

MAX TRAILER

Semi-remorques plateau **MAX 200**

- Semi-remorques plateau 3 essieux
- Extensible
- Préparation pour le transport de bois ou les ridelles
- Hauteur 1240 ou 990 mm
- Charge utile 34 - 36,5 t



MAX TRAILER



Semi-remorque plateau MAX 200 hauteur de charge 1240 mm

Longueur du plateau de chargement 13600 mm

Hauteur 1240 mm

Extensible jusqu'à 7500 mm

Préparation pour le transport de bois, préparation avec les ridelles

Charge utile 34 - 36,5 t

MAX TRAILER



Semi-remorque plateau MAX 200 hauteur de charge 990 mm

Longueur du plateau de chargement 13500 mm

Hauteur 990 mm

Extensible jusqu'à 7400 mm

Rampes possible

Charge utile 34 - 36,5 t

Configurez vos options



Nicola Probst
Natel 078 734 29 34
Tél. 032 387 08 40

LAT SA
Industriering 11
CH-3250 Lyss
info@lat-sa.ch

Description technique

- Essieux BPW, avec freins à disque (430 mm), suspension pneumatique avec valve monte/baisse. (ET 0)
- Pneumatique 385/65 R22.5 suivant choix du constructeur
- Finition à 2 couches dans une couleur RAL acrylique à 2 composants
- Partie arrière métallisée et laquée en RAL 9010 (Reinweiss)
- Système électrique suivant les normes de l'UE, éclairage 24 volts ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
- ASPÖCK-UNIBOX sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant avec prise 24N, 24S & 15 pôles.
- Raccord d'après ISO
- 24N ISO-1185
- 24S ISO-3731
- 15 pôles ISO-12098
- Réflecteur (rouge-jaune) selon la norme UE à l'arrière
- Bande réfléchissante jaune suivant la réglementation UE, latérale et à l'arrière de la semi-remorque
- Manuel d'utilisation et de description
- Béquilles JOST (mécaniques) à 2-vitesses à 24t de capacité de levage (50t charge d'épreuve)
- 1 roue de réserve avec support en-dessous du plateau de chargement à droite
- 2 sabots de stationnement avec fixation
- Pivot d'attelage de 2"
- Traitement 6-K, toute la structure en acier est grenillée après soudage, une couche de fond à base de zinc, 1 couche d'apprêt
- Pas de couleur métallique possible
- Rangement pour ranchers dans le caisson central à l'arrière
- Raccords d'air main jaune-rouge sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant
- Outillage d'essieux
- Système de freinage WABCO suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (2S2M) sans câble au tracteur
- Système de freinage suivant les normes de l'UE avec système EBS-E (4S3M) sans câble au tracteur
- Une bavette (www.MAX-Trailer.eu) à l'arrière de la semi-remorque
- Une fixation pour gyrophare à l'arrière de la remorque
- Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1200 mm
- Au col de cygne et à la tôle arrière, à gauche et à droite, une fixation pour panneau de signalisation inclus une prise

Options

- Plancher en bois dur, d'une épaisseur de ± 30 mm avec profil Omega en aluminium
- Premier essieu relevable (dépendamment de la charge) avec coussins d'air pour lever l'essieu
- 1 support de roue supplémentaire, installée en dessous du plateau de chargement à gauche
- 10 paires de boîtiers pour ranchers env. 100 x 50 mm encastrées dans le cadre extérieur du plateau de chargement
- 10 paires de ranchers galvanisés env. 100 x 50 mm, d'une hauteur 1 000 mm
- 2 paires de pochettes conteneurs intégrées dans le plateau télescopique, pour des conteneurs 1x20'
- 3 paires rangées de boîtiers, installées dans le plateau de chargement, pour des ranchers 100 x 50 mm
- 3 paires de pochettes conteneur WADER dans le plateau de chargement pour un conteneur 20' (30') ou 40'
- 4 sabots de stationnement avec fixation
- 6 paires de pochettes conteneurs intégrées dans le plateau télescopique, pour des conteneurs 1x20' ou 2 x 20' ou 1 x 40'
- 6 paires de pochettes conteneurs intégrées dans le plateau télescopique, pour des conteneurs 1x20' ou 2 x 20' ou 1 x 40', dans l'extension une position de verrouillage supplémentaire pour un conteneur 1 x 45'
- 6 boîtiers pour ranchers 80 x 50 mm encastrés dans l'axe du plateau de chargement
- 6 treuils et crochets installés à l'autre côté de la semi-remorque
- Echelle latérale installée du côté droit
- Signal acoustique en marche arrière
- Un compteur kilométrique, installé sur le 2ème essieu à gauche
- Un extincteur à poudre (6 kg) dans un coffret fermé à la béquille
- Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 1600 mm
- Une paroi avant, galvanisée, d'une hauteur d'env. 2200 mm
- Métallisation HRM (High Resistance Metallisation)
- Toute la construction est grenillée, ensuite les parties définies en métallisation avec ZINACOR 850 (alliage zinc 85% - alu 15%)
- Métallisation HRM (High Resistance Metallisation) du cadre extérieur
- Toute la construction est grenillée, ensuite les parties définies en métallisation avec ZINACOR 850 (alliage zinc 85% - alu 15%)
- Crochets pour bâche (8 mm) env. tous les 500 mm en dessous du cadre extérieur du col de cygne et du plateau de chargement.
- Sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant des raccords pneumatiques DUOMATIC
- Sur le panneau de raccords galvanisé à l'avant des raccords pneumatiques ANGLAIS
- Une caisse à outils HDPE 620 X 360 X 610 en dessous du plateau de chargement dans le sens de marche à gauche