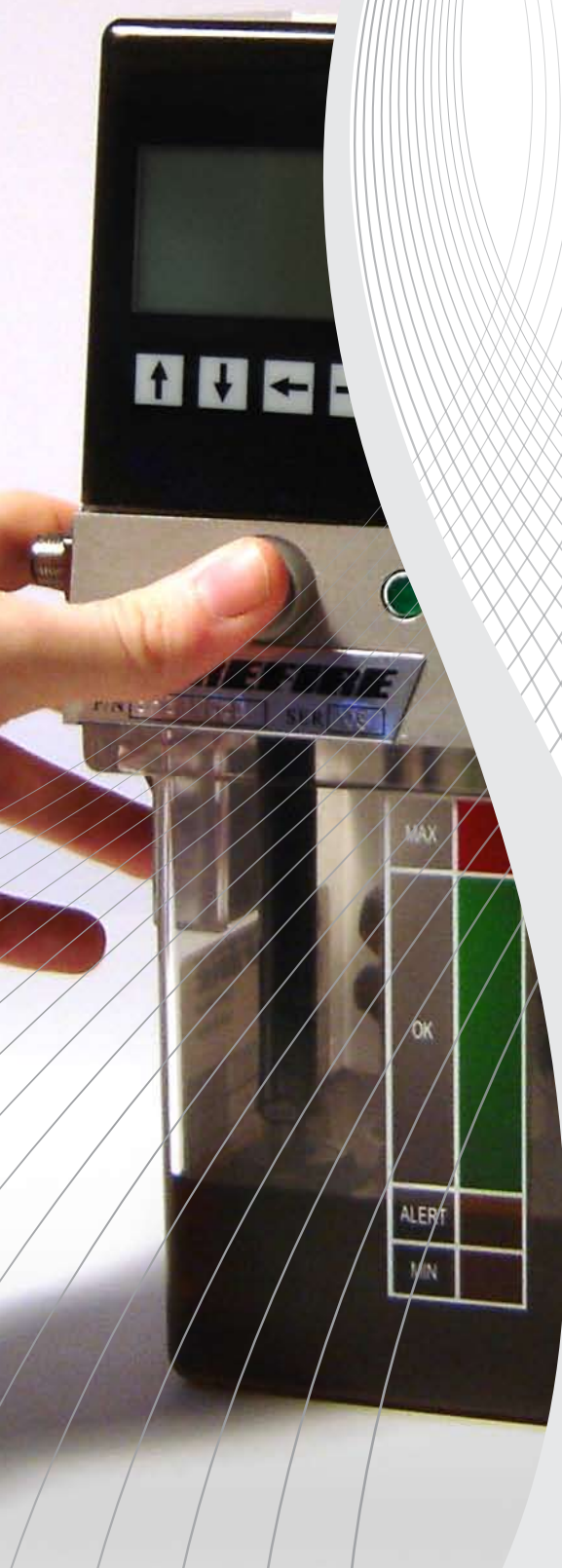




MANUEL D'UTILISATION POUR SUREFIRE SLR

Une Phase
(24VDC, 115VAC et 230VAC)

Indexe

Généralités	2
Application	2
Sécurité	2
Précautions et symboles	2
Conception et Construction	2
Principe d'opération	3
Spécifications techniques	3
Dimensions générales	4-5
Diagramme de connectique – Connectique sur relais	6-8
Installation et Commission	9
Entretien et service	10
Réglage de temporisation (pour temporisateur facultatif)	10
Diagramme hydraulique	10
Dépannage	10
Temporisateur	11
Liste des pièces de rechange	12
Comment passer une commande	12

Généralités

Avant d'installer ce lubrificateur, lisez attentivement ce guide de mise en route rapide. Suivez ces instructions sous peine d'endommager le produit et/ou d'encourir des blessures graves. Le SureFire SLR est conforme à tous les paramètres d'opération pour les systèmes de lubrification centralisés Bijur de Single Line Resistance (Résistance à ligne unique).

©Bijur de copyright Lubrifiant la Société commerciale 2004-2006. Bijur Lubrifie Corp. réserve la droite pour mettre à jour ou améliorer les spécifications techniques pour ce produit sans la notification préalable.

Siège social et Ventes/S.A.V.

Bijur Products Inc.
BP 50 ZA Courtabouef
5 AV de l'Atlantique
91942 Courtabouef Cedex
France
Téléphone: +33 (0)1 69 29 85 85
Télécopieur: +33 (0)1 69 07 76 27

Aplicación

Le lubrificateur SureFire SLR est parfaitement adapté à une utilisation dans des systèmes de lubrification centralisés à conduite unique. Dans ces systèmes, le lubrifiant est délivré en pulsations et sous pression (en cycles de pression et de soulagement) à travers les lignes de distribution principales aux éléments re-streignant le débit (unités de mesure ou de contrôle) placés près de l'emplacement du graissage de la machinerie étant lubrifiée. Une utilisation différente de ce type d'application sera non conforme à l'indication d'usage spécifiée par le fabricant pour ce produit, et le fabricant ne pourra être tenu pour responsable des dommages occasionnés. L'utilisateur sera seul responsable des risques auxquels il s'expose.

Sécurité

Ce manuel d'instruction de mise en service traite des concepts fondamentaux qui doivent être observés pour l'installation, l'utilisation et la maintenance. Par conséquent, il est absolument nécessaire que le guide de mise en route rapide soit étudié par l'installateur avant l'installation et la mise en service. Par ailleurs, ce guide doit se trouver à proximité et être immédiatement disponible pour référence future. Les consignes de sécurité mentionnées dans ce manuel, ainsi que toutes les réglementations nationales en matière d'utilisation et de sécurité concernant l'utilisation sans risque d'un tel équipement doivent être observées.

Précautions et symboles

Les précautions générales et symboles utilisés dans ce manuel sont les suivants:

Consignes générales de sécurité	
Consignes de sécurité électrique	
Consignes de sécurité devant être prises en compte pour le fonctionnement sûr du lubrificateur	ATTENTION
Les branchements électriques à la terre sont identifiés par ce symbole	
Les connexions électriques faites au conducteur Neutre sont identifiées avec une capitale "N"	N
Les conditions et les actions présentant un risque pour l'utilisateur sont indiquées par ce signe	NOTIFICATION

Toutes les étiquettes de sécurité et/ou d'avertissement apposées sur le lubrificateur SureFire SLR doivent être maintenues à l'état lisible. En outre, toute modification apportée au lubrificateur SureFire SLR (ou ses composants) doit être approuvée par Bijur Lubricating Corp. avant usage sous peine d'annulation de la garantie et d'annulation des responsabilités de Bijur Lubricating Corp.

Conception et Construction

Le lubrificateur SureFire SLR est initialement conçu en tant que pompe à engrenages munie d'un moteur électrique, placée au-dessus d'un réservoir à lubrifiant. Le moteur, la pompe à engrenages et l'axe transmetteur sont assemblés en tant qu'unité indépendante et sont « lâchées » dans le réservoir à-travers un trou dans le Plateau supérieur, l'élément structurel principal.

En installant le moteur et l'assemblage de la pompe dans le réservoir depuis le haut on obtient un accès facile à tous les éléments du moteur et de la pompe, y-compris l'écran (si compris) sans pour autant devoir démonter le réservoir. S'il est nécessaire de détacher le réservoir du Plateau supérieur, cela peut être accompli facilement et sans aucun outil en desserrant les verrous externes placés de part et d'autre du lubrificateur. Deux boulons servent à installer le Plateau supérieur sur l'équipement du consommateur, qui offre également les emplacements de support pour tous les autres éléments du lubrificateur. Les 12 modèles de litre sont soutenus du fond.

L'assemblage du moteur, de la pompe et de l'axe permet de délivrer un lubrifiant sous pression directement dans une voie sur le Plateau supérieur. Des bagues scellent cette voie et pourvoient deux orifices de sortie intégraux, un à chaque bout. Le consommateur peut ainsi relier le réseau de distribution de la tuyauterie principale de chaque côté du Plateau supérieur ou aux deux côtés, dépendant de ce qui est le plus commode ou esthétique.

Principe d'opération

Lorsque le moteur est branché, il déclenche la pompe à engrenages (grâce soit à un temporisateur ou un contrôleur de bord ou bien grâce à une alimentation pourvue par le consommateur). Lorsque le moteur est en marche, la pompe à engrenages extrait du lubrifiant du réservoir et délivre le lubrifiant sous pression au réseau de distribution grâce à la (aux) sortie(s) dans le Plateau supérieur. En plaçant le réseau de distribution sous pression, tous les éléments restreignants du système sont forcés à décharger le lubrifiant aux points de friction. Lorsque les éléments restreignants déchargent le lubrifiant, la pression continue de monter dans le réseau jusqu'à atteindre la limite de l'interrupteur de pression (l'interrupteur de pression est vendu séparément). Une fois cette limite atteinte, l'interrupteur de pression peut servir à arrêter le moteur. Une fois que le moteur s'arrête, la pression provisoire au sein du réseau de distribution est plus importante que la pression du côté des sorties de la pompe à engrenages. Cette différence de pression met en marche un clapet de décharge rapide qui soulage la pression de la ligne de distribution de nouveau vers le réservoir.

Pour les modèles SureFire SLR équipés d'un temporisateur ou d'un contrôleur de bord, la fréquence des cycles est automatiquement programmée à dépendre du temps ou de tout événement affectant la machine (grâce à un interrupteur de proximité par exemple). De même, si l'interrupteur de niveau présente un défaut éventuel, toute pression excessive dans le système de distribution est toujours déchargée dans le réservoir grâce à un clapet de soulagement de pression ajusté à un niveau sans danger pour les éléments restreignants de Bijur. Un interrupteur pour bas niveau de lubrifiant est aussi présent sur tout modèle SureFire SLR. Il peut servir à empêcher l'opération du lubrificateur une fois que le niveau de lubrifiant dans le réservoir atteint un niveau plus bas que le niveau minimum choisi. La marche du moteur est alors empêchée et le contrôleur affiche une condition fautive et/ou bien une lumière indiquant un défaut s'allume.

Pour les modèles SureFire SLR pourvus d'un contrôleur de bord, l'aspect du système concernant la montée de pression est également surveillé afin de détecter toute fuite éventuelle dans le système de distribution. En termes plus spécifiques, le temps écoulé depuis la « marche du moteur » et l'enclenchement de « l'interrupteur de pression » est surveillé. Si un temps excessif s'est écoulé entre les deux événements, il est déterminé que le système de distribution a souffert d'une fuite. La marche du moteur est ensuite empêchée et le contrôleur affiche une condition fautive et/ou bien une lumière indiquant un défaut s'allume. Pour tous les modèles SureFire SLR pourvus d'un contrôleur de bord, une fois qu'une condition fautive est générée, celle-ci est ôtée lors du prochain cycle lubrifiant et de l'actuation de l'interrupteur de pression réussis.

Tous les modèles SureFire SLR sont équipés d'une DEL (Diode Électroluminescente) qui s'allume lorsque l'axe du moteur tourne. Un Interrupteur Marche/Arrêt momentané peut servir pour l'amorçage manuel, selon le souhait du consommateur. Pour tout modèle SureFire SLR équipé d'un temporisateur ou contrôleur de bord, l'Interrupteur Marche/Arrêt momentané est câblé à l'usine.

Caracteristiques Techniques

Volume de sortie: 115VAC, 230 VAC: 200cc/min @ 60Hz (167cc/min @ 50 Hz) 24VDC: 250cc/min

Pressure de sortie (max.): 75 psi (5 bar). C'est le réglage de la soupape de surpression.

Pressostat: Facultatif, fermeture à 20 ±5 psi (1.4 ±0.3 bar). Std. pour SureFire SLR con programmateur.

La Viscosité de lubrifiant Huile, 20-1500 cp, Grasse fluide, NLGI 000-00, 1500-40,000 cp

Alimentation du branchement pour la distribution: G $\frac{1}{4}$ BSPP (un minimum de 6mm—dimensions externes—de tuyautage pour ligne de distribution principale est recommandé)

Filtre de remplissage du réservoir: Maille 40, amovible

Volume du réservoir: 1,8 litre, 2,7 litres, 6,0 litres, 12,0 litres
Une protection contre la surcharge de moteur doit être fournie par la machine hôte et/ou son système de commande.

Matériel de réservoir: Eclaircir du Plastique ABS pour 1,8, 2,7 et 6.0L, l'Acier pour 12.0L

Tension moteur: 24 V c.c., 115 V a.c. 50/60 Hz, 230 V a.c. 50/60 Hz. La Protection moteur de Surcharge est fournie par le et/ou de machine d'hôte c'est le système de contrôle.

Critères pour l'alimentation du moteur: Approximativement 140W

Cycle d'utilisation du moteur (pour moteurs 115 V c.a. et 230 V c.a.): S3, 20%. Cela signifie que le temps de fonctionnement continu maximum pour un cycle est de 3 minutes et, si le temps de fonctionnement continu du moteur pour un cycle est X, le temps d'arrêt requis pour ce cycle est de 5X minimum. Chaque moteur a un coupe-circuit interne de protection contre la surchauffe.

Cycle d'utilisation du moteur (pour moteur 24 V c.c.):
S1 (fonctionnement continu)

Plage de températures d'exploitation: +5°C à +40°C (+40°F à +105°F)

Pression solide: 70 dBA

Protection IP: IP 54

Poids secs

SF2AxxB ou C ou D: 4.08 Kg/9,0 livres
SF3AxxB ou C ou D: 4.54 Kg/10,0 livres
SF6AxxB ou C ou D: 5.10 Kg/11,25 livres
SF12AxxB or C ou D: 7.26 Kg/16,0 livres

Utilisation du courant et consommation d'énergie

Tension évaluée (+/- 10%)	24VDC	115 & 230VAC (60 Hz, 1 Phase)
Courant initial de pointe (ampères)	2.8	2.4/1.1
Courant pour usage normal (ampères)	2.4	2.2/.95
Rotation fixe maximum du courant (ampères)	5.2	3.0/1.44
Décharge(cc/min)	250	60Hz 200/200 50Hz 167/167

NOTE: 1) Le courant initial et de pointe a été mesuré avec 40 000cp de fluide à 450 PSI de pression de débit. 2) L'intensité du débit a été mesurée avec 0 PSI de pression de débit.

NOTIFICATION

Le lubrificateur SureFire SLR ne doit pas être utilisé dans des atmosphères explosives et ne doit pas être utilisé pour le pompage de liquides inflammables.

Dimensions générales

SureFire SLR 1,8L / 2.7L / 6.0L (modèles 24VDC, 115VAC et 230VAC)

(un temporisateur ou contrôleur de bord n'est pas disponible avec 1,8L réservoir)

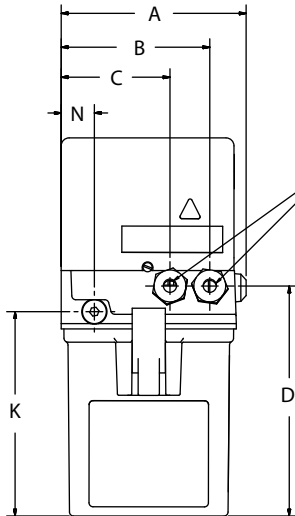
English (all dimensions are in millimeters)

Deutsch (alle Abmessungen in Millimeter)

Español (todas las dimensiones estan en milímetros)

Français (toutes les dimensions sont en millimètres)

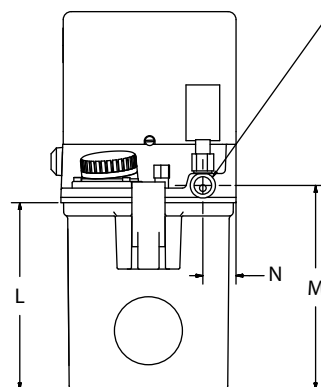
English Left view
Español Vista lado Izquierdo
Deutsch Ansicht linke Seite
Français Vue du côté gauche



English (2) Electrical cable compression fittings
Español (2) Cable eléctrico Guarniciones de compresión
Deutsch (2) Elektrokabel / Elektroanschluß Rohrverschraubungen, lötlos
Français (2) Garnitures de compression pour câbles électriques

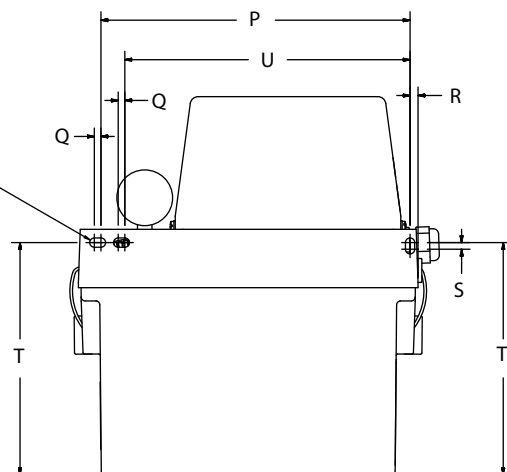
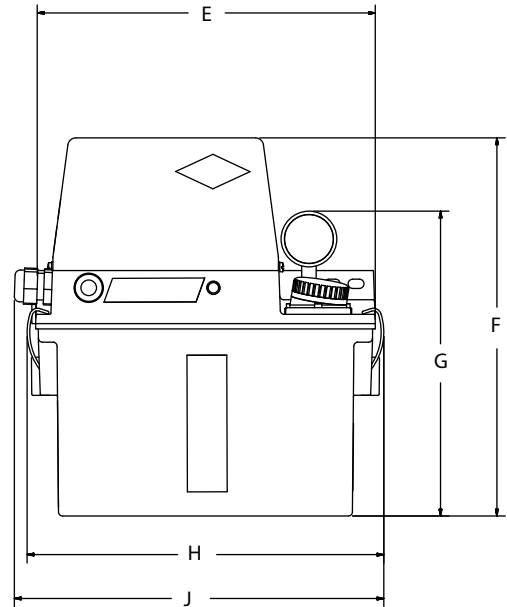
English (2) G1/4 BSPP female outlets
(1) each side
Español (2) G1/4 BSPP salidas hembras
(1) cada lado
Deutsch (2) G1/4 BSPP Ölausgang
(1) jede Seite
Français (2) Sorties femelles G1/4 BSPP
(1) de chaque côté

English (3) Ø7MM mounting slots
(2) Ø8.5MM mounting slots(6.0L)
Español (3) Ø7MM Ranuras de Montaje
(2) Ø8.5MM Ranuras de Montaje(6.0L)
Deutsch (3) Ø7MM Montageschlitze
(2) Ø8.5MM Montageschlitze(6.0L)
Français (3) Fentes de support Ø7MM
(2) Fentes de support Ø8.5MM(6.0L)



English Right view
Español Vista del lado derecho
Deutsch Rechte Seite
Français Vue du côté droit

English Front view
Español Vista frontal
Deutsch Vorderansicht
Français Vue de face



English Back view
Español Vista de atrás
Deutsch Rückansicht
Français Vue arrière

SureFire Reference	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1.8L	136	114	82	174	170	285	230	183	204	154	141	154	25	153	5	6	5	175	N/A
2.7L	139	114	82	174	256	285	230	269	279	154	141	154	25	233	5	6	5	175	215
6.0L	186	117	85	204	290	318	264	303	N/A	187	174	187	25	220	5	35	5	209	N/A

Dimensions générales

SureFire SLR 12,0L (modèles 24VDC, 115VAC et 230VAC)

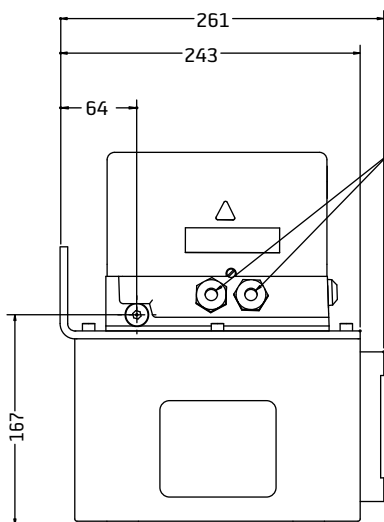
English (all dimensions are in millimeters)

Deutsch (alle Abmessungen in Millimeter)

Español (todas las dimensiones estan en milímetros)

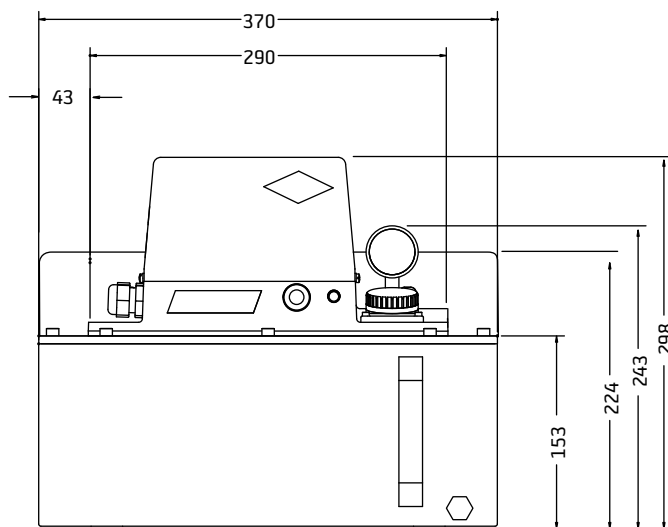
Français (toutes les dimensions sont en millimètres)

English Left view
Español Vista lado Izquierdo
Deutsch Ansicht linke Seite
Français Vue du côté gauche

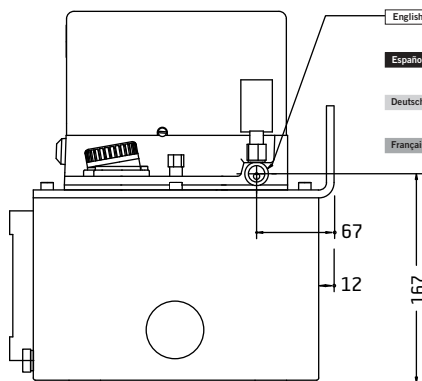


English (2) Electrical cable compression fittings
Español (2) Cable eléctrico Guarniciones de compresión
Deutsch (2) Elektrokabel / Elektroanschluß Rohrverschraubungen, lötlos
Français (2) Garnitures de compression pour câbles électriques

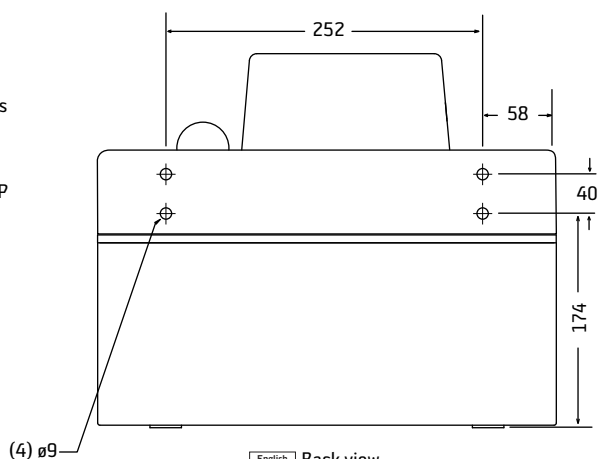
English Front view
Español Vista frontal
Deutsch Vorderansicht
Français Vue de face



English (2) G1/4 BSPP female outlets
(1) each side
Español (2) G1/4 BSPP salidas hembras
(1) cada lado
Deutsch (2) G1/4 BSPP Ölausgang
(1) jede Seite
Français (2) Sorties femelles G1/4 BSPP
(1) de chaque côté



English Right view
Español Vista del lado derecho
Deutsch Rechte Seite
Français Vue du côté droit

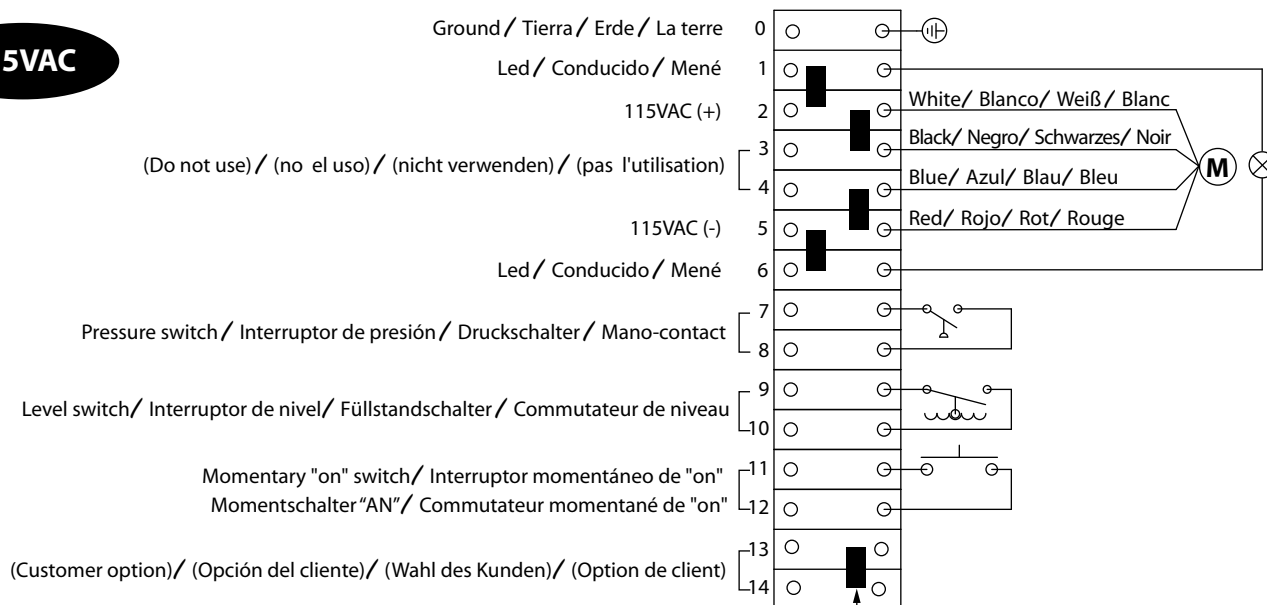


English Back view
Español Vista de atrás
Deutsch Rückansicht
Français Vue arrière

Diagramme de câblage

English **Terminal Block Connections - Oil version**Deutsch **KlemmenblockcAnschlüsse - Ölversion**Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version aceite**Français **Raccordements De TB - Version huiler**

115VAC



ENG (5) Jumpers as shown

ESP (5) puentes según lo demostrado

DE (5) Überbrückungsdrähte (Verbindungsleiter) wie gezeigt

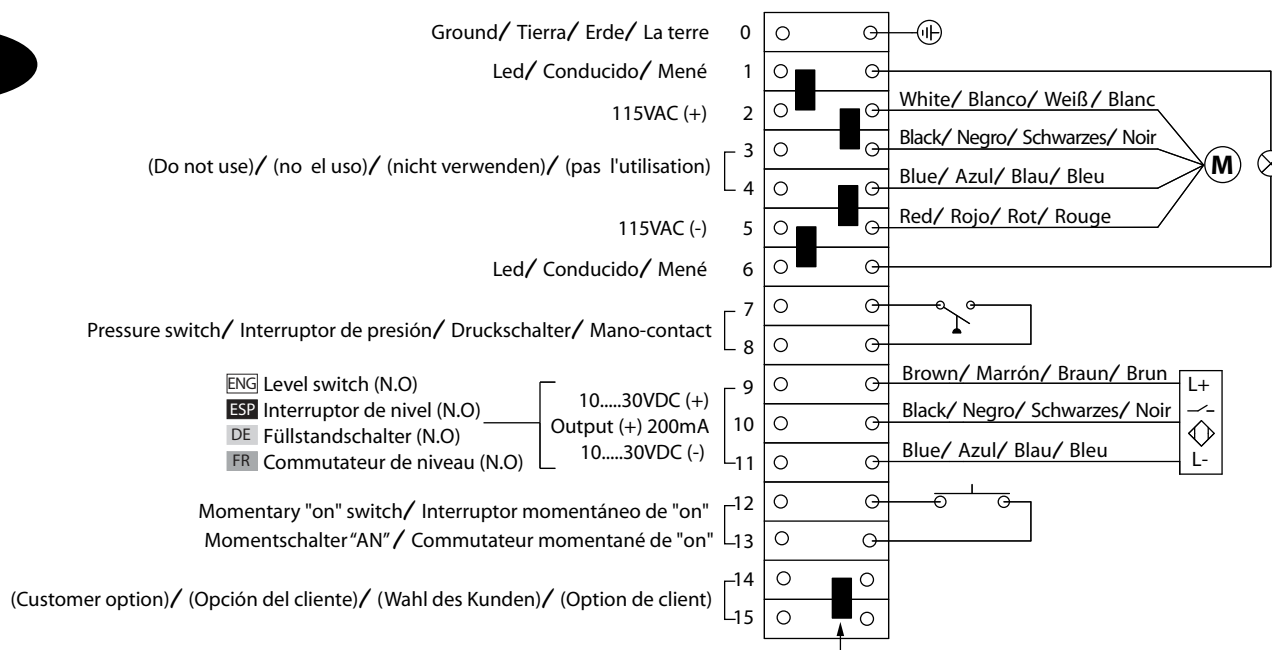
FR (5) pullovers comme montré

English **Terminal Block Connections - Grease version**

Deutsch **KlemmenblockcAnschlüsse** - Version ein fetten sie

Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version engrasada**Français **Raccordements De TB - Version grassier**

115VAC



ENG (5) Jumpers as shown

ESP (5) puentes según lo demostrado

DE (5) Überbrückungsdrähte (Verbindungsleiter) wie gezeigt

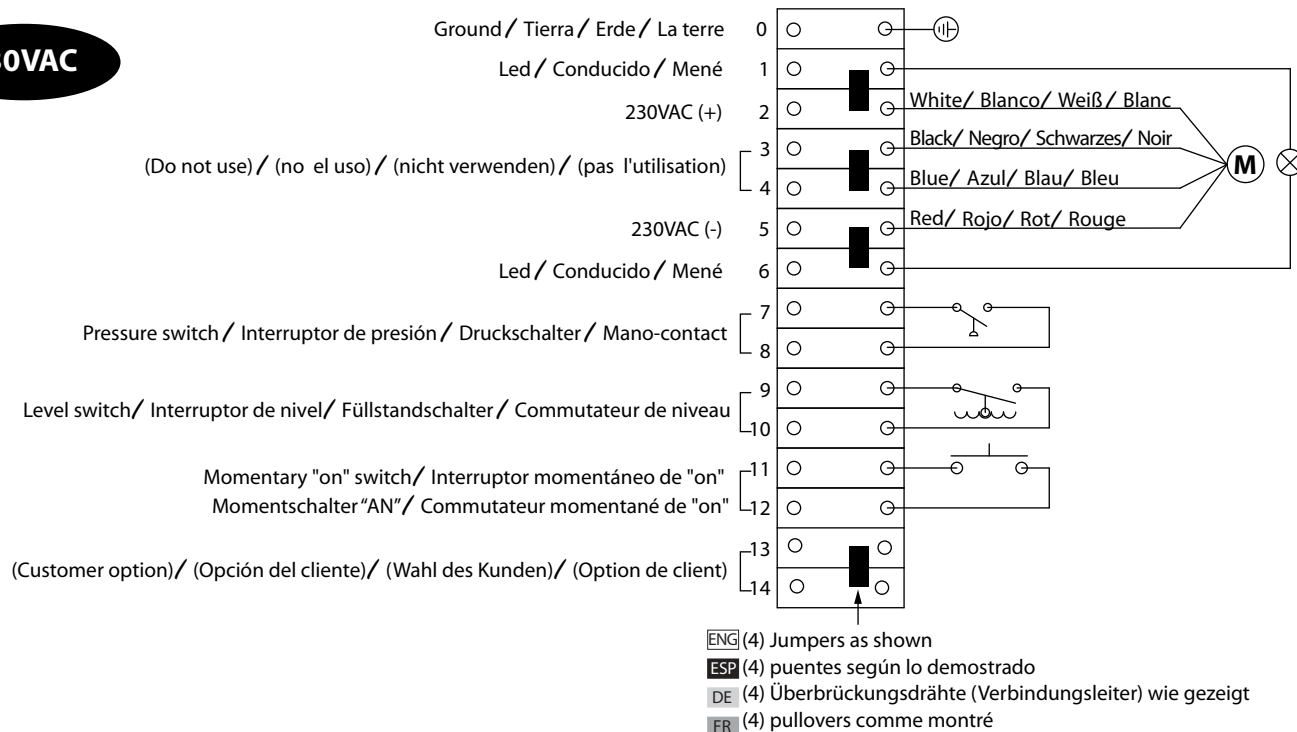
FR (5) pullovers comme montré

Diagramme de câblage

English **Terminal Block Connections - Oil version**
Deutsch **Klemmenblock-Anschlüsse - Ölversion**

Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version aceite**
Français **Raccordements De TB - Version huiler**

230VAC



English **Terminal Block Connections - Oil version**
Deutsch **Klemmenblock-Anschlüsse - Ölversion**

Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version aceite**
Français **Raccordements De TB - Version huiler**

230VAC

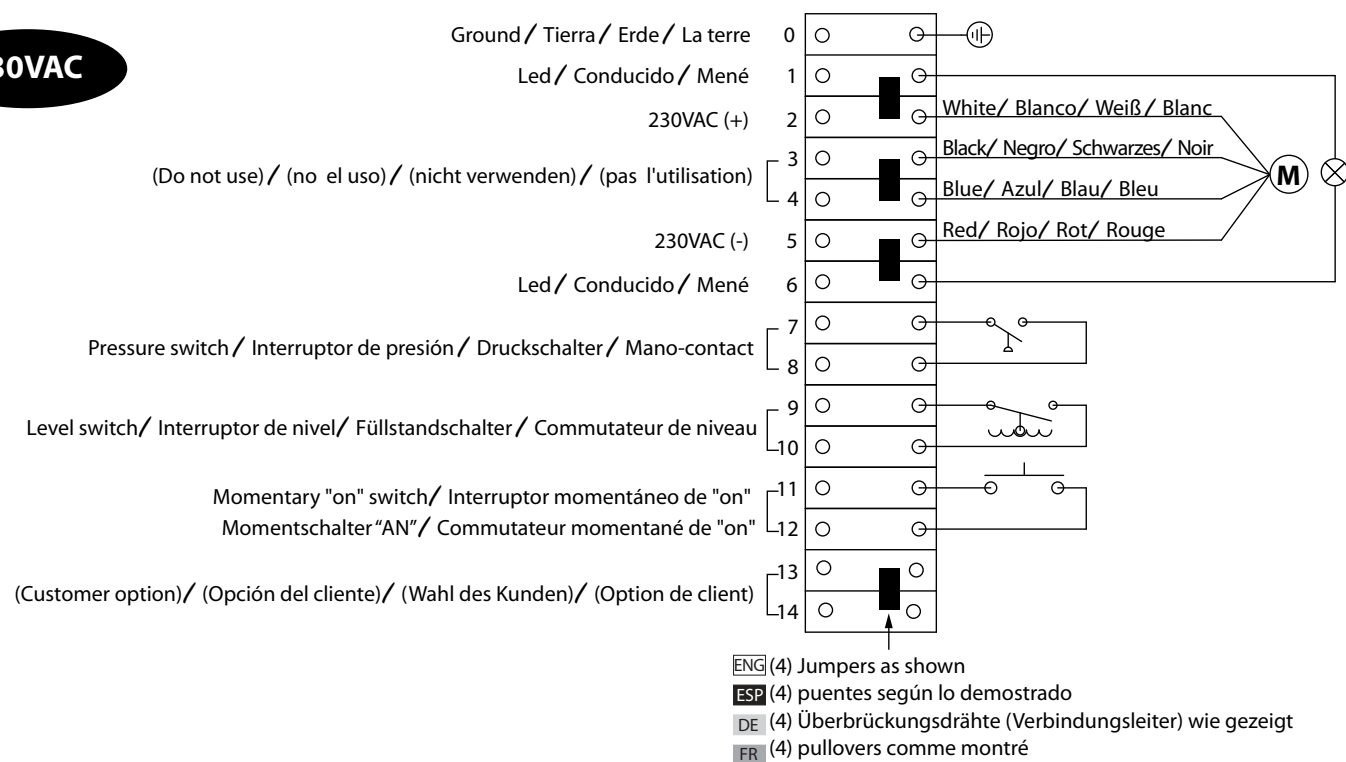
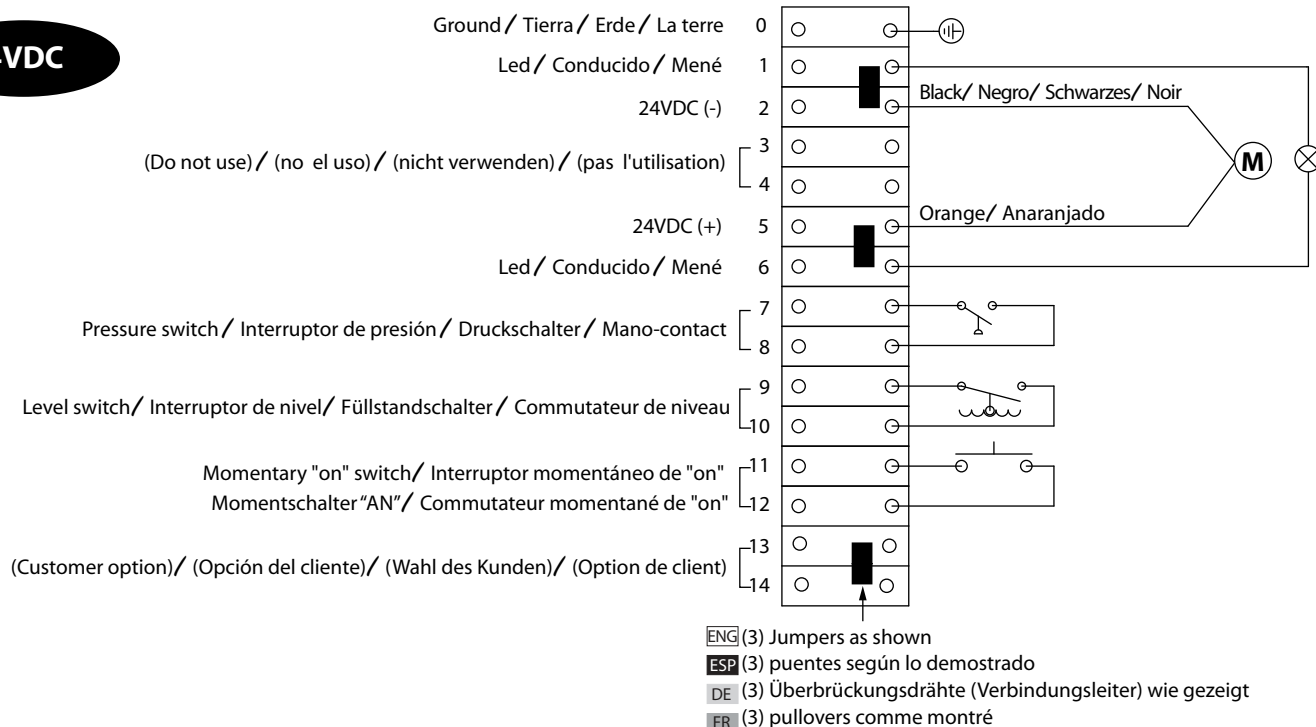


Diagramme de câblage

English **Terminal Block Connections - Oil version**
 Deutsch **KlemmenblockcAnschlüsse - Ölversion**

Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version aceite**
 Français **Raccordements De TB - Version huiler**

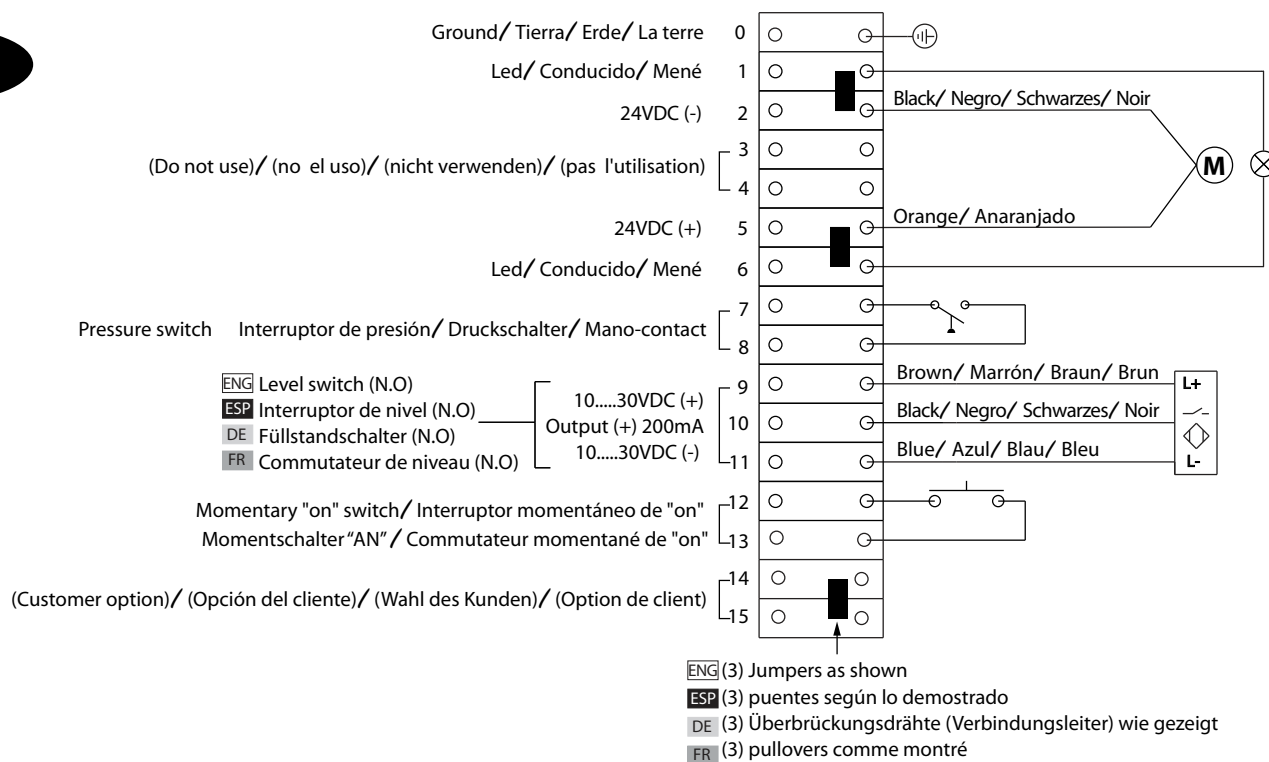
24VDC



English **Terminal Block Connections - Grease version**
 Deutsch **KlemmenblockcAnschlüsse - Version ein fetten sie**

Español **Conexiones Del Bloque de terminales - Version engrasa**
 Français **Raccordements De TB - Version grassier**

24VDC

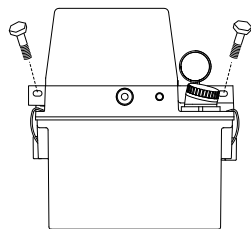


Installation et mise en service

ATTENTION



Installez le lubrificateur SureFire SLR en position verticale **UNIQUEMENT**. Fixez le lubrificateur à l'endroit désiré et sur l'équipement souhaité au moyen de visserie d'un boulon de la taille appropriée à travers chacun des (2) trous de fixation dans la plaque supérieure. Pour les modèles 1,8 et 2,7 litres, utilisez (2) vis M6. Pour les modèles 6,0 litres, utilisez (2) vis M8. Pour les modèles de 12 litres, soutenez le réservoir du fond

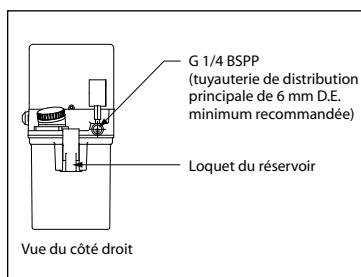


Tamaño del depósito	Taille de Réservoir entraxe de fixation visserie	Utilize tornillo
1.8 L	153MM +5/-0	M6
2.7 L	215MM +5/-0, 233MM +5/-0	M6
6.0 L	220MM +5/-0	M8
12.0 L	—	—

Le lubrificateur doit être installé de manière à être toujours accessible, pour permettre la visualisation de la face avant, le remplissage du réservoir, la maintenance et un raccordement facile à la tuyauterie du réseau de distribution.

Rappelez-vous que la SureFire SLR permet le raccordement d'un réseau de distribution d'un côté ou de l'autre (ou des deux côtés) de la plaque supérieure. Si un seul côté est utilisé, veillez à boucher la sortie inutilisée avec un bouchon G1/4 BSPP (un bouchon de ce type est fourni avec chaque lubrificateur). Sur les 1.8, modèles de 2.7 et 6.0 litres, le réservoir peut par ailleurs être facilement retiré en desserrant les loquets situés de part et d'autre du lubrificateur. Toutefois, pour faciliter son retrait, laissez un dégagement suffisant sous le lubrificateur pour que le réservoir puisse descendre sans gêne.

Deux presse-étoupes étanches aux liquides sont fournies avec le lubrificateur. Utilisez ces presse-étoupes pour les câblages électriques du lubrificateur tout en empêchant l'entrée de liquides ou de salissures dans le compartiment du moteur. Généralement, une de ces prises permet d'acheminer l'alimentation dans le compartiment du moteur et l'autre permet l'entrée ou la sortie du signal dans le compartiment du moteur.



Tous les flexibles, tuyaux et raccords doivent être compatibles avec le lubrifiant, la pression d'exploitation et l'environnement immédiat. En général, essayez d'installer le lubrificateur en position la plus basse (verticalement) par rapport au reste du réseau de distribution en veillant à ce que la tuyauterie monte et descende pour éviter les obstacles. Cette précaution se justifie par le fait que si de l'air pénètre dans les conduites de distribution, les bulles ont tendance à monter vers l'extrémité des conduites de distribution et il faut les empêcher de se trouver coincer en cours de route.



ATTENTION

Tous les branchements électriques doivent être confiés à un technicien qualifié en respectant tous les codes électriques locaux. Faites les branchements électriques avant celui des conducteurs d'alimentation et la mise sous tension.

Avant tout branchement veuillez consulter le schéma de câblage relative à la version du lubrificateur (sous le capot du moteur).



ATTENTION

L'installation doit inclure un sectionneur permettant la coupure de l'alimentation générale permettant une maintenance sécurisée en coupant l'alimentation en cours de fonctionnement normal et/ou en cas d'urgence. En outre, un dispositif de courant résiduel est obligatoire pour débrancher automatiquement l'alimentation en cas de panne de l'isolement de base.

Assurez-vous que toutes les tuyauteries du réseau de distribution sont propres et dépourvues d'éclats et autres impuretés.

NOTIFICATION

Remplissez le réservoir par le bouchon de remplissage et/ou le filtre du bouchon de remplissage avec un lubrifiant propre spécifié par le fabricant et conforme à toutes les spécifications de lubrifiant indiquées ci-dessous.

VISCOSITÉ DU LUBRIFIANT

Huile, 20 à 1 500 cp
Graisse fluide, NLGI 000 à 00,
1 500 à 40 000 cp et adaptée au système de graissage centralisé

NOTIFICATION

Ne remplissez pas trop le réservoir. Ne le remplissez jamais au-delà du repère MAX indiqué sur le réservoir. Un remplissage excessif risque d'endommager les composants électriques situés sous le capot du moteur.

Amorçage de la pompe

Le remplissage de la pompe et la mise sous tension du lubrificateur suffisent généralement à amorcer la pompe. Toutefois, dans le cas d'un lubrifiant très épais, il est parfois nécessaire d'aider l'amorçage de la pompe. Lors du premier démarrage, si aucun lubrifiant n'est délivré à la sortie de la pompe, assurez-vous que la pompe est amorcée.

Évitez toutes sortes d'impuretés dans la mesure où les particules étrangères sont la cause la plus courante de panne de pompe à engrenages. Pour déterminer si le lubrifiant que vous envisagez d'utiliser est approuvé pour une utilisation avec les systèmes de lubrification Bijur, vous pouvez consulter le service clientèle.

Pour amorcer le réseau de distribution, raccorder la tuyauterie de l'ensemble du système (tuyauterie principale, collecteurs, raccords, blocs air/huile, éléments restreignants, le tuyautage de sortie restreignant l'alimentation aux points de maintien, etc.). Ensuite, retirez un bouchon ou un élément restreignant au point le plus éloigné de la pompe, puis faites tourner la pompe jusqu'à ce que le lubrifiant s'écoule sans bulles à partir de ce point. Remettez le bouchon ou le dernier élément restreignant en place.

Maintenance et Reparations

Le lubrificateur SureFire SLR n'exige guère de maintenance. Après le démarrage initial, le lubrificateur exige uniquement la maintenance suivante :

- Lors du remplissage du réservoir avec de l'huile, le lubrifiant doit être versé à travers le filtre du bouchon de remplissage d'huile.
- Le filtre du bouchon de remplissage d'huile doit être inspecté après 4 à 5 remplissages et nettoyé au besoin.
- Dans le cas d'un remplissage avec une graisse fluide, étant donné que les modèles à graisse fluide SureFire SLR n'ont pas de filtre, assurez-vous que la graisse adaptée, propre et d'une viscosité non supérieure à 40 000 cp.
- N'utilisez pas de nettoyants agressifs pour nettoyer le lubrificateur. Utilisez uniquement des nettoyants ou dégraissants appropriés.

ATTENTION Si vous devez remplacer un manomètre, ne retirez pas le raccord de la plaque supérieure. Empêchez le raccord de tourner avec une clé lorsque vous retirez le manomètre usagé et installez le nouveau manomètre avec une seconde clé. L'application de produit oléoétanche au filet mâle du manomètre neuf est recommandée.

Dépannage

L'usure prématurée de la pompe à engrenages et des autres composants en mouvement est généralement causée par un lubrifiant pollués.

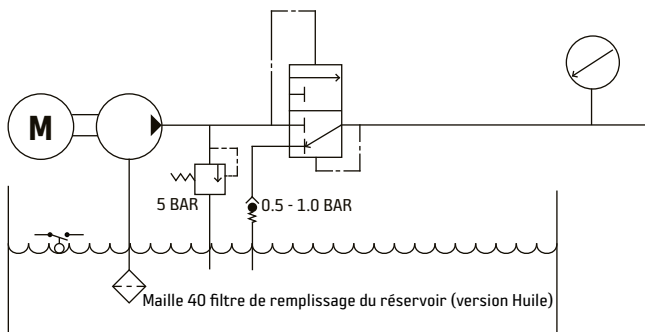
L'incapacité de le lubrificateur à délivrer le lubrifiant peut être causée par une séquence de mise en service incorrecte, qui se solde par l'introduction d'air ou de pollution dans le réseau de distribution.

L'allumage permanent d'un voyant rouge, présent sur les modèles à temporisateur ou contrôleur, est causé par un niveau insuffisant de lubrifiant dans le réservoir ou l'incapacité du système à créer une pression suffisante pour déclencher le pressostat, ou les deux à la fois. Dans un cas comme dans l'autre, le voyant rouge (erreur) peut être éteint en remplissant le réservoir et en effectuant correctement le cycle suivant de montée/dissipation de pression. Généralement effectué en appuyant sur le bouton de graissage manuel.

En cas de questions ou pour une assistance technique, appelez notre service clientèle au **+33 (0)1 69 29 85 85**

MARCHE/ARRÊT du temporisateur

Diagramme Hydraulique



(facultatif)

Le temporisateur « Marche/Arrêt » compris dans le Lubrificateur SureFire contrôle la marche et l'arrêt du lubrificateur selon le calibre temps utilisé. Le descriptif ci-dessous explique comment ajuster les différentes options. Le temporisateur est un outil très simple qui met en marche et arrête le moteur du lubrificateur de façon continue tant qu'il est alimenté en continu, selon les durées de temps que vous indiquez.

Connectique

Vous trouverez le diagramme pour le branchement ci-dessous. Le temporisateur étant relié au moteur du lubrificateur à l'usine. Pour la version d'huile, ignorez les positions 7-8. Employez d'autres positions pour d'autres fonctions de graisseur selon les besoins. Pour la version de graisse, ignorez les positions 8-9. Employez d'autres positions pour d'autres fonctions de graisseur selon les besoins. Veillez également à relier l'alimentation aux dominos 1 et 2 sur le relais ainsi qu'il est illustré ci-dessous, tout en veillant à ce que tout contacteur installé à l'usine reste à la même place.

ATTENTION Si vous avez un modèle à 115VAC ou 230VAC, le cycle d'usage du moteur est de S3 20%, ce qui signifie que l'appareil ne peut pas être mis en marche pour plus de 3 minutes dans un cycle quelconque. De plus, si le temps de marche continu du moteur est X, il faut un temps minimum d'arrêt de 5X dans ce même cycle. Il n'y a pas de temps de marche maximum ou de temps d'arrêt minimum pour un modèle 24VDC.

Réglage de Temporisation

Il est très simple de régler les durées Marche et Arrêt du temporisateur. Les deux cadrans avant contrôlent le temps de marche (de 0,1 seconde à 100 heures), et ceux du bas contrôlent le temps d'arrêt (de 0,1 seconde à 100 heures). Pour chaque paire de cadrans, le cadran beige règle la gamme de temps alors que le cadran bleu effectue le réglage.

Par exemple, si vous désirez un temps de marche de 8 secondes et un temps d'arrêt de 5 minutes, vous ajusteriez le cadran beige du haut à « 1-10 » (secondes) et le cadran bleu du haut à 8, puis le cadran beige du bas à « 1-10 » (minutes) et le cadran bleu du bas à 5.

C'est aussi simple que ça. Le temporisateur marche lorsqu'il est branché. Si l'alimentation est interrompue, le temporisateur s'arrête complètement. Une fois l'alimentation rétablie, le temporisateur se rallume automatiquement selon le réglage Marche indiqué. Afin de faciliter les ajustements du lubrificateur, on peut changer les réglages Marche et Arrêt pendant que le temporisateur est allumé. Ces changements seront effectués dès le prochain cycle.

ATTENTION Veuillez vous informer des restrictions du cycle d'usage du moteur telles qu'elles ont été notées auparavant. Bijur vous conseille de tester le lubrificateur après tout changement de durée. Ceci permettra d'assurer des réglages corrects avant que la pompe ne soit allumée sans surveillance.

Temporisateur

English

Wiring Diagram Oil version

Español

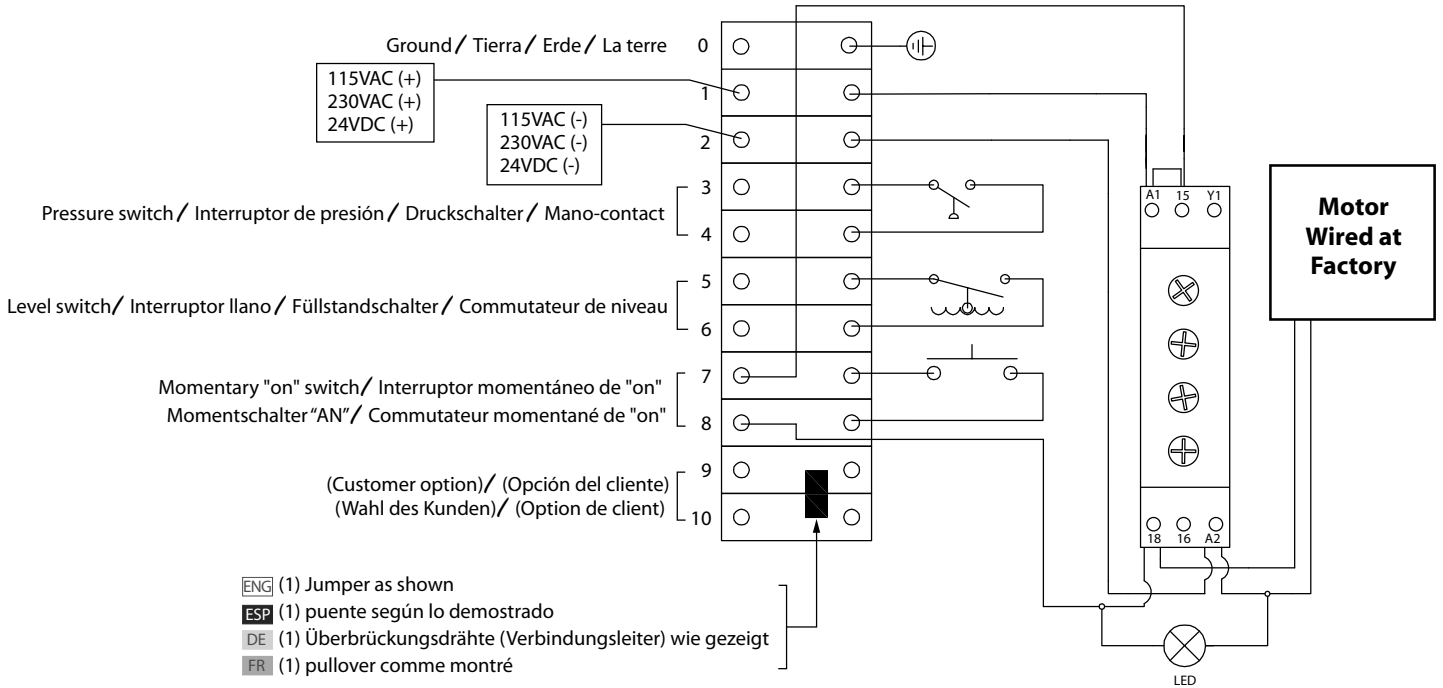
Esquema Eléctrico Version aceite

Deutsch

Bauschaltplan Ölversion

Français

Diagramme de câblage Version huiler



English

Wiring Diagram Grease version

Español

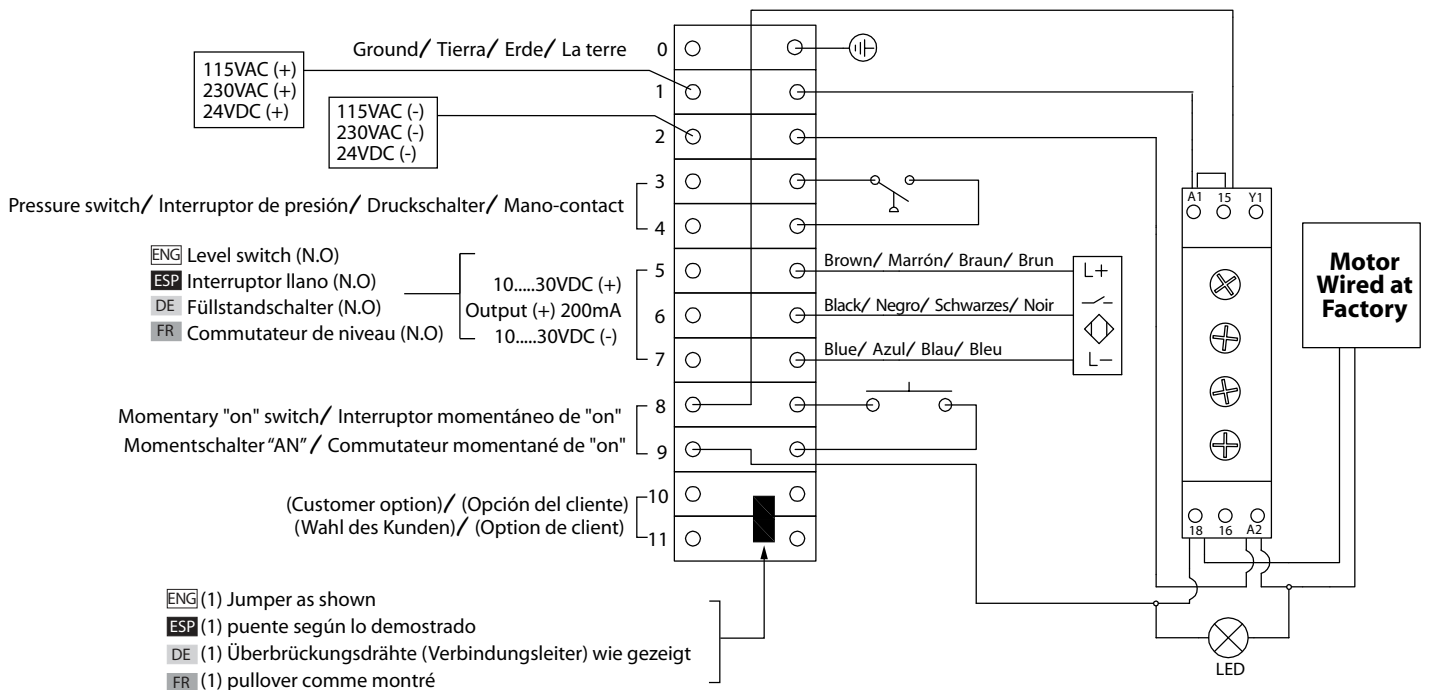
Esquema Eléctrico Version engrasada

Deutsch

Bauschaltplan Version ein fetten sie

Français

Diagramme de câblage Version huiler



NUMÉRO DE SÉRIE SureFire SLR	SF2AxxB SF2AxxC SF2AxxD	SF3AxxB SF3AxxC SF3AxxD	SF6AxxB SF6AxxC SF6AxxD	SF12AxxB SF12AxxC SF12AxxD	
DESCRIPTION DE LA PIÈCE	PIÈCE #	PIÈCE #	PIÈCE #	PIÈCE #	
Réservoir	34794	34795	34796	Assemblage du réservoir	35153
Bague de réservoir				Garniture de réservoir	
Verrou de réservoir				Boulons	
Plateau pour verrou de réservoir				Rondelles	
Vis pour plateau de verrou de réservoir					
Assemblage du tamis du passage d'eau du réservoir (avec vis)	35150				
Assemblage rapide des connecteurs pour véhicules à moteur – pour application de la graisse (avec bague)	35151				
Assemblage rapide des connecteurs pour véhicules à moteur – pour application de l'huile (avec bague)	35152				
Couvercle de moteur	34791	34792	34793		
Bague pour couvercle de moteur					
Vis pour couvercle de moteur					
Commutateur de niveau (std. pour huile)	34797		34798		
Tige pour commutateur de niveau					
Position 2 de l'interrupteur de niveau pour l'huile	39161-4793-1		39161-4793-2		
Interrupteur de niveau pour la graisse	23470				
Indicateur de pression	23522				
Interrupteur de pression (facultatif)	23545 (Généralement ouvert) ferme à 20 psi				
Interrupteur Marche/Arrêt (facultatif)	35074				
Moteur (24 VDC)	27632				
Moteur (115/230 VAC)	34876				
Ventilateur de moteur					

Comment passer commande

Capacité du réservoir ———→

2– 1.8 Liter (plastique Terluxe)
3– 2.7 Liter (plastique Terluxe)
6– 6.0 Liter (plastique Terluxe)
12– 12.0 Liter (réservoir est peint de l'acier)

Système de Distribution ———→

A– Restrictif/SLR

Options ———→

N– Version huile standard (pas d'options)
B– Version graisse standard (interrupteur du niveau de graisse, sans écran)
A– Connecteur à boutons pour graisses molles, véhicules à moteur (interrupteur de niveau pour la graisse et ajustement de précision avec liaison rapide/sans écran indiquant lorsque le réservoir est plein)
C– Connecteur à boutons pour huile, véhicules à moteur (interrupteur de niveau pour l'huile et ajustement de précision avec liaison rapide/sans écran indiquant lorsque le réservoir est plein)
D– Version huile standard (position 2 de l'interrupteur du niveau d'huile)

SF

Installation électrique exigée
(avec le contrôleur C)
A– M12

Tension

B– 24 VDC, 2.4 amps
C– 115 VAC, 50/60 Hz, 2.2 amps
D– 230 VAC, 50/60 Hz, .95 amps

Type de contrôle de bord

A– Relais*
B– Interrupteur Marche/Arrêt (not available on 1.8 liter models)*
C– Contrôleur de bord/écran programmable

La version standard ou sans options est définie ainsi:
Indicateur de pression, interrupteur de pression, interrupteur de bas niveau pour réservoir de type flottant, écran et capuchon de réservoir standards, valve de décharge rapide, valve de décompression 450psi.

*CE approuvé



Exemple SF 2 A N A D

Lubrificateur SureFire SLR, Réservoir 1,8 litres, pour un réseau de distribution SLR, pas d'options – pour huile, Version Relais (sans temporisateur, sans contrôleur), énergie entrante de 230VAC

Notes

