



DEVINCI

Manuel technique 2004
Arrowhead,
Dragonfly, Moonracer
et Moonracer LE
Version 1.2

*Toutes les informations sont sujettes à
changement sans préavis.

INTRODUCTION

Félicitations et merci d'avoir choisi un vélo Devinci. Ce vélo est conçu pour vous fournir plusieurs années de performance et d'agrément. Ce **Manuel technique** est un complément du **Manuel de l'utilisateur**, il doit être lu, compris et utilisé avec celui-ci.

Ce manuel technique fournit des informations pour les modèles 2004 des vélos suivants :

- Arrowhead ;
- Dragonfly ;
- Moonracer & Moonracer LE.

Vous devez vous référer au **Manuel de l'utilisateur** pour compléter les informations concernant l'utilisation et l'entretien de votre vélo Devinci.

INFORMATION GÉNÉRALE

Dans cette section :

- Lisez ce manuel !
- Avertissement !



REMARQUE : Devinci conseille de lire instamment et de comprendre complètement les informations contenues dans le **Manuel de l'utilisateur** et dans ce manuel. Le fait d'utiliser le vélo avant d'avoir lu et compris les informations contenues dans ces deux manuels peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : Devinci recommande fortement que votre vélo soit entretenu par un détaillant autorisé Devinci ou un mécanicien professionnel de vélo. Toutes les instructions contenues dans ce manuel sont à l'attention d'un mécanicien professionnel de vélo qui utilise les outils adéquats. L'utilisation d'un vélo mal assemblé peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : Certains amortisseurs contiennent de l'azote sous pression. Ne jamais, sous aucun prétexte, tenter d'ouvrir la cartouche sous pression. Ouvrir un amortisseur sous pression est une opération dangereuse qui peut entraîner de graves blessures. Avant d'utiliser ou de manipuler un amortisseur, consultez le **Manuel du propriétaire**.



Réglage de la suspension du Arrowhead

Dans cette section :

- Réglage de la pression
- Réglage de l'affaissement

Cette section fournit les lignes directrices pour régler la suspension arrière du Arrowhead. Veuillez consulter le **Manuel de l'utilisateur** de la fourche **Manitou Skareb Comp** pour toutes informations concernant la suspension avant.

Le Arrowhead est assemblé avec un amortisseur pneumatique **Fox Float R**. La constante d'amortissement de la compression a été prédéterminée spécifiquement pour la géométrie de la suspension arrière du Arrowhead. Cet amortisseur possède un réglage qui permet de contrôler la vitesse à laquelle l'amortisseur retourne à sa position normale après compression (constante de rebond). Consultez le **Manuel du propriétaire** du **Fox Float R** pour toutes informations concernant l'amortisseur pneumatique.

Réglage de la pression

L'amortisseur arrière peut être réglé en fonction du poids du cycliste, de son style et du terrain en modifiant sa pression qui augmentera ou diminuera la tension du ressort pneumatique tel que spécifié dans le **Manuel du propriétaire** de l'amortisseur pneumatique. L'expérimentation avec différentes pressions peut être nécessaire pour déterminer la bonne tension à mettre dans la chambre à air.

Réglage de l'affaissement

L'affaissement est la mesure de l'écrasement de l'amortisseur lorsque le cycliste s'assoit sur le vélo. Sur l'amortisseur **Fox Float R**, il est nécessaire de changer la tension dans la chambre à air du ressort pneumatique afin de modifier l'affaissement. Référez-vous au **Manuel du propriétaire** du **Fox Float R** pour le réglage de l'affaissement. L'affaissement recommandé est de 7,6 mm (0.3 po) pour les positions P1 et P2.



Réglage de la suspension du Dragonfly

Dans cette section :

- Réglage de la pression
- Réglage de l'affaissement

Cette section fournit les lignes directrices pour régler la suspension arrière du Dragonfly. Veuillez consulter le **Manuel de l'utilisateur** de la fourche **RockShox Sid Race** pour toutes informations concernant la suspension avant.

Le Dragonfly est assemblé avec un amortisseur pneumatique **Fox Float RL**. La constante d'amortissement de la compression a été prédéterminée spécifiquement pour la géométrie de la suspension arrière du Dragonfly. Cet amortisseur possède un réglage qui permet de contrôler la vitesse à laquelle l'amortisseur retourne à sa position normale après compression (constante de rebond). Consultez le **Manuel du propriétaire** du **Fox Float RL** pour toutes informations concernant l'amortisseur pneumatique.

Réglage de la pression

L'amortisseur arrière peut être réglé en fonction du poids du cycliste, de son style et du terrain en modifiant sa pression qui augmentera ou diminuera la tension du ressort pneumatique tel que spécifié dans le **Manuel du propriétaire** de l'amortisseur pneumatique. L'expérimentation avec différentes pressions peut être nécessaire pour déterminer la bonne tension à mettre dans la chambre à air.

Réglage de l'affaissement

L'affaissement est la mesure de l'écrasement de l'amortisseur lorsque le cycliste s'assoit sur le vélo. Sur l'amortisseur **Fox Float RL**, il est nécessaire de changer la tension dans la chambre à air du ressort pneumatique afin de modifier l'affaissement. Référez-vous au **Manuel du propriétaire** du **Fox Float RL** pour le réglage de l'affaissement. L'affaissement recommandé est de 7,6 mm (0.3 po) pour les positions P1 et P2.



Réglage de la suspension du Moonracer et du Moonracer LE

Dans cette section :

- Réglage de la pression
- Réglage de l'affaissement

Cette section fournit les lignes directrices pour ajuster la suspension arrière du Moonracer et du Moonracer LE. Veuillez consulter le **Manuel de l'utilisateur** de la fourche **RockShox SID Team** pour toutes informations concernant la suspension avant.

Le Moonracer est assemblé avec un amortisseur pneumatique **Fox Float RL**. La constante d'amortissement de la compression a été prédéterminée spécifiquement pour la géométrie de la suspension arrière du Moonracer. Cet amortisseur possède un réglage qui permet de contrôler la vitesse à laquelle l'amortisseur retourne à sa position normale après compression (constante de rebond). Consultez le **Manuel du propriétaire** du **Fox Float RL** pour toutes informations concernant l'amortisseur à air.

Réglage de la pression

L'amortisseur arrière peut être réglé en fonction du poids du cycliste, de son style et du terrain en modifiant sa pression qui augmentera ou diminuera la tension du ressort pneumatique tel que spécifié dans le **Manuel du propriétaire** de l'amortisseur pneumatique. L'expérimentation avec différentes pressions peut être nécessaire pour déterminer la bonne tension à mettre dans la chambre à air.

Réglage de l'affaissement

L'affaissement est la mesure de l'écrasement de l'amortisseur lorsque le cycliste s'assoit sur le vélo. Sur l'amortisseur **Fox Float RL**, il est nécessaire de changer la tension dans la chambre à air du ressort pneumatique afin de modifier l'affaissement. Référez-vous au **Manuel du propriétaire** du **Fox Float RL** pour le réglage de l'affaissement. L'affaissement recommandé est de 7,6 mm (0.3 po) pour les positions P1 et P2.



Pivots d'un cadre de cross-country à double-suspension

Dans cette section :

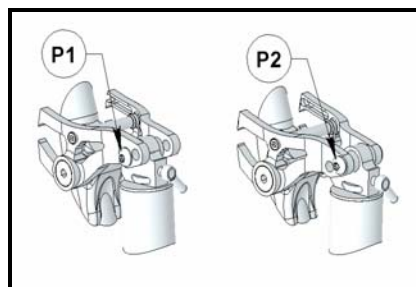
- Configurations de l'amortisseur
- Démontage des pivots
- Remontage des pivots
- Entretien des pivots
- Nomenclature et éclaté du cadre

Outillage requis

Qté.	Description
1	Clé hexagonale 4 mm
2	Clé hexagonale 5 mm
2	Clé hexagonale 6 mm
1	Outil n° 1 (Devinci #DT-PP-01)
1	Outil n° 2 (Devinci #DT-PP-02)
1	Support à vélo
-	Loctite 242
-	Loctite 262
-	Graisse au savon de lithium

Les pivots d'un cadre de cross-country à double suspension sont conçus pour être vraiment durables et faciles d'entretien.

Configurations de l'amortisseur*



Débattement à la roue

P1	85 mm (3.35 po)
P2	75 mm (2.95 po)

* Pour bien positionner votre amortisseur, référez-vous au numéro d'article du modèle de votre amortisseur sur l'éclaté.

AVERTISSEMENT :

La pression exigée de l'amortisseur n'est pas la même pour les positions P1 et P2. Référez-vous au **Réglage de l'affaissement** de votre modèle de vélo pour plus d'informations.

* L'amortisseur montré est à titre de référence seulement.

Démontage des pivots

- Installer solidement le vélo sur un support de travail conçu à cette fin.
- Retirer la roue arrière, le dérailleur arrière et le pédalier.
- Retirer la vis de l'amortisseur du **pivot SU** (article 15) et la vis de l'amortisseur du **pivot SL** (article 19). Enlever l'amortisseur (articles 24 ou 25).
- Pour retirer les haubans (article 3), démonter les deux **pivots SS** ainsi que les deux **pivots DO**. En retenant fermement l'article 21 avec la clé appropriée, dévisser et retirer l'article 22. Retirer ensuite l'article 21. Séparer les haubans des bases (article 2) et des bascules (articles 4 et 5). Retirer ensuite les rondelles (article 8). Conserver les bagues intérieures de roulement (article 7) dans les roulements des **pivots DO** et **SS** (article 6) pour éviter toute contamination.
- Au **pivot BB**, retenir fermement un des deux arbres (article 12) avec la clé appropriée et dévisser l'autre. Retirer les deux arbres. Conserver la tige filetée (article 17) vissée telle qu'elle est dans un des deux arbres. Retirer les bases et les rondelles (article 14). Laisser la bague de roulement (article 11) dans les roulements (article 9).
- Pour démonter le **pivot LK**, retenir fermement un des deux arbres (article 16) avec la clé appropriée et dévisser l'autre. Retirer les deux arbres. Conserver la tige filetée (article 17) vissée telle qu'elle est dans un des deux arbres. Retirer les bascules et les rondelles (article 10). Laisser les bagues internes de roulement (article 13) dans les roulements (article 9).
- Pour séparer la bascule gauche de la bascule droite, dévisser les vis (article 23) et retirer l'entretoise (article 18).
- Pour **extraire les roulements** (articles 6 et 9) des bascules, des bases et du triangle avant (article 1), utiliser l'outil approprié. Pour les roulements 12mm (article 6) utiliser l'outil n°1 (Devinci #DT-PP-01) et pour les roulements 14mm (article 9), utiliser l'outil n°2 (Devinci #DT-PP-02). Retirer les bagues intérieures de roulements (articles 7, 11 et 13) des roulements, et se référer au manuel d'utilisation de chaque outil avant de procéder à l'extraction.



Remontage des pivots

- A. Pour maintenir en place un roulement, il doit y avoir un serrage entre le diamètre extérieur du roulement et le diamètre intérieur du logement. Avant la mise en place du roulement, toujours graisser légèrement son logement.
- B. S'assurer que tous les articles sont propres. Les couples de serrage, les zones d'application de Loctite sur la visserie ainsi que le graissage des articles sont indiqués sur l'éclaté.
- C. À l'aide des outils n°1 et n°2 (Devinci #DT-PP-01, Devinci #DT-PP-02), insérer dans les articles les roulements appropriés pour les **pivots SS, DO, et BB**. Voir le manuel d'utilisation de chaque outil.
- D. Pour bien mettre en place les roulements au **pivot LK**, s'assurer d'utiliser la bonne bague de montage de l'outil n°2. Cette bague possède un épaulement qui permet de respecter la dimension d'insertion de 1 mm nécessaire au bon fonctionnement du mécanisme. Voir le manuel d'utilisation de l'outil n°2.
- E. Installer solidement le triangle avant (article 1) sur un support de travail conçu à cette fin.
- F. Assembler les bascules à l'aide de l'entretoise et des vis appropriées (articles 4, 5, 18 et 23). Prendre ensuite cet assemblage et faire le montage du **pivot LK** en y incluant les articles 10, 13, 16 et 17.
- G. Assembler les articles 2, 11, 12, 14 et 17 sur le triangle avant pour le montage du **pivot BB**, les articles 3, 7, 8, 21 et 22 pour le montage du **pivot DO** et les articles 3, 4, 5, 7, 8, 21 et 22 pour le montage du **pivot SS**.
- H. Tel qu'illustré, assembler l'amortisseur sur les bascules (**pivot SU**) et sur le triangle avant (**pivot SL**) en utilisant les articles 15 et 19. Avant d'utiliser le vélo, s'assurer de régler l'amortisseur à la pression recommandée.

Entretien des pivots

Activités à faire	Inspection et / ou réparation			
	Par utilisation	Hebdomadaire	Mensuelle	Annuelle
S'assurer du bon fonctionnement de l'amortisseur	√			
S'assurer de l'intégrité de l'assemblage des éléments de visserie en validant les couples appliqués tels que spécifiés sur l'éclaté.	√			
Nettoyer le vélo au savon doux (n'utilisez pas de nettoyeur à haute pression).				
Condition d'utilisation : boue abondante.	√			
Condition d'utilisation : climat sec, poussière.		√		
Vérifier l'étanchéité des pivots.		√		
Ajuster l'affaissement de l'amortisseur.			√	
Inspecter le triangle avant, les haubans et les bases et s'assurer de leur intégrité.			√	
Démonter / graisser les roulements au besoin / remonter.			√	
Démonter / inspecter tous les articles et s'assurer de leur intégrité. Remplacer au besoin les articles usés / remonter.				√



ITEM	DESCRIPTION	NO. PIÈCES	QTE	PRIX/ITEM
1	TRIANGLE AVANT	1285-0300	1	995,00 \$
2	BASES	1285-9800	1	259,00 \$
3	HAUBANS	1385-9900	1	289,00 \$
4	BASCULE DROITE	MFP3005	1	129,95 \$
5	BASCULE GAUCHE	MFP3006	1	129,95 \$
6	ROULEMENT HK1216 2RS	MFP283	4	9,95 \$
7	BAGUE INT. DE ROULEMENT	MFP211	4	19,95 \$
8	RONDELLE IGUS GTM-1224-015	MFP285	8	2,95 \$
9	ROULEMENT HK1416 2RS	MFP284	4	12,95 \$
10	RONDELLE IGUS GTM-1420-015	MFP286	4	2,95 \$
11	BAGUE INT. DE ROULEMENT	MFP290	1	24,95 \$
12	ARBRE DE ROULEMENT	MFP216	2	17,95 \$
13	BAGUE INT. DE ROULEMENT	MFP291	2	19,95 \$
14	RONDELLE IGUS GTM-1426-015	MFP287	2	2,95 \$
15	VIS AMORTISSEUR HAUT	MFP288	1	4,95 \$
16	ARBRE DE ROULEMENT	MFP215	2	17,95 \$
17	TIGE FILETÉE	MFV230	2	1,95 \$
18	ENTRETOISE	MFP3021	1	34,95 \$
19	VIS AMORTISSEUR	MFP289	1	4,95 \$
20	PATTE DE DÉRAILLEUR	MFD205	1	19,95 \$
21	VIS DE PIVOT	MFV231	4	14,95 \$
22	ÉCROU DE PIVOT	MFV232	4	14,95 \$
23	VIS M5x0.8 X 10 CH C	MFV038	4	0,49 \$
24	AMORTISSEUR FOX FLOAT R	MASU303	1	N/A
25	AMORTISSEUR FOX FLOAT RL	MASU208	1	N/A

Nomenclature et éclaté du cadre, Modèles: Arrowhead, Dragonfly, Moonracer & Moonracer LE

