

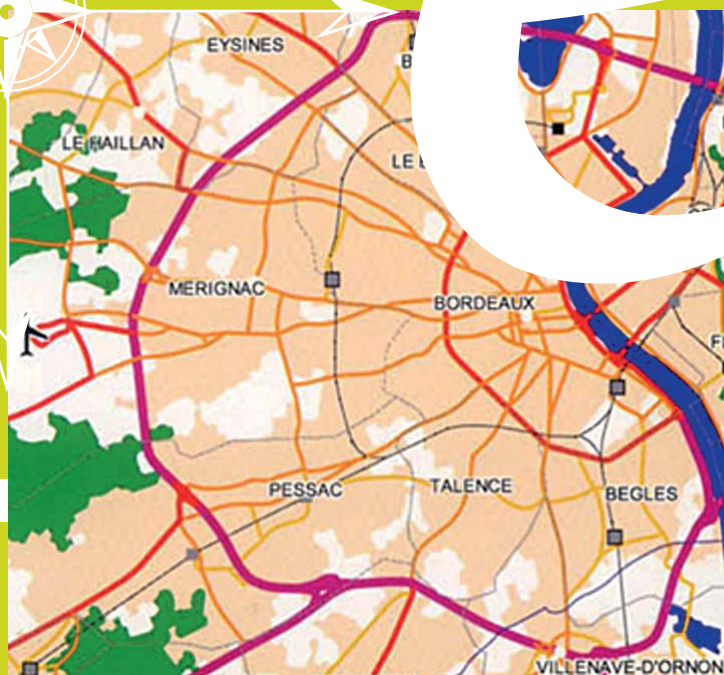
ROUTE 500®

Version 1.1

Descriptif de contenu

Date du Document : Avril 2001

Révision : Juillet 2013



SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
1. GÉNÉRALITÉS	3
1.1 Ce que contient ce document	3
1.2 Ce qu'il ne contient pas	3
2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4
2.1 Description générale	4
2.2 Qualité des données	5
2.3 Actualité	6
3. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES	7
3.1 Présentation des rubriques	7
3.2 Informations sur le modèle	8
4. ADMINISTRATIF	9
4.1 Classe LIMITE_ADMINISTRATIVE	9
4.2 Classe COMMUNE	9
5. HABILLAGE	10
5.1 Classe COTE_FRONTIERE	10
5.2 Classe TRONCON_HYDROGRAPHIQUE	10
5.3 Classe ZONE_OCCUPATION_SOL	11
6. RESEAU_FERRE	12
6.1 Classe NOEUD_FERRE	12
6.2 Classe TRONCON_VOIE_FERREE	13
7. RESEAU_ROUTIER	14
7.1 Classe AERODROME	14
7.2 Classe COMMUNICATION_RESTREINTE	14
7.3 Classe NOEUD_COMMUNE	16
7.4 Classe NOEUD_ROUTIER	17
7.5 Classe TRONCON_ROUTE	17

1. GÉNÉRALITÉS

1.1 Ce que contient ce document

Ce document décrit en termes de contenu, de précision géométrique et de qualité sémantique, les caractéristiques du produit ROUTE 500® Version 1.1.

Le terme ROUTE 500® fait référence au produit ROUTE 500® Version 1.1 dans l'ensemble de ce document.

1.2 Ce qu'il ne contient pas

Ce document ne décrit pas le produit ROUTE 500® en termes de structure de livraison qui est traitée dans le document appelé « Descriptif de livraison ».

Ce document n'est pas non plus un manuel d'utilisation du produit ROUTE 500®.

2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Description générale

2.1.1 Présentation de ROUTE 500®

ROUTE 500® est une base de données routières en deux dimensions (2D) décrivant 500 000 kms de routes du réseau principal et des éléments d'habillage.

ROUTE 500® est un produit numérique entièrement dérivé de la Base de Données Cartographique (BD CARTO®), une des grandes bases de données géographiques initiées par l'Institut national de l'information géographique et forestière sur le territoire français. Il a pour vocation de fournir le support indispensable à diverses applications relatives au transport routier (recherche d'itinéraires contraints de ville à ville et calcul de distances sur ces itinéraires, optimisation de transport, suivi de flotte, transport multimodal et applications de type « géomarketing ») et de proposer les éléments d'habillage nécessaires à l'établissement de plans cartographiques à des échelles voisines du 1 : 250 000.

La base de données ROUTE 500® contient l'intégralité du réseau routier classé (autoroutes, routes nationales, routes départementales) caractérisé par un certain nombre de propriétés (numéro des routes, viabilité, importance des liaisons, etc...) et complété par les éléments du réseau routier secondaire permettant d'assurer la desserte des 36 600 chefs-lieux de commune et des principales infrastructures de transport (gares et aéroports). Associés à ces éléments, la description de la logique de communication et le rattachement des 36 600 communes françaises autorisent la recherche d'itinéraires entre ces communes et diverses applications relatives au transport routier.

Cet aspect purement routier est complété par la géométrie du découpage communal et la présence du réseau ferré principal et des gares associées.

La fonction « habillage » est assurée par la présence des principaux objets devant apparaître sur des cartographies simplifiées au 1 : 250 000 :

- trait de côte et frontières internationales.
- silhouettes des agglomérations, forêts et étendues d'eau.
- sélection des principaux cours d'eau.

2.1.2 Principes de structuration

Les éléments de ROUTE 500® sont décrits par deux niveaux d'information :

- le **niveau géométrique**, représenté par un graphe qui détaille les coordonnées bidimensionnelles (x,y) de chaque point de ROUTE 500® et la topologie du graphe ;
- le **niveau sémantique** qui décrit les propriétés des objets de la base.

2.1.3 Extension géographique

Les données contenues dans la base ROUTE 500[®] couvrent l'ensemble du territoire français métropolitain.

2.1.4 Références géodésiques

Toutes les coordonnées concourant à la description géométrique des données répondent aux caractéristiques suivantes :

Zone	Système géodésique	Ellipsoïde associé	Projection	Unité	Résolution
France métropolitaine	RGF93	IAG GRS 1980	Lambert 93	m	dm

2.2 Qualité des données

2.2.1 Paramètres de qualité géométrique

Cas général : l'exactitude planimétrique, mesurée pour un échantillon minimal de 100 points situés entre deux nœuds, répartis de façon aléatoire, est chiffrée par une erreur moyenne quadratique inférieure à 200 mètres.

Cas des nœuds des réseaux et points isolés : l'exactitude planimétrique, mesurée pour un échantillon minimal de 100 nœuds, répartis de façon aléatoire, est chiffrée par une erreur moyenne quadratique planimétrique inférieure à :

- 50 mètres pour les nœuds routiers.
- 100 mètres pour les nœuds des réseaux hydrographique et ferré ainsi que pour les sommets du graphe des limites départementales.

2.2.2 Paramètres de qualité sémantique

- La somme des longueurs des tronçons de route classée ou appartenant au réseau vert ayant une valeur incorrecte pour un quelconque des attributs est inférieur à 10% de la longueur totale des tronçons de ce type présents dans ROUTE 500[®].
- Le nombre total des nœuds routiers ayant une valeur incorrecte pour un quelconque des attributs est inférieur à 5% du nombre total des nœuds routiers; ce pourcentage est apprécié sur l'ensemble de la France.

2.3 Actualité

Le décalage maximal pour les informations du thème communication routière à la date d'édition de ROUTE 500[®] est le suivant :

- un an pour le réseau autoroutier et le réseau national, auxquels on ajoute les voies express, les autres tronçons du réseau vert et les contournements et traversées d'agglomérations de 200 000 habitants et plus.
- deux ans pour les modifications du réseau départemental principal.
- deux ans pour les chefs-lieux de communes et les aérodromes.

Pour les autres informations de ROUTE 500[®], les décalages maximaux sont les suivants :

- un an pour les limites départementales
- deux ans pour le réseau ferré

3. SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

ROUTE 500[®] est organisé en fonction des centres d'intérêts décrits dans le produit. Ces centres d'intérêt ou « thèmes » sont au nombre de quatre dans ROUTE 500[®].

- ADMINISTRATIF
- HABILLAGE
- RESEAU_FERRE
- RESEAU_ROUTIER

Chaque thème est décrit dans la suite du document et correspond à un répertoire de données (voir « Descriptif de livraison »).

3.1 Présentation des rubriques

Ce document liste toutes les classes d'objets de ROUTE 500[®] et leurs champs. Les définitions fournies dans ce document constituent un premier niveau relativement détaillé de la description du contenu ROUTE 500[®].

Chaque classe d'objets est décrite par :

- sa dénomination,
- son genre géométrique : ponctuel, linéaire, surfacique,
- une définition,
- une rubrique légende qui donne des explications sur la symbolisation fournie.

Chaque attribut est décrit par :

- sa dénomination au format SHAPEFILE en majuscules (avec les variantes possibles dans les formats Mif/Mid et Geoconcept en minuscules),
- une définition,
- un type (numérique, chaîne ...)
- une liste des valeurs possibles pour les champs énumérés,
- une unité (éventuellement).

3.2 Informations sur le modèle

Les classes d'objets complexes et les relations entre objets de ROUTE 500® ont été codées sous la forme d'objets simples ou sous la forme de champs portés par des objets simples.

- la classe d'objets **COMMUNICATION_RESTREINTE** est codée en tant qu'objet ponctuel. Les relations « communication restreinte concerne nœud routier », « communication restreinte possède tronçon rentrant » et « communication restreinte possède tronçon sortant » sont codées sous la forme de trois champs portés par ce thème. Un objet de la classe **COMMUNICATION_RESTREINTE** est localisé sur le nœud routier concerné par la communication restreinte.
- la relation « accès aux aérodrômes » est codée sous la forme d'un champ porté par le thème **AERODROME**. Ce champ donne l'identifiant du tronçon de route permettant d'accéder à l'aérodrome.
- la relation « rattachement des communes » est codée sous la forme d'un champ porté par la classe **NOEUD_COMMUNE**. Ce champ donne l'identifiant du nœud routier auquel est rattachée la commune.
- la relation « appartenance des gares à une commune » est codée sous la forme d'un champ porté par la classe **NOEUD_FERRE**. Ce champ donne l'identifiant de la commune à laquelle appartient la gare.
- la relation « accès aux gares » est codée sous la forme d'un champ porté par la classe **NOEUD_FERRE**. Ce champ donne l'identifiant du tronçon de route permettant d'accéder à la gare.
- L'attribut **ID_RTE500** est nommé **Id_Route500** aux formats Mif/Mid et Geoconcept.
- Dans le format Geoconcept, les types correspondent aux classes, et les sous types aux valeurs d'un attribut (le plus souvent **NATURE**).

4. ADMINISTRATIF

4.1 Classe LIMITE_ADMINISTRATIVE

Genre : linéaire

Référence : limites communales

Définition : portion continue de contour de commune limitant deux communes, une commune et un territoire étranger ou une commune et le domaine marin.

Légende : les limites communales sont symbolisées suivant leur nature : elles sont donc représentées par sept symboles différents.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500 (Id_Route500 aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® de la limite administrative.

Type : numérique

Attribut NATURE

Définition : type de la limite communale.

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Limite côtière*
- *Frontière internationale*
- *Limite de région*
- *Limite de département*
- *Limite d'arrondissement*
- *Limite de canton* : limite de pseudo-canton
- *Limite de commune*

4.2 Classe COMMUNE

Genre : surfacique

Référence : communes

Définition : cette classe comporte les 36 000 communes du territoire français métropolitain. Les informations sémantiques relatives à ces communes se trouvent dans le thème routier.

Légende : les communes sont représentées par un symbole unique.

Cette classe contient l'attribut suivant :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® de l'objet commune (on retrouve celui-ci dans la table NOEUD_COMMUNE du thème RESEAU_ROUTIER, § 7).

Type : numérique

5. HABILLAGE

5.1 Classe COTE_FRONTIERE

Genre : linéaire

Référence : traits de côtes et frontières internationales

Définition : ces éléments sont issus du graphe des limites communales. Le trait de côte représenté est la laisse des plus hautes eaux.

Légende : le trait de côte et les frontières sont symbolisés suivant leur nature : ils sont donc représentés par deux symboles différents.

Cette classe contient l'attribut suivant :

Attribut NATURE

Définition : type de limite

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- Côte
- Frontière internationale

5.2 Classe TRONCON_HYDROGRAPHIQUE

Genre : linéaire

Référence : tronçons hydrographiques

Définition : il s'agit d'une sélection d'environ 90 000 km de rivières représentant 2 800 cours d'eau distincts.

Légende : les tronçons hydrographiques sont symbolisés suivant leur largeur : ils sont donc représentés par trois symboles différents.

Cette table contient les attributs suivants :

Attribut LARGEUR

Définition : largeur du tronçon hydrographique

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- De 0 à 15 mètres
- Entre 15 et 50 mètres
- Plus de 50 mètres

Attribut TOPONYME

Définition : nom du cours d'eau. Texte d'au plus 50 caractères en majuscules non accentuées.

Type : chaîne

5.3 Classe ZONE_OCCUPATION_SOL

Genre : surfacique

Référence : zone d'occupation du sol

Définition : les zones retenues sont les suivantes :

- zones bâties d'une surface supérieure à 100 hectares ;
- zones de forêts d'une surface supérieure à 500 hectares ;
- zones couvertes d'eau d'une surface supérieure à 20 hectares.

Légende : les zones d'occupation du sol sont symbolisées suivant leur nature : elles sont donc représentées par trois symboles différents.

Cette table contient l'attribut suivant :

Attribut NATURE

Définition : nature de la zone d'occupation du sol

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Bâti*
- *Forêt*
- *Eau : la zone de pleine mer est schématisée au-delà de la laisse des plus hautes eaux afin de constituer un polygone régulier délimitant la zone couverte*

6. RESEAU_FERRE

6.1 Classe NOEUD_FERRE

Genre : ponctuel

Référence : nœuds ferrés

Définition : nœud du réseau ferré : comprend les gares et points d'arrêt ouverts ou non aux voyageurs, les nœuds de changement d'attribut et les intersections ou culs-de-sac du réseau ferré.

Légende : les nœuds ferrés sont symbolisés suivant leur nature : ils sont donc représentés par cinq symboles différents.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® du nœud ferré

Type : numérique

Attribut NATURE

Définition : type du nœud ferré

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Gare de voyageurs et de fret* : gare ouverte aux voyageurs et au fret
- *Gare de fret* : gare de fret seul
- *Gare de voyageurs* : gare ou point d'arrêt ouvert aux voyageurs seulement
- *Intersection du réseau ferré* : aiguillage, passage supérieur/inférieur, cul-de-sac...
- *Changement d'attribut* : changement d'attribut ou intersection avec le réseau routier BD CARTO®

Attribut TOPONYME

Définition : il s'agit du nom des gares ; c'est un texte, éventuellement vide, en majuscules non accentuées d'au plus 50 caractères.

Type : chaîne

Attribut ID_TRONCON (Id_Route500_Tronçon_Accès aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de route permettant d'accéder au nœud ferré (uniquement renseigné pour les nœuds de type gare)

Type : numérique

Attribut ID_COMMUNE (Id_Route500_Commune aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® de la commune à laquelle appartient le nœud ferré (uniquement pour les nœuds de type gare).

Type : numérique

6.2 Classe TRONCON_VOIE_FERREE

Genre : linéaire

Référence : tronçons de voie ferrée

Définition : il s'agit d'une portion connexe de voies ferrées dont les extrémités correspondent à une gare, à un embranchement ou à un changement de valeur d'un des trois champs caractérisant les tronçons ou à une intersection avec le réseau routier de la BD CARTO®. Sont retenues toutes les voies ferrées SNCF normales ou à grande vitesse, exploitées ou en construction.

Légende : les tronçons de voie ferrée sont symbolisés suivant leur nature : ils sont donc représentés par trois symboles différents.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de voie ferrée

Type : numérique

Attribut NATURE

Définition : nature du tronçon de voie ferrée

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- Voie normale
- TGV
- Inconnue

Attribut ENERGIE

Définition : énergie de propulsion

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- Inconnue
- Electrifié (*Electrifiée* au format Geoconcept): électrifié ou en cours d'électrification
- Non électrifié (*Non électrifiée* au format Geoconcept)

Attribut CLASSEMENT

Définition : classement du tronçon

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- En service
- En construction
- Inconnu

7. RESEAU_ROUTIER

7.1 Classe AERODROME

Genre : ponctuel

Référence : aérodromes

Définition : cette table comprend les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique desservis par au moins une ligne régulière de transport de voyageurs. Un aérodrome est localisé par un sommet géométrique situé au centre des bâtiments assurant l'accueil des voyageurs (aérogare).

Légende : les aérodromes sont représentés par un symbole unique.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® de l'aérodrome

Type : numérique

Attribut ID_TRONCON (Id_Route500_Tronçon_Accès aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de route permettant d'accéder à l'aérodrome

Type : numérique

Attribut TOPONYME

Définition : il s'agit du toponyme des aérogares. C'est un texte en majuscules non accentuées d'au plus 50 caractères.

Type : chaîne

7.2 Classe COMMUNICATION_RESTREINTE

Genre : ponctuel

Référence : communications restreintes

Définition : elles permettent d'exprimer le fait que la communication entre un tronçon routier dit « initial » et un tronçon routier dit « final » via un nœud routier commun est impossible ou soumise à certaines restrictions de poids et/ou de hauteur. Les communications restreintes sont saisies pour les intersections situées sur des tronçons de type autoroutier et vert hors agglomération. Une communication restreinte est localisée sur le nœud routier qu'elle concerne.

Légende : les communications restreintes sont représentées par un symbole unique.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® de la communication restreinte

Type : numérique

Attribut ID_ND_RTE (Id_Route500_Noed_Routier aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® du nœud routier concerné par la communication restreinte

Type : numérique

Attribut ID_TRO_INI (Id_Route500_Tronçon_Initial aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de route initial concerné par la communication restreinte.

Type : numérique

Attribut ID_TRO_FIN (Id_Route500_Tronçon_Final aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de route final concerné par la communication restreinte

Type : numérique

Attribut INTERDIT (Interdiction aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : champ indiquant si la restriction de circulation s'applique à tout véhicule ou si elle ne concerne que les véhicules dépassant un certain poids et/ou une certaine hauteur.

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Totale* : communication interdite à tout véhicule.
- *Partielle* : communication restreinte à une hauteur et/ou un poids maximaux.

Attribut REST_POIDS (Restriction_Poids aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : il s'agit du poids maximal autorisé en tonnes (à une décimale). Cet attribut vaut 0 lorsque la communication est interdite à tout véhicule ou lorsqu'il n'y a pas de restriction de poids.

Type : numérique

Unités : tonne

Attribut REST_HAUT (Restriction_Hauteur aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : il s'agit de la hauteur maximale autorisée en mètres (à une décimale). Cet attribut vaut 0 lorsque la communication est interdite à tout véhicule ou lorsqu'il n'y a pas de restriction de hauteur.

Type : numérique

Unités : mètre

7.3 Classe NOEUD_COMMUNE

Genre : ponctuel

Référence : communes

Définition : cette table comporte toutes les communes de la France métropolitaine. Chaque commune est rattachée à un nœud routier. Vue du thème routier, une commune est localisée sur ce nœud routier de rattachement.

Légende : les communes sont représentées par un symbole unique.

Cette classe contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® de la commune

Type : numérique

Attribut NOM_COMM (Nom_Commune aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : nom de la commune en majuscules non accentuées (source INSEE). C'est un texte d'au plus 50 caractères.

Type : chaîne

Attribut INSEE_COMM (INSEE_Commune aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : numéro INSEE de la commune. C'est un texte de 5 caractères. Ce texte est la concaténation du code géographique du département d'appartenance (les 2 premiers caractères) et du code géographique de la commune (les 3 caractères suivants).

Type : chaîne

Attribut POPULATION

Définition : population de la commune en milliers d'habitants, à une décimale (source INSEE).

Type : numérique

Attribut SUPERFICIE

Définition : superficie de la commune. Celle-ci est calculée à partir des faces BD CARTO® constituant la commune (avant allègement de la géométrie).

Type : numérique

Unité : hectare

Attribut STATUT

Définition : statut administratif de la commune

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- Capitale d'état
- Préfecture de région
- Préfecture
- Sous-préfecture
- Chef-lieu de canton
- Commune simple

Attribut ID_ND_RTE (Id_Route500_Noeud_Rattachement aux formats Mif/Mid et

Geoconcept)

Définition : identifiant ROUTE 500[®] du nœud routier auquel la commune est rattachée.

Type : numérique

7.4 Classe NOEUD_ROUTIER

Genre : ponctuel

Référence : nœuds routiers

Définition : un nœud routier est une extrémité de tronçon de route. Ce peut être une intersection (carrefour, échangeur,...), une modification des conditions de circulation (changement du nombre de chaussées, de voies,...), un obstacle ou le lieu représentant un chef-lieu de commune.

Légende : les nœuds routiers sont symbolisés suivant leur nature : ils sont donc représentés par dix symboles différents.

Cette table contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500[®] du nœud routier

Type : numérique

Attribut NATURE

Définition : type du nœud routier

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Carrefour simple*: cette valeur regroupe les carrefours simples et les culs-de-sac.
- *Carrefour aménagé* : intersection appartenant à un carrefour aménagé
- *Rond-point*
- *Echangeur complet* : intersection appartenant à un échangeur complet
- *Echangeur partiel* : intersection appartenant à un échangeur partiel. A la différence d'un échangeur complet, un échangeur partiel est un échangeur où la communication est impossible entre au moins deux des tronçons y aboutissant.
- *Barrière de douane*
- *Embarcadère* : embarcadère de bac ou de liaison maritime.
- *Changement d'attribut*
- *Nœud représentatif d'une commune* : il s'agit d'un nœud artificiel de rattachement de commune, créé par projection du chef-lieu sur un tronçon de route, quand il n'existe pas de nœud routier dans un rayon de 500 m.
- *Nœud de communication restreinte* : un nœud de communication restreinte est un nœud où au moins 2 tronçons entrants/sortants ne peuvent communiquer.

7.5 Classe TRONCON_ROUTE

Genre : linéaire

Référence : tronçons de route

Définition : les tronçons de route retenus vérifient un des critères suivants :

- appartenance au réseau classé ;
- appartenance au réseau vert ;
- appartenance au réseau européen ;
- vocation de type autoroutier, liaison principale ou liaison régionale ;
- tronçons permettant de desservir des infrastructures de transport (gare ou aéroport) ou des chefs-lieux de commune ;

Les routes à chaussées séparées sont représentées par un seul axe, sauf si ces chaussées sont éloignées de plus de 100 mètres sur au moins un kilomètre.

Légende : les tronçons de route sont symbolisés suivant leur vocation : ils sont donc représentés par six symboles différents.

Cette table contient les attributs suivants :

Attribut ID_RTE500

Définition : identifiant ROUTE 500® du tronçon de route

Type : numérique

Attribut VOCATION

Définition : vocation de la liaison. Ce champ matérialise une hiérarchisation du réseau routier basée, non pas sur un critère administratif, mais sur l'importance des tronçons de route pour le trafic routier. Ainsi, les quatre valeurs « type autoroutier », « liaison principale », « liaison régionale » et « liaison locale » permettent un maillage de plus en plus dense du territoire.

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Type autoroutier*
- *Liaison principale*
- *Liaison régionale*
- *Liaison locale*
- *Bretelle*
- *Inconnue*

Attribut NB_CHAUSSE (Nombre_Chaussées aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : nombre de chaussées du tronçon de route. Les voies à chaussées séparées contiguës sont représentées par un seul tronçon à deux chaussées. Les voies à chaussées séparées éloignées de plus de 100 mètres sur au moins 1 kilomètre sont décrites par deux tronçons à une chaussée possédant un sens unique de circulation.

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *1 chaussée*
- *2 chaussées* : deux chaussées et plus
- *inconnu*

Attribut NB_VOIES (Nombre_Voies aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : nombre de voies du tronçon de route. Prend la valeur sans objet pour les tronçons à deux chaussées et plus et pour les bretelles d'échangeur.

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *1 voie ou 2 voies étroites*
- *2 voies larges*
- *3 voies*
- *4 voies*
- *Plus de 4 voies*
- *Sans objet*
- *Inconnu*

Attribut ETAT (Etat_Physique aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : état physique du tronçon de route

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Revêtu*
- *Non revêtu*
- *En construction*
- *Inconnu*

Attribut ACCES (Accès aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : accès au tronçon de route

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Libre*
- *A péage*
- *Saisonnier*
- *Inconnu*

Attribut RES_VERT (Réseau_Vert aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : appartenance du tronçon de route au réseau vert

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Appartient*
- *N'appartient pas*

Attribut SENS

Définition : sens de circulation sur le tronçon de route

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Sens unique* : la circulation s'effectue dans le sens des arcs qui composent le tronçon
- *Sens inverse* : la circulation s'effectue dans le sens inverse des arcs qui composent le tronçon
- *Double sens* : la circulation s'effectue dans les deux sens.

Attribut RES_EUROPE (Réseau_Européen aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : concaténation des numéros des éventuels itinéraires européens empruntant le tronçon. Les numéros, de la forme Ennn, sont séparés par des tirets. La valeur vide indique que le tronçon n'appartient pas au réseau européen. Ce champ est décrit par un texte non accentué d'au plus 20 caractères (ex : E015-E115-E120).

Type : chaîne

Attribut NUM_ROUTE (Numéro_Route aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : numéro de la route à laquelle appartient le tronçon. La valeur vide indique que le tronçon n'appartient pas au réseau classé (Autoroutier, National, Départemental). C'est un texte non accentué d'au plus 10 caractères.

Type : chaîne

Attribut CLASS_ADM (Classement_Administratif_Route aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : classement administratif attribué à la route empruntant le tronçon routier

Type : chaîne

Valeurs possibles :

- *Autoroute*
- *Nationale*
- *Départementale*
- *Inconnu*
- *Sans objet* : pour les tronçons de route situés à l'étranger ou n'appartenant pas au réseau routier classé.

Attribut LONGUEUR (Longueur_Tronçon aux formats Mif/Mid et Geoconcept)

Définition : longueur du tronçon, calculée avant allègement de la géométrie

Type : numérique

Unité : kilomètre