

caractère bien trempé !

le généreux
le boîtier de la
voile un cadran
re bien trempé.
ent noir,
e de
... -, elle
l'index et
super
qui se
avec puissance,
si une lisibilité
un guichet dateur
à trois heures,
emps joue la
avec ses fonctions
nutes et
Pour le reste,
ouvement quartz
5-3H trois



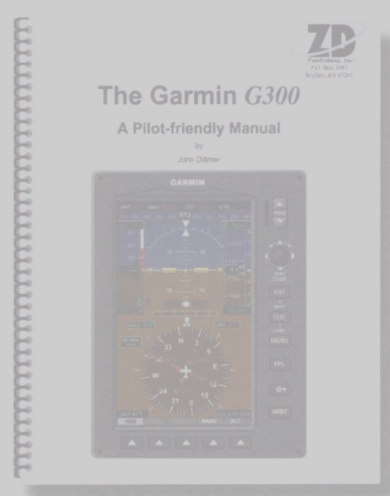
aiguilles avec date à trois heures, logé dans un boîtier acier 316 L. La lunette est en verre minéral. Le fond est vissé avec joint rond, la couronne

est en tube avec double joint. La montre, étanche à 100 mètres, est munie d'un bracelet à boucle déployante, avec double poussoir de sécurité. Elle est disponible en acier 304 L, ou en cuir noir façon crocodile. Enfin, son prix devrait séduire : 199 euros ! Un chiffre en accord avec l'absence de fonctions - plus ou moins - superflues. Dernier signe distinctif ? Elle est livrée dans un coffret avec un chasse-goupille. Bref, voici un joli bijou pour se faire plaisir à bon prix !

www.yema.fr
PHILIPPE COLOMBET

Garmin G300 : tout est là !

ZD Publishing, éditeur de modes d'emploi Garmin, Lawrence, Bendix/King, vient de publier un manuel d'utilisation du G300, l'EFIS mis au point par Garmin et qui équipe notamment le Cessna Skycatcher. Entièrement rédigé en anglais, il permet de se familiariser avec l'équipement et ses fonctionnalités : GPS, radar météo, instruments radio et de navigation, etc. Un sommaire donne l'accès rapide aux différents chapitres, et un index explicite les termes techniques employés. Chaque utilisation est détaillée étape par étape et est décrite de sorte que l'on peut consulter le manuel tout en manipulant le G300... au sol ou sur simulateur, bien entendu !



www.zdpublishing.com

Le plus petit logger du Monde !

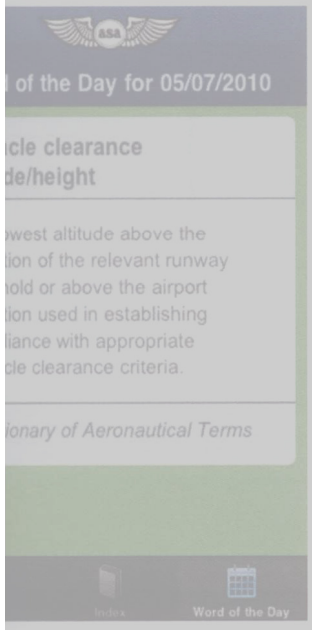
Le Ventus G730 est un logger GPS qui enregistre n'importe quel trajet avec les informations de vitesse, d'altitude, de distance, etc. Le logiciel de Ventus (fourni) permet de visualiser sur ordinateur, via le port USB, le parcours, mais aussi de l'exporter sous différents formats (GPX, etc.). Il est

également possible de reporter le trajet sous Google Earth ou Google Maps. La précision de la localisation est excellente : 5 mètres maxi. La batterie, rechargeable par le port USB, offre



18 heures d'autonomie en fonctionnement continu. Prix : 63 €. www.ventusdesign.com

dico aéro sur l'iPhone



Décidément, on n'arrête plus la déferlante d'applications aéronautiques développées pour l'iPhone ! Cette fois-ci, c'est l'ASA (*Aviation supplies and academics*) qui a créé son *Aviation Dictionary*. Comme son nom l'indique, il s'agit d'un dictionnaire (en anglais) de tous les termes utilisés en aviation. Son contenu repose sur celui du *Dictionary of aeronautical terms*, ouvrage de référence réalisé par Dale Crane. Noms, acronymes, abréviations, et mêmes expressions sont expliqués. Soit, en tout, plus de 10 000 définitions ! Cette « appli » intéressera donc non

seulement les pilotes, mais aussi les mécaniciens, les contrôleurs, etc. Plus de 500 explications sont illustrées, et un index offre un accès à la définition du terme souhaité. Une fonction permet de générer une définition aléatoire chaque jour. Prix : 8 € sur l'AppStore. www.asa2fly.com

Quand la température grimpe...

Pour mieux ventiler la cabine des avions dotés d'aérateurs, Aircraft Spruce a conçu le Kool Scoop. Cet accessoire en plexiglas, fort utile en cette période estivale, se fixe à l'aide d'un simple adhésif sur l'ouverture de



l'aérateur. Son design permet de conduire directement l'air dans l'appareil et d'accentuer sensiblement la ventilation en empêchant l'air de « glisser » sans entrer. Détail important : le Kool Scoop ne peut s'utiliser qu'au sol. Prix : 23 €. www.aircraftspruce.com