

Moteur tubulaire :

## **GEIGER-SOLIDline**

Commande du moteur :

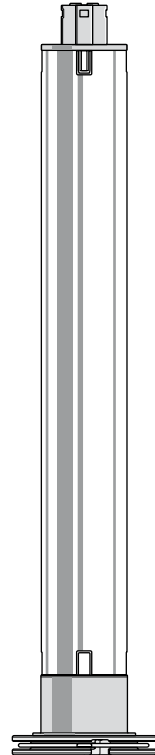
## **GEIGER-VariousWireless (GU45..F01)**

pour volets roulants, screens et stores à bras articulés  
(sans cassettes)

**DE** Bedienungsanleitung

**EN** Operating Instructions

**FR** Manuel d'utilisation



**FR**

# Index des contenus

1. Généralités .....	3
2. Garantie .....	3
3. Consignes de sécurité .....	3
4. Utilisation conforme .....	4
5. Instructions de montage.....	5
6. Mise en service .....	6
7. Programmation/Suppression du code radio .....	7
8. Programmation des fins de course/ Réglage de la position intermédiaire pour les volets roulants .....	7
9. Réglage des fins de course .....	8
10. Commande groupée.....	12
11. Réglage des fins de course dans les stores bannes à bras articulés .....	14
12. Description des fonctions du moteur radio commandé .....	16
13. Codes radio.....	16
14. Atteindre les positions de fin de course.....	17
15. Détection d'obstacle .....	17
16. Recalage des fins de course .....	18
17. Caractéristiques techniques .....	18
18. Déclaration de conformité.....	18
19. Recyclage.....	18
20. Indications pour les électriciens qualifiés.....	19
21. Guide de dépannage .....	19

FR

# 1. Généralités

Cher Client,

En achetant un de nos moteurs tubulaires, vous avez choisi un produit de qualité de la maison GEIGER.

Nous vous remercions de votre choix et de la confiance que vous placez en nous.

Avant de mettre en fonction ce mécanisme, lisez avec attention les consignes de sécurité qui suivent. Elles ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels.

## **Veillez conserver ce manuel d'utilisation**

- ▶ **Convient à tous les types de volets roulants.**
- ▶ **Convient à tous les types de stores bannes à bras articulés (sans cassettes).**
- ▶ **Installation possible sans butée.**
- ▶ **Identification automatique des points de fin de course par l'emploi de systèmes de butée.**
- ▶ **Les changements des tabliers sont réglés de façon automatique par des systèmes électroniques.**
- ▶ **Les mécanismes sont connectables en parallèle.**
- ▶ **Convient à tous les produits radio commandés GEIGER.**
- ▶ **Identification automatique de l'installation à droite ou à gauche.**
- ▶ **Corrige automatiquement les variations du tablier et prolonge son endurance.**

# 2. Garantie

La garantie légale et contractuelle couvrant les défauts matériels et la responsabilité du fabricant s'éteint en cas d'installation qui n'est pas conforme à ce manuel d'utilisation et /ou tout changement structurel.

# 3. Consignes de sécurité



**ATTENTION: Consignes de sécurité importantes pour l'utilisateur.**

**Le non-respect de ces consignes peut causer de sérieuses blessures.**

- ▶ **À moins d'avoir été supervisées ou d'avoir reçu les instructions d'usage de la personne responsable de leur sécurité, les personnes (y compris des enfants) aux capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de connaissance, ne doivent pas utiliser cet appareil.**
- ▶ **Les enfants doivent être surveillés afin de s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.**
- ▶ **Contrôler régulièrement le parfait équilibre, l'absence d'usure et d'endommagements du système de protection solaire.**
- ▶ **Les câbles de branchement endommagés doivent être remplacés par des câbles de branchement GEIGER du même type.**
- ▶ **Pendant l'emploi garder le périmètre de sécurité.**
- ▶ **Ne pas employer le dispositif s'il y a des personnes ou des objets dans le périmètre de sécurité.**
- ▶ **Tout système endommagé doit impérativement être arrêté jusqu'à sa remise en état.**

FR

- ▶ Si des travaux d'entretien ou de nettoyage doivent être effectués sur l'installation proprement dite, mettre à l'arrêt le système.
- ▶ Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.
- ▶ En utilisant le mécanisme de déclenchement manuel quand les systèmes de protection solaire sont ouverts, faire attention puisqu'il peut tomber à toute vitesse si les ressorts sont brisés ou relâchés.
- ▶ Ne pas utiliser le dispositif si l'on doit par exemple nettoyer des vitres à proximité.
- ▶ En cas d'interventions à proximité du dispositif il faut le déconnecter du réseau d'alimentation.



**ATTENTION : Consignes de sécurité importantes pour l'installateur.**

Suivez toutes les instructions de montage, car un montage mal effectué peut être à l'origine de blessures graves.

- ▶ Le raccordement doit être effectué par un électricien qualifié conformément à la réglementation locale en vigueur.
- ▶ Le branchement au réseau du moteur tubulaire doit être accessible après l'installation.
- ▶ En cas de montage du moteur tubulaire sans aucune protection mécanique des éléments mobiles, le moteur tubulaire doit être placé à une hauteur minimum de 2,5 m au-dessus du sol ou de toute autre surface, qui donne l'accès au dispositif.
- ▶ Avant d'installer le moteur tubulaire retirer tous les câbles inutiles et désactiver l'ensemble des dispositifs non nécessaires pour sa commande.
- ▶ Si le moteur tubulaire est commandé à l'aide d'un interrupteur ou d'un bouton-poussoir, ils doivent être placés de manière à être visibles du moteur tubulaire. Ils ne doivent pas être placés près des éléments mobiles et ils doivent être installés au minimum 1,5 m au-dessus du plancher. Si l'appareil est équipé sans prise de raccordement (STAS3K) dans le câble de raccordement, ou d'autres dispositifs pour le connecter au réseau par des contacts d'au moins 3 mm sur chaque pôle, un système de séparation doit être incorporé dans l'installation électrique existante conformément aux dispositions de câblage.
- ▶ Les dispositifs fixes de commande doivent être placés bien visiblement.
- ▶ Il faut faire attention au juste dimensionnement du dispositif.

FR

Nous recommandons la procédure suivante:

1. Instructions de montage .....(chapitre 5)..... page 5
2. Mise en service .....(chapitre 6)..... page 6
3. Programmation du code radio .....(chapitre 7)..... page 7
4. Réglage des fins de course .....(chapitre 8)..... page 7

## 4. Utilisation conforme

Les moteurs tubulaires de la série **SOLIDline (GU45..F01)** munis du système **VariousWireless** sont conçus pour le fonctionnement des volets roulants, des screens et des stores à bras articulés (sans cassettes).

Si les moteurs tubulaires sont employés de façon différente ou si leur on apporte des changements qui n'ont pas été approuvés par GEIGER, nous déclinons toute responsabilité sur les biens, les personnes et tous les autres dommages qui

peuvent en résulter.

## 5. Instructions de montage

Avant le montage, il faut vérifier la consistance de la maçonnerie et du sous-sol.



**Attention : si le tube est vissé/riveté avec l'embout, il faut mesurer la distance entre l'extrémité du tube jusqu'au centre de l'embout et reporter cette mesure sur le tube.**

En perçant l'arbre d'enroulement, **ne forez jamais** à proximité du moteur tubulaire!

Quand on insère le moteur tubulaire dans l'arbre d'enroulement, **il ne faut ni enfoncer avec force ni le laisser tomber à l'intérieur.**

### Montage dans le volet :

Fixer le support de moteur soit à l'aide de goujons soit dans la joue.

Insérer le moteur dans l'arbre d'enroulement avec l'adaptateur et l'embout adéquat jusqu'au bout. Insérer l'embout du côté opposé.

Insérer l'arbre d'enroulement avec le moteur sur le support clipsable ou le support tournant. Du côté opposé retirer l'embout de façon à ce que le goujon puisse s'adapter dans le roulement à billes.

Visser cet embout à l'arbre d'enroulement.

Visser l'arbre d'enroulement à l'embout du moteur.

Fixer le tablier à l'arbre d'enroulement.

**Alternative :** utiliser les plaques de fixation pour les volets rénovation. Fixer le moteur. Le support s'enclenche. Pour le retirer, il suffit de tourner l'anneau ressort.

### Installation dans le store banne et le screen :

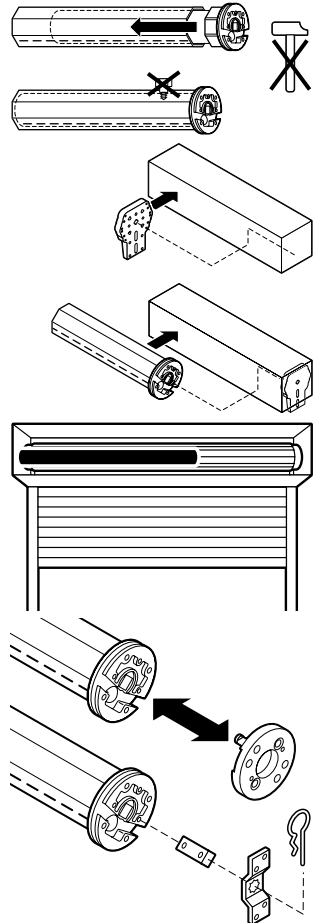
Insérer le moteur dans l'arbre d'enroulement avec l'adaptateur et l'embout adéquat jusqu'au bout.

Fixer le palier au store banne.

Insérer et enclencher le moteur avec l'arbre d'enroulement dans le palier.

Selon la tête moteur sélectionnée, plusieurs modèles de fixation peuvent être utilisés :

- Placer le moteur avec la tige carrée dans le logement en forme d'étoile et fixer avec une goupille
- Placer le moteur dans le palier existant et fixer
- Placer le moteur dans le palier clipsable adéquat et fixer avec un ressort ou un levier rotatif



## 6. Mise en service

### Définition «courte distance» :

Distance de l'émetteur du boîtier de commande du moteur: 15 cm maximum,

ou

tenir directement l'émetteur sur le câble de branchement du moteur. Le câble de branchement du moteur fait fonction d'«antenne» jusqu'à 3 m de distance.

### Définition «longue distance» :

Distance de l'émetteur du boîtier de commande du moteur: 1,5 m minimum,

ou

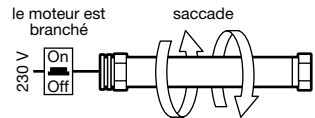
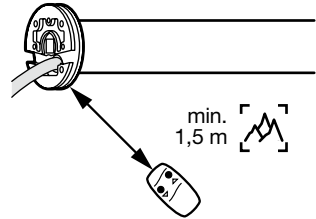
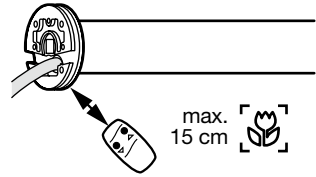
distance de l'émetteur du câble de branchement du moteur: 0,5 m minimum.

Branchez le moteur tubulaire sur le réseau électrique.

Mettez le réseau sous tension.

Le moteur effectue une brève saccade.

Après chaque coupure de courant le mode de programmation peut être activé pendant 30 minutes.



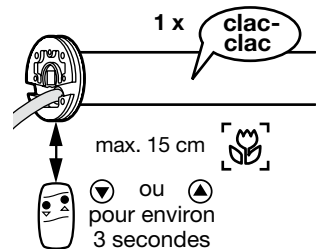
**Le mode de programmation est nécessaire pour transmettre le code radio afin que la position de fin de course puisse être réglée à nouveau.**

### Activation du mode de programmation

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 3 secondes, jusqu'à ce que le moteur confirme la programmation en effectuant une saccade.



**Si aucun réglage n'est effectué pendant 60 secondes, le mode de programmation sera désactivé! Le moteur rentre en régime normal (3 saccades).**



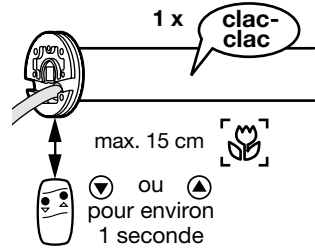
## 7. Programmation/Suppression du code radio

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pendant environ 1 seconde. Le moteur confirme en effectuant une saccade.

**Le code radio a été inséré!**



**Si aucun réglage n'est effectué durant 60 secondes, le mode de programmation sera désactivé! Le moteur rentre en régime normal (3 saccades).**

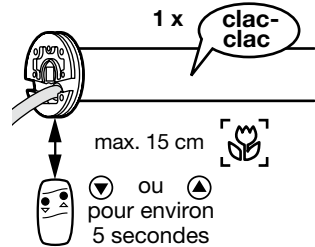


### Suppression du code radio



**Le mode de programmation doit être activé pour supprimer les codes radio.**

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pendant environ 5 secondes. Le moteur confirme en effectuant une saccade (1 x clac-clac). Maintenir la touche enfoncée 5 secondes jusqu'à ce que le moteur confirme la suppression des codes radio en effectuant une saccade (1 x clac-clac).



**Attention : Une suppression individuelle d'un seul code radio n'est pas possible. Tous les codes radio (codes capteur radio également) sont toujours supprimés ensemble.**

## 8. Programmation des fins de course/Réglage de la position intermédiaire pour les volets roulants

Différents types de montage sont possibles :	Le volet roulant est équipé de :	Le store banne est équipé de :
<b>A</b> Point haut et point bas avec butée	Lame finale avec stoppeur/avec système anti-relevage	-
<b>B</b> Point haut libre/point bas avec butée	Lame finale sans stoppeur/avec système anti-relevage	-
<b>C</b> Point haut avec butée/point bas libre	Lame finale avec stoppeur/sans système anti-relevage	Si les bras peuvent servir de butée
<b>D</b> Point haut et point bas sont libres	Lame finale sans stoppeur/sans système anti-relevage	Si les butées ne sont pas utilisées

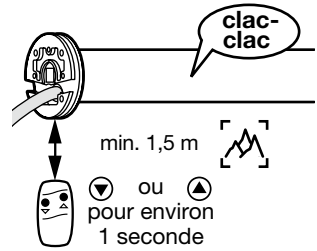
FR



**Afin de régler les fins de course, il faut avant tout activer le mode de programmation (voir page 6)!**

**Activer le mode de programmation :**

En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente et maintenez appuyé, jusqu'à ce que le moteur confirme en effectuant une saccade.



**Attention, s'il vous plaît ! La bonne programmation des touches Montée et Descente a lieu de manière automatique, suivant le type d'installation, après la fin de la programmation des fins de course.**

**Modifier/Supprimer les fins de course:**

On peut modifier ou supprimer les fins de course en les programmant à nouveau. (Lire le chapitre: «Programmation des fins de course».)



**Afin de modifier / supprimer les fins de course, il faut d'abord activer le mode de programmation. (lire page 6)**

## 9. Réglage des fins de course

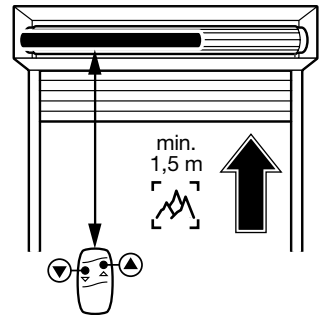
### Variante A : Point haut et point bas avec butée

**Point haut de fin de course :**

En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne la butée supérieure et que le moteur s'arrête.

**Le point haut est réglé.**

Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.

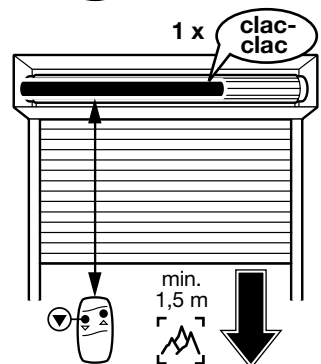


**Point bas :**

En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne la butée inférieure et que le moteur s'arrête.

Le réglage réussi est signalé par une saccade.

**Le point bas est réglé.**



**La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.**

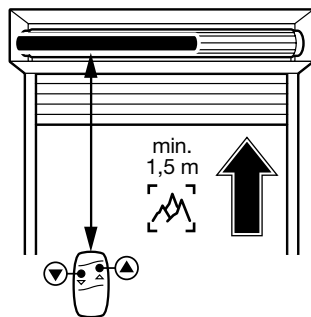


## Variante B : Point haut libre/point bas avec butée

### Point haut :

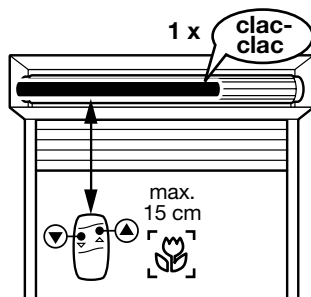
En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point haut souhaité.

Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.



### Mémoriser le point haut :

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.



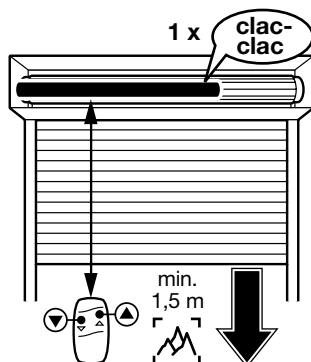
### Mémoriser le point bas :

En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point bas et que le moteur s'arrête.

Le réglage réussi est signalé par une saccade.

### Le point bas est mémorisé.

Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.



**La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.**

FR

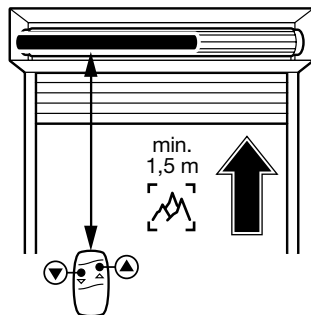
## Variante C : Point haut avec butée/point bas libre

### Point haut :

En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point haut et que le moteur s'arrête.

### Le point haut est maintenant mémorisé!

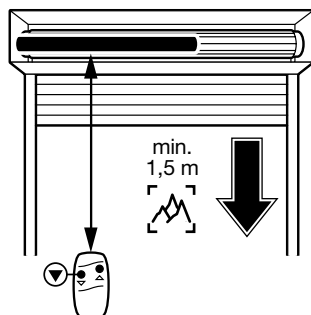
Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.



### Point bas :

En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point bas souhaité.

Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.

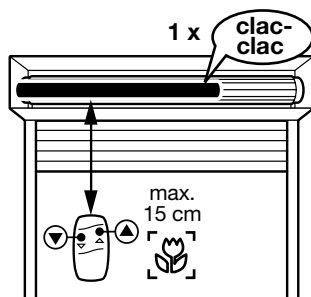


### Mémoriser le point bas :

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.



La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.

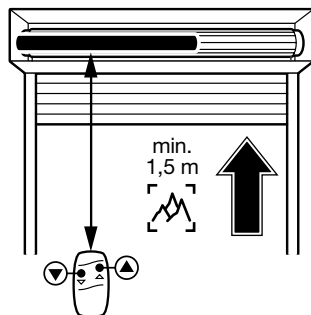


## Variante D : Point haut et point bas sont libres

### Point haut :

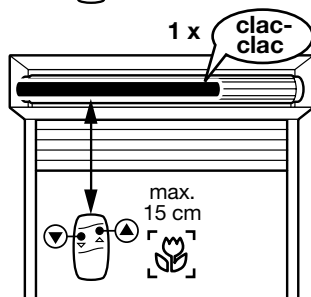
En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point haut souhaité.

Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.



### Mémoriser le point haut :

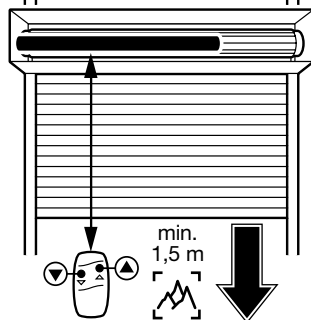
En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.



### Point bas :

En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point bas souhaité.

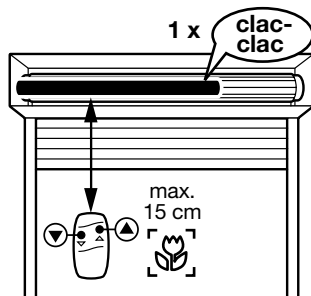
Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée ou Descente.



### Mémoriser le point bas :

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.

Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.



**La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.**

FR

## Programmation du point intermédiaire

Choisissez le point souhaité en arrêtant à la position choisie à l'aide de la touche opposée en appuyant sur celle-ci pour environ 3 secondes jusqu'à ce que le moteur effectue une saccade.

Relâchez la touche tout de suite.

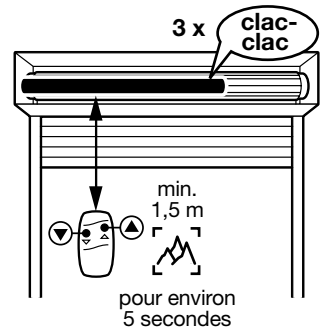
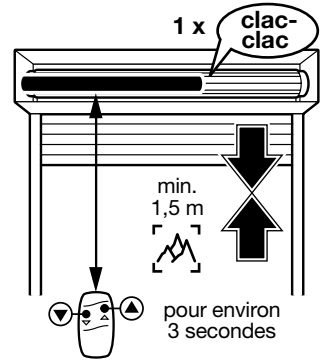
**Le point intermédiaire est mémorisé.**

## Comment changer le point intermédiaire:

Lisez „Programmation du point intermédiaire“, et choisissez un nouveau point.

## Suppression du point intermédiaire:

Arrêtez la montée ou la descente du tablier et appuyez sur la touche correspondante pour environ 5 sec. jusqu'à ce que le moteur effectue trois saccades.



## 10. Commande groupée

(voir aussi paragraphe 6 «mise en service» et paragraphe 7 «programmation/annulation du code radio)

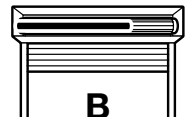
**1. Objectif : Commande groupée des volets A et B avec un émetteur portable 1 canal**

**Volets : A + B**

1. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet A.
2. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet A.
3. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet B.
4. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet B.



+



La même opération est possible sur trois volets et plus.

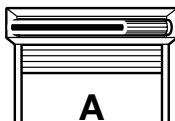
**2. Objectif: Commande individuelle ou groupée des volets A et B avec un émetteur portable 3 canaux.**

### Volets : A

1. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet A.
2. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet A.



Utiliser les  
touches du  
**haut**

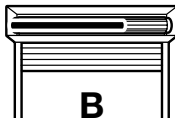


### Volets : B

1. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet B.
2. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet B.



Utiliser les  
touches du  
**milieu**

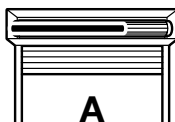


### Volets : A + B

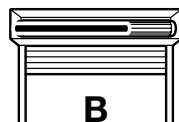
1. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet A.
2. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet A.
3. Appuyer 3 sec. en zone proche pour activer le mode programmation du volet B.
4. Appuyer 1 sec. en zone proche pour programmer le code radio du volet B.



Utiliser les  
touches du  
**bas**



+



# 11. Réglage des fins de course dans les stores bannes à bras articulés

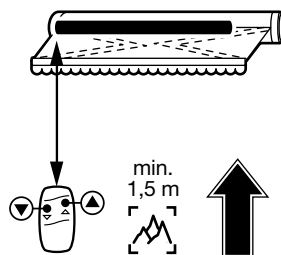
## Variante C : Point haut avec butée/point bas libre

### Point haut :

En «longue distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point haut et que le moteur s'arrête.

### Le point haut est maintenant mémorisé!

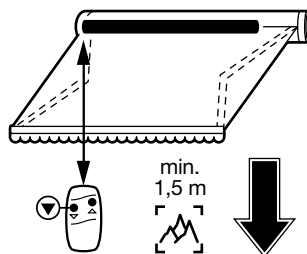
Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.



### Point bas :

En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point bas souhaité.

Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.

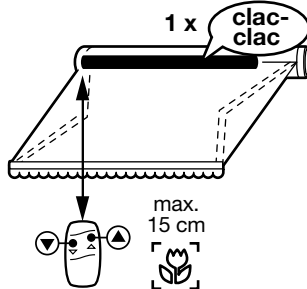


### Mémoriser le point bas :

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.



La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.

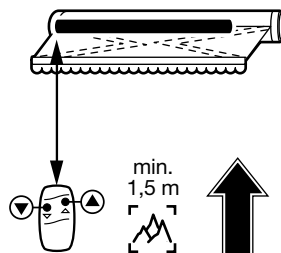


## Variante D : Point haut et point bas sont libres

### Point haut :

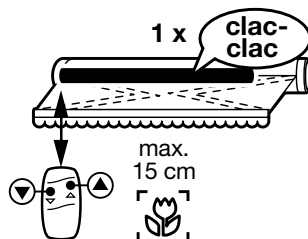
En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point haut souhaité.

Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.



### Mémoriser le point haut :

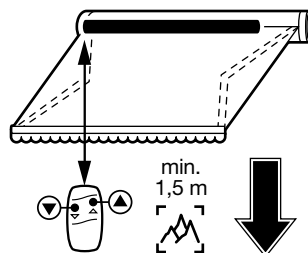
En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.



### Point bas :

En «longue distance» appuyez sur la touche Descente jusqu'à ce que le tablier rejoigne le point bas souhaité.

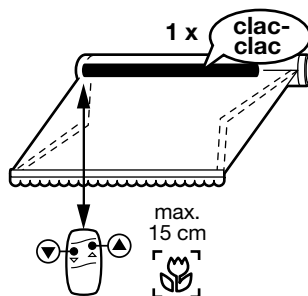
Les corrections sont possibles en appuyant sur les touches Montée et Descente.



### Mémoriser le point bas :

En «courte distance» appuyez sur la touche Montée ou Descente pour environ 1 seconde. Le réglage réussi est signalé par une saccade.

Les touches Montée et Descente sont maintenant attribuées au sens de rotation correspondant du moteur.



**La programmation s'est achevée et le moteur est en régime normal.**

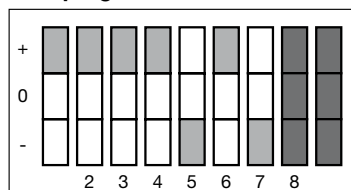
FR

## 12. Description des fonctions du moteur radio commandé

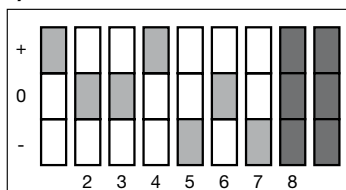
À leur livraison, tous les récepteurs et les émetteurs GEIGER sont équipés d'un «code GEIGER» + + + + - +, à l'aide duquel le moteur peut être utilisé tout de suite; ce code facilite même le montage du tablier sur l'axe d'enroulement.



**Pour des raisons de sécurité le code GEIGER doit être changé par un code individuel. Cela est réalisé de façon automatique dès que l'on programme pour la première fois le code individuel. (voir page 6 : programmation/annulation du code radio)**



„Code GEIGER“



Code individuel (exemple)

**Les interrupteurs DIP n. 8 et n. 9 n'ont aucune fonction !**

Pour la description et le montage lisez, s'il vous plaît, le manuel d'utilisation de la télécommande et de l'émetteur.

## 13. Codes radio






Il est possible de mémoriser jusqu'à trois codes radio différents. Par conséquent, le moteur peut appartenir à trois groupes différents et indépendants les uns par rapport aux autres. En plus, deux codes radio peuvent être mémorisés pour les détecteurs.

Si trois codes radio ont déjà été mémorisés, la tentative de mémorisation d'un quatrième code entraîne la suppression du troisième code, qui sera remplacé par le nouveau code.

De même, si deux codes radio pour détecteur ont déjà été mémorisés, la tentative de mémorisation d'un troisième code entraîne la suppression du deuxième code détecteur, qui sera remplacé par le nouveau code.

**Exemple :**

### Récepteur dans le moteur

Groupe 1 Code	Groupe 2 Code	Groupe 3 Code	Capteur 1 Code	Capteur 2 Code
+ 0 0 + - 0 -	+ + + 0 0 + +	+ - + - + +	+ - + + - + +	+ + + - - + +
				

**Vous pouvez noter ci-dessous les codes radio qui sont mémorisés :**

Groupe 1

Groupe 2

Groupe 3

Capteur 1

Capteur 2



## Programmation à proximité/à longue distance

Le récepteur radio du moteur est équipé d'un détecteur de proximité, capable de repérer si un émetteur est activé à une certaine distance = longue distance (au moins 1,5 m de distance par rapport au moteur resp. 0,5 m par rapport au câble d'alimentation du moteur), ou s'il se trouve tout près de l'antenne = proximité directe (distance maximale 15 cm resp. directement sur le câble).



**Attention : Si des récepteurs radio ou des câbles d'alimentation de moteur se trouvent tout près l'un à côté de l'autre, la transmission involontaire de codes vers un récepteur qui n'est pas visé est possible.**

### Recommandation :

Coupez provisoirement du réseau les moteurs qui doivent être commandés par une autre paire de touches ou un autre code.

## 14. Atteindre les positions de fin de course

### Si aucune position intermédiaire n'est programmée :

Il suffit d'appuyer brièvement sur la touche qui correspond à la direction concernée.

Pour arrêter le mouvement du store, appuyez brièvement sur la touche qui correspond au sens inverse.

Si un détecteur soleil-vent est intégré dans le système, les positions de fin de course sont atteintes dans le mode automatique (soleil-marche).

### Si une position intermédiaire est programmée :

Pour atteindre les positions de fin de course, la touche correspondante doit être tenue enfoncée pendant **au moins 1,5 secondes**.

Si la touche est enfoncée **moins de 1,5 secondes**, la **position intermédiaire** sera atteinte. Pour arrêter le mouvement du store, appuyez **brièvement** sur la touche qui correspond au sens inverse.

Si un détecteur soleil-vent est intégré dans le système, les positions intermédiaires sont toujours atteintes dans le mode automatique (soleil-marche).

## 15. Détection d'obstacle

Le couple de rotation nécessaire est mémorisé si, après programmation préalable, un premier déroulement complet et ininterrompu du store, d'une position de fin de cours vers l'autre, a été effectué.

Lors de chaque déroulement complet et ininterrompu du store d'une position de fin de course vers l'autre qui suit, le couple de rotation nécessaire est automatiquement recalculé. Les altérations lentes de l'installation, dues à l'âge, à l'encrassement, au froid ou à la chaleur sont ainsi automatiquement prises en compte.

Si un mouvement vers le haut est bloqué par un obstacle, le moteur s'arrête et effectue un bref mouvement de retour.

Le sens de la marche dans lequel l'obstacle a été détecté reste bloqué.

Le blocage est levé si le moteur a été activé en sens inverse pour une courte durée.

La présence d'un obstacle nécessite donc un déverrouillage avant que le sens de la marche concerné puisse être à nouveau activé.

## 16. Recalage des fins de course

En cas de fin de course programmé et équipé de butée (variante **A**, **B** ou **C**) le moteur s'arrête avant d'arriver à la butée pour éviter la charge mécanique du tablier. Les fins de course sont automatiquement recalés après 5, 20 et ensuite chaque 50 cycles d'ouverture et de fermeture.

Si le tablier subit des variations naturelles à cause d'un changement de température, la correction sera effectuée dès le prochain recalage des fins de course.

Si le changement de la température modifie l'enroulement en faisant arrêter le tablier contre la butée, il y aura un recalage immédiat des fins de course. Le compteur des recalages des fins de course sera mis au zéro.

## 17. Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques des tubes motorisés SOLIDline (GU45..)				
	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540
<b>Tension nominale</b>	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz
<b>Courant</b>	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A
<b>Cos Phi (cos<math>\varphi</math>)</b>	>0,95	>0,95	>0,95	>0,95
<b>Courant d'appel (facteur)</b>	x 1,2	x 1,2	x 1,2	x 1,2
<b>Puissance nominale</b>	105 W	140 W	180 W	220 W
<b>Couple de serrage</b>	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm
<b>Vitesse de rotation</b>	16 1/min	16 1/min	16 1/min	16 1/min
<b>Degré de protection</b>	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
<b>Longueur totale<sup>1)</sup></b>	515,5 mm	545,5 mm	565,5 mm	585,5 mm
<b>Mode opérationnel</b>	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min
<b>Diamètre</b>	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
<b>Poids</b>	environ 1,9 kg	environ 2,2 kg	environ 2,4 kg	environ 2,7 kg

<sup>1)</sup> SOLIDline-ZN/-KS: +1 mm / SOLIDline-COM/-SIC + 4,5 mm / SOLIDline-SOC: + 4 mm

Sous réserves de modifications techniques



FR

## 18. Déclaration de conformité

Nous déclarons que ce produit satisfait aux exigences essentielles et aux directives. Il peut être utilisé dans tous les Etats membres de l'Union Européenne tout comme en Suisse sans enregistrement préalable. La déclaration de conformité de ce produit peut être consultée sur notre site : [www.geiger-antriebstechnik.de](http://www.geiger-antriebstechnik.de).

## 19. Recyclage

### Recyclage des matériaux d'emballage

Les matériaux d'emballage sont des matières premières et donc réutilisables.

Dans l'intérêt de la protection de l'environnement, veuillez adopter les méthodes de collecte sélective conformément aux prescriptions en vigueur dans votre pays.

### Recyclage des appareils électriques et électroniques

Ni les appareils électroniques ni les batteries ne doivent être jetés avec les ordures ménagères. Informez vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les règlements en vigueur dans votre pays.

## 20. Indications pour les électriciens qualifiés



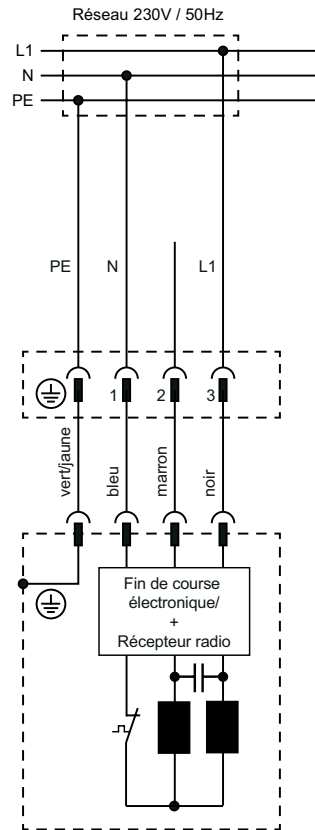
**Attention!**  
Un montage mal effectué ou une erreur de raccordement peuvent être à l'origine de blessures graves.

Plusieurs **SOLIDline VariousWireless** peuvent fonctionner en parallèle.

Les appareils utilisés à l'extérieur ou exposés de façon prolongée aux rayons ultraviolets ne doivent pas être équipés de câbles en PVC.

Ces câbles ne doivent pas être utilisés s'ils risquent d'entrer en contact avec des pièces métalliques dont la température dépasse les 100°C.

Les câbles de raccordement avec les prises de type STAS 3K de la Société Hirschmann ou bien de type GLS/3+PE de la Société Phoenix Mecano ne doivent être utilisés qu'avec la contreprise Hirschmann STAK 3K.



## 21. Guide de dépannage

Problème	Solution
<b>Pas de brève saccade lors de la mise en marche du moteur.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Moteur déconnecté. Veuillez vérifier la connexion par fiche.</li> <li>• Vérifier les dommages éventuels aux bornes de connexion.</li> <li>• Contrôlez la tension réseau et faites vérifier la cause de la panne par un électricien qualifié.</li> </ul>
<b>Le moteur fonctionne vers le bas au lieu de fonctionner vers le haut.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fins de course ont été mal installées. Installez d'abord la fin de course du haut puis celle du bas.</li> </ul>

FR

<b>Problème</b>	<b>Solution</b>
<b>L'émetteur manuel ne fonctionne pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifiez la batterie.</li> <li>• Le capteur vent a déclenché un temps de blocage. Essayez à nouveau après la durée de repos du vent.</li> <li>• Le code radio a été annulé par erreur. Renouveler la programmation (voir page 6)</li> </ul>
<b>Après plusieurs navigations le moteur ne marche pas et ne réagit pas.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur était trop chaud et il s'est éteint.</li> <li>• Essayez à nouveau après un temps de refroidissement de 15 min. environ.</li> </ul>
<b>Le moteur ne marche plus automatiquement.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'automatisme soleil s'est éteint.</li> <li>• Le capteur vent s'est déclenché. Essayez à nouveau après la durée de repos du vent.</li> <li>• Le code radio a été annulé par erreur. Renouveler la programmation (voir page 6)</li> </ul>
<b>Le moteur ne réagit pas en courte distance.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rapprochez le plus possible l'émetteur manuel de la tête de moteur.</li> <li>• Changez les piles de l'émetteur manuel.</li> </ul>
<b>Lorsque vous mettez la tension du réseau en service 2 saccades ont lieu et le moteur ne réagit pas à l'émetteur manuel.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avec un émetteur de préférence en courte distance, appuyez au moins 3 secondes sur les touches haut et bas. Le moteur confirme par une saccade. Pour la remise à zéro du moteur en mode apprentissage, on doit le mettre hors-tension puis à nouveau sous tension. (Par ex. sécurité ON – OFF). <b>Continuez la mise en service au chapitre 6!</b></li> </ul>

FR

Pour toutes questions techniques veuillez nous contacter au: +49 (0) 7142 938-300.



**Gerhard Geiger GmbH & Co. KG**  
 Schleifmühle 6  
 D-74321 Bietigheim-Bissingen  
 Téléphone: +49 (0) 7142 938-0  
 Téléfax: +49 (0) 7142 938-230  
[www.geiger-antriebstechnik.de](http://www.geiger-antriebstechnik.de)  
[info@geiger-antriebstechnik.de](mailto:info@geiger-antriebstechnik.de)