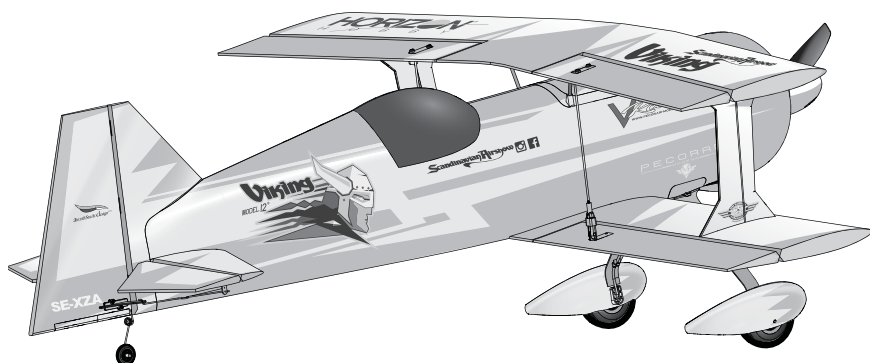




Viking Model 12[®] 280



***Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni***

AS3X[®]

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Si un jour vous aviez besoin de remplacer un récepteur Spektrum trouvé dans un produit Horizon Hobby, achetez-le uniquement chez Horizon Hobby, LLC ou chez un revendeur officiel Horizon Hobby, vous serez sûr d'obtenir un produit Spektrum authentique de haute qualité. Horizon Hobby, LLC décline tout service et garantie concernant la compatibilité et les performances des produits contrefaits ou des produits clamant la compatibilité avec Spektrum ou le DSM.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours votre modèle à vue afin d'en garder le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries totalement chargées.
- Toujours laisser l'émetteur sous tension tant que la batterie du modèle est branchée.
- Toujours débrancher la batterie avant de désassembler le modèle.
- Toujours nettoyer les parties mobiles.
- Toujours garder le modèle à l'écart de l'humidité.
- Toujours laisser refroidir avant de manipuler.
- Toujours débrancher la batterie après utilisation.
- Toujours contrôler que le failsafe est correctement réglé avant d'effectuer un vol.
- N'utilisez jamais l'avion si le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.

Contenu de la boîte

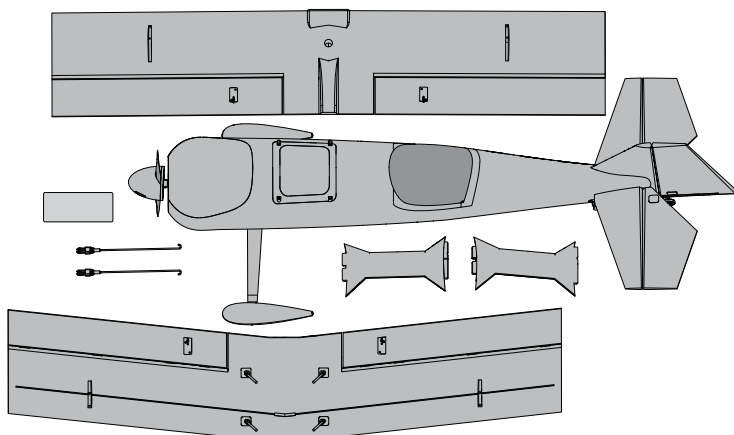
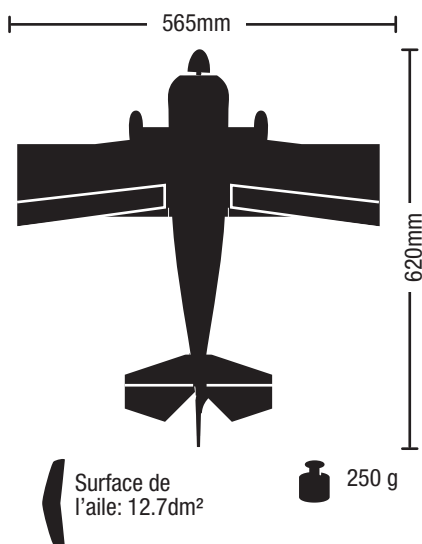


Table des Matières

Paramétrage de l'émetteur	34	Conseils de vol et réparations	42
Contrôles avant vol	35	Vérifications à effectuer après le vol	42
Assemblage	35	Maintenance de la motorisation	43
Affectation de l'émetteur au récepteur	37	Guide de dépannage	43
Installation de la batterie	38	Guide de dépannage	44
Armement du contrôleur	38	Garantie et réparations	45
Test de contrôle de la direction	39	Coordonnées de Garantie et de Service	46
Essai de la réponse de l'AS3X	39	Information IC	46
Réglage du neutre des gouvernes	40	Informations de conformité pour l'Union européenne	46
Position des tringleries sur les bras de servo et les guignols	40	Pièces de rechange	62
Ajustement du centre de gravité (CG)	41	Pièces optionnelles et accessoires	63
Coupure par tension faible (LVC)	41		

Caractéristiques



Éléments installés

-  Moteur brushless 280 à cage tournante, 1800Kv (EFLM7010)
-  Contrôleur brushless 10A (EFLA7300)
-  Récepteur Nanolite AR6335 6 voies (SPMAR6335)
-  (4) 4x servos digitaux 3.5g (EFLR7100 et EFLR7100L)

Éléments requis

-  Batterie Li-Po 3S 11.1V 450mA 30C avec prise JST (EFLB4503SJ30)
-  **Chargeur recommandé:** Prophet Sport Plus 50W AC DC (DYNC2010CA)
-  **Émetteur recommandé:** Spektrum DSM2/DSMX avec double-débattements (DX4e et +)

Paramétrage de l'émetteur

IMPORTANT: Effectuez le paramétrage de l'émetteur avant de l'affecter à votre avion.

Avant de procéder à l'affectation d'un émetteur non-programmable, assurez-vous que tous les interrupteurs d'inversion de sens sont en position normale et les trims au neutre.

Double-débâtements et expos

Après les premiers vols vous pourrez ajuster à votre convenance les double-débâtements et les expos de votre émetteur ou référez-vous au manuel de l'AR6335 pour effectuer ces réglages.

Modes de vol

Le récepteur AR6335 installé a été spécialement programmé pour une utilisation avec ce modèle et vous offre les modes de vol suivants.

La sélection du mode de vol s'effectue à l'aide de l'interrupteur Gear (train) de la voie 5.

La sélection des modes varie en fonction du type d'interrupteur, interrupteur à 2 ou 3 positions. Consultez les tableaux pour connaître les correspondances des modes en fonction des positions de l'interrupteur.

IMPORTANT: Il est recommandé d'effectuer les premiers vols en Mode Précision (petits débâtements).

Mode précision

Ce mode utilise les petits débâtements et des valeurs de gain faible pour une grande précision à vitesse élevée. Utilisez ce mode pour effectuer les premiers réglages de l'avion et effectuer des manœuvres rapides avec précision.

Mode 3D

Ce mode utilise les grands débâtements et des valeurs de gain élevées pour offrir une maniabilité extrême et une grande stabilité à faible vitesse. Utilisez ce mode pour le vol lent le vol 3D pour effectuer des stationnaires et des Harriers. Le vol rapide dans ce mode provoquera des oscillations.

REMARQUE: Si des oscillations se produisent à vitesse élevée, consultez le guide de dépannage pour des informations complémentaires.

Configuration émetteur programmable

(DX6i, DX6, DX7S, DX8, DX9, DX10t et DX18)

Débutez la programmation à partir d'une mémoire modèle Avion vierge (Effectuez un reset de la mémoire modèle), puis nommez le modèle. Laissez tous les autres paramètres par défaut.

DX6i uniquement: Inversez la direction de la voie 5.

IMPORTANT: Toujours ré-affecter le modèle à l'émetteur après avoir effectué la programmation afin d'enregistrer les positions de failsafe.

Démarrage rapide

1. Sélectionnez une mémoire modèle vierge. (Inversez la voie 5 de la DX6i après avoir sélectionné la mémoire modèle vierge)
2. Affectation
3. Sélectionnez un Mode de vol = Interrupteur Gear / Voie 5 (Débutez en mode précision)
4. Volez

Voie 5, interrupteur Gear (Train) à 2 positions

Mode précision (petits débâtements)



Position 0 = Mode Précision

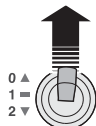
Mode 3D (Grands débâtements)



Position 1 = Mode 3D

Voie 5, interrupteur Gear (Train) à 3 positions

Mode précision (petits débâtements)



Positions 0 et 1 = Mode Précision

Mode 3D (Grands débâtements)



Position 2 = Mode 3D

Conseil: Si vous le souhaitez, assignez la voie 5 à un interrupteur à 2 positions de votre choix. Consultez le manuel de votre émetteur programmable pour effectuer l'assignation de l'interrupteur.

Contrôles avant vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée).
	3. Affectez l'avion à votre émetteur.
	4. Vérifiez que les tringleries bougent librement.
	5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur.

✓	
	6. Réglez le centre de gravité.
	7. Effectuez un test de portée radio.
	8. Choisissez un lieu sûr et dégagé.
	9. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo.

Assemblage

Adhésifs requis:



Colle cyano Médium
pour polystyrène

Installation de l'aile

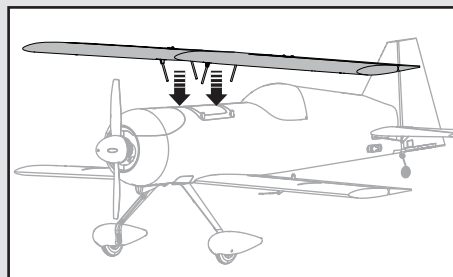
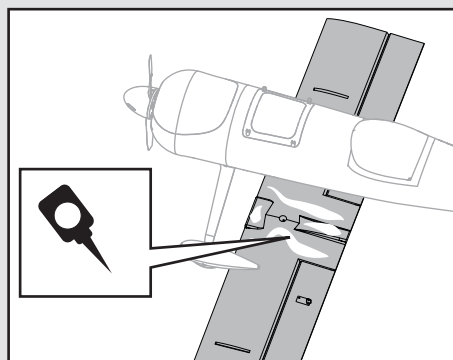
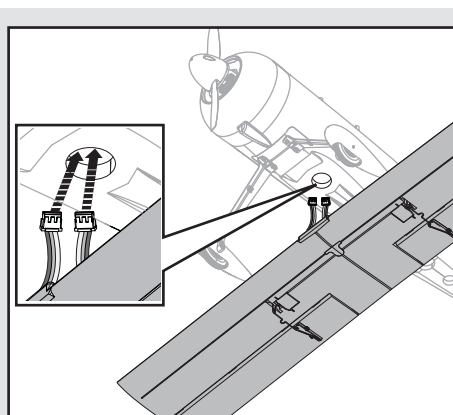
1. Glissez les câbles des servos des ailerons dans l'ouverture situées sous le fuselage.

Conseil: En cas de nécessité, utilisez une pince à becs fins ou hémostatiques pour tirer les câbles à l'intérieur.

ATTENTION: NE PAS pincer ou endommager les câbles durant la fixation de l'aile au fuselage.

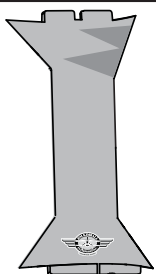
2. Appliquez de la colle cyano médium pour polystyrène sur la section centrale de l'aile inférieure et fixez-la sous le fuselage.

3. Glissez les tiges de la cabane bien au fond des fixations du fuselage. Ne pas effectuer le collage lors de cette étape.



4. Appliquez de la colle cyano médium pour polystyrène dans les fentes de fixation des haubans des deux ailes. Glissez les haubans entre les deux ailes comme sur l'illustration. Assurez-vous que les 2 ailes sont parfaitement parallèles et de niveau.

Le dessin bleu doit être orienté vers le haut et le logo doit être orienté vers l'extérieur.

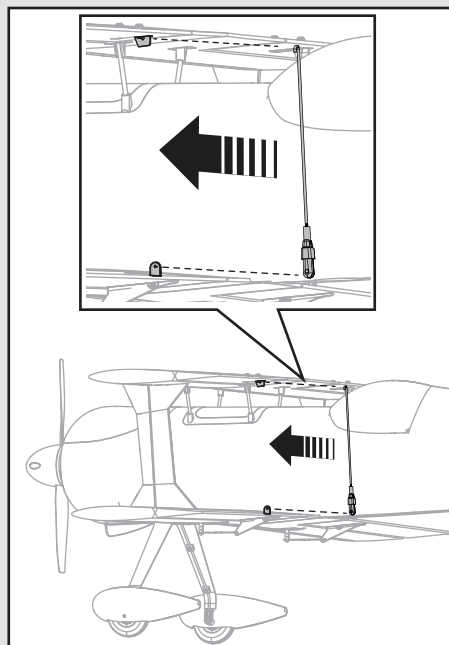
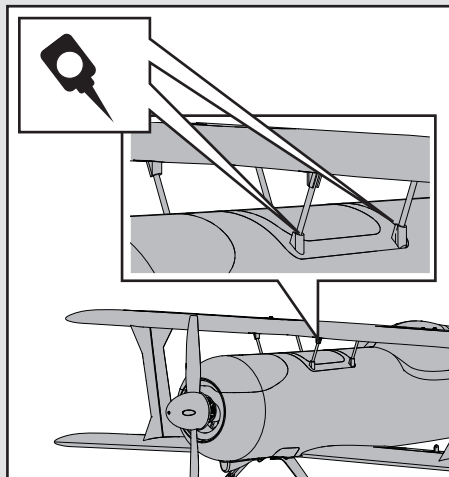
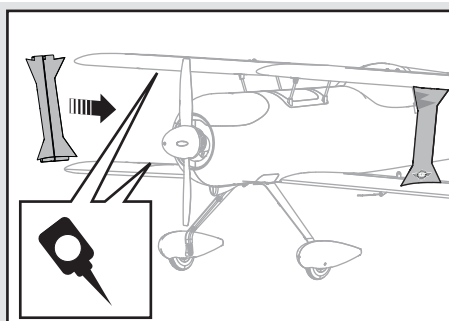


5. Fixez l'aile supérieure au fuselage en appliquant de la colle cyano médium pour polystyrène à la jonction des tiges de la cabane et des fixations du fuselage.

6. Une fois le séchage de la colle terminé, connectez les tringleries reliant les ailerons de l'aile inférieure aux ailerons de l'aile supérieure comme indiqué sur l'illustration.
7. Retirez la trappe du compartiment à batterie.
8. Connectez les câbles des ailerons au cordon Y situé dans le fuselage. Chaque prise de servo d'aileron se connecte indifféremment aux 2 prises du cordon Y.

IMPORTANT: Pour le fonctionnement correct du système AS3X chaque servo d'aileron doit être connecté au cordon Y inclus qui lui-même doit être inséré dans le port AILE du récepteur.

REMARQUE: Quand vous déconnectez les prises des servos, ne tirez pas sur les câbles, vous risquez de les endommager. Utilisez un tournevis ou une pince pour déconnecter les prises.



Affectation de l'émetteur au récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID-Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez « affecter » l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Tous les émetteurs Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur. Visitez www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

IMPORTANT: Avant de procéder à l'affectation d'un émetteur programmable, assurez-vous que tous les interrupteurs d'inversion des voies sont en position Normal et que les trims sont au neutre. Avant d'affecter un émetteur programmable, sélectionnez une mémoire libre avec tous les paramètres par défaut. Sélectionnez en configuration d'aile une aile à 1 aileron et 1 volet.

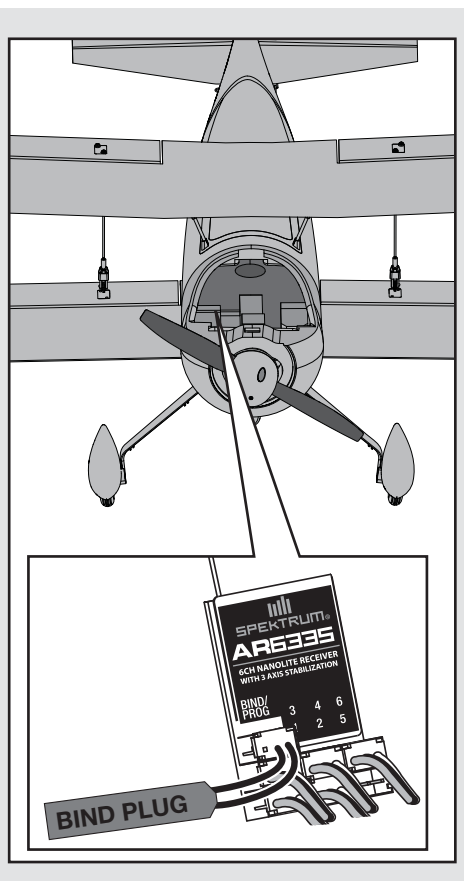
Le non respect de ces consignes peut entraîner une dégradation des qualités de vol.

✓ Procédure d'affectation
1. Consultez les instructions de votre émetteur pour l'affecter au récepteur (Accès à la fonction affectation).
2. Contrôlez que la batterie de l'avion est bien débranchée.
3. Mettez l'émetteur hors tension.
4. Affectez le récepteur AR6335 à un émetteur DSM2/DSMX en insérant la prise d'affectation dans le port BIND du récepteur.
5. Connectez la batterie au modèle. La DEL du récepteur va se mettre à clignoter rapidement (généralement après 5 secondes).
6. Contrôlez que les trims sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse.
7. Placez votre émetteur en mode affectation. Référez-vous au manuel de votre émetteur pour connaître le bouton ou l'interrupteur à actionner pour l'affectation.
8. Gardez l'avion immobile à l'écart du vent et au bout de 5 à 10 secondes, la DEL du récepteur reste allumée, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne s'allume pas, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.
9. Retirez la prise d'affectation du récepteur et rangez-la soigneusement. Si la prise est difficile à retirer, utilisez une pince ou un tournevis pour la dégager délicatement.

Pour effectuer les vols suivants, mettez l'émetteur sous tension avant de connecter la batterie à l'appareil.

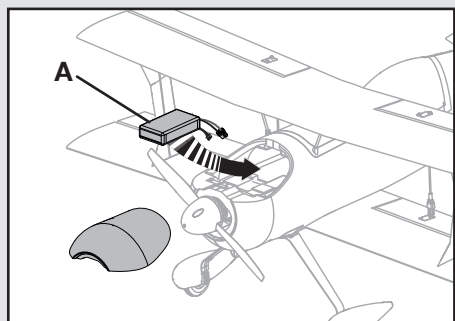
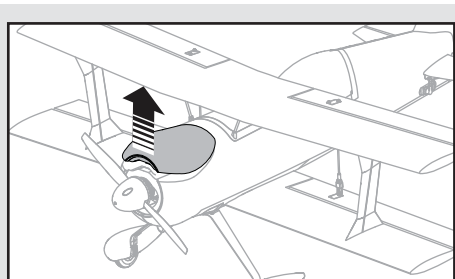


ATTENTION: Si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie des gaz.



Installation de la batterie

1. Retirez le capot.
2. Appliquez de la bande auto-agrippante sous la batterie.
3. Installez la batterie (A) dans son compartiment en avant du fuselage. **Consultez la section relative au centrage pour connaître la position de la batterie.**
4. Connectez la batterie entièrement chargée au contrôleur. Consultez la section relative à l'armement du contrôleur pour les instructions relatives à sa connexion.
5. Remplacez la trappe.



⚠ ATTENTION : Toujours débrancher la batterie LiPo quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.

Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur de vitesse se produit après l'affectation, comme décrit précédemment, mais la connexion ultérieure d'une batterie de vol requiert les étapes suivantes.

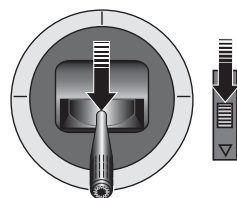
CONSEIL: Si le contrôleur émet un double bip en continu après le branchement de la batterie, rechargez ou remplacez la batterie.

Si par accident durant la connexion de la batterie le manche ou le trim des gaz n'était pas en position minimum, une tonalité musicale sera émise au bout de 5 secondes, le contrôleur ne s'armera qu'après que la commande des gaz soit abaissée à son minimum.

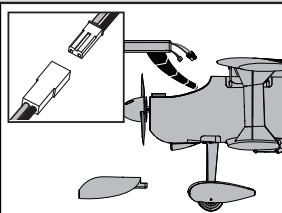
⚠ ATTENTION : Tenez toujours vos mains à l'écart de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur met l'hélice en rotation à chaque mouvement du manche des gaz.

1 Placez le manche et le trim des gaz en position basse.

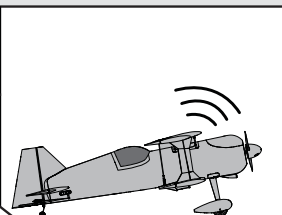
⚡ Mettez l'émetteur sous tension.



2 Retirez la trappe et installez la batterie dans son compartiment, puis connectez la batterie au contrôleur en respectant la possibilité.



3 Gardez le planeur immobile et à l'écart du vent durant 5 secondes
Série de tonalités
DEL allumée
Fixement.



Volez...

Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

Pendant les tests, maintenez les gaz en position basse.

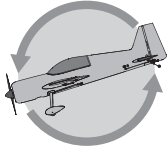
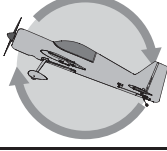
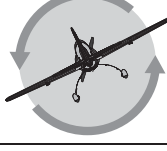
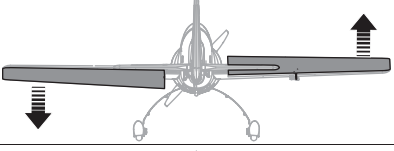
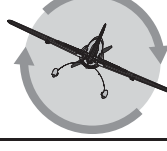
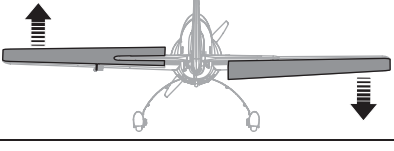
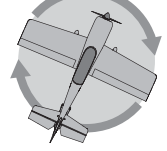
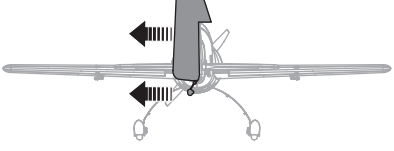
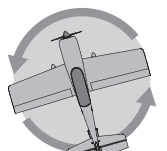
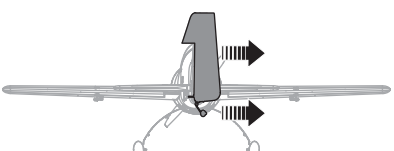
Vérifiez que les tringleries peuvent bouger librement, qu'elles ne sont pas collées par de la peinture ou des auto-collants.

Essai de la réponse de l'AS3X

Assemblez l'avion et affectez votre émetteur à l'appareil avant d'effectuer ce test. Mettez les gaz à 25% pour activer l'AS3X, puis replacez le manche en position basse.

Déplacez l'avion comme sur les illustrations pour contrôler que le système AS3X oriente les gouvernes dans une direction correcte. Si les gouvernes ne répondent pas comme sur les illustrations, ne faites pas voler l'avion. Référez-vous au manuel du récepteur pour des informations complémentaires.

Une fois que l'AS3X est activé, les gouvernes vont s'orienter rapidement. C'est normal. L'AS3X restera actif jusqu'à la déconnexion de la batterie.

	Mouvement de l'avion	Réaction de l'AS3X
Profondeur		
		
Ailerons		
		
Dérive		
		

Réglage du neutre des gouvernes

Avant le premier ou suite à un crash, assurez-vous que les gouvernes sont au neutre. Ajustez les mécaniquement les tringleries si le gouvernes ne sont pas centrées.

Ailerons inférieurs, dérive et profondeur

1. Placez les sub-trims à zéro. Contrôlez que les bras de servos sont à la perpendiculaire des boîtiers de servos. En cas de nécessité, utilisez du sub-trim pour affiner la position.
2. En cas de nécessité, utilisez une pince à becs fins pour ajuster délicatement la tringlerie métallique (Voir illustration).
3. Serrez la boucle en "U" pour raccourcir la tringlerie. Ecartez la boucle en "U" pour rallonger la tringlerie.

Ailerons supérieurs

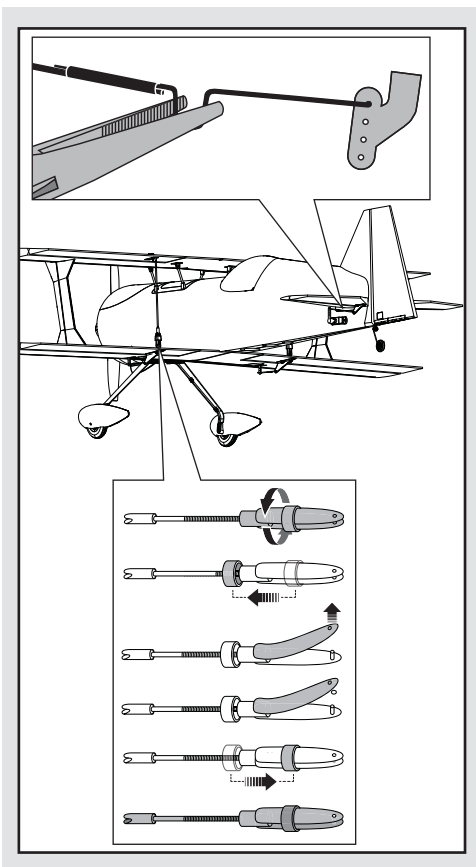
1. Quand un réglage des tringleries est nécessaire, glissez le morceau de durite hors des fourches des chapes.
2. Ecartez délicatement les fourches de la chape et ajustez la longueur de la tringlerie en vissant ou dévissant la chape. Remboîtez la chape dans le trou approprié du guignol.
3. Remplacez le morceau de durite sur les fourches de la chape pour sécuriser sa fermeture.

Centrage des gouvernes après les premiers vols

Afin d'obtenir les performances optimales du système AS3X, il est important d'utiliser le moins possible de trim.

IMPORTANT: Effectuez uniquement le réglage des trims en Mode Précision.

Si le modèle nécessite une correction excessive aux trims (4 clics ou plus), remplacez les trims à zéro et réglez mécaniquement les tringleries de façon à repositionner les gouvernes dans la position identique où les trims étaient appliqués.



Position des tringleries sur les bras de servo et les guignols

L'illustration représente les positions par défaut des tringleries sur les guignols de commande et les bras de servos.

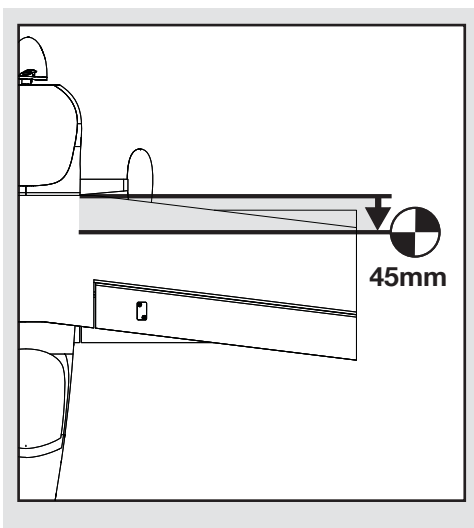
Après essai en vol, vous pourrez ajuster les positions des tringleries afin d'obtenir la réponse désirée aux commandes.

	Guignols	Bras de servos
Profondeur		
Dérive		
Ailerons		

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le CG se situe **45mm** en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.

Le compartiment à batterie est sur-dimensionné pour permettre l'équilibrage du modèle. Commencez par installer la batterie le plus en avant possible les prises dirigées vers le nez du planeur. Effectuez le réglage en glissant la batterie vers l'arrière.



Coupure par tension faible (LVC)

Une batterie Li-Po déchargée en deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupure par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusque 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Toujours débrancher et retirer la batterie Li-Po de l'avion après chaque vol. Chargez la batterie à environ la moitié de sa capacité avant de la stocker. Contrôlez que la tension de chaque élément de la batterie ne descend pas en dessous de 3V. Si vous ne débranchez pas la batterie, elle se déchargera de façon trop importante.

Pour les premiers vols réglez la minuterie de votre montre ou émetteur sur 3.5 minutes. Ajustez la durée des vols une fois que vous aurez fait voler le moteur. Des vols de 6 minutes sont envisageables en agissant doucement sur les gaz.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

Conseils de vol et réparations

Consultez les réglementations locales en vigueur avant de choisir votre zone de vol.

Nous vous recommandons de voler en extérieur que par vent faible à modéré.

Toujours éviter de voler à proximité des habitations, arbres, lignes électriques et autres bâtiments. Vous devez également éviter de voler au dessus de zone fréquentées comme les jardins publics, cours d'écoles ou terrains de sport.

Contrôlez la portée de votre radio

Après l'assemblage final, contrôlez la portée de votre radio avec l'avion. Consultez le manuel de votre émetteur pour les informations relatives à cette fonction.

Oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devriez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut être des oscillations (l'avion part en arrière puis en avant sur un axe à cause d'un gain trop important). Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires

REMARQUE: Une vitesse de vol élevée en Mode 3D causera des oscillations pouvant endommager l'avion.

Décollage

Placez l'avion en position de décollage (vent de face). Réglez votre émetteur en petits débattement et augmentez progressivement les gaz à $\frac{3}{4}$ puis à fond et dirigez l'avion avec la gouverne de direction. Tirez doucement sur la profondeur pour grimper à une altitude confortable. Une fois que les trims sont ajustés, vous pourrez explorer le domaine de vol de l'avion.

Atterrissage

Placez toujours votre avion face au vent pour atterrir. Placez l'avion à environ 15cm d'altitude au-dessus de la piste et conservez un minimum de gaz durant la totalité de la descente. Conservez des gaz jusqu'au moment où l'avion commence l'arrondi. Durant l'arrondi, conservez les ailes parallèles au sol et l'avion pointé vers le vent. Baissez progressivement les gaz en tirant légèrement sur le manche de profondeur pour poser l'avion sur ses 3 roues.

REMARQUE : si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

REMARQUE: Les dommages causés par des écrasements ne sont pas couverts par la garantie.

Réparations

Réparez votre avion à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle

cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure dans les dernières page de ce manuel.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

REMARQUE: Une fois votre vol terminé, ne laissez pas l'avion en plein soleil ou ne le placez pas dans un endroit clos et chaud, comme une voiture par exemple. Sous peine d'endommager la mousse.

Vérifications à effectuer après le vol

✓	
1.	Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie).
2.	Mettez l'émetteur hors tension.
3.	Retirez la batterie du modèle.

✓	
4.	Rechargez la batterie.
5.	Stockez précieusement la batterie hors de l'avion.
6.	Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols.

Maintenance de la motorisation

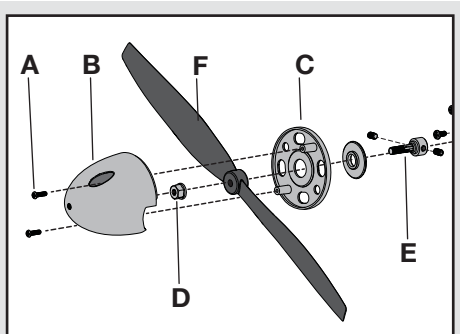
Démontage



ATTENTION: NE JAMAIS manipuler l'hélice quand la batterie est connectée au contrôleur. Sous peine de blessures corporelles.

L'hélice

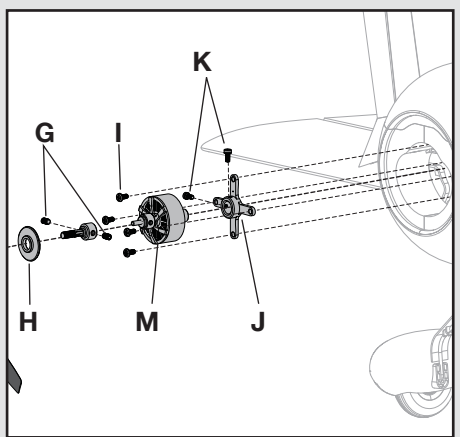
1. Retirez les 2 vis (A) du cône (B). Séparez délicatement le cône de son flasque (C).
2. Retirez l'écrou (D) de l'adaptateur d'hélice (E), puis retirez l'hélice (F) et le flasque arrière.
3. Dé-serrez les 2 vis sans tête (G) et retirez la rondelle (H) avant de retirer l'adaptateur d'hélice de l'axe du moteur.



Moteur et support

1. Retirez les 4 vis (I) et le support moteur (J) du fuselage.
2. Déconnectez les câbles reliant le moteur au contrôleur.
3. Dé-serrez les 2 vis sans tête (K) et retirez le moteur (M) de son support.

Effectuez l'assemblage en ordre inverse.



Conseils relatifs à l'assemblage

- Connectez le moteur au contrôleur en suivant les couleurs des câbles.
- Des outils seront nécessaires pour serrer/desserer les vis et l'écrou d'hélice.
- Assurez-vous que le cône est parfaitement aligné par rapport à son flasque arrière pour assurer un fonctionnement en toute sécurité.

Guide de dépannage

AS3X		
Problème	Cause possible	Solution
Les gouvernes ne sont pas au neutre alors que les manches sont au neutre	Les tringleries n'ont pas été correctement réglées à l'usine	Effectuez un réglage mécanique en serrant ou desserrant les "U" des tringleries
	L'avion a été déplacé avant l'initialisation des gyros	Débranchez la batterie et rebranchez la en prenant garde de ne pas déplacer le modèle durant 5 secondes
Le modèle vole de façon aléatoire de vol en vol	L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes après y avoir connecté la batterie	Gardez l'avion immobile durant 5 secondes après la connexion de la batterie
	Les trims sont trop décalés par rapport au neutre	Placez les trims au neutre et réglez mécaniquement les tringleries
Le modèle vibre en vol (le modèle sautille rapidement)	L'hélice n'est pas équilibrée, causant des vibrations excessives	Retirez l'hélice et ré-équilibrez-la ou remplacez si nécessaire
	La vis de fixation de l'hélice est desserrée, causant des vibrations	Resserrez l'écrou de l'hélice

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse
	La voie des gaz est inversée	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur
	Le moteur est débranché du contrôleur	Retirez l'aile du fuselage et contrôlez les branchements du moteur
	La course du servo est réglée à une valeur inférieure à 100%	Réglez la course du servo à 100% ou légèrement au dessus
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice	Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé	Remplacez les pièces endommagées
	L'écrou n'est desserré	Resserrez l'écrou
	L'hélice n'est pas équilibrée	Équilibrez ou remplacez l'hélice par une hélice équilibrée
	Le cône est pas serré ou mal installé	Serrez le cône ou retirez-le puis faites le pivoter de 180°
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	L'hélice est installée à l'envers	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant
	La batterie de vol est endommagée	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes
	La batterie est trop froide	Contrôlez que la batterie est tiède avant d'effectuer le vol
	La capacité de la batterie est trop faible par rapport à la demande de puissance	Remplacez la batterie, par une autre de capacité supérieure
L'aéronef n'accepte pas l'affectation (au cours de cette procédure) à l'émetteur	L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation	Mettez l'émetteur hors tension et recommencez l'affectation. Maintenez l'interrupteur ou le bouton jusqu'à l'affectation
	Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu assez longtemps	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible	Remplacez ou rechargez les batteries
	La prise de bind n'est pas correctement insérée dans le port BIND du récepteur	Insérez la prise de bind dans le port BIND du récepteur et effectuez l'affectation
	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
(Après affectation), l'aéronef ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur	Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison	Déplacer l'émetteur allumé à quelques pas de l'aéronef, déconnectez la batterie de vol de l'aéronef et reconnectez-la
	La charge de la batterie de vol/de la batterie de l'émetteur est trop faible	Remplacer/recharger les batteries
	Aéronef affecté à une mémoire de modèle différente (radio ModelMatch uniquement)	Sélectionner la mémoire de modèle correcte sur l'émetteur
	L'émetteur a probablement été affecté à un avion différent utilisant un autre protocole DSM	Affecter l'aéronef à l'émetteur
	La prise de bind est restée dans le port BIND du récepteur	Refaites l'affectation du modèle et de l'émetteur puis retirez la prise d'affectation avant de redémarrer le récepteur
	L'avion ou l'émetteur sont trop trop prêt d'un objet métallique de grande taille, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur	Placez l'avion et l'émetteur à une autre endroit et retentez l'affectation
La gouverne ne bouge pas	La gouverne, bras de commande, tringlerie ou servo endommagé	Remplacer ou réparer les pièces endommagées et régler les commandes
	Câble du servo endommagé ou débranché	Contrôler les câbles et les connexions, connecter ou remplacer si besoin
	La charge de la batterie de vol est faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Les tringleries sont bloquées	Contrôlez que les tringleries peuvent bouger librement

Problème	Cause possible	Solution
Commandes inversées	Les réglages de l'émetteur sont inversés	Effectuez les essais de direction des commandes et réglez les commandes au niveau de l'émetteur en fonction des résultats
Le moteur/contrôleur n'est plus armé après l'atterrissage	La sécurité anti surcharge (OCP) stoppe le moteur quand le manche des gaz est en position haute alors que l'hélice ne peut pas tourner	Baissez le manche et le trim des gaz pour réarmer le contrôleur

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur

unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montent le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant

d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en at-

lier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et de Service

Pays d'achat	Horizon Hobby	Téléphon/Adresse-e-mail	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information IC

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2014062104

Produit(s): Viking Model 12 280 BNF Basic
Numéro d'article(s): EFL6650
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/EC et CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.9.2: 2012

EN 301 489-17 V2.1.1: 2009

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010



Signé en nom et
pour le compte de:
Horizon Hobby, LLC
Champaign, IL USA
21 juin 2014

Mike Dunne
Executive Vice President
Product Divisions
Horizon Hobby, LLC

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts – Ersatzteile – – Pièces de rechange – Pezzi di ricambio –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL6651	Fuselage w/ Rudd/Tailwheel/ Hatch: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Rumpf m. SR. Spornr.,Haube	Fuselage/Dérive/ Roulette/Trappe: Viking Model 12	Fusoliera c/timone, ruotino coda, portello: Viking Model 12
EFL6652	Wing Set: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Tragflächenset	Ailes: Viking Model 12	Set ala: Viking Model 12
EFL6653	Stabilizer Set: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Höhenleitwerk	Stabilisateur: Viking Model 12	Set stabilizzatore: Viking Model 12
EFL6654	Cowl/Hatch: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Motorhaube / Haube	Capot: Viking Model 12	Capottina/Portello: Viking Model 12
EFL6655	Main Landing Gear w/ Wheel Pants: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: H-FW m. Radschuhe	Train d'atterrissage avec roues et habillage: Viking Model 12	Carrello principale c/ carenatura ruote: Viking Model 12
EFL6656	Spinner 35mm: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Spinner	Cône 35mm: Viking Model 12	Ogiva: Viking Model 12
EFL6657	Outer Wing Struts:Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Tragfl.-streben aussen	Haubans d'ailes: Viking Model 12	Montanti ala esterna: Viking Model 12
EFL6658	Pushrods & Control Horns: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Gestänge und Ruderhörner	Tringleries et guignols: Viking Model 12	Rinvii e squadrette: Viking Model 12
EFL6659	Decals Set: Viking Model 12	E-flite Viking Model 12: Dekorbogen	Planche de décoration: Viking Model 12	Set adesivi: Viking Model 12
EFLR7100L	3.5g Digital Servo Long Lead (Rudd/Elev)	E-flite 3.5g Digital Servo m. l. Kabel	Servos digitaux 3.5g câbles longs	Servo digitale 3,5g a cavo lungo (Tim/Elev)
EFLR7100	3.5 g Digital Sub-Micro Servo (AIL)	E-flite 3.5g Digital Servo	Sub-Servos digitaux 3.5g (AIL)	Servo digitale sub- micro 3,5g (AIL)
EFLA7300	10-Amp Brush- less ESC	E-flite 10-Amp Brush- less ESC	Contrôleur brushless 10A	Regolatore (ESC) brushless 10A
EFLM7010	BL 280 Outrun- ner Motor, 1800Kv	E-flite BL 280 Außen- läufer Motor 1800Kv	Moteur BL 280 à cage tournante, 1800Kv	BL 280 motore a cassa rotante, 1800Kv
SPMAR6335	AR6335 6-Chan- nel AS3X Nano- lite Receiver	Spektrum 6 Kanal Nano- lite Empfänger AS3X	Récepteur AR6335 AS3X Nanolite 6 voies	AR6335 AS3X Ricevi- tore Nanolite a 6 canali
EFL635012	Motor Shaft: Inverza 280 BNF	E-flite Inverza 280 BNF : Motorwelle	Axe moteur : Inverza 280 BNF	Albero motore: Inverza 280 BNF
EFLR710001	Gear Set: EFLR7100	E-flite Getriebe Set: EFLR7100	Jeu de pignons : EFLR7100	Set ingranaggi: EFLR7100
EFLR710002	Servo Arm Set: EFLR7100	E-flite Servo Arm Set: EFLR7100	Set de bras de servo : EFLR7100	Set squadrette servi: EFLR7100

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA230	Charger Lead with JST Female	E-flite Ladekabel m/ JST Buchse	Câble de charge avec prise JST femelle	Cavo di carica con femmina JST
EFLA250	Park Flyer Tool Assortment, 5 pc	Park Flyer Werkzeugsortiment, 5 teilig	Assortiment d'outils park flyer, 5pc	Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc
DYN2803	Nut Driver: 5.5mm	Steckschlüssel 5.5mm	Clé à écrou 5.5mm	Chiave per dadi: 5.5mm
DYN2815	Hex Driver: 2mm	Dynamite Inbusschlüssel 2mm metrisch	Clé BTR 2mm	Chiave esagonale: 2mm
DYN2820	Hex Driver: .050"	Dynamite Inbusschlüssel ,050	Clé BTR .050"	Chiave esagonale: .050"
EFLB4503SJ50	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 50C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 50C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 50C, 18AWG JST
EFLB4503SJ30	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST	450mAh 3S 11.1V 30C Li-Po, 18AWG JST Akku	Batterie Li-Po 11.1V 3S 450mA 30C, 18AWG JST	Batteria Li-Po450mAh 3S 11.1V 30C, 18AWG JST
DYNC2010CA	Prophet Sport Plus 50W AC DC Charger	Dynamite Ladegerät Prophet Sport Plus 50W AC/DC EU	Chargeur Prophet Sport Plus 50W AC DC	Caricabatterie Prophet Sport Plus 50W AC DC
EFLA1010	10-Amp Pro Brushless ESC	E-flite 10-Amp Pro Brushless Regler	Contrôleur brushless 10A pro	ESC 10-Amp Pro Brushless
	DX4e DSMX 4-Channel Transmitter	DX4e DSMX 4-Kanal Sender	Emetteur DX4e DSMX 4 voies	DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali
	DX5e DSMX 5-Channel Transmitter	DX5e DSMX 5-Kanal Sender	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX 8-Channel Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 nur Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX trasmettitore 9 canali
	DX10t DSMX 10-Channel Transmitter	Spektrum DX10t nur Sender	Emetteur DX10t DSMX 10voies	DX10t DSMX trasmettitore 10 canali
	DX18 DSMX18 Channel Transmitter	Spektrum DX18 nur Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX trasmettitore 18 canali

© 2014 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Prophet, DSM, DSM2, DSMX, AS3X, ModelMatch, and the BNF logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

MODEL 12® is a registered trademark used by permission of Jim Kimball Enterprises, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents pending.

www.e-fliterc.com

