

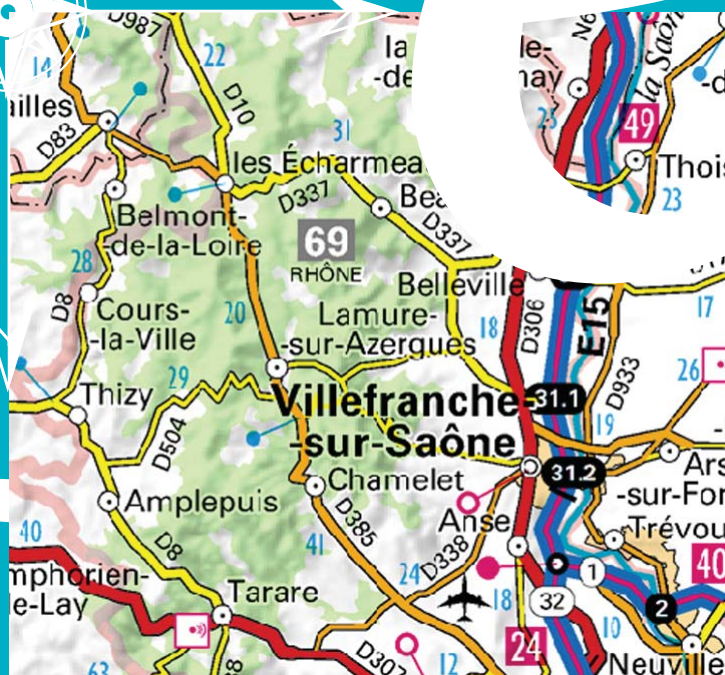
SCAN 1000®

Version 2

Descriptif de contenu

Date du Document : Janvier 2009

Révision : Septembre 2012



SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
DESCRIPTIF DE CONTENU	3
1 Ce que contient ce chapitre	3
2 Généralités.....	3
2.1 Définitions.....	3
2.2 Usages	3
2.3 Actualisation.....	3
2.4 Principales évolutions entre la version 1 et la version 2 du SCAN 1000®	3
3 Spécifications techniques	4
3.1 Source du produit.....	4
3.2 Résolution	4
3.3 Codage des données	4
3.4 Découpage numérique.....	4
3.5 Emprise du produit.....	4
3.6 Géoréférencement des dalles.....	4
3.7 Paramètres de qualité géométrique.....	5
3.8 Paramètres de qualité sémantique	5
3.9 Paramètres de qualité colorimétrique	5
ANNEXE A : Tableau d'assemblage	6
ANNEXE B : Légende de la carte 901	7

DESCRIPTIF DE CONTENU

1 Ce que contient ce chapitre

Ce document décrit en termes de contenu, de caractéristiques générales, de précision géométrique le produit SCAN 1000[®], collection d'images cartographiques numériques produites par l'IGN.

Ce document n'est pas un manuel d'utilisation du produit SCAN 1000[®].

2 Généralités

2.1 Définitions

Le produit SCAN 1000[®] est une collection d'images cartographiques numériques en couleurs, obtenues par rasterisation des données vecteur de la carte nationale France (901) à l'échelle 1 : 1 000 000. Seul le territoire métropolitain est couvert.

Le produit SCAN 1000[®] se compose d'images numériques sans habillage ni surcharge et d'indications de géoréférencement.

2.2 Usages

Le contenu informationnel est compatible avec des échelles de travail de l'ordre du 1 : 1 000 000.

Cependant la lecture des toponymes reste possible jusqu'au 1 : 2 000 000, tandis que l'aliasing (pixellisation) n'est pas perceptible pour des échelles inférieures à 1 : 500 000.

2.3 Actualisation

Le produit SCAN 1000[®] est réédité à chaque mise à jour de la carte 901. Le rythme de mise à jour est annuel.

2.4 Principales évolutions entre la version 1 et la version 2 du SCAN 1000[®]

Le produit SCAN 1000[®] est disponible en version 2 depuis le millésime 2009.

Le SCAN 1000[®] version 2 présente les principales améliorations suivantes :

- nouvelle charte graphique, homogène aux autres produits de la gamme SCAN[®],
- nouvelle nomenclature des dalles spécifique à chaque projection,
- suppression du recouvrement entre les dalles,
- production native en Lambert-93.

3 Spécifications techniques

3.1 Source du produit

Le produit SCAN 1000® est obtenu par rasterisation en CMJN du fichier graphique vecteur servant à l'impression de la carte 901. Le fichier image ainsi obtenu est ensuite transformé en RVB.

La suppression de l'habillage de la carte 901 et la remise en place de l'encart de la Corse permet d'obtenir un produit strictement géographique.

3.2 Résolution

La rasterisation est faite à 508 dpi. Un rééchantillonnage avec antialiasing permet d'obtenir une image finale à 254 dpi pour une échelle de 1 : 1 000 000.

Au final, la résolution (taille terrain du pixel) du produit est de 100 mètres.

3.3 Codage des données

La radiométrie de chaque pixel est codée sur 3 octets (24 bits) correspondant aux 3 couleurs primaires (rouge, vert, bleu dans cet ordre).

Les données sont livrées au format TIFF compressé LZW.

3.4 Découpage numérique

Le produit est découpé en cinq dalles :

- pour la France continentale, quatre dalles carrées de 550 km sur 550 km (5500 pixels sur 5500 pixels), ayant pour origine (coin Nord-Ouest) un point de coordonnées (X = 50 000 m ; Y = 7 130 000 m) en projection Lambert-93.
- pour la Corse, une dalle rectangulaire de 100 km de large et 210 km de haut (1000 pixels sur 2100 pixels) ayant pour origine (coin Nord-Ouest) un point de coordonnées (X = 1 150 000 m ; Y = 6 240 000 m) en projection Lambert-93.

3.5 Emprise du produit

Le produit couvre l'ensemble du territoire français métropolitain. Les parties étrangères couvertes sont celles figurant sur la carte 901.

3.6 Géoréférencement des dalles

Les images sont recalculées en utilisant comme système de représentation les systèmes légaux de références suivants :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Système altimétrique
France continentale	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert-93	m	IGN 1969
Corse	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert-93	m	IGN 1978

Pour les autres systèmes de références, l'IGN peut réaliser une prestation de reprojection.

3.7 Paramètres de qualité géométrique

Le produit SCAN 1000® a la même précision géométrique que la carte 901 (France à l'échelle du 1 : 1 000 000). Les méthodes cartographiques de généralisation peuvent entraîner un décalage des objets représentés par rapport à leurs coordonnées dans la base vecteur de référence.

3.8 Paramètres de qualité sémantique

Le contenu graphique correspond à l'image fidèle de la 901. Les parties étrangères couvertes sont celles cartographiées sur la 901.

Les critères de sélection ou de représentation des objets visibles sur le produit SCAN 1000® sont ceux qui ont servi à la réalisation de la carte 901.

3.9 Paramètres de qualité colorimétrique

Les dalles du produit SCAN 1000® sont obtenues par transformation des données "vecteur" en image "raster" (cf. §1.2.1), ce qui assure une qualité graphique optimale. La colorimétrie est homogène sur l'ensemble du produit SCAN 1000®.

ANNEXE A : Tableau d'assemblage

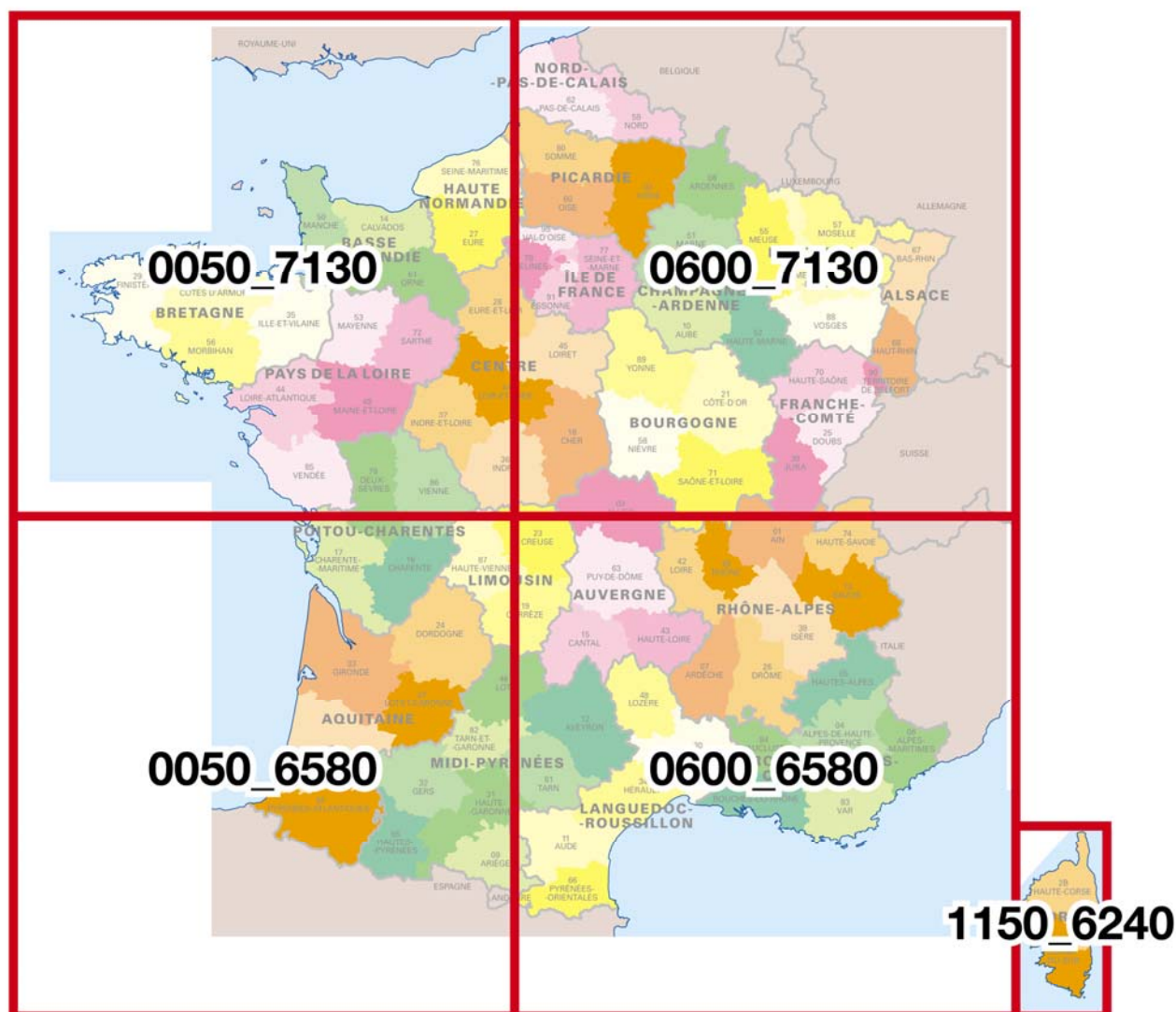


Tableau d'assemblage en projection Lambert-93.

ANNEXE B : Légende de la carte 901

ROUTES ROADS : STRASSEN STRADE : CARRETERAS	
Autoroute section à péage - Barrière de péage Motorway toll section - Tollgate Autobahn gebührenpflichtiger Abschnitt - Mautstelle Autostrada tratto a pagamento - Stazione a barriera Autopista de pago - Barrera de peaje	
Autoroute en construction Motorway under construction Autobahn im Bau Autostrada in costruzione Autopista en construcción	
Route à chaussées séparées avec échangeur complet, partiel Dual carriageway with complete or restricted junction Fernstraße mit getrennten Fahrbahnen mit Anschlußstelle (Einfahrt und/oder Ausfahrt) Strada a carregiate separate con svincolo completo o parziale Carretera de calzadas separadas con acceso completo, parcial	
Liaison régionale Regional connecting road Regionale Verbindungsstraße Strada di interesse regionale Carretera regional	
Route à 3 ou 4 voies (chaussée unique) 3 or 4 lane road (single carriageway) Drei- oder Vierspursige Straße (einbahnig) Strada a 3 o 4 corsie (carreggiata unica) Carretera de 3 o 4 vías (calzada única)	
Route à 2 voies étroites Road with 2 narrow lanes Straße mit 2 schmalen Fahrbahnen Strada a 2 corsie strette Carretera de 2 vías estrechas	
Col et tunnel Pass and tunnel Paß und Tunnel Valico e galleria Puerto y túnel	
Liaison maritime (transport de véhicules) Car ferries Autofähren Traghetti per auto Línea marítima (transporte de coches)	
DISTANCES DISTANCES (km) ; ENTFERNUNGEN (km) DISTANZE (km) ; DISTANCIAS (km)	
Kilométrage totalisé/partiel Total and partial distances in km Gesamt- und Teilerentfernungen Distanze chilometriche totali e parziali Distancias en kilómetros - total/parcial	
LOCALITÉS TOWNS : ORTSCHAFTEN LOCALITÀ : LOCALIDADES	
Chef-lieu de département Chief town of département Departementshauptstadt Capoluogo di dipartimento Cabeza de departamento	
Chef-lieu de canton Chief town of canton Kreishauptort Capoluogo cantonale Cabeza de cantón	
Chef-lieu d'arrondissement Chief town of arrondissement Bezirkshauptstadt Capoluogo di arrondissement Cabeza de distrito	
Autre localité Other town Anderer Ort Altra località Otra localidad	
GÉNÉRALITÉS GENERAL INFORMATION ; ZEICHENERKLÄRUNG ALTRI SEGNI : GENERALIDADES	
Aéroport international, national Airport, airfield Flughafen, Flugplatz Aeroporto, aeroporto turistico Aeropuerto internacional, nacional	
Numéro et nom de département Code number and name of département Departementsnummerierung mit Namen Numero di codice e nome del dipartimento Número y nombre de departamento	
Site remarquable Natural attraction Natursehenswürdigkeit Luogo di interesse turistico Lugar de interés turístico	
Limite d'État National boundary Staatsgrenze Confine di Stato Limite de Nación	
Limite de région Region boundary Regiongrenze Confine di regione Limite de región	
Limite de département Département boundary Departementsgrenze Confine di dipartimento Limite de departamento	
Parc naturel Nature park Naturpark Parco naturale Parque natural	
Échelle 1 : 1000 000 0 km 10 20 30 40	
Depuis le 1er janvier 2006, certaines routes nationales sont transférées dans le domaine routier départemental. Ce transfert s'accompagne d'une renumérotation du réseau concerné. Seule la nouvelle numérotation portée à notre connaissance depuis le 1er août 2006 figure sur la carte.	