



greatland



MANUEL DE L'UTILISATEUR
TONDEUSE THERMIQUE TRACTEE
TONDEUSE LM 46 SP

(modèle S 460 V)

ATTENTION !





Avant toute utilisation lire attentivement ce manuel.



Il a été conçu pour vous donner toutes les informations nécessaires au bon fonctionnement de la tondeuse tout en respectant les normes de sécurité.

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE REFERENCE

SOMMAIRE

Conseils d'utilisation et règles générales de sécurité	page 3
Caractéristiques techniques	page 4
Pictogrammes de sécurité	page 4
Nomenclature de la tondeuse	page 5
Montage de la tondeuse	page 6
Mise en œuvre et utilisation de la tondeuse	page 7
Conseils pour la tonte	page 9
Maintenance, entretien et remisage	page 9
Problèmes et solution	page 11
Protection de l'environnement	page 11
Service Après Vente	page 11
Garantie	page 12
Déclaration CE	page 13

1) Conseils d'utilisation et règles générales de sécurité :

- Utiliser la tondeuse pour l'usage auquel elle est destinée, à savoir la tonte et le ramassage de l'herbe. Une toute autre utilisation peut s'avérer dangereuse ou peut provoquer des dommages irréparables pour la machine.
- Les personnes n'ayant pas pris connaissance des instructions d'utilisation ne doivent pas se servir de l'appareil.
- L'utilisateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail. Eloigner les enfants et les animaux domestiques quand l'appareil est en marche.
- Avant de procéder à la tonte, éliminer tout corps étranger sur le terrain, veiller également à retirer tout objet pouvant endommager la machine pendant la tonte (pierres, fil de fer, morceaux de bois etc.)
- Vérifier que toutes les vis de fixation sont correctement serrées.
- Avant de commencer le travail mettre le bac à herbe en place.
- Avant la tonte vérifier que la lame est correctement fixée et affûtée. En cas d'affûtage, traiter de manière uniforme les deux côtés de la lame afin de respecter son équilibrage. En cas de détérioration importante de la lame, il faut la changer.
- Pendant la tonte porter toujours un pantalon long et des chaussures solides.
- Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé ou mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et sont fortement nocifs.
- Tondre uniquement à la lumière du jour.
- Éviter de tondre de l'herbe mouillée ou très humide
- Prêter un maximum d'attention au chemin que l'on emprunte.
- Se déplacer transversalement par rapport à une pente, jamais vers le haut ou vers le bas. Ne pas tondre des pentes supérieures à 20%
- Arrêter le moteur si la tondeuse doit être déplacée ou inclinée
- Ne pas incliner la tondeuse lors du démarrage et veillez à tenir les mains et les pieds éloignés de la lame en rotation. Veiller à se tenir à l'écart du tunnel d'éjection.
- Ne jamais modifier le réglage du régulateur moteur, ne pas mettre le moteur en sur régime.
- Pour les tondeuses autopropulsées, désengager l'embrayage d'avancement avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse lorsque le moteur est en marche.
- Arrêter le moteur et débrancher le fil de bougie dans les cas suivants :
 - Avant toute intervention sous le carter ou dans le tunnel d'éjection
 - Avant toute opération d'entretien, de vérification ou de réparation.
 - Pour transporter, soulever ou déplacer la machine
 - Pour régler la hauteur de coupe ou si vous laissez la machine sans surveillance.
 - Pour enlever et vider le bac à herbe.
 - Après avoir heurté un objet étranger, arrêter le moteur et inspecter la machine pour vérifier si elle est endommagée. S'adresser à un réparateur agréé pour effectuer les réparations nécessaires.



ATTENTION : Après avoir coupé le moteur, la lame continue de tourner pendant quelques secondes.

- Si la tondeuse vibre de façon anormale, rechercher immédiatement les causes et y remédier.
- Vérifier régulièrement le serrage de toutes les vis et écrous afin d'assurer des conditions d'utilisation efficaces et maximales.



ATTENTION : Le carburant est hautement inflammable :



Conservé l'essence dans un bidon spécialement conçu à cet effet.

- Faire le plein à l'aide d'un entonnoir, procéder au remplissage du réservoir en plein air. Ne pas fumer pendant cette opération. Ne pas utiliser de téléphone portable.
- Faire le plein d'essence et d'huile avant de démarrer le moteur. Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir ou faire de rajout de carburant lorsque le moteur est en marche ou encore chaud.



- Ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue, éloigner la tondeuse de la zone où l'essence a été renversée et éviter toute source inflammable tant que le carburant n'est pas entièrement évaporé.

- Serrer le bouchon du réservoir et refermer le bouchon du bidon à essence.

2) Caractéristiques techniques

Modèle de la tondeuse : S 460 V
 Modèle moteur : T475
 Genre moteur : 4 temps
 Cylindrée : 139 cm³
 Puissance maxi à 3600 t/mn : 2,6 KW
 Allumage : Electronique CDI
 Bougie : TORCH F6RTC
 Régime moteur : 2800 t /mn
 Largeur de coupe (lame) : 457 cm
 Réglage hauteur de coupe : Centralisé par manette à l'AR droit du carter sur 8 positions
 Bac de ramassage : En toile. Volume : 50 litres
 Poids : 29.5 kg
 Niveau puissance acoustique garanti : 96 dBA

3) Pictogrammes de sécurité :

La plaque signalétique de votre outil peut comporter certains symboles. Ils représentent des informations importantes concernant le produit ou des instructions d'utilisation.



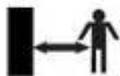
Un texte précédé par le mot **DANGER** contient des informations très importantes pour la sécurité des biens et des personnes et qui non respectés pourraient provoquer des incidents très graves



Un texte précédé par le mot **ATTENTION** contient des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent provoquer des dommages à votre matériel.



Lire attentivement le manuel avant utilisation



Eloigner toute personne étrangère de la zone dangereuse.



Risque de projections. Ne pas mettre en marche et ne pas utiliser quand des personnes, surtout des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité



Risque de coupures. Ne pas introduire les mains et les pieds sous le carter de coupe.



Porter des lunettes de protection pour les yeux ainsi qu'un casque anti-bruit durant toute utilisation de la machine.

Arrêter le moteur et débrancher la bougie avant tout travail d'entretien ou de

réparation



Veiller à ce que la lame ainsi que toutes les pièces en mouvement soient arrêtées avant de nettoyer, réparer ou inspecter la tondeuse



La lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt de la tondeuse. Ne portez, ni transportez, pas la tondeuse tant qu'elle n'est pas complètement arrêtée



Ne pas présumer de ses forces
Ne pas tondre des pentes supérieures à 20%



Eloigner les enfants et les animaux domestiques quand l'appareil est en marche



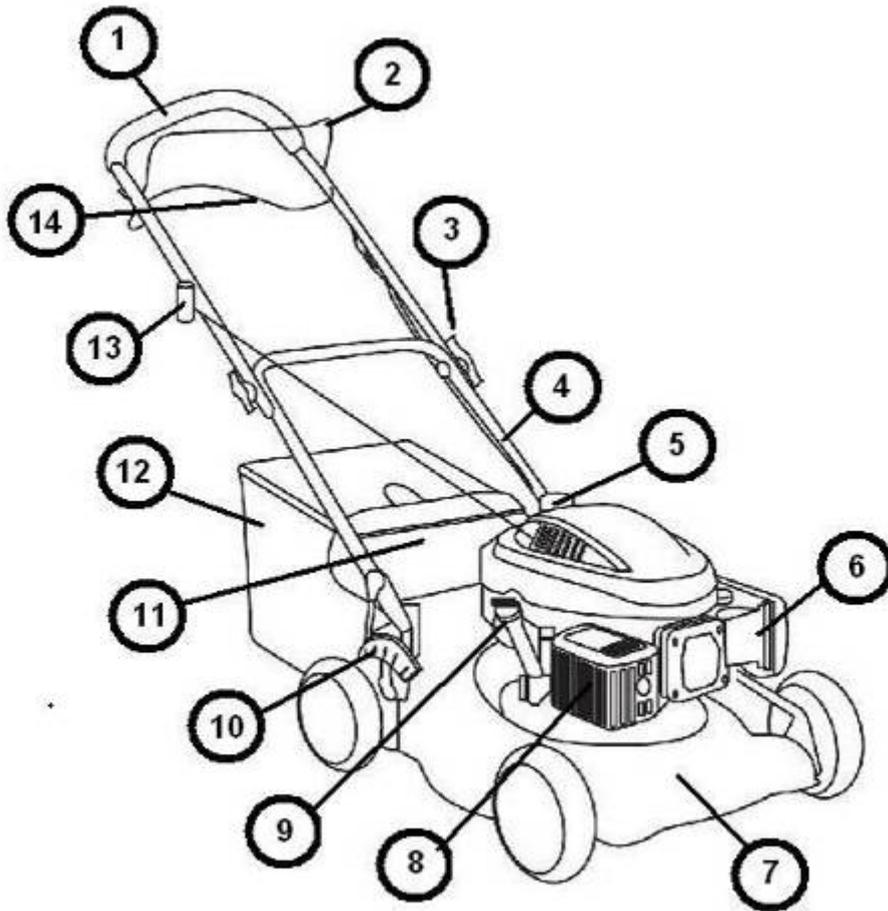
Ne pas tondre sans sac de ramassage ou sans le déflecteur correctement installé



Avant de procéder à la tonte, éliminer tout corps étranger sur le terrain

4) Nomenclature de la tondeuse

- 1) Guidon supérieur
- 2) Levier de commande du frein moteur (marche / arrêt moteur)
- 3) Boulon de fixation de guidon
- 4) Guidon inférieur
- 5) Bouchon d'essence
- 6) Filtre à air
- 7) Carter acier
- 8) Pot d'échappement
- 9) Jauge à huile
- 10) Manette d'ajustement de la hauteur de coupe
- 11) Déflecteur
- 12) Bac de ramassage avec son armature en acier
- 13) Poignée de lanceur
- 14) Levier d'avancement



5) Montage de la tondeuse

Merci de lire ces instructions dans leur intégralité avant de monter ou d'utiliser votre tondeuse.

IMPORTANT : Cette **tondeuse est livrée sans huile et sans essence dans le moteur** . Votre tondeuse a toutefois déjà été assemblée et testée en usine avant expédition

- **SORTIR LA TONDEUSE DU CARTON.**

Sortir la tondeuse du carton et vérifier qu'aucune pièce ne reste dans le carton.

Votre tondeuse est livrée avec un bac pré-assemblé. N'oubliez pas de le mettre en place avant utilisation .

- **MONTAGE :**

IMPORTANT : Déplier les brancards de votre tondeuse avec précaution afin d'éviter de pincer ou d'endommager les câbles de commande d'accélérateur et de levier de frein moteur .

- Fixer les 2 demi brancards inférieurs sur les supports du carter prévus à cet effet.
- Serrer fermement avec les deux écrous plastiques prévus à cet effet.
- Déplier la partie supérieure du brancard en prenant soin de bien mettre en place La poignée du lanceur sur le support situé à droite du brancard .
- Serrer les deux écrous plastiques fermement (ou les leviers à serrage rapide si présents) .



6) Mise en œuvre et utilisation de la tondeuse



IMPORTANT : cette machine de coupe est capable d'amputer pieds et mains et de projeter des objets. Le non respect des règles de sécurité énoncées ci-dessous peut provoquer des blessures sérieuses ou la mort.



ATTENTION : Dans le but de prévenir tout démarrage accidentel durant le montage, le transport, les réglages ou réparations, toujours déconnecter le capuchon de la bougie.



ATTENTION : Les émissions du moteur contiennent certains éléments chimiques connus comme étant nocifs à la santé ou cancérigènes.



ATTENTION : le pot d'échappement et les autres parties du moteur deviennent brûlants pendant l'utilisation et restent chaud une fois le moteur arrêté. Afin d'éviter de graves brûlures, rester éloigné de ces zones

a- Mode opératoire pour le démarrage et l'arrêt moteur

- Tirer le levier de commande du frein moteur (2) pour démarrer et le maintenir plaqué contre le guidon.
- Tirer fermement sur la poignée du lanceur (13) que vous avez précédemment placé sur son support situé à droite du brancard .
- Le levier d'avancement (14) doit être actionné pour faire avancer la tondeuse (boitier de traction).
- Relâcher le levier de commande du frein pour arrêter le moteur.

b- Régime du moteur

- Le régime du moteur a été réglé en usine pour une performance optimale et pour le respect des normes de bruit en vigueur.
- Ce régime n'est pas modifiable.

c- Contrôle de l'avancement

- L'avancement est contrôlé par l'action du levier d'avancement situé sur la partie inférieure du guidon supérieur (14).
- La tondeuse cesse d'avancer quand on relâche ce levier mais il est possible de tondre en poussant la tondeuse et/ou de reculer en maintenant le levier de commande du frein moteur enclenché.

d- Réglage de la hauteur de coupe

- Régler la hauteur de coupe en se servant du levier (10) situé à l'arrière près de la roue arrière droite avec la manette prévue à cet effet sur la roue arrière.
- Les roues en position haute vous permettent une coupe dite en « herbe haute ».
- Les roues en position plus basse vous permettent de réaliser une coupe à la hauteur voulue.

e- Préparation du moteur



Attention !
La tondeuse est livrée sans huile.



Avant tout démarrage remplir le carter du moteur avec de l'huile.

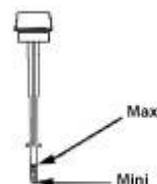
Quelle huile utiliser et quelle quantité ?

Utiliser une huile monograde SAE 30 ou multigrade 15W40 ou 20W40 (ne pas utiliser des huiles dont le grade à froid est inférieur à 15 Ex : 5W...ou 10W...) ou bien de l'huile motoculture pour moteurs 4 temps .

Il est recommandé, surtout lors du premier remplissage, de mesurer une quantité d'huile (600 ml ou 0,6L) à l'aide d'une éprouvette graduée avant de verser dans le moteur par le tube de la jauge à huile

Dans tous les cas :

- Pour contrôler le niveau d'huile mettre la tondeuse sur un terrain bien plat .
- Retirer la jauge du tube de remplissage d'huile.
- Essuyer la jauge avec un chiffon propre.
- Contrôler le niveau d'huile en positionnant celle ci sur le haut du tube jauge sans la visser. Refaire cette opération plusieurs fois pour vous assurer de ne pas avoir fait une lecture erronée du niveau d'huile car une huile neuve est plutôt transparente et pourrait vous induire en erreur.
- Remettre correctement la jauge en place et la visser sur le tube jauge.
- Ne pas dépasser le niveau **MAXI** de la jauge d'huile car un excès d'huile peut provoquer de la fumée à la sortie du silencieux d'échappement.
- Bien s'assurer que le niveau soit bien situé **au dessus** du **MINI** de la jauge à huile.



IMPORTANT :

- Vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation. Remplir jusqu'au niveau maxi sur la jauge.
- Vidanger l'huile toutes les 25 à 50 heures d'utilisation, et une fois au minimum par saison. Vous pourriez être amené à changer d'huile plus souvent, en cas d'utilisation dans la poussière, en conditions difficiles. Voir la section « VIDANGE HUILE MOTEUR » de ce manuel.

Ajouter du carburant

- Remplir le réservoir d'essence en utilisant un entonnoir.
- Ne pas dépasser le niveau maxi.
- Utiliser de l'essence sans plomb 95 RON, récente et propre.
- Ne pas rajouter d'huile dans l'essence.
- N'acheter qu'une quantité de carburant utilisable dans les 30 jours afin d'éviter des problèmes de démarrage de votre matériel.
- Il est conseillé d'ajouter à l'essence un additif anti vieillissement « spécial motoculture », afin d'éviter la formation de gommes dans l'essence qui pourrait boucher les gicleurs du carburateur.

ATTENTION :

- Essuyer l'essence ou l'huile qui se seraient renversées. Ne pas verser, répandre, ou utiliser de l'essence près d'une flamme.
- Pour un stockage de l'essence de plus de 30 jours , il est conseillé de vider totalement le réservoir en laissant tourner le moteur jusqu'à ce que le moteur s'arrête par manque d'essence .
- Lors de la remise en route après stockage prolongé, utiliser de l'essence fraîche que vous irez chercher en station service.
- Ne jamais utiliser de produits de nettoyage moteur ou de carburateur car ils peuvent provoquer des dommages irréversibles.

f- Démarrage du moteur

- Pour démarrer le moteur, s'assurer que le capuchon de la bougie est en place et que les niveaux d'huile et d'essence sont suffisants.
- Appuyer 1 à 2 fois sur la pompe d'enrichissement située à l'avant du filtre à air par temps doux, et 2 à 3 fois si la température est inférieure à 10 degrés.

- Maintenir tiré le levier de commande du frein moteur avec la main gauche et tirer fermement la poignée du lanceur moteur avec votre main droite.

NOTE : En cas de temps froid, il est nécessaire d'utiliser le bouton d'amorçage, situé sur le filtre à air. Presser le bouton d'amorçage avant de tirer sur la corde de lanceur.

g- Arrêt du moteur

- Pour arrêter le moteur, relâcher le levier de commande du frein moteur placé à l'avant du brancard ou porter le levier de commande de l'accélérateur sur la position **STOP**.

ATTENTION : La lame continue de tourner quelques secondes après l'arrêt du moteur.

7) Conseils pour la tonte

- Si vous utilisez votre tondeuse dans des herbes grasses ou très hautes, il est conseillé de faire un premier passage avec la hauteur de coupe sur la position la plus haute et ensuite sur la position définitive souhaitée .
- La surface de la toile du bac de ramassage peut être obstruée par la poussière et la saleté ; la qualité du ramassage peut être ainsi diminuée. Afin d'éviter cet inconvénient il est conseillé de déposer le sac à herbe et de le laver au jet d'eau puis de le laisser sécher avant utilisation.
- Nettoyer soigneusement autour du moteur les résidu d'herbes de tonte et la poussière .
-

8) Maintenance, entretien et remisage



ATTENTION : Dans le but de prévenir tout démarrage accidentel durant le montage, le transport, les réglages ou réparations, toujours déconnecter le capuchon de la bougie.

IMPORTANT :

- Un entretien régulier et soigneux est essentiel pour conserver dans le temps un bon niveau de sécurité et des bonnes performances.
- Vérifier régulièrement le serrage des vis et écrous afin de préserver la sécurité de fonctionnement de votre tondeuse.
- Ne jamais stocker votre tondeuse avec du carburant dans le réservoir dans un lieu clos, afin d'éviter tout risque d'inflammation des vapeurs d'essence.
- Afin de réduire tout risque d'incendie, dégager le moteur et plus particulièrement autour du pot d'échappement de tout résidu d'herbe de tonte.
- Ne pas stocker le jerrican d'essence de résidus de tonte dans une pièce close.
- Pour des raisons de sécurité, ne pas utiliser la tondeuse avec des pièces usées ou endommagées. Ces pièces doivent être remplacées et non réparées. Utiliser des pièces de rechange d'origine agréées par votre fabricant et disponibles auprès de votre revendeur. Des pièces de rechange de mauvaise qualité peuvent soit diminuer les performances de la machine, soit être dangereuses pour votre sécurité.
- Si le réservoir à essence doit être vidangé, faire cette opération à l'extérieur et quand le moteur est froid.
- Porter des gants de sécurité lors de toute manipulation de la lame de coupe.
- Faire contrôler l'équilibrage de la lame après affûtage par un professionnel. Une lame déséquilibrée entraîne des vibrations nuisibles et pourrait se révéler dangereuse.
- Vérifier régulièrement que le déflecteur soit bien en place, et non détérioré lors du positionnement du bac de ramassage.
- Si vous souhaitez travailler sur la machine :
 1. Utiliser des gants de travail.
 2. Vous assurer d'une bonne prise en main, en tenant compte du poids de la machine et de son centre de gravité. Ne pas hésiter à se faire aider !

a- Nettoyage

- Nettoyer avec précaution le matériel après chaque tonte ; enlever tout amas ou débris d'herbes à l'intérieur du châssis afin d'éviter le séchage et rendre les démarrages postérieurs difficiles.
- Enlever le cache de la courroie de traction située sur le dessous du carter transmission et nettoyer autour de la courroie avec une brosse ou de l'air comprimé chaque fois que nécessaire.
- Déposer les roues arrière et nettoyer à l'intérieur afin de retirer la poussière et résidus d'herbe de tonte à la brosse ou à l'air comprimé.

b- Remplacement de la lame

- 1) Débrancher le capuchon de la bougie.
- 2) Pencher la tondeuse, filtre à air vers le haut
- 3) Dévisser la vis de la lame et déposer le support de lame.
- 4) Remplacer la lame comme illustré ci-dessus. Resserrer la vis de lame au couple de serrage de 45 Nm. Lors du remplacement de la lame, remplacer également la vis de la lame. N'hésitez surtout pas à remplacer tout élément qui pourrait paraître douteux ou endommagé.



c- Vidange de l'huile moteur

- Déposer le filtre à air pour éviter que de l'essence, en le mouillant, ne le rende inutilisable.
- Dévisser la jauge à huile.
- Mettre un récipient du côté de la jauge à huile.
- Positionner la tondeuse avec le plan du carter de coupe à la verticale et la jauge vers le bas, orientée vers le récipient
- Laisser égoutter au moins 10 mn
- NOTA : Cette opération doit être effectuée avec le moteur bien chaud de façon à faciliter l'écoulement de l'huile.
- Remettre ensuite la tondeuse à l'horizontale et remplir le carter avec 600 ml d'huile moteur mono grade SAE 30 (voir chapitre : quelle huile utiliser).

d- Bougie d'allumage

- Il est conseillé de nettoyer la bougie avec une brosse métallique et de régler l'écartement entre les deux électrodes à 0,6 / 0,7 mm au début de chaque saison de travail
- .Utiliser une bougie de marque TORCH F6RTC s'il est nécessaire de la remplacer. Serrer modérément afin de ne pas détériorer le filetage dans la culasse .

e- Filtre à air

- Ne pas mouiller, ni souffler l'élément en papier du filtre à air seul son remplacement est utilisé quand ce dernier est trop obstrué.
- Déclipser le couvercle du filtre à air et retirer le filtre à air papier. Eviter toute intrusion d'objet, de particules ou de poussière dans le boîtier de filtre.
- Replacer le couvercle du filtre à air en reclipant les languettes dans le fond de filtre.

f- Purge du réservoir à essence et du carburateur

1. Placer un récipient à essence approprié sous le carburateur afin d'éviter de répandre de l'essence.
2. Retirer la vis de vidange du carburateur (en biais) et placer le robinet d'essence sur **ON** .
3. Remettre en place la vis de vidange du carburateur avec son joint, serrer modérément.

g- Remisage

- Ne pas conserver la même essence dans le réservoir plus d'un mois.
- Nettoyer minutieusement la tondeuse et la ranger à l'intérieur, dans un endroit sec.

9) Problèmes et solutions

Le moteur ne démarre pas. Que faire ?

1. Vérifier le réservoir d'essence. Il doit être à moitié plein.
2. Appuyer 2 à 3 fois sur la pompe (appelé aussi « Primer ») située sur l'avant du filtre à air .
3. Si le moteur ne démarre toujours pas, démonter la bougie et l'essuyer avec soin, brosser les électrodes si elles sont chargées de calamine. Remonter, visser et faire 3 ou 4 nouvelles tentatives de démarrage.
4. Si le moteur ne démarre toujours pas, vidanger toute la vieille essence du réservoir et de la cuve du carburateur. Remettre de l'essence propre et fraîche dans le réservoir. Démarrer.
5. Apporter la tondeuse chez un réparateur agréé si vous n'avez toujours pas réussi à démarrer.

Le moteur manque de puissance

- Vérifier que l'élément du filtre à air n'ait pas été mouillé et/ ou qu'il soit très obstrué par une accumulation de poussière et de saletés diverses. Remplacer le filtre à air papier si nécessaire.
- Déposer le tube d'arrivée de l'essence du côté du réservoir à essence avec soin et en veillant à ne pas répandre d'essence. Extraire le petit filtre à essence du tube de sortie du réservoir et le nettoyer avec soin. Le remettre ensuite en place avec le tube essence. Remettre le collier. Essayer ensuite le moteur. Si un bon résultat n'est pas obtenu, contacter un réparateur agréé

10) Protection de l'environnement

Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous recommandons de prendre en considération les points suivants :

- a. Utiliser uniquement de l'essence sans plomb 95 RON. Il est conseillé d'utiliser un additif « spécial motoculture ».
- b. Employer un entonnoir afin d'éviter de renverser de l'essence ou de l'huile, lors du remplissage des réservoirs.
- c. Ne pas remplir le réservoir au raz bord. Laisser un espace libre de 3 ou 4 cm du bord supérieur du goulot.
- d. Ne pas remplir le moteur d'huile au-delà du niveau maxi indiqué sur la jauge.
- e. Lors de la vidange moteur, s'assurer que l'huile sera bien collectée. Eviter d'en renverser et amener l'huile dans un centre de recyclage.
- f. Remplacer le silencieux d'échappement s'il est détérioré.
- g. Faire régler votre carburateur par un professionnel.
- h. Entretien du filtre à air selon les indications de ce manuel.
- i. Lorsqu'après de nombreuses années de fonctionnement, vous souhaitez remplacer votre machine ou que vous n'en avez plus besoin, nous vous recommandons de retourner votre machine chez votre revendeur en vue de son recyclage.

11) Service après vente

Pour toutes informations ou service après vente, merci de prendre contact avec le revendeur de la machine ou de se renseigner sur <http://gardif.nuxit.net>

12) Garantie de la machine

Le constructeur garantit sa machine, motorisation incluse, pendant 12 mois à compter de la date d'achat et sur présentation d'une preuve de son achat.

La preuve d'achat ne peut être qu'une facture mentionnant le modèle et no de série et la date de vente ou le ticket de caisse comportant le gencod du produit et sa désignation.

Les machines destinées à la location ou à usage professionnel ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas :

- Une utilisation anormale
- Un manque d'entretien
- Une utilisation à des fins professionnelles
- Le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- Tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou un déplacement
- Les frais de port et d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après Vente)
- Les pièces dites d'usures ou consommables (couteaux, arbre support de couteaux, les câbles, les roues et enjoliveurs, le sac de récupération, courroie, bougie et consommables) liste non
Les interventions faites par des personnes non agréées par le fabricant ou le distributeur

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur, ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non - conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

Le SAV sous garantie ne sera accepté que si la demande est adressée au service après vente agréé accompagnée de La preuve d'achat qui ne peut être qu'une facture mentionnant le modèle et no de série et la date de vente ou le ticket de caisse comportant le gencod du produit et sa désignation.

Aussitôt après l'achat, nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Pour toute demande de pièces de rechange, il devra être spécifié le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTA BENE : Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine

Sticker serial N° :

LM 46 SP :

Déclaration Conformité CE
CE declaration Conformity
Dichiarazione Conformita CE



Je soussigné - The undersigned - Il sottoscritto:

Société – Company - Azienda :

GARDIF

60 avenue de Bruxelles – F-77310 PONTIERRY

Déclare que les modèles de tondeuses thermiques de marque :

Declare that the following petrol lawnmowers brand name:

Dichiara che I seguenti toaserba termici marca:

GREATLAND

Modèle machine

Model machine

Modello macchina

LM 46 SP (mod : S460V) équipé du moteur T475

Sont conformes à :

Are in accordance with :

Sono in conformita con

- **Directive Machine / Machinery Directive 98/37/EC**

- **Compatibilité Electromagnétique /Electromagnetic Compatibility 89/336/ CE**

- **Emission Sonore dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur / Noise emission for the environment by equipment for outdoors use : 2000/14/CE modifiée par la 2005/88/CE**

- **Le moteur satisfait à la Directive 97/68/EC (phase I) et à son amendement 2002/88/CE**

Certifié par Société Nationale de Certification et d'Homologation S.a.r.l

L- 5201 SANDWEILER, LUXEMBOURG

Pour la conformité à ces directives, ont été utilisées les normes ci- après :

For the directives conformity checking: the following standards have been used :

Per il controllo conformita alle directive sopra indicate sono state usate le normative seguent

Niveau de puissance acoustique **mesuré**:

Measured Sound power level:

Livello di potenza acustico **misurato**:

95 dB(A)

Niveau de puissance acoustique **garanti**:

Guaranted Sound power level :

Livello di potenza acustico **garantito**:

96 dB(A)

Outils de coupe homologués :

Cutting devices approved:

Attrezzi omologati:

Fait à

Done at : Pontierry

Fatto a :

Date

Date 01/05/09

Date

Nom

Name Bruno VAN ELSLANDE

Nome

Fonction : Directeur général

Function : General Manager

Funzione : Direttore Generale