

FLY DATA MANUEL D'UTILISATION ET D'INSTALLATION

ATTENTION : Pour une installation correcte lire attentivement le manuel.

IMPORTANT : SI VOTRE ULM EST MUNI D'UN ALLUMAGE ELECTRONIQUE, IL EST INDISPENSABLE QUE PENDANT L'ALLUMAGE DU MOTEUR, LE FLY DATA NE SOIT PAS ALLUME.

(Pour un fonctionnement correct du FLY DATA, il est indispensable d'alimenter avec une batterie de 12 VOLT - 7 Ampères en bon état de marche).

DESCRIPTION GENERALE

Le FLY DATA est un instrument spécialement développé pour analyser et contrôler les paramètres fondamentaux du vol et ne peut être considéré comme un instrument primaire.

Le FLY DATA est composé d'un anémomètre, d'un altimètre et d'un variomètre.

Tous ces paramètres sont visualisés en même temps sur l'écran. De plus, le variomètre, outre la visualisation numérique composée de décimales, est doté d'une visualisation analogique à voyants lumineux.

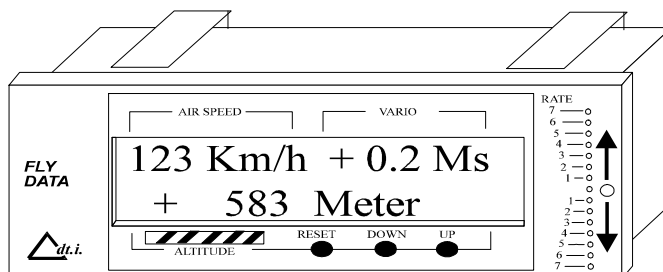
Il est également possible d'établir la vitesse minimum et maximum qui quand elles sont atteintes sont signalées à l'aide de message lumineux et écrit.

CARACTERISTIQUE GENERALE

Le boîtier pour en injection plastique ABS s'éteint automatiquement (auto extinction), la face avant en lexan est aisément amovible.

Fonction : Anémomètre (vitesse de l'air)
Altimètre (Baromètre -pression)
Variomètre(Baromètre-mathématique)

Poids : 0,25 Kg
Ecran : Led 16 X 2 retro illuminé



Alimentation :	12 VDC (min 11-max 15)	Fils rouge : positif + / Fils noir : négatif -
Absorption :	0,15 A max	
Température en activité :	de -10 à +35 C°	
Température de stockage :	de -20 à +60 C°	
Limite de vibration :	Amplitude 0,5 mm	
	Accélération max 9 g	
	Fréquence de 10 à 500 Hz	
Résolution :	Altimètre : 1 mètre	
	Anémomètre : 1Km/h	
	Variomètre digital : 0,1 M/s	
	Variomètre analogue : 1 M/s	
Domaine de mesure :	Altimètre : 0-9999 mètres	
	Anémomètre : 20-255 Km/h	
	Variomètre digital : 0 +/-9,9 M/s	
	Variomètre analogue : 0 +/-7 M/s	
Précision :	+/- 3%	

INSTALLATION

Percer une découpe rectangulaire de 145 mm X 53 mm là où vous avez l'intention de positionner le FLY DATA. Rappelez-vous d'installer l'instrument le plus loin possible des sources de chaleur.

Positionner le «tube de Pitot» à un point éloigné de toute influence d'éventuelle pression de la cabine ou du carénage, détendre et bloquer, à l'aide de petites sangles, prolonger le caoutchouc jusqu'au point d'installation du FLY DATA en faisant bien attention à ne pas l'écraser.

Comme vous l'aurez constaté, le FLY DATA dispose de connecteurs pour le tube de Pitot et pour la prise statique, reliez à ceux-ci les deux raccords.

Relier l'alimentation 12 Volt, qui est exclue pendant le démarrage électrique du moteur, insérer le connecteur et le FLY DATA est prêt à l'emploi.

FONCTIONNEMENT

A l'allumage, le FLY DATA visualise une donnée barométrique qui peut n'avoir aucune relation avec les données réelles parce qu'elle est influencée par la pression barométrique.

Avant d'effectuer l'encodage, il est conseillé d'attendre 20 à 30 secondes après l'allumage pour laisser le temps au capteur de pression de se stabiliser thermiquement.

Appuyer pendant 5 secondes sur le bouton **RESET**, la donnée est remise à zéro. Si pendant les 25 secondes qui suivent vous poussez à nouveau sur le bouton **RESET**, l'écran visualisera la valeur en millibar, autrement la valeur du **RESET** est mémorisée.

Pour retourner de la valeur millibar à la valeur barométrique exprimer en mètre, pousser pendant 2 secondes sur le bouton **UP** ou bien **DOWN**.

Le bouton **UP** où **DOWN** permet en plus de commander la valeur en mètre désirée, son action est lente pendant les premières 5 secondes mais devient rapide si la pression est maintenue pendant plus de 6 secondes.

COMMANDE DE VITESSE MINI ET MAXI.

(Cette opération est facultative)

Seulement après avoir procédé à l'installation et au raccordement de l'instrument, vous pouvez effectuer les commandes mêmes.

En tenant appuyé le bouton **RESET**, alimentez l'instrument.

Vous verrez apparaître sur l'écran l'indication suivante : « **STALL = 0 Km/h** »

« **MAXSP = 255 Km/h** »

Immédiatement après avoir poussé le bouton **UP** vous pourrez augmenter la valeur de la vitesse de **STALL**.

Si la vitesse que vous voulez encoder est dépassée par erreur, utilisez le bouton **DOWN** pour arriver à la valeur désirée.

Pour procéder à l'encodage de la vitesse («**maxsp**») appuyer (pas plus d'une seconde) sur le bouton **RESET**.

La variation de l'encodage de la vitesse maximum s'effectue avec le bouton **DOWN** pour descendre et avec le bouton **UP** pour monter.

A ce point, pour sauver les données, appuyez sur le bouton **RESET** pendant 5 secondes, le mot «**saving**» apparaîtra pendant quelques secondes pour confirmer la sauvegarde.

Cet encodage est permanent dans la mémoire et pour les changer vous devez répéter les opérations décrites ci-dessus.

Maintenant sur l'écran apparaîtra le voyant typique du FLY DATA et si la vitesse de **STALL** que vous avez encodée est supérieure à 20 Km/H vous noterez que sur l'écran apparaîtra l'inscription suivante «**stal**» et le led du variomètre clignotera.

Cet état cessera quand la vitesse de décrochage encodée sera supérieure.

La même condition se représente quand vous dépassez la vitesse **MAX** encodée, mais l'écran affichera l'écrit «**V max.**».

Dans le cas où à l'arrêt la vitesse indiquée est supérieure à 0 km/h, appuyez sur le bouton **Reset** pendant 13 secondes, l'anémomètre s'initialisera sur 0.

ATTENTION

Si l'aéronef est à l'arrêt et / ou en absence d'air, une valeur par défaut de vitesse apparaît, appuyer pour 10 secondes le bouton Reset et la valeur disparaîtra du display.

NE PAS EFFECTUER CETTE OPERATION EN VOL, OU AVEC L'APPAREIL EN MOUVEMENT OU EN PRESENCE D'AIR !!!!!

Pour un fonctionnement correct les exigences suivantes sont requises.

- Installation d'un allumage électronique qui exclut l'alimentation du FLY DATA à l'allumage du moteur.
- Batterie 12 Volt en bon état.
- Ne pas installer le FLY DATA près d'une source de chaleur.
- Ne pas laisser le FLY DATA exposé pour une longue durée au rayon solaire direct.

Les appareils radio émetteur de puissance peuvent influencer le fonctionnement correct du FLY DATA.

CONDITION DE GARANTIE

- Le FLY DATA est garanti contre tout défaut de fabrication pendant une période de 12 mois à la date d'achat.
- Ne serons pas accepter les appareils sans note écrite décrivant le défaut rencontrer par l'acheteur.
- Tous les appareils à réparer doivent être expédiés à ULM Technologie avec un emballage adéquat. ULM Technologie ne prend aucune responsabilité pour les appareils endommager pendant le transport, et ou à cause d'un emballage insuffisant.

La garantie est sujette aux conditions suivantes :

- L'appareil doit avoir été utilisé en conformité avec le mode d'emploi.
- Le renvoi de l'appareil doit être effectuer en port Franco. ULM Technologie ne prend aucune responsabilité en cas de dommage causer à l'appareil ou à la perte du colis pendant le transport.
- La garantie perd sa validité si les défauts résultent de la conséquence d'un accident, d'un usage mal approprier, altération ou négligence.