

|                     |  |
|---------------------|--|
| DISCO¹              |  |
| 9400 C DUO          |  |
| 9200 C AUTOSWATHER  |  |
| 9200 C BUSINESS     |  |
| 9200 BUSINESS       |  |
| 9200 RC CONTOUR     |  |
| 9200 C CONTOUR      |  |
| 9200 CONTOUR        |  |
| 8500 RC CONTOUR     |  |
| 8500 C CONTOUR      |  |
| 8500 CONTOUR        |  |
| 8500 TREND          |  |
| 3600 FRC            |  |
| 3600 FC             |  |
| 3600 F              |  |
| 3200 FRC            |  |
| 3200 FC             |  |
| 3200 F              |  |
| 4000                |  |
| 3600 RC             |  |
| 3600 / 3600 C       |  |
| 3200 RC             |  |
| 3200 / 3200 C       |  |
| 2800 RC             |  |
| 2800 / 2800 C       |  |
| 3600 TRC            |  |
| 3600 TC             |  |
| 3200 TRC            |  |
| 3200 TC             |  |
| 3200 TC AUTOSWATHER |  |

## Faucheuses grande largeur

## Faucheuses frontales PROFIL

## Faucheuses arrière CONTOUR

## Faucheuses traînées CONTOUR

## Dimensions et poids

|                               |         |                                       |                           |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |                          |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |             |             |             |             |             |             |
|-------------------------------|---------|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Largeur de travail            | m       | 9,10 <sup>2</sup> / 8,90 <sup>2</sup> | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup>  | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup> | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup> | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup> | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup> | 9,10 / 8,90 <sup>2</sup> | 8,30 / 8,10 <sup>2</sup> | 8,30 / 8,10 <sup>2</sup> | 8,30 / 8,10 <sup>2</sup> | 8,30 / 8,10 <sup>2</sup> | 3,40       | 3,40       | 3,40       | 3,00       | 3,00       | 3,00       | 3,80       | 3,40       | 3,40       | 3,00       | 3,00       | 2,60       | 2,60       | 3,40        | 3,40        | 3,00        | 3,00        | 3,00        |             |
| Catégorie d'attelage          |         | III                                   | III                       | III                      | III (II)                 | III                      | III                      | III (○ II)               | III                      | III                      | III (II)                 | III (II)                 | II         | II         | II         | II         | II         | II         | III        | III        | II / III   | III        | II / III   | II         | II         | II          | II          | II          | II          | II          | II          |
| Régime de prise de force      | tr/min  | 1000 (850)                            | 1000 (850)                | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850)               | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850) | 1000 (850)  | 1000 (850)  | 1000 (850)  | 1000 (850)  | 1000 (850)  | 1000 (850)  |
| Largeur/longueur de transport | m       | 2,95                                  | 2,95                      | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 2,95                     | 3,40       | 3,40       | 3,40       | 3,00       | 3,00       | 3,00       | —          | —          | —          | —          | —          | —          | —          | 3,40 / 8,34 | 3,40 / 8,34 | 3,00 / 7,34 | 3,00 / 7,34 | 3,00 / 8,34 | 3,00 / 8,34 |
| Poids (selon conditionneur)   | env. kg | 2800                                  | 3590 (+ 40 <sup>3</sup> ) | 2360                     | 2010                     | 2600                     | 2320                     | 1980                     | 2300                     | 2100                     | 1830                     | 1790                     | 1220       | 1195       | 870        | 880        | 1010       | 700        | 1040       | 1300       | 950–1280   | 1180       | 870–1150   | 1070       | 810–1050   | 2380        | 2320        | 2380        | 2230        | 2430        |             |

## Faucheuse

[illegible]

## Conditionneur

|                         |        |     |            |           |   |     |           |   |     |     |   |   |     |           |   |     |           |   |   |     |         |     |         |     |         |      |            |      |            |      |
|-------------------------|--------|-----|------------|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|---|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|---|-----|---------|-----|---------|-----|---------|------|------------|------|------------|------|
| Régime du conditionneur | tr/min | 940 | 1100 / 990 | 910 / 770 | – | 940 | 910 / 770 | – | 940 | 910 | – | – | 950 | 900 / 770 | – | 950 | 900 / 770 | – | – | 940 | – / 910 | 940 | – / 910 | 940 | – / 910 | 1050 | 1080 / 900 | 1050 | 1080 / 900 | 1200 |
|-------------------------|--------|-----|------------|-----------|---|-----|-----------|---|-----|-----|---|---|-----|-----------|---|-----|-----------|---|---|-----|---------|-----|---------|-----|---------|------|------------|------|------------|------|

## Systeme hydraulique

|                            |                                                         |                 |                                  |                                          |                                |                            |                                               |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| Distributeurs hydrauliques | Load Sensing (ou 1 se + retour libre)<br>+ 1 se pour P2 | 1 x se + 1 x de | 2 x se<br>(+ 1 se <sup>6</sup> ) | (1 de <sup>7</sup> + 1 se <sup>9</sup> ) | 1 x de <sup>8</sup> (+ 1 x se) | 1 x se + 1 x de (+ 1 x se) | 3 x se +<br>1 x de <sup>8</sup><br>(+ 1 x se) |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|

## Commande

[illegible]

### Options

|                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |   |       |   |       |   |       |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|-------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|
| Éparpilleur d'andain                                | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | — | ○ | — | — | —               | ●               | —               | —               | ●               | —               | — | — | —/○   | — | —/○   | — | —/○   | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Toiles protect. latérales à repliage hydr.          | ● | ○ | ● | ● | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○ | ○ | —     | — | —     | — | —     | — | — | — | — |   |
| Patins « coupe haute »                              | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○ | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○ | ○ | ○ |   |
| Patins « double coupe haute »                       | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○ | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○     | — | — | — | — |   |
| Patins d'usure                                      | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○ | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○ | ○ | ○ |   |
| Protection du lamier (pour utilisations intensives) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○               | ○ | ○ | —/○   | ○ | —/○   | ○ | —/○   | ○ | ○ | ○ | ○ |   |
| Dispositif de signalisation avec éclairage          | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ○ <sup>10</sup> | ○ <sup>10</sup> | ○ <sup>10</sup> | ○ <sup>10</sup> | ○ <sup>10</sup> | ○ <sup>10</sup> | ○ | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ● | ● | ● |   |
| Verrouillage hydr. pour le transport                | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | —               | —               | —               | —               | —               | —               | ○ | ○ | ○     | ○ | ○     | ○ | ○     | — | — | — | — |   |
| Protection au démarrage                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                 |                 |                 |                 |                 |                 |   |   |       |   |       |   |       |   |   |   |   |   |
| mécanique                                           | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | —               | —               | —               | —               | —               | —               | ● | ● | ●     | ● | ●     | ● | ●     | — | — | — | — |   |
| hydraulique                                         | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — | — | — | — | —               | —               | —               | —               | —               | —               | — | — | —     | — | —     | — | —     | — | — | — | — |   |
| Disque à andain ext.                                | — | — | — | ● | — | — | ● | — | — | ● | ○ | —               | —               | ● (2 x)         | —               | —               | ● (1 x)         | ○ | — | ○ / — | — | ○ / — | — | ○ / — | ● | ● | ● | ● |   |
| Tôles à andain réglables                            | ● | ● | ● | — | ● | ● | — | ● | ● | — | — | ●               | ●               | —               | ●               | ●               | —               | — | ● | —/●   | ● | —/●   | ● | —/●   | ● | ● | ● | ● |   |

- 1 C = conditionneur à doigts, RC = conditionneur à rouleaux, sans complément = sans conditionneur
- 2 Largeur de travail avec fauchuse frontale 3200 F, FC, FRC PROFIL ou 3050 FC / 3600 F, FC, FRC PROFIL
- 3 Graissage centralisé
- 4 Hauteur de coupe standard de 40 mm (réglable en continu, 30–70 mm)
- 5 1 x se nécessaire avec l'option ACTIVE FLOAT
- 6 Pour le relevage individuel

- 7 1 x de nécessaire pour le repliage hydraulique des toiles de protection en option
- 8 Position flottante
- 9 Option
- 10 Rabattable

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.