tous les travaux de garantie doivent être réalisés par le distributeur spécialisé agréé par le fabricant.

Pièces d'usure

Différentes pièces sont exposées à une usure normale liée à leur utilisation et doivent, selon le type et la durée de leur utilisation, être remplacées en temps voulu. Les pièces citées ci-après ne sont pas comprises dans la garantie du fabricant :
Lame de coupe de la tondeuse, fixation de la lame, disques de frottement, vilebrequins déformés/tordus ; les pièces d'usure comme les bougies d'allumage, le filtre à air ; les consommables comme l'huile moteur et/ou d'engrenages.

Signification des symboles



Avertissement !



Maintenir tout tiers hors de la zone de danger !



Lire le manuel d'utilisation avant la mise en service !



Déconnecter la cosse de bougie d'allumage avant toute opération sur la lame !



Porter des gants de protection pour l'entretien et la réparation



Couper le moteur



Porter une protection acoustique



Respecter les temps de tonte



Attention carburant



Démarrage



Interdiction de fumer



Stop



Pas de flamme vive



CE Déclaration de conformité

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen déclare par la présente que la machine suivante dans l'exécution livrée :

Désignation du produit : Tondeuse à gazon

Désignation de série/de modèle : 554/ 559/559M

Est conforme aux exigences des directives UE suivantes : 98/37/CE et 2000/14/CE pour les machines et 89/336/CEE (modifiée par 92/31/CEE) relative à la compatibilité électromagnétique.

Niveau de puissance sonore garanti (DIN45635) 96 dB(A)

Niveau de puissance sonore mesuré (DIN45635) 94 dB(A)

Cette attestation de conformité perd sa validité dès que le produit est transformé ou modifié sans accord préalable.

Sindelfingen, le 1er janvier 2002, SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich,
Directeur

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouvelle tondeuse SOLO et espérons que vous serez satisfait de cet engin à la pointe de la modernité. Avec cette tondeuse, vous disposez d'un engin particulièrement performant qui remplit toutes les conditions d'une pelouse bien entretenue.

Cette tondeuse SOLO est destinée à la tonte d'étendues d'herbe et de pelouse. Lors de l'utilisation dans les espaces publics, les parcs, les terrains de sport, sur les routes et dans l'exploitation agricole ou forestière, une grande prudence est recommandée.



Un manuel d'utilisation concernant son modèle de moteur est livré avec le manuel de la tondeuse; il constitue une partie indispensable des présentes instructions.

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant de commencer à travailler et familiarisez-vous avec tous les éléments de commande et l'utilisation correcte de cette tondeuse SOLO avant de l'utiliser pour la première fois. Respectez toutes les remarques, explications et consignes.

Le respect du manuel d'utilisation est la condition requise pour une utilisation réglementaire de cet engin. N'utilisez pas la tondeuse lorsque des personnes (particulièrement des enfants) ou des animaux se trouvent à proximité. L'utilisateur est responsable des dommages occasionnés à des tiers, lorsqu'il les blesse personnellement ou endommage leurs biens.

Consignes de sécurité générales



Du fait du danger de blessure corporelle qu'elle représente pour l'utilisateur, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée pour

- couper les broussailles, les haies et les buissons, couper et déchiqueter les sarments ou le gazon sur les toits ou dans les bacs à fleurs
- nettoyer et aspirer les chemins piétons et
- comme broyeur pour déchiqueter des morceaux d'arbre et de haie.
- De plus, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée pour aplanir le sol, en cas de taupinière p.ex. Pour des raisons de sécurité, la tondeuse SOLO ne doit pas être utilisée comme :
- organe d'entraînement pour d'autres outils de travail, ni comme remorque,
- ni comme tracteur pour les tondeuses avec propulsion des roues (p.ex. pour transporter de l'herbe coupée), car ceci annule tous les droits de garantie.



Consignes de sécurité générales pour la tondeuse poussée SOLO à moteur à combustion

- Ne laissez jamais des enfants ou d'autres personnes travailler avec la tondeuse qui ne sont pas familiarisées avec son fonctionnement. Les jeunes de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser cet engin. Les jeunes de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser cet engin.
- Veuillez respecter les réglementations locales ; celles-ci peuvent déterminer un âge minimum pour l'utilisateur.
- Ne donnez ou prêtez la tondeuse qu'à des personnes familiarisées avec ce modèle et son maniement ; donnez toujours le manuel d'utilisation avec la tondeuse.
- Expliquez à toute personne devant travailler avec l'engin quels sont les dangers potentiels et comment éviter les accidents.
- Ne tondez que de jour ou avec un éclairage artificiel adapté.
- Les personnes portant un pace-maker ne doivent pas travailler sur des éléments du système d'allumage transmettant le courant lorsque le moteur est en marche ou lorsqu'on le lance.
- Les engins dotés de moteurs à quatre temps ne conviennent pas pour des déclivités de plus de 15°.
- Entreposez votre tondeuse en sécurité ! Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la tondeuse doit être rangée dans un endroit sec et fermé à clé, hors de portée des enfants.

Avant la tonte

- Avant et pendant la tonte, vérifiez entièrement le terrain sur lequel l'engin doit être utilisé ; retirez de la pelouse tous les corps étrangers avant de la tondre, comme les pierres, les bouts de bois, les os et autres.
- Ne tondez jamais sans porter des souliers solides et un pantalon. Ne tondez jamais pieds nus ou avec des sandales.
- Montez la protection d'éjection (554/559). Veillez à leur bonne fixation. L'utilisation sans dispositif de protection ou avec des dispositifs de protection endommagés est interdite.
- Sur l'outil de travail, contrôlez
 - a) que les éléments de fixation sont bien stables,
 - b) l'absence d'endommagement ou de forte usure.
- En cas de remplacement, respecter les remarques de montage et les couples de serrage.
- Vérifiez régulièrement que le bac de ramassage de l'herbe n'est pas usé (554/559).
- Les tondeuses dotées d'un moteur à quatre temps doivent être remplies d'huile moteur avant la première mise en service (respectez pour cela les remarques du manuel d'utilisation du moteur individuel).
- Contrôlez le niveau d'huile avant chaque tonte.

Carburant



Manipulation de carburant

La manipulation de carburant doit être effectuée avec grande prudence et circonspection.

- Le carburant est extrêmement inflammable. Ne remplir le réservoir qu'à l'extérieur, jamais dans un espace clos.
- Il est interdit de fumer. Les flammes vives sont également interdites.
- Ne pas renverser de carburant.
- Si du carburant a été renversé, nettoyer immédiatement la tondeuse. Interdiction de démarrer le moteur avant que ceci ait eu lieu !
- Aucun vêtement ne doit entrer en contact avec le carburant. **Si du carburant entre en contact avec un vêtement, changer immédiatement de vêtement !**
- Veiller à ce qu'aucun carburant ne soit déversé sur le sol (**protection de l'environnement !**).
- Ne transporter et n'entreposer de carburant que dans des jerricans homologués et étiquetés en conséquence.
- En cas d'endommagement, le réservoir de carburant, le bouchon du réservoir et la conduite de carburant doivent être remplacés immédiatement.
- Effectuer un contrôle visuel avant chaque utilisation.

Remplissage du réservoir de carburant

Important : on peut utiliser sans aucun problème de l'essence ordinaire sans plomb écologique.

- N'utilisez que les types de carburant conseillés dans le manuel d'utilisation séparé du moteur.
- Laissez la machine refroidir avant de remplir le réservoir.
- Nettoyez soigneusement les alentours de la zone de remplissage, dévissez le bouchon du réservoir et remplissez de carburant jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage. Revissez bien le bouchon du réservoir.

Remarque : les carburants peuvent contenir des substances semblables à des solvants



- Evitez tout contact de la peau et des yeux avec des produits pétroliers.
- Portez des gants lors du remplissage du réservoir.

- Ne respirez pas les vapeurs de carburant. - Maintenez le carburant hors de portée des enfants.

Manipulation



- Le moteur à combustion ne doit pas tourner dans des pièces closes afin de prévenir toute

concentration éventuelle de gaz d'échappement dangereux. Risque d'empoisonnement.

- **Le moteur/tuyau d'échappement chauffe beaucoup : ne pas toucher !**
- **Pour votre sécurité**, cette tondeuse est équipée, conformément aux dispositions aujourd'hui en vigueur, d'un **frein moteur**. Lorsque l'on relâche le levier de freinage moteur pos. 1, le moteur et, par conséquent, la lame s'arrêtent net en quelques secondes.
- Veillez à ce que la machine soit toujours bien stable en déclivité.
- Faites avancer la machine au pas.
- Tondez perpendiculairement à la pente et jamais dans le sens de la pente vers le haut ou le bas.
- Soyez particulièrement prudent(e) en changeant de direction lorsque vous travaillez sur un terrain pentu.
- Soyez particulièrement prudent(e) lorsque vous inversez la direction de la tondeuse ou lorsque vous tirez celle-ci vers vous.
- Lorsque vous reculez avec la tondeuse, vous risquez de buter sur quelque chose. Evitez de marcher à reculons.
- Evitez toute position corporelle anormale. Assurez-vous une position stable et conservez votre équilibre à tout moment.
- Respectez toujours la distance de sécurité donnée par la longueur du guidon

Au démarrage

- Au démarrage, la tondeuse doit se trouver à un endroit bien plat.
- Ne pas démarrer dans l'herbe haute.
- Lors de la mise en service, il faut veiller à ce que les pieds soient à une distance de sécurité suffisante de l'outil de coupe.
- N'approchez jamais vos pieds ou vos mains des parties en mouvement. Veillez à ce que ni les mains, ni les pieds n'entrent sous le carter.

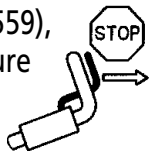
Coupez le moteur et déconnectez la cosse de bougie d'allumage,

- avant de vérifier l'état de la tondeuse, de la nettoyer ou d'effectuer des travaux dessus ;
- avant de dégager des blocages ou d'éliminer des bourrages dans le canal d'éjection.



Le moteur doit être coupé,

- lorsque vous ouvrez le déflecteur (554/559),
- lorsque vous dégagez la partie supérieure du guidon de la partie inférieure,
- lorsque vous roulez hors de la pelouse,
- lorsque vous vous éloignez brièvement de la machine,
- lorsque vous voulez modifier la hauteur de coupe,



- avant de remplir le réservoir de carburant,
- lorsque la tondeuse est soulevée ou inclinée pour être transportée,
- lorsque vous traversez un terrain qui n'est pas recouvert de pelouse,
- lors des allers et retours avec la machine à l'endroit où vous voulez tondre.
- Ne soulevez ou ne portez jamais la machine lorsque le moteur tourne.
- N'utilisez jamais la machine lorsque les dispositifs de sécurité sont endommagés ou manquants. Tondez toujours en présence des dispositifs de ramassage de l'herbe, après avoir vérifié qu'ils sont bien montés et en bon état ou bien avec le déflecteur bien fermé contre le carter (554/559).
- Ne modifiez pas le réglage de base du moteur.
- En cas de blocage de la tondeuse, p.ex. si vous passez sur un obstacle, un spécialiste devra vérifier que des éléments de la tondeuse n'ont pas été endommagés ou déformés.
- Si la tondeuse commence à vibrer fortement de façon inhabituelle, un contrôle immédiat est nécessaire.

Entretien et stockage

- Assurez-vous que tous les raccords vissés sont bien serrés.
- N'entreposez jamais une tondeuse dont le réservoir contient de l'essence à l'intérieur d'un bâtiment car des vapeurs d'essence pourraient entrer en contact avec une étincelle ou une flamme vive et s'enflammer de ce fait.
- Si le réservoir doit être vidé, ceci doit avoir lieu à l'extérieur. Récolter le carburant s'écoulant dans des récipients adaptés.
- Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que tout le reste de carburant contenu dans le carburateur ait été brûlé.
- Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans une pièce fermée.
- Pour éviter les risques d'incendie, éliminez l'herbe, les feuilles ou la graisse (huile) suintant du moteur, de l'isolation phonique, du bloc de batterie, du boîtier de transmission (si présent) et du réservoir de carburant.
- Contrôlez régulièrement que le déflecteur n'est pas usé et est toujours fonctionnel (554/559).
- Pour des raisons de sécurité, remplacez toute pièce usée ou endommagée.
- Le port de gant est obligatoire pour tous les travaux à proximité de la lame.
- Les travaux d'entretien et de nettoyage ne doivent être effectués que lorsque le moteur est coupé et que la cosse de la bougie d'allumage est déconnectée.
- Pour des raisons de garantie et de sécurité, seules

des pièces de rechange originales de la maison SOLO sont à utiliser en cas de réparation.

Vérification de la livraison

Tondeuse 554/559

- 1 pce tondeuse 554/559
- 1 pce déflecteur (554/559)
- 1 pce partie supérieure du guidon
- 1 pce sac en plastique contenant les éléments suivants :
 - 1 pce manuel d'utilisation
 - 1 pce manuel d'utilisation du moteur
 - 1 pce clé de bougie universelle
 - 4 pces boulons à tête bombée M8x45
 - 4 pces disques 8,4 mm Ø
 - 4 pces écrous hexagonaux

Montage

En quelques opérations, votre tondeuse sera opérationnelle. Pour des raisons liées au transport, la partie supérieure du guidon (pos. 6) et le déflecteur (pos. 7) (554/559) ne sont pas montés.

Placez la partie supérieure du guidon sur la partie inférieure du guidon de telle façon que les 4 alésages soient en face les uns des autres et fixez le guidon à l'aide des 4 boulons à tête bombée M8x45 et des disques 8,4 mm Ø en disposant les écrous hexagonaux (pos. 14) sur la face interne (fig. 1).

Remarque : lors du vissage des deux parties du guidon, veillez à ce que les câbles Bowden ne soient pas tordus.

Déflecteur 554/559

L'arbre et le ressort de torsion du déflecteur (pos. 7) pré-montés sur le carter de la tondeuse doivent être placés dans le déflecteur (pos. 7) après avoir dévissé la vis puis assemblés sur le carter de la tondeuse en les vissant (fig. 2).

Accrocher la poignée de démarrage dans le guidage de câble
Dégagez le frein moteur en pressant sur levier de freinage (pos. 1) contre le guidon (pos.2). Disposez la poignée de démarrage (pos. 5) dans le guidage de câble (pos. 4) (fig. 3) prévu à cet effet sur la partie supérieure du guidon.

Réglage de la hauteur de coupe

Votre tondeuse possède une hauteur de coupe à 4 paliers réglables.

Sur les roues avant : dégagez le levier de réglage (pos. 13), déplacez-le vers l'avant et enclenchez-le = la hauteur de coupe augmente, déplacez-le vers l'arrière = la hauteur de coupe diminue.

Sur les roues arrière : Déplacez le levier de réglage de la hauteur vers l'arrière = la hauteur de coupe augmente, déplacez-le vers l'avant = la hauteur de coupe diminue (fig. 4)

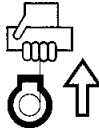


Les quatre roues doivent être réglées à la même hauteur.

Hauteur de coupe :	I	= env. 2,5 cm
	II	= env. 3,5 cm
	III	= env. 5,5 cm
	IV	= env. 6,5 cm

Un gazon court est, bien sûr, plus beau mais la hauteur de coupe doit être plus élevée lorsque le sol n'est pas plat que lorsque le sol l'est.

Démarrage



Vous devez toujours vous tenir à côté ou derrière la tondeuse lors du démarrage.

Observez toujours la distance de sécurité indiquée par le guidon. Le moteur est commandé par la manette d'accélération (pos. 3, fig. 5).



Attention : la lame est en mouvement dès que le moteur tourne ! N'introduisez jamais vos mains ou vos pieds sous le carter !

Remarque : au démarrage, le levier de freinage pos. 1 doit être serré contre le guidon pour débloquer le frein moteur (fig. 3).

Pour le démarrage à froid

Placez la manette d'accélération sur le symbole starter (fig. 5).



Pour le démarrage à chaud

Placez la manette d'accélération pos. 3 sur maxi.

- Tirez sur le câble de démarrage jusqu'à sentir une résistance sensible puis démarrez énergiquement et rapidement.

Couper le moteur

Placez la manette d'accélération sur **mini**, lâchez le levier de freinage (pos. 1) et attendez l'arrêt complet du moteur.

Remarque : lorsque vous lâchez le levier de freinage, l'allumage électronique du moteur est court-circuité et la vitesse du moteur, et donc de la lame, est freinée en quelques secondes.

Si le levier de freinage n'est **pas** pressé contre le guidon **au démarrage**, le frein moteur est actionné. Le moteur ne peut pas être démarré.

Remarques pour la tonte



Dans tous les cas, respectez pour ceci également les consignes de sécurité citées au début de ce manuel d'utilisation !

Tondre

L'herbe courte et sèche est transportée facilement vers le dispositif de ramassage de l'herbe.

A noter :

- plus les brins d'herbe coupés sont courts, mieux ils sont éjectés;

- une herbe trop longue ou mouillée peut, dans certains cas, provoquer un bourrage.

Qualité de la tonte

La hauteur, la densité et l'humidité de l'herbe déterminent la qualité de la tonte. Une herbe sèche et pas trop longue est idéale pour une tonte impeccable. Une herbe mouillée peut aussi être tondue mais la qualité de la tonte est altérée. Pour une tonte claire et nette, une lame bien aiguisée est indispensable. Une lame émoussée (les brins d'herbe s'effilochent à la coupe, la pelouse jaunit) doit être à nouveau aiguisée (voir paragraphe « Lame »). Tondez au pas, en ligne droite si possible et en recouvrant la bande précédente sur quelques centimètres pour obtenir une tonte soignée.

En cas d'herbe haute, tondez tout d'abord dans un sens avec une grande hauteur de coupe puis une deuxième fois perpendiculairement avec une hauteur de coupe basse ou normale (fig. 6).

Entretien de la pelouse



Remarque: si la pousse de la pelouse ne requiert pas toute la puissance du moteur, on pourra choisir entre maxi. et mini.

à l'aide de la manette d'accélération, ceci par souci d'écologie et pour éviter des émissions nocives inutiles. Autant que possible, tondez sur une herbe et un sol secs. En cas de sol humide, les roues s'enfoncent dans le sol et laissent une trace derrière elles. Tondre votre pelouse régulièrement (une fois par semaine, si possible) améliore son aspect et sa régularité car cela renforce le brin qui est ainsi plus résistant.

Une herbe coupée ne dépassant pas 1 cm de long peut être laissée au sol, une herbe plus longue doit être récoltée au moyen de l'herbe. Au printemps, la première tonte et le nettoyage de la pelouse doivent avoir lieu env. 2 à 3 semaines avant le début de la pousse normal. Pour que l'herbe verdisse rapidement, ne tondez qu'1,5 cm env. de la pelouse au repos. Vérifiez l'absence de corps étrangers sur la pelouse avant la tonte (pierres, bris de glace, objets métalliques etc.).

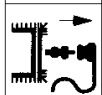
Ne tondez pas une herbe fine ou fraîchement semée trop court (laissez des brins de 3 – 4 cm de long). Conservez cette tonte pendant 4 – 5 semaine afin que la pelouse gagne en épaisseur et devienne plus touffue. Afin d'éviter un dessèchement de la pelouse durant la saison chaude, ne la tondez pas trop court.

Pour une bonne tonte avec le kit mulching (554/559), l'herbe ne doit pas être trop humide, ni trop haute. La hauteur de coupe sélectionnée doit être supérieure à 4 cm ; l'herbe sera alors parfaitement broyée. Il est recommandé de tondre l'herbe deux fois par semaine en période de forte pousse. Il faut également adapter sa vitesse de marche. Ne pas marcher ou conduire trop vite, pour que le couteau puisse couper plus finement

et pour obtenir une tonte parfaite. Comme pour une tonte normale, il convient d'utiliser une lame bien affûtée.

Grâce à la lame spéciale mulching à 4 tranchants, l'herbe est coupée sur plusieurs niveaux. L'évacuation de l'herbe étant obstruée par l'insert, elle circule plusieurs fois à l'intérieur du carter fermé pour être réduite en particules si fines qu'elles finissent par retomber sur le sol, pour en faire de la matière à compost.

Maintenance et entretien



Pour votre propre sécurité, déconnectez la cosse et la bougie d'allumage pos. 11 pour tous les travaux de maintenance et de nettoyage. Les travaux sortant du cadre de la maintenance et de l'entretien décrits ici devront être réalisés par un atelier de service après-vente agréé.

Nettoyer la tondeuse

Après chaque utilisation, vous devez nettoyer soigneusement votre tondeuse ; en particulier le dessous, la lame et la trajectoire de la lame (fig. 7).

Remarque : Les tondeuses à moteur à 4 temps ne peuvent être basculées que brièvement sur le côté signalé par des remarques disposées sur le carter de la tondeuse. A ce sujet, respectez aussi les consignes du manuel d'utilisation séparé dédié au modèle de votre moteur.

Pour ceci, la cosse de la bougie d'allumage doit d'abord être déconnectée et le carburant présent dans le réservoir doit avoir été totalement utilisé ou bien être vidé. Le carburant s'écoulant éventuellement hors du carburateur peut être récolté à l'aide d'un chiffon. Les salissures et les résidus d'herbe s'enlèvent plus facilement directement après la tonte. Des résidus d'herbe et des salissures collés sur la partie inférieure du carter de la tondeuse gênent l'éjection de l'herbe et nuisent à la qualité de la tonte. Des salissures collées sur la lame ou sur la roue du ventilateur les déséquilibrent, provoquant ainsi des vibrations. Le canal d'éjection peut être nettoyé avec un petit bâton ou avec un tournevis. Ne nettoyez pas la tondeuse avec un jet d'eau ou un jet haute pression. Le moteur doit rester sec. Les parties externes du carter sont nettoyées très simplement avec un chiffon. Ne pas utiliser de produits d'entretien agressifs comme le nettoyeur à froid ou un produit diluant p. exemple.

Lame



Des outils spéciaux, comme p.ex. une clé dynamométrique, sont nécessaires pour le montage de la lame. De ce fait et pour des raisons de sécurité, ne confiez qu'à un atelier agréé le soin d'aiguiser, d'équilibrer et de

monter la lame. Les remarques suivantes s'adressent donc exclusivement au personnel d'ateliers agréés.

Remarque : pour une tonte optimale, il est recommandé d'aiguiser/d'équilibrer ou de remplacer la lame au moins une fois par an.

Remplacement de la lame



Il convient de porter des gants de protection adaptés pour remplacer l'outil de coupe (la lame). Déconnectez auparavant la cosse de bougie d'allumage.

Utilisez exclusivement des pièces originales pour le remplacement de l'outil de coupe. Le marquage sur la lame doit correspondre avec le numéro de commande indiqué dans la liste des pièces de rechange.

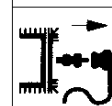
Ne montez jamais une lame différente !

Pour vous aider, utilisez une cheville d'arrêt en tant que dispositif de blocage (fig. 9) pour la lame. La vis de fixation de la lame possède un filet à droite normal. Pour desserrer cette vis, utilisez de préférence une clé à pipe 21 mm (clé de bougie) ou une clé mâle coudée pour vis à six pans creux 8 mm, 5/16". En remontant l'accouplement à glissement, veillez à l'ordre dans lequel ces éléments étaient montés initialement (fig. 9). **La vis de la lame doit être serrée avec un couple prescrit de 45 Nm (4,5 mkp).**

Lames endommagées

Si, malgré toute votre prudence, la lame a heurté un corps étranger/obstacle, coupez d'abord le moteur puis déconnectez la cosse de la bougie d'allumage. Lorsque la lame est arrivée à arrêt complet, mettez la tondeuse sur la tranche et vérifiez que la lame n'est pas endommagée (fig. 7). Des lames déformées ou tordues ne doivent pas être redressées. Les pièces endommagées doivent être changées immédiatement. Après avoir roulé sur un obstacle, l'état de la tondeuse doit être contrôlé par un atelier agréé. Vérifiez avant l'utilisation que la lame et la fixation de la lame ne sont pas endommagés. Si nécessaire, changez ces pièces ou faites vérifier leur état. Ne travaillez jamais avec une lame déséquilibrée – ceci provoque des vibrations et entraîne d'autres dégâts.

Aiguiser la lame



Remarque : les parties tranchantes de la lame peuvent être aiguisées avec une lime en métal. Toutefois, un aiguisage dans un atelier de service après-vente agréé est plus recommandé. Les professionnels y veilleront à ce que chaque face de la lame soit limée de la même façon que les autres afin de ne pas provoquer de déséquilibre. L'arête tranchante ne doit être ré-aiguisée que jusqu'au repère incrusté (fig. 10).

Contrôle du niveau d'huile



Attention : l'huile moteur influe sur les performances et la longévité de votre engin ! Ne faites jamais tourner le moteur avec trop peu ou pas d'huile ; ceci provoque de graves dégâts sur le moteur.

En fonction de la température de l'air et de l'altitude d'utilisation, vous trouverez le degré de viscosité idéal dans le manuel d'utilisation dédié à votre modèle de moteur.

Contrôle du niveau d'huile :

1. Disposez la tondeuse de façon à ce que ses quatre roues soient sur une surface parfaitement horizontale.
2. Dévissez le bouchon du réservoir d'huile (pos. 10) vers la gauche et essuyez la jauge de niveau.
3. Introduisez à nouveau la jauge de niveau jusqu'au fond de la tubulure de remplissage, ne revissez pas.
4. Ressortez la jauge et lisez-y le niveau d'huile en la maintenant à l'horizontale. Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères maximum et minimum.

Vidange (moteur à 4 temps)

L'huile peut être vidée par la vis de purge pour l'huile de graissage (pos. 10) comme par l'ouverture de remplissage d'huile. Pour atteindre la vis de purge pour l'huile de graissage, la lame et le chapeau en tôle doivent être déposés (fig. 9). Respectez tout particulièrement les consignes de maintenance dans le manuel d'utilisation séparé dédié à votre modèle de moteur.

Si vous videz le réservoir via l'ouverture de remplissage d'huile (pos. 10), basculez lentement la tondeuse encore chaude, lorsque son réservoir de carburant est vide, sur le côté de l'ouverture de remplissage d'huile. Attendez quelques minutes pour que l'huile se rassemble à un endroit, dévissez le bouchon de remplissage et récupérez l'huile usée qui s'écoule dans un récipient. L'huile usée doit être jetée conformément aux dispositions en vigueur.



Remarque : Les tondeuses à moteur à 4 temps ne peuvent être basculées que brièvement sur le côté signalé par des remarques particulières sur le carter de la tondeuse.

Maintenance du filtre à air

Remarque : un filtre à air encrassé diminue la performance du moteur du fait d'une alimentation en air insuffisante du carburateur. Un contrôle régulier, tout particulièrement en milieu poussiéreux, est de ce fait indispensable !



Attention : ne nettoyez jamais les éléments de filtre à air avec de l'essence ou avec un détergent inflammable. Risque d'incendie ou d'explosion !

Respectez tout particulièrement les consignes dans le manuel d'utilisation dédié à votre modèle de moteur.

Remarque importante



Les tondeuses ne doivent être utilisées que les jours ouvrables entre 7h et 19h.

Les tondeuses très silencieuses caractérisées par des émissions sonores n'atteignant pas 88 dB(A) (voir plaquette LWA) peuvent aussi être utilisées en 19h et 22h les jours ouvrables.

Respectez ici les dispositions locales en vigueur qui peuvent différer d'un endroit à l'autre.



Le bruit est nocif. Pour prévenir des détériorations de l'ouïe en cas d'utilisation prolongée, une protection sonore individuelle adaptée doit être portée.

Problème	Cause possible	Remède
Fonctionnement irrégulier, fortes vibrations de l'engin	<ul style="list-style-type: none"> - Vis desserrées sur le moteur ou sur le carter de la tondeuse - Fixation de la lame desserrée - Lame déséquilibrée ou endommagée - Accouplement à glissement rétréci 	<ul style="list-style-type: none"> - Resserrer les vis - Vérifier la fixation de la lame - Equilibrer la lame ou la remplacer - Remplacer évent. les disques de friction (par paire)
Le moteur ne démarre pas	<ul style="list-style-type: none"> - Le levier de freinage est-il pressé/tiré contre le guidon ? - La manette d'accélération est-elle dans la bonne position ? - Le câble Bowden/le frein moteur est-il bien réglé ? - Bougie d'allumage ou cosse de la bougie défectueuse - Réservoir de carburant vide 	<ul style="list-style-type: none"> - Appuyer sur le levier de freinage - Choisir le réglage correct - Vérifier que le réglage est correct - Nettoyer la bougie d'allumage ou la remplacer - Faire le plein de carburant
Le moteur tourne de façon irrégulière	<ul style="list-style-type: none"> - Filtre à air encrassé - Câble Bowden tordu - Bougie d'allumage encrassée 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer le filtre à air ou le remplacer - Régler le câble Bowden ou le remplacer - Nettoyer la bougie d'allumage
Le câble de démarrage repart en arrière	<ul style="list-style-type: none"> - Fixation de la lame ou accouplement à glissement desserrés 	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la fixation de la lame
L'herbe jaunit, la coupe glissement desserrés	<ul style="list-style-type: none"> - La lame est émoussée - La hauteur de coupe est trop basse - La vitesse de rotation du moteur est trop basse 	<ul style="list-style-type: none"> - Aiguiser la lame - Régler la hauteur de coupe correctement - Mettre la manette d'accélération en position maxi.
Mauvaise éjection de l'herbe	<ul style="list-style-type: none"> - La vitesse de rotation du moteur est trop basse - Hauteur de coupe trop basse pour une herbe trop haute - La lame est endommagée ou usée 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre la manette d'accélération en position maxi. - Régler la hauteur de coupe correctement - Changer la lame

Nous attirons votre attention sur le fait que, conformément à la loi sur la responsabilité du fait des produits, nous ne sommes pas tenus de répondre des dommages entraînés par nos engins, si ces dommages résultent d'une réparation n'ayant pas été effectuée correctement, du remplacement de pièces par des pièces n'étant pas des pièces originales SOLO ou des pièces agréées ou du fait que la réparation n'a pas été réalisée par le service après-vente ou par un spécialiste agréé. Ceci vaut aussi pour les pièces complémentaires et les accessoires.

Caractéristiques techniques

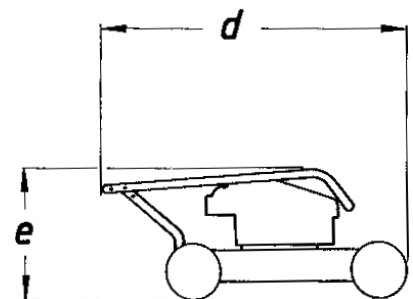
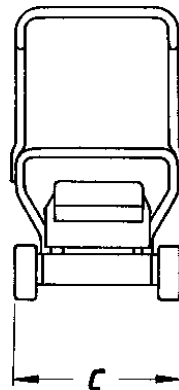
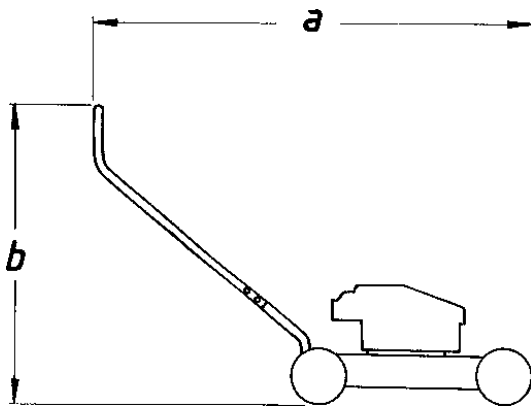
TONDHEUSE	Modèle 554	Modèle 559/559M
Largeur de coupe	43 cm	
Réglage des roues	Réglage individuel des roues à 4 paliers de 25 - 65 mm	
Lame de coupe	Lame à hélice en une pièce, fixation via un accouplement à glissement, lame à mulch (559M)	
Poids total	28 kg	31 kg

MOTEUR

Construction	1 cylindre à 4 temps 190 cm ³	
Puissance	3,8 kW (5,0 CV selon - SAE)	4,0 kW (55 CV selon - SAE)
Vitesse de travail	Env. 2900 tr/min	
Carburant	Essence normale sans plomb	
Huile moteur	SAE 30 Env. 0,6 l	
Bougie d'allumage	p.ex. CHAMPION RJ 19	
Ecart des électrodes	0,5 - 0,6 mm	

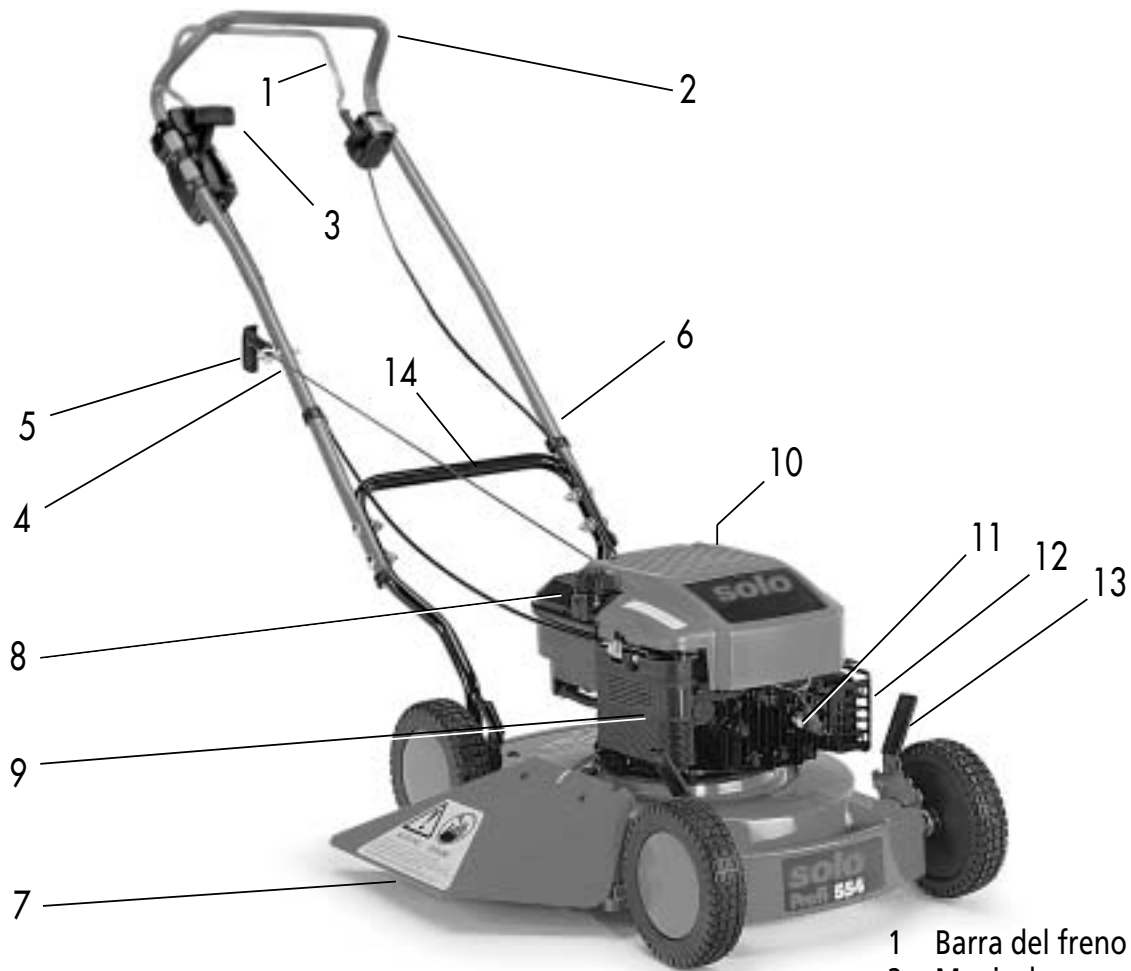
Emissions sonores sur lieu de travail L_{pA} (dBA) (DIN 45635)	81,5
Niveau de puissance sonore mesuré / garanti L_{WA} (dBA) (DIN 45635)	94 / 96
Valeur effective pondérée de l'accélération a_{vhv} (m/s ²) (DIN 45675)	< 2,5

Dimensions en position de hauteur de coupe minimale :	Modèle 554	Modèle 559/559M
a:	133 cm	128 cm
b:	104 cm	98 cm
c:	59 cm déflecteur incl.	60 cm déflecteur incl. (559)
d:	86 cm	45 cm (559M)
e:	43 cm	86 cm
		53 cm



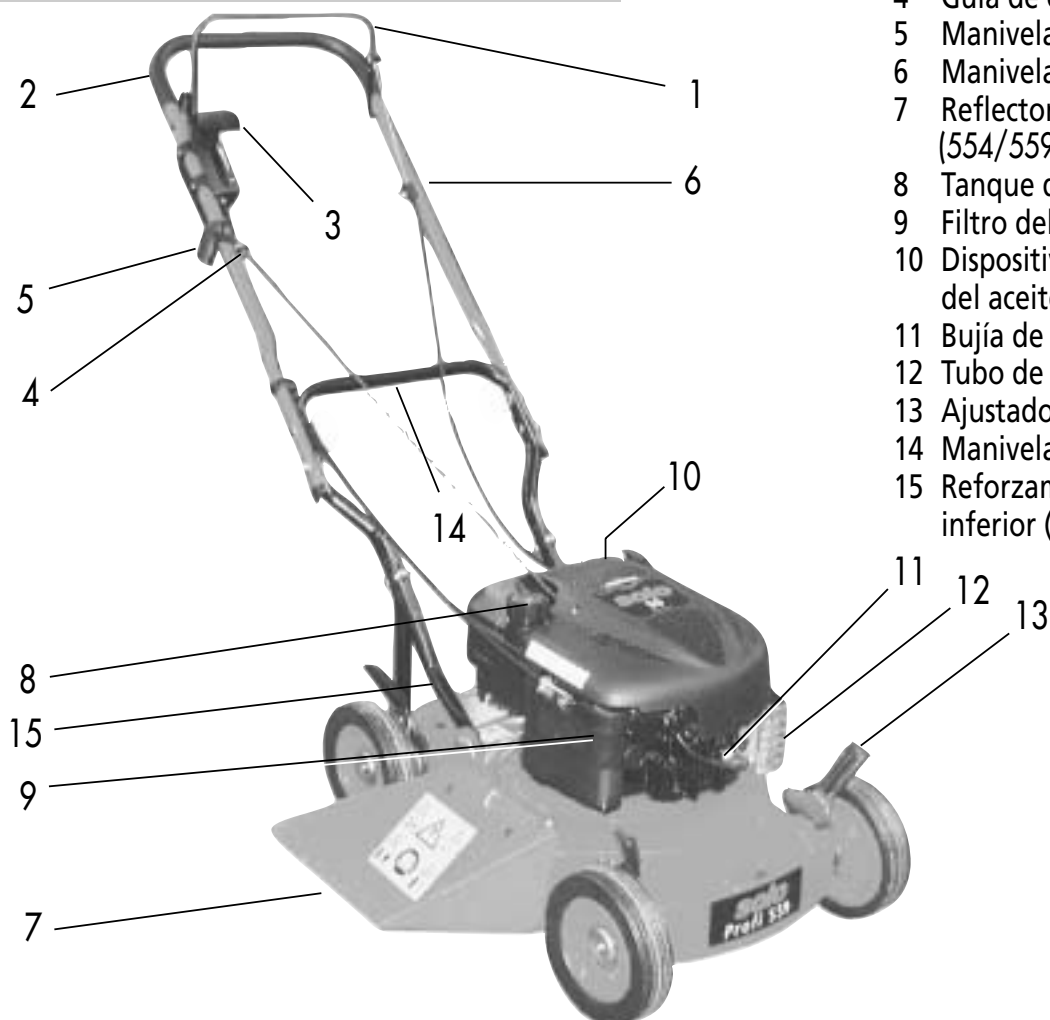
En vue d'une amélioration continue de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier le contenu de la livraison tant en ce qui concerne la forme que la technologie et l'équipement. Les données et illustrations contenues dans les présentes instructions ne peuvent créer de prétentions, merci de votre compréhension.

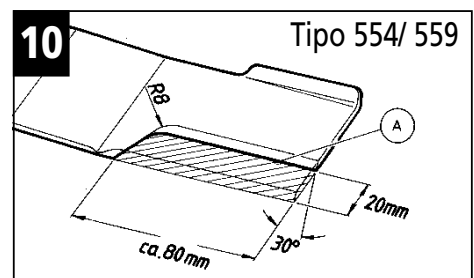
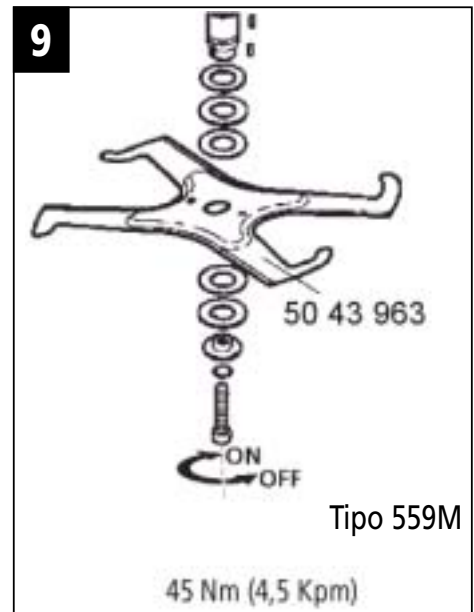
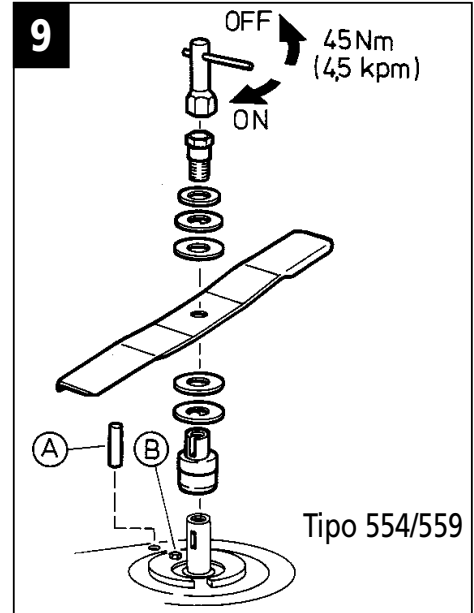
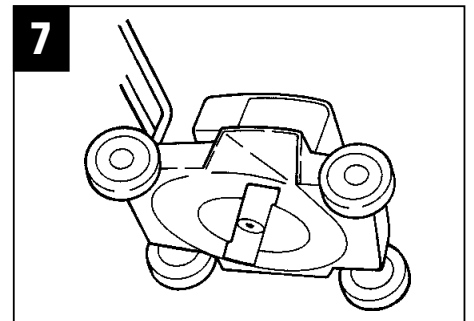
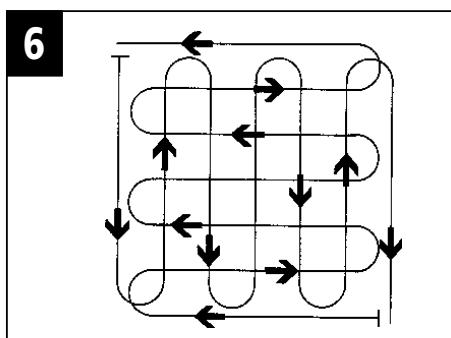
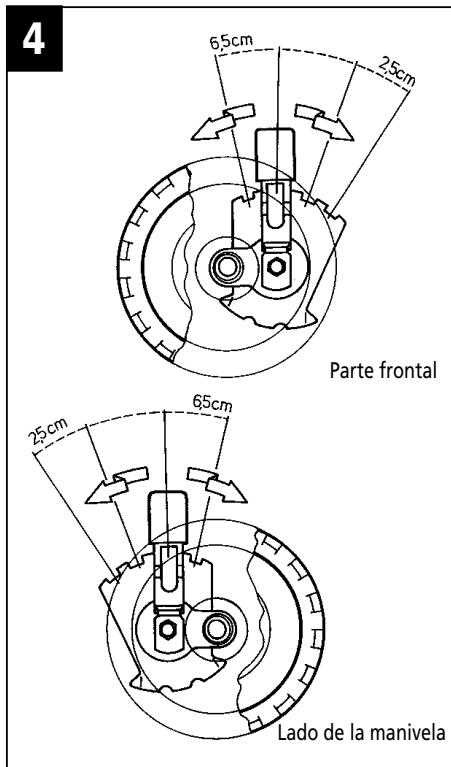
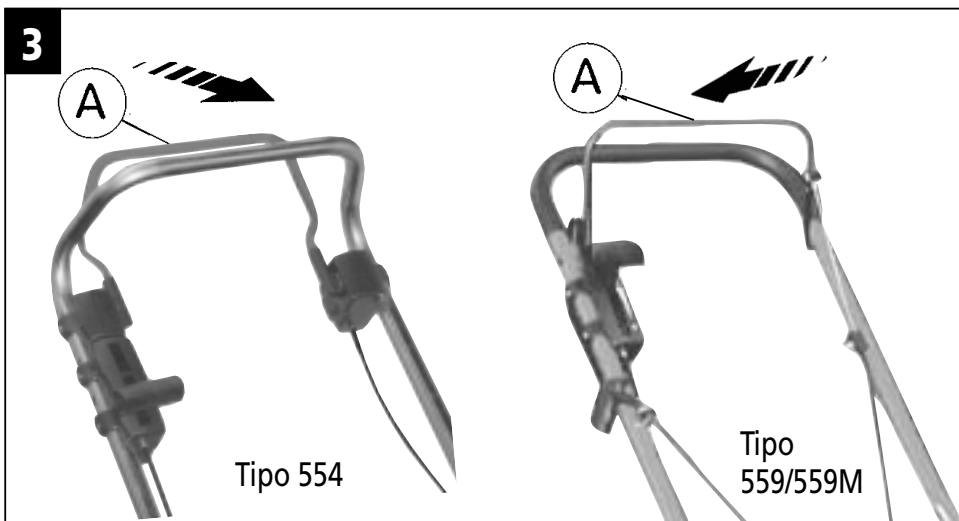
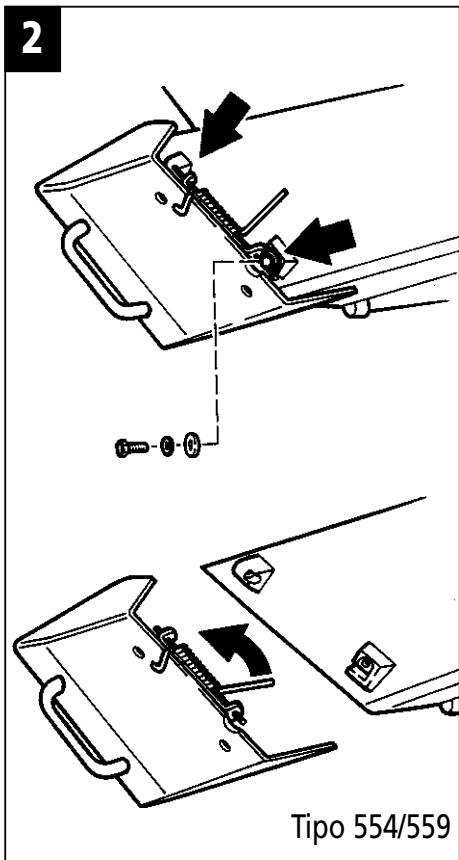
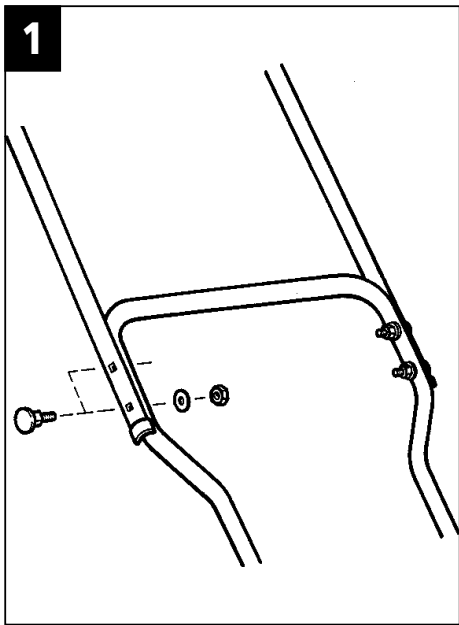
Modelo 554



- 1 Barra del freno
- 2 Manivelas
- 3 Control de la mariposa
- 4 Guía de cables
- 5 Manivela de arranque
- 6 Manivela superior
- 7 Reflector de descarga (554/559 solamente)
- 8 Tanque de gasolina
- 9 Filtro del aire
- 10 Dispositivo de alimentación del aceite
- 11 Bujía de encendido
- 12 Tubo de expulsión
- 13 Ajustador de ruedas sencillo
- 14 Manivela inferior
- 15 Reforzamiento de la manivela inferior (559/559M solamente)

Modelo 559





Mantenimiento y reparación:

El mantenimiento y reparación de las máquinas modernas y su equipo de seguridad requiere la cualificación de un profesional y un taller equipado con herramientas especiales y equipos de pruebas.

Por lo tanto, el fabricante recomienda que todo el trabajo no especificado en estas instrucciones de funcionamiento se lleve a cabo únicamente en talleres profesionales. Los mecánicos poseen la cualificación adecuada, así como la experiencia y el equipo para encontrar la solución más eficaz y barata posible y pueden ofrecerle todos los consejos prácticos relacionados con su máquina.

Piezas de recambio:

El funcionamiento fiable y la seguridad de su máquina dependen de la calidad de las piezas de recambio utilizadas. Utilice únicamente piezas de recambio originales. Las piezas de recambio originales están fabricadas únicamente con máquinas de producción y, por lo tanto, garantizan una calidad óptima en sus materiales, precisión de dimensiones, función y seguridad. Su especialista más cercano le proporcionará las piezas de recambio y accesorios originales. Estos distribuidores también dispondrán de las listas de las piezas de recambio necesarias para determinar los números de las piezas de recambio requeridas y dispondrán de información continuamente actualizada sobre las mejoras del producto y las nuevas piezas a medida que vayan estando disponibles. Recuerde que la no utilización de piezas originales anula la validez de la garantía.

Garantía:

El fabricante garantiza una calidad perfecta y se hace cargo de cualquier trabajo de reparación y recambio de las piezas defectuosas si el equipo muestra cualquier defecto de fabricación o materiales durante el periodo de garantía. Recuerde que existen condiciones específicas en las garantías de algunos países. Para cualquier duda, consulte con su vendedor. El vendedor del producto es el responsable de la garantía.

Cualquier pérdida debido a alguna de las siguientes causas será objeto de invalidez de la garantía:

- Contravenir las instrucciones de funcionamiento.
- No realizar trabajos esenciales de mantenimiento y limpieza.
- Pérdidas como resultado de un ajuste incorrecto del carburador.
- Desgaste como resultado del uso normal.
- Sobrecarga evidente mediante exceso constante de los límites máximos de rendimiento.
- Utilización de herramientas y accesorios no autorizados.
- Forcejeo, manejo inapropiado, mal uso o accidente.
- Rotura como resultado de sobrecalentamiento debido a la contaminación de la caja del ventilador.
- Intervención por parte de personas no cualificadas o intentos inadecuados de reparación.
- Uso de materiales inadecuados o piezas no originales, si fueran éstas la causa de la pérdida.
- Uso de consumibles superpuestos o inapropiados.
- Pérdidas causadas por las condiciones de uso en un negocio de alquiler.

La limpieza, el cuidado y los ajustes no se consideran como trabajo cubierto por la garantía. Cualquier trabajo cubierto por la garantía debe realizarlo un especialista autorizado por el fabricante.

Piezas desgastadas

Algunos componentes son propensos a los desgastes y roturas normales y podrían requerir los recambios oportunos, según el tipo y duración de su uso. Las siguientes piezas desgastadas quedan excluidas de la garantía del fabricante: Cuchillas del cortacésped, cierres de la cuchilla, arandelas de fricción, cigüeñales deformados o doblados, piezas desgastadas, como las bujías de encendido y filtros de aire, consumibles, como el aceite de motor y/ o el aceite de engranaje.

Explicación de los símbolos

	Advertencia		¡No permita que los transeúntes se acerque a la zona de trabajo!
	Lea detenidamente las instrucciones de funcionamiento antes de poner la máquina en uso.		
	Lleve guantes protectores		Antes de comenzar a trabajar en el dispositivo de corte extraiga el tapón de la bujía de encendido.
	Lleve protectores de oídos		Parada del motor
	Precaución: gasolina		Detenga el motor
	¡No fume!		Respete las horas adecuadas para cortar el césped (según el lugar donde se encuentre).
	No encienda fuego		Parada
	Arranque		

CE Declaración de conformidad

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen, por el presente documento, declara que las siguientes máquinas: Cortacésped- modelo/ tipo: 554/559/559M cumple con los requisitos de las siguientes directivas de la UE: 98/37/CE y 2000/14/CE para maquinaria y 89/336/CEE (enmendada por 92/31/CEE), relativas a la compatibilidad electromagnética.
Nivel de potencia de sonido garantizado (DIN 45635) 96 dB(A)
Nivel de potencia de sonido real (DIN 45635) 94 dB(A)
Esta declaración de conformidad pierde validez si se modifica o altera la máquina sin nuestra aprobación.

Sindelfingen, a 1 de enero de 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH

Wolfgang Emmerich
Director gerente



Gracias por elegir su nuevo cortacésped SOLO. Esperamos que quede satisfecho con este equipo de avanzada tecnología. Su cortacésped es una máquina competente que le ofrece los mejores requisitos esenciales para conseguir un césped de primera clase.

Este cortacésped de SOLO está diseñado para el mantenimiento de zonas con hierba y césped. Preste un cuidado y precaución especiales a la hora de utilizar este equipo en zonas públicas, parques, instalaciones deportivas, lugares próximos a una carretera y para realizar trabajos de horticultura o selvicultura.



Estas instrucciones de funcionamiento vienen acompañadas de unas instrucciones de funcionamiento del motor para el tipo de motor específico, que son una parte esencial de estas instrucciones de funcionamiento.

Antes de comenzar a realizar cualquier trabajo con este equipo, lea detenidamente estas instrucciones de funcionamiento y familiarícese con todos los mandos y el uso adecuado de este cortacésped SOLO.

Consulte todas las notas, explicaciones y normas. La observancia de estas instrucciones de funcionamiento es un requisito esencial para el uso adecuado de este equipo.

Nunca utilice este cortacésped en lugares transitados por personas (especialmente niños) o animales. Los usuarios son responsables hacia terceras personas por cualquier pérdida, daño a la propiedad o agravio.

Información general sobre la seguridad



Por riesgo de agravio, no utilice nunca este cortacésped SOLO

- para recortar arbustos, setos o matas,
- para cortar o exterminar plantas trepadoras ni hierbas que estén creciendo en el tejado del jardín o en los marcos de las ventanas del balcón,
- para limpiar o aspirar senderos ni
- como podadora de árboles o setos.
- Además, tampoco debe utilizar nunca este cortacésped SOLO para nivelar ondulaciones del terreno, como toperas.

Por razones de seguridad, no nunca este cortacésped SOLO como:

- motor de conducción de otro equipo,
- remolque,
- tractor (en el caso de los cortacéspedes utopilotos), excepto si lo hace en un recolector de césped adecuado. Salvo esta excepción, la garantía no será válida.



Instrucciones generales de seguridad para los cortacésped SOLO sin motor de combustión

- No permita nunca la utilización de este cortacésped a niños, ni tampoco a adultos que no estén familiarizados con el funcionamiento de la máquina. Las personas menores de 16 años no deben utilizar este equipo.
- Consulte siempre las normas de aplicación local, ya que éstas pueden determinar la edad mínima permitida para el uso de este equipo.
- Sólo preste este cortacésped a las personas que estén familiarizadas con este modelo y su funcionamiento y hágalo siempre junto con las instrucciones de funcionamiento.
- Explique a todas las personas que vayan a utilizar este equipo los peligros potenciales y cómo evitar accidentes.
- Sólo corte el césped durante el día o con una iluminación artificial adecuada.
- Las personas que lleven marcapasos no deben manejar los componentes eléctricos, que forman parte del sistema de igniciones, con el motor en marcha.
- **Las máquinas con motores de cuatro tiempos no son apropiadas para las pendientes superiores a 15°.**
- Guarde el cortacésped en un lugar seguro. Guarde el cortacésped que no utilice en un lugar cerrado y seco, fuera del alcance de los niños.

Antes de comenzar a cortar el césped

- Revise cuidadosamente el terreno donde piensa utilizar el equipo antes y durante el cortado del césped. Antes de comenzar a cortar el césped, retire cualquier residuo, como piedras, trozos de madera, huesos, etc. de la zona de césped que desee cortar.
- Lleve siempre calzado fuerte y pantalones largos cuando corte el césped. Nunca corte el césped si va descalzo o con sandalias sin punta.
- Ajuste el deflector de césped suministrado (554/559). Compruebe que está bien sujeto. Nunca utilice el cortacésped si no lleva un equipo de seguridad o si éste está dañado.
- Revise el estado de la cuchilla para comprobar a) la sujeción segura de todos los cierres, b) cualquier posible daño o desgaste importante.
- Siga las instrucciones de instalación y par motor durante el recambio (554/559).
- Revise con frecuencia el deflector para comprobar su estado de desgaste.
- Antes de utilizarlos por primera vez, llene los cortacésped cuyos **motores sean de cuatro tiempos** con aceite de motor (consulte la información de las instrucciones de funcionamiento del motor que se suministran por separado).
- Compruebe el nivel de aceite antes de comenzar a cortar el césped.

Gasolina



Manipulación de la gasolina

La manipulación de la gasolina ha de hacerse con especial cuidado y precaución.

- La gasolina es altamente inflamable. Llene sólo el tanque de gasolina en espacios abiertos, nunca cerrados.
- No fume nunca y no encienda fuego.
- Nunca derrame gasolina.
- Limpie concienzudamente el cortacésped si derrama algo de gasolina. **Sólo arranque el motor después de haber limpiado cualquier resto de gasolina derramada.**
- Compruebe que no hay restos de gasolina derramada en su ropa. Cámbiese inmediatamente de ropa si ésta ha estado en contacto con la gasolina.
- Asegúrese de que la gasolina no se ha infiltrado en el terreno (protección medioambiental).
- Sólo almacene y transporte la gasolina en contenedores adecuados y autorizados.
- En caso de rotura del tanque de gasolina, el tubo de llenado o el tapón del mismo, reemplácelos inmediatamente.
- Inspeccione esta área antes de comenzar a utilizar el equipo.

Llenado de gasolina

Importante: Se puede utilizar gasolina sin plomo respetuosa con el medioambiente sin problemas.

- Utilice sólo gasolina del tipo especificado en las instrucciones de funcionamiento del motor suministradas por separado.
- Permita que la máquina se enfríe antes de llenar el tanque.
- Limpie cuidadosamente la zona próxima a la entrada del tanque, desenrosque el tapón del tanque y rellénelo hasta el borde inferior del tubo de llenado. Después, vuelva a enroscar firmemente el tapón del tubo de llenado.

Nota: La gasolina puede contener sustancias similares a los disolventes.



- Evite el contacto de la piel y los ojos con los productos a partir de aceite mineral.
- Lleve guantes durante el proceso de llenado.
- No aspire nunca los vapores emitidos por la gasolina.
- Guarde la gasolina en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

Funcionamiento



- No arranque nunca el motor de combustión en espacios cerrados, donde podría existir acumulación

de gases peligrosos. Riesgo de envenenamiento.

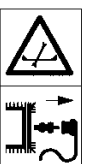
- **El motor o el tubo de escape están muy calientes: No los toque.**
- **Por su seguridad**, este cortacésped viene equipado, de acuerdo con la normativa actual, con **un freno del motor**. En el momento en que suelte la barra del freno (dibujo 1), el motor se detiene y la cuchilla se para completamente en sólo unos segundos.
- Asegúrese siempre de que mantiene un punto de apoyo seguro en las pendientes.
- Guíe la máquina a ritmo de paseo.
- En las pendientes, corte el césped transversalmente, nunca hacia arriba y hacia abajo.
- Ponga especial cuidado al cambiar la dirección de cortado del césped en las pendientes.
- Ponga especial cuidado cuando dé la vuelta con el cortacésped o tire de él hacia usted.
- Podría tropezar cuando corta el césped hacia atrás. Evite caminar hacia atrás.
- Evite las posiciones corporales extrañas. Camine de forma segura y mantenga siempre el equilibrio.

Para el arranque

- Para el arranque, coloque el cortacésped en una superficie llana.
- No arranque nunca sobre una zona de césped alto.
- Cuando vaya a arrancar, asegúrese de que mantiene los pies a una distancia segura de la cuchilla de corte.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las partes rotatorias. Asegúrese de que mantiene las manos y los pies lejos de la parte de abajo del dispositivo de corte.

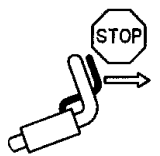
Detenga el motor y extraiga el tapón de la bujía de encendido:

- Antes de revisar el cortacésped y antes de limpiarlo o de realizar cualquier en el mismo;
- Antes de retirar los obstáculos o limpiar el conducto de descarga.



Detenga el motor:

- Cuando abra el deflector de descarga de césped (554/559),
- Cuando extraiga la parte superior de la manivela de su parte inferior,
- Cuando transporte el cortacésped hacia afuera de la zona de césped,
- Cuando deje la máquina desatendida durante cortos periodos de tiempo,
- Si desea ajustar la altura de corte,
- Antes de repostar,
- Si levanta o inclina la máquina para transportarla,
- Al cruzar por una zona que no esté cubierta de césped,
- Cuando deje la máquina desatendida durante cortos periodos de tiempo,
- Si desea ajustar la altura de corte,



- Cuando transporte la máquina hacia o desde una zona cubierta de césped.
- No levante ni acarree el cortacésped con el motor encendido.
- No utilice nunca esta máquina sin un equipo de seguridad o uno que esté roto. Sólo corte el césped con un recolector de césped apropiado. Revise su correcta instalación y estado. De forma alternativa, corte el césped con un deflector de descarga cerrado (554/559)..
- No manipule nunca los ajustes básicos del motor.
- Si la cuchilla del cortacésped no consigue rotar, por ejemplo, debido a que se ha encontrado con un obstáculo, consulte con el ingeniero de servicio local para comprobar si las piezas del cortacésped han sufrido daños o deformaciones.
- Si el cortacésped comienza a vibrar de forma inusual, detenga el motor y realice una inspección inmediatamente.

Mantenimiento y almacenamiento

- Asegúrese de que todos los cierres están correctamente ajustados.
- No guarde nunca la máquina con gasolina en el tanque dentro de un lugar cerrado, donde el vapor de la gasolina podría entrar en contacto con alguna llama o chispa o podría encenderse de cualquier forma.
- Si necesita vaciar el tanque de gasolina, hágalo en un lugar abierto. Deposite la gasolina en un contenedor apropiado.
- Mantenga el motor en funcionamiento hasta que éste haya gastado cualquier resto de gasolina del carburador.
- Permita que se enfríe el motor antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.
- Para evitar cualquier riesgo de incendio, limpie cualquier resto de césped, hojas o grasa (aceite) existente en el motor, silenciador, compartimiento de la batería, compartimiento de la caja de cambios (si está instalada) y tanque de gasolina.
- Revise con regularidad el deflector de descarga para comprobar cualquier desgaste o pérdida de funcionalidad (554/559)..
- Por razones de seguridad, cambie las piezas desgastadas o dañadas.
- Lleve siempre guantes protectores cuando manipule la parte de abajo del dispositivo de corte.
- Desconecte siempre el motor y extraiga el tapón de la bujía de encendido antes de comenzar cualquier trabajo de mantenimiento o limpieza.
- Para disfrutar de los derechos de la garantía y por razones de seguridad, utilice únicamente las piezas de recambio SOLO originales.

Comprobación de todas las piezas

Cortacésped 554/559

- 1 Cortacésped 554/559
- 1 Deflector de descarga (554/559).
- 1 Manivela superior
- 1 Carpeta de plástico con los siguientes componentes:
 - 1 Instrucciones de funcionamiento
 - 1 Instrucciones de funcionamiento del motor
 - 1 Juego de llave de tuercas de la bujía de encendido
 - 4 Tornillos de cabeza plana M8x45
 - 4 Arandelas 8,4 Ø
 - 4 Tuercas hexagonales

Montaje

Su cortacésped estará listo para su uso después de seguir unos cuantos pasos. Para facilitar el transporte, no se ajusta la manivela superior (elemento 6) ni el deflector de descarga (elemento 7) (554/559)..

Coloque la manivela superior sobre la manivela inferior de forma que coincidan los 4 agujeros y ajústelas con los 4 tornillos de cabeza plana M8x45, las arandelas 8,4 mm Ø y las tuercas hexagonales en la parte interna de la manivela (elemento 14) (dibujo 1).

Nota: Al ajustar ambas partes de la manivela, asegúrese de que los cables Bowden no están enredados.

Deflector 554/559

El eje del deflector y el muelle pivotador se montan previamente en el bastidor. Inserte estas piezas en el deflector, después de haber extraído el tornillo (elemento 7) y montado el bastidor del cortacésped (dibujo 2).

Inserción de la manivela de arranque en la guía de cables

Libere el freno del motor presionando la barra del freno (elemento 1) contra la manivela (elemento 2). Coloque la manivela de arranque (elemento 5) dentro de la guía de cables de la parte superior de la manivela (elemento 4) (dibujo 3).

Ajuste de la altura de corte

Su cortacésped viene equipado con un ajustador de ruedas de cuatro posiciones.

En las ruedas frontales:

Abra la palanca de ajuste (elemento 13), muévala hacia adelante y ciérrela = aumenta la altura de corte; muévala hacia atrás = se reduce la altura de corte.

En las ruedas traseras:

Mueva el ajustador hacia atrás = aumenta la altura de corte; muévala hacia adelante = se reduce la altura de corte (dibujo 4).

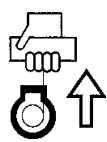


Fije todas las ruedas a la misma altura.

Altura de corte: I	= aprox. 2,5 cm
II	= aprox. 3,5 cm
III	= aprox 5,5 cm
IV	= aprox. 6,5 cm

Naturalmente, un césped muy recortado es más atractivo. Sin embargo, sobre un terreno irregular, la altura de corte debe ser más alta que en las superficies niveladas.

Arranque



Para arrancar, colóquese a un lado del cortacésped o detrás de éste. Mantenga siempre la distancia de seguridad provista por la longitud de la manivela.

El motor se dirige mediante el control de la mariposa (elemento 3, dibujo 5).



Precaución: La cuchilla empieza a rotar en el momento en que se arranca el motor. No coloque nunca las manos ni los pies por debajo del dispositivo de corte.

Nota: Para desembragar el freno del motor durante el arranque, presione la barra del freno (elemento 1) contra la manivela (dibujo 3).

Arranque en frío

Mueva la palanca de la mariposa hacia el símbolo del ahogador (dibujo 5).



Arranque con el motor en caliente

Coloque el control de la mariposa (elemento 3) en **MAX**.

- Tire del cable de arranque hasta que note resistencia y, a continuación, tire directamente con un movimiento firme.

Desconexión del motor

Cambie el control de la mariposa (elemento 3) a **MIN**, suelte la barra del freno (elemento 1) y espere hasta que el motor se haya detenido completamente.

Nota: Si suelta la barra del freno, el arranque del motor electrónico se cortocircuitará y el motor, y consecuentemente la cuchilla de corte, se detienen por completo durante unos segundos. Si la barra del freno no se presiona contra la manivela durante el arranque, el freno del motor continuará embragado. Esto evita que el motor se arranque.

Información sobre el cortado de césped



Antes de comenzar a cortar el césped, lea detenidamente las instrucciones de seguridad que encontrará al principio de estas instrucciones de funcionamiento.

Cortado de césped (554/559)

El césped corto y seco se transporta mejor a través del conducto de descarga.

Nota:

- Cuanto más pequeños sean los cortes de césped, más fácil será la descarga;
- El césped demasiado largo o húmedo podría obstruir el cortacésped.

Calidad de corte

La longitud, densidad y contenido de humedad del césped determinan la calidad de corte. Un césped seco y razonablemente corto proporciona las condiciones ideales para obtener un corte limpio. También se puede cortar y recoger el césped húmedo, pero la calidad de corte. Una cuchilla afilada es esencial para un corte limpio y perfecto. Una cuchilla desafilada (las cuchillas de cortar el césped se gastan con el uso y éste se vuelve amarillo) debe afilarse (véase el capítulo "Cuchilla"). Corte el césped a un ritmo constante, en una línea tan recta como sea posible. Las franjas de corte deben solaparse en unos centímetros, resultando en un modelo limpio.

En caso de césped largo, corte primero con un ajuste más alto en una dirección y, a continuación, transversalmente hacia el primer modelo, con la altura de corte estándar (dibujo 6).

Cuidado del césped



Nota: Si, debido al modelo de crecimiento, no se necesita toda la potencia del motor, puede seleccionar la posición Eco, entre el máximo y el mínimo, en el control de la mariposa, para proteger el medioambiente y evitar emisiones innecesarias.

Si es posible, corte el césped únicamente cuando éste o el terreno estén secos. Cuando el terreno está húmedo, las ruedas presionan la hierba y dejan huellas. Cuando mayor sea la frecuencia de cortado del césped (idealmente, una vez por semana) mejor y más uniforme será su aspecto.

El corte frecuente estimula el crecimiento en la cuchilla, haciéndola más resistente. Los cortes pequeños, de hasta aproximadamente 1 cm de longitud, se pueden dejar en el terreno. Recoja los cortes más largos. En primavera, realice el primer corte y limpie el terreno aproximadamente 2 o 3 semanas antes de que comience a crecer realmente. Para ayudar a su césped a que se ponga verde lo antes posible, corte sólo aproximadamente 1,5 cm del césped aletargado. Antes de comenzar a cortar el césped, limpie el terreno de obstáculos (piedras, cascos, objetos metálicos, etc.).

No corte nunca demasiado pequeño el césped joven o fino (deje 3 o 4 cm de altura de corte). Mantenga este corte durante 4 o 5 semanas para fomentar el crecimiento del césped horizontalmente y conseguir densidad. No corte nunca el césped demasiado pequeño en las épocas secas y calurosas para evitar que se seque o se vuelva agostado.

Para cortar con el sistema de triturado el pasto no debe estar mojado ni demasiado largo. La altura de corte se debe seleccionar en la parte superior de la escala de altura de corte - a partir de 4 cm para que el pasto logre ser triturado de forma óptima. En el período de crecimiento del pasto se recomienda un corte de triturado dos veces por semana. Se debe regular la velocidad de avance - no caminar demasiado rápido o bo hacer correr demasiado rápido - para que el cuchillo pueda triturar adecuadamente la hierba y se obtenga un buen acabado de corte. Tal como en el corte normal se debe trabaja con un cuchillo correctamente afilado.

Con el cuchillo de triturado especial con 4 filos el pasto es cortado en forma escalonada y en la carcaza con la salida tapada es finamente picado depositándose entre las raíces del pasto para su descomposición biológica.

Mantenimiento y cuidado



Por su seguridad personal, extraiga siempre el tapón de la bujía de encendido (elemento 11) antes de realizar cualquier trabajo de reduciendo la calidad de corte. Cualquier



resto de suciedad depositada en la cuchilla causa un desequilibrio y, por tanto, vibraciones. Puede limpiar el conducto de descarga con un pequeño palo o con un destornillador.

Limpieza del cortacésped

Limpie concienzudamente el cortacésped después de cada uso, especialmente la parte de abajo del dispositivo de corte, la cuchilla y la zona que la rodea (dibujo 7). **Nota:** Los cortacésped de cuatro tiempos sólo se pueden mantener inclinados durante un breve periodo de tiempo hacia ese lado, que se identifica en el bastidor mediante una etiqueta especial. Revise cuidadosamente las instrucciones de funcionamiento del motor suministradas por separado. Primero, extraiga el tapón de la bujía de encendido y después utilice la máquina hasta que se haya gastado la gasolina o vacíela. Recoja cualquier resto de gasolina, que podría escaparse del carburador, con un trapo. La suciedad y los cortes de césped se eliminan con mayor facilidad si se hace justo después de haber terminado. Los residuos de césped y la suciedad difíciles se depositan debajo del armazón del cortacésped y perjudican el proceso de descarga de césped, reduciendo la calidad de corte. Cualquier resto de suciedad depositada en la cuchilla causa un desequilibrio y, por tanto, vibraciones. Puede limpiar el conducto de descarga con un pequeño palo o con un destornillador. No limpie nunca el cortacésped con una manguera de agua ni con un limpiador de alta presión. El motor debe permanecer siempre seco. Los componentes del armazón exterior se pueden mantener limpios fácilmente con un paño.

No utilice nunca agentes de limpieza agresivos, como fluidos de limpieza en frío o disolventes.

Cuchilla de corte



Por razones de seguridad, consulte con una tienda de servicio autorizada para afilar, equilibrar y ajustar la cuchilla de corte. Las siguientes instrucciones son, por tanto, para la tienda de servicio.

Nota: Para obtener los mejores resultados de corte, le recomendamos que afile, equilibre o cambie la cuchilla, al menos, una vez por año.

Cambio de la cuchilla de corte



Lleve guantes protectores cuando vaya a cambiar la cuchilla de corte. Primero, extraiga el tapón de la bujía de encendido (elemento 12).

Utilice solo piezas de recambio originales cuando vaya a cambiar la cuchilla de corte. La designación de la cuchilla debe ser idéntica al número de la pieza especificado en la lista de piezas de recambio.

No instale nunca una cuchilla de un fabricante diferente.

Para ayudarse, utilice una clavija de contención para detener el movimiento de la cuchilla (dibujo 9). El tornillo de fijación de la cuchilla dispone de una rosca estándar hacia la derecha. Para extraer este tornillo, le recomendamos que utilice una llave de tuercas de tomacorriente de 21 mm (llave de bujías de encendido) o una llave Allen de 8 mm. Vuelva a montar el embrague de fricción en el orden inverso (dibujo 9).

Apriete el tornillo de la cuchilla con la llave de par especificada de 45 Nm (4,5 mkp).

Cuchillas de corte dañadas

Si, a pesar de haber tomado todas las precauciones, la cuchilla sufre un impacto con un algún residuo u obstáculo, apague el motor en primer lugar y extraiga el tapón de la bujía de encendido. Una vez que la cuchilla se haya detenido completamente, levante el cortacésped y revise la cuchilla para comprobar si se ha producido algún daño (dibujo 7).

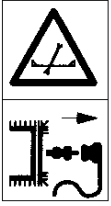
No intente nunca enderezar las cuchillas dañadas o dobladas. Cambie todas las piezas dañadas inmediatamente. Cuando una cuchilla sufra un impacto contra un obstáculo, consulte con su tienda local de servicio autorizado para que inspeccionen el cortacésped. Antes de volver a poner la máquina en funcionamiento, asegúrese de que la cuchilla y sus cierres están en perfectas condiciones. Si es necesario, cambie estos componentes o haga que los revise un experto.

No trabaje nunca con una cuchilla que no esté equilibrada. Esto produce vibraciones y podría ser causa de un daño grave.

Afilado de la cuchilla de corte



Nota: Los bordes cortantes se puede afilar con una lima de metal. Conseguirá los mejores resultados si hace que afilen o pulan la cuchilla en la tienda de servicio. El taller también se asegurará de que hay la misma distancia a ambos lados de la cuchilla para que esté equilibrada. El borde cortante sólo debe afilarse hasta el sello de designación (dibujo 10).



Revisión del nivel de aceite



Nota: El aceite del motor influye en la duración del servicio y de rendimiento de su máquina. No ponga nunca el motor en funcionamiento sin aceite o sin suficiente cantidad de aceite. Esto causaría un grave daño al motor. De acuerdo con la temperatura del aire y la altura sobre el nivel del mar, encontrará la viscosidad óptima en las instrucciones de funcionamiento del motor del tipo específico.

Revisión del nivel de aceite:

1. Coloque el cortacésped con todas las ruedas en posición completamente horizontal.
2. Desenrosque el tapón del tubo de llenado de aceite (elemento 10) en sentido contrario a las agujas del reloj y limpie la varilla del nivel de aceite con un paño.
3. Vuelva a introducir la varilla del nivel de aceite tan profundamente como sea posible en el tubo de llenado de aceite, pero no la enrosque.
4. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite sujetándola horizontalmente. El nivel de aceite debe estar entre las marcas de máximo y mínimo.

Cambio de aceite (motor de cuatro tiempos)

Puede vaciar el aceite del motor a través del tapón de drenaje de aceite o del tubo de llenado de aceite (elemento 10). Para alcanzar el tapón de drenaje de aceite, extraiga la cuchilla de corte y la tapa de acero (dibujo 9). Revise cuidadosamente las instrucciones de mantenimiento, dentro de las instrucciones de funcionamiento del motor, suministradas por separado. Para vaciar el aceite del motor a través del tubo de llenado de aceite (elemento 10), incline el cortacésped lentamente (a la temperatura de funcionamiento), con el tanque de gasolina vacío y el tapón del tubo de llenado de aceite cerrado, hacia ese lado, donde esté situado el tubo de llenado. Espere durante unos minutos antes de extraer el aceite y, a continuación, desenrosque el tapón del tubo de llenado de aceite y vierta el aceite en un contenedor adecuado. Deshágase del aceite usado siguiendo las directrices de las normativas locales.



Nota: Los cortacésped de cuatro tiempos sólo se pueden mantener inclinados durante un breve periodo de tiempo hacia ese lado, que se identifica en el bastidor mediante una etiqueta especial.

Mantenimiento del filtro de aire

Nota: Los filtros de aire contaminados reducen el rendimiento del motor debido al suministro de aire insuficiente hacia el carburador. Por lo tanto, las revisiones periódicas, en especial en condiciones de polvo, son esenciales.



Nota: No limpie nunca los filtros de aire con gasolina ni disolventes inflamables.
Riesgo de incendio o explosión

Lea detenidamente las notas e instrucciones del manual de funcionamiento del motor del tipo específico.

Información importante



[En Alemania,] sólo se puede utilizar los cortacésped durante los fines de semana, entre las 07.00 y las 19.00 horas.

Los cortacésped silenciosos, con certificado de nivel de ruido por debajo de los 88 dB(A), también se pueden utilizar durante los días laborables, entre las 19.00 y las 22.00 horas.

Respete los requisitos legales, que pueden ser diferentes en cada localidad.



El ruido es perjudicial para el bienestar. Lleve protectores de oídos para evitar daños en su audición si utiliza este equipo constantemente.

Averías	Posible causa	Remedio
Movimientos bruscos, vibración brusca del aparato	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste incorrecto de los tornillos del motor o los cierres del bastidor del cortacésped - Ajuste incorrecto de los cierres de la cuchilla - Cuchilla desequilibrada o defectuosa - Equilibre la cuchilla o cámbiela 	<ul style="list-style-type: none"> - Reajuste los tornillos/ pernos - Compruebe los cierres de la cuchilla - Embrague de fricción defectuoso - Posiblemente deba cambiar las arandelas de fricción (en parejas)
El motor no arranca.	<ul style="list-style-type: none"> - ¿Ha tirado de la barra del freno y la ha presionado contra la manivela? - ¿Está el control de la mariposa correctamente colocado? - ¿Están el freno del motor y el cable Bowden colocados en la posición correcta? - Bujía de encendido o tapón de la bujía de encendido defectuosos - Tanque de gasolina vacío 	<ul style="list-style-type: none"> - Presione y tire de la barra del freno - Seleccione el ajuste correcto - Compruebe si el ajuste es el adecuado - Limpie o cambie la bujía de encendido - Llene el tanque de gasolina
El motor emite vibraciones bruscas	<ul style="list-style-type: none"> - Filtro de aire contaminado - Cable Bowden de la mariposa enrollado - Bujía de encendido cubierta de hollín 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpie o cambia el filtro de aire - Ajuste o cambia el cable Bowden de la mariposa - Limpie la bujía de encendido
El cable del arranque se arrastra hacia atrás	<ul style="list-style-type: none"> - Ajuste incorrecto del cierre de la cuchilla o del embrague de fricción 	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe los cierres de la cuchilla
El césped se vuelve amarillo, calidad de corte insuficiente	<ul style="list-style-type: none"> - Cuchilla desafilada - La altura de corte es demasiado baja - Velocidad del motor demasiado lenta 	<ul style="list-style-type: none"> - Afile la cuchilla - Corrija el ajuste de la altura - Mueva el control de la mariposa al máximo
El cortacésped recoge insuficientemente	<ul style="list-style-type: none"> - Altura de corte demasiado baja para césped alto - Desgaste de la cuchilla - Obstrucción de la bolsa del recolector de césped 	<ul style="list-style-type: none"> - Corrija el ajuste de la altura - Cambie la cuchilla - Limpie o cambie la bolsa del recolector de césped

Renunciamos de forma expresa a la cobertura de cualquier garantía, de acuerdo con la Ley de protección al consumidor, relativa a cualquier pérdida causada por este equipo si fuese el resultado de una reparación incorrecta o si las piezas de recambio no fuesen piezas originales SOLO, o aquellas autorizadas por SOLO, o si las reparaciones se realizasen en un lugar diferente a una tienda de servicio al cliente autorizada o por parte de un experto autorizado. Se aplicarán los mismo términos a los equipos complementarios y accesorios.

Especificaciones técnicas

CORTACÉSPED

Tipo 554

Tipo 559/559M

Anchura de corte:	43 cm	
Ajustador de ruedas:	ajuste de ruedas sencillo de cuatro posiciones desde 25 – 65 mm	
Cuchilla del cortacésped:	cuchilla propulsora, pieza única, ajustada mediante un embrague de fricción, 559M	
Peso total:	28 kg	31 kg

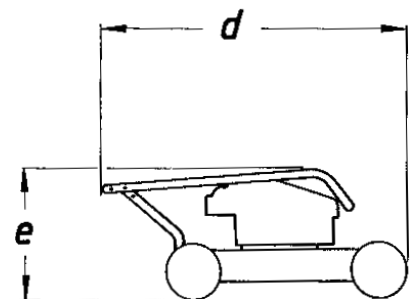
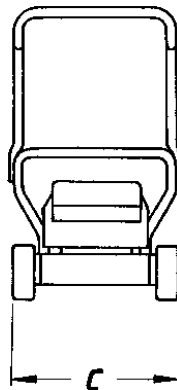
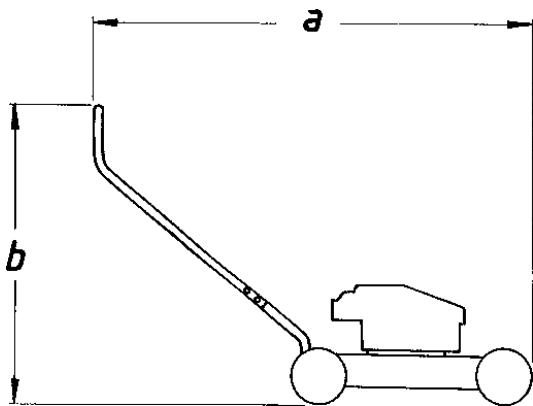
MOTOR

Tipo:	Tipo de cilindro único con motor de cuatro tiempos 190 cm ³	
Potencia:	3,8 kW (5,0 HP - SAE)	4,0 kW (5,5 HP - SAE)
Velocidad de funcionamiento aprox.:	2900 rpm	
Gasolina:	sin plomo	
Aceite del motor:	SAE 30 aprox. 0,6 l	
Bujía de encendido:	por ejemplo, CHAMPION RJ 19	
Separación del electrodo:	0,5 – 0,6 mm	

Emisiones en el lugar de trabajo: L_{pA} (dBA) (DIN 45635)	81,5
Nivel de potencia de sonido: L_{WA} (dBA) (DIN 45635) real/ garantizado	94/96
Valor de aceleración eficaz de pesado: a_{vhw} (m/s ²) (DIN 45675)	<2,5

Dimensiones en la altura de corte más baja:

	Tipo 554	Tipo 559/559M
a:	133 cm	128 cm
b:	104 cm	98 cm
c:	59 cm incl. el deflector de descarga	60 cm incl. el deflector de descarga (559)
d:	86 cm	45 cm (559M)
e:	43 cm	86 cm
		53 cm



Debido al constante desarrollo de nuestras máquinas, la apariencia y los niveles del equipo y tecnología aplicada son objeto de modificación. Le rogamos su comprensión en relación con la no vinculación de las descripciones y detalles contenidos en estas instrucciones de funcionamiento.

SOLO Kleinmotoren GmbH

Postfach 60 01 52

Teléfono 07031/301-0

D - 71050 Sindelfingen

Fax 07031/301-130

Alemania

Fax de exportación 07031/301-149

<http://www.solo-germany.com>

correo electrónico: info@solo-germany.com

SOLO Kleinmotoren GmbH
Postfach 60 01 52
D - 71050 Sindelfingen
Germany

Téléphone +49(0)7031/301- 0
Fax +49(0)7031/301-130
Fax Export +49(0)7031/301-149

<http://www.solo-germany.com>
e-mail: info@solo-germany.com

solo[®]