



MAGNUM

Remorques



CATALOGUE

Vous découvrirez notre nouveau catalogue qui présente une large gamme de remorques conçues spécialement pour vous accompagner dans vos projets personnels et professionnels.

Nous possédons un réseau de revendeurs sur toute la France permettant de vous proposer le modèle le plus adapté à votre demande.

Vous pourrez également nous retrouver sur notre site Internet : www.remorquesmagnum.fr



Notre société est spécialisée dans la conception et la fabrication de remorques routières pour tous les usages depuis plus de 25 ans.

Aujourd'hui, notre gamme compte plus de 70 modèles allant de 500 à 3500 kg entièrement construites dans nos ateliers Sarthois par une équipe de quinze personnes expérimentées.

Au-delà de ce catalogue, nous vous proposons également la conception de remorques sur mesure à votre demande.

De plus, toutes nos remorques répondent à la directive n°... (nks).

SOMMAIRE

	Les Remorques Bagagères	<i>Pages 3 à 5</i>
	Les Robustes	<i>Pages 6 à 8</i>
	Les Portes motos – Porte quad	<i>Pages 9 à 10</i>
	Les Moutonnières - Vachères	<i>Pages 11 à 14</i>
	Les Bennes et Tribennes	<i>Pages 15 à 19</i>
	Les Plateaux	<i>Pages 20 à 26</i>
	Les Portes Voitures – Portes Engins	<i>Pages 27 à 30</i>
	Les Fourgons	<i>Page 31</i>
	Les Vans Bovins	<i>Pages 32 à 35</i>
	Les Vans Chevaux	<i>Pages 36 à 38</i>
	Informations pratiques	<i>Page 39</i>

RODEO TÔLE (1 Essieu & 2 Essieux)



Roue jockey dia. 48



Main courante sur toutes les ridelles

Bâche haute de 0,50m avec arceau (option)

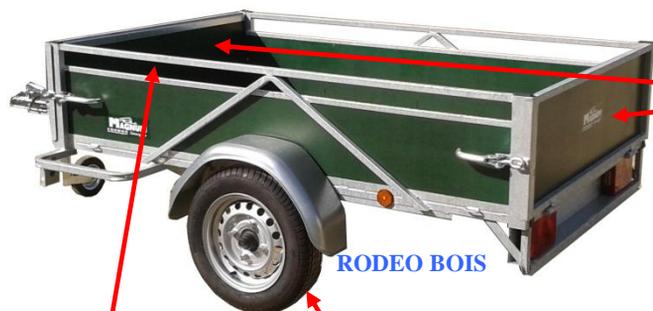


	RODEO TOLE		RODEO TOLE F	RODEO TOLE +1		RODEO TOLE +1F	RODEO TOLE +2		RODEO TOLE +2F					
Poids à vide (kg)	170		190	200		220	250		300 kg					
PTC (kg)	500	750	750	500	750	750	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	330	580	560	300	550	530	250	500	450	600	700	800	900	1000
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné	Sans Frein		Freiné	Sans Frein		Freiné					
L x l int. (m)	2,00 x 1,25			2,50 x 1,25										
Haut. Ridelles	0,40 m													
L x l Hors Tout (m)	3,02 x 1,65		3,14 x 1,65	3,53 x 1,65		3,67 x 1,65	3,53 x 1,65		3,67 x 1,65					
Haut Sol/Châssis	0,47 m													
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles ◆ Roues de 155/70X13 ◆ Roue jockey dia. 48 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Main courante ◆ Caisse basculante pour les simples essieux ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 													

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Jeu de rampes alu striées
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse en tôle perforée de 0,35m
- ☞ Roue de secours

RODEO BOIS (1 Essieu & 2 Essieux)



Main courante

Pneu type automobile

Ridelles avant et arrière amovibles

Rehausse grillagée de 0,35m en tôle perforée (option)

Tube cintré pour un renfort de la tôle de feu



**RODEO BOIS +2SF
AVEC REH PERFOREE DE 0,35M**

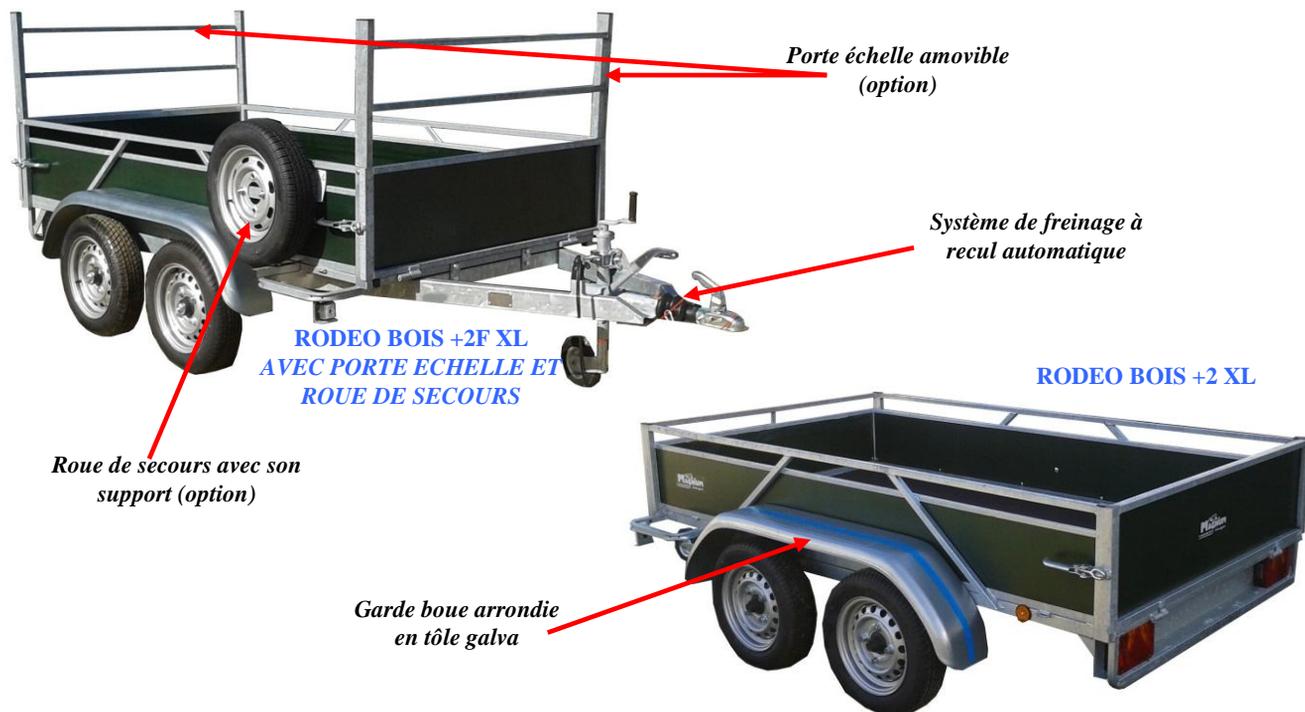
	RODEO BOIS		RODEO BOIS F	RODEO BOIS +1		RODEO BOIS +1F	RODEO BOIS +2		RODEO BOIS +2F					
Poids à vide (kg)	160		190	200		220	240		290 kg					
PTC (kg)	500	750	750	500	750	750	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	340	590	560	300	550	530	260	510	460	610	710	810	910	1010
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné	Sans Frein		Freiné	Sans Frein		Freiné					
L x l int. (m)	2,00 x 1,36			2,50 x 1,23										
Haut. Ridelles	0,40 m													
L x l Hors Tout (m)	3,02 x 1,78		3,14 x 1,78	3,53 x 1,65		3,67 x 1,65	3,53 x 1,65		3,67 x 1,65					
Haut Sol/Châssis	0,47 m													
◆	Châssis robuste soudé composé de barres latérales					◆	Plancher bois marron antidérapant							
◆	Ridelles avant et arrière amovibles					◆	Main courante							
◆	Roues de 155/70X13					◆	Caisse basculante pour les simples essieux							
◆	Roue jockey dia. 48					◆	Galvanisation à chaud de l'ensemble							

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Jeu de rampes alu striées

- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse en tôle perforée de 0,35m
- ☞ Roue de secours

RODEO BOIS 2 essieux (Extra Large)

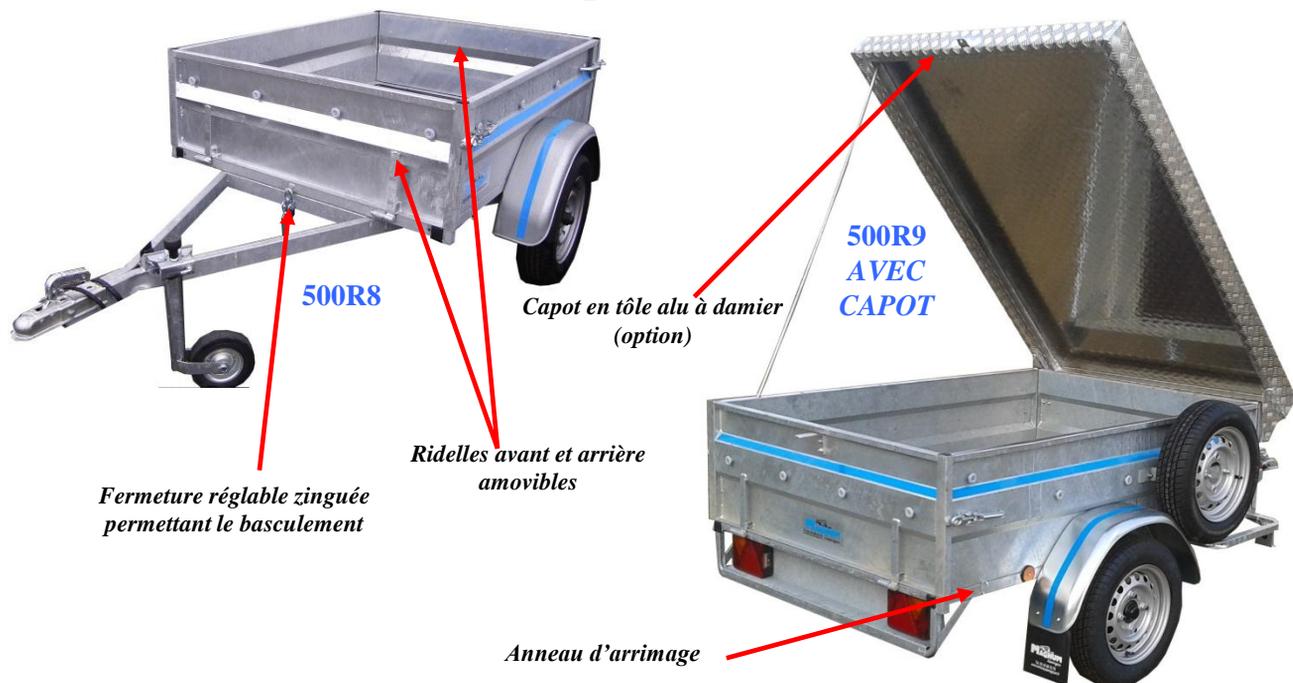


	RODEO BOIS +2 XL		RODEO BOIS +2F XL					
Poids à vide (kg)	240		290 kg					
PTC (kg)	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	260	510	460	610	710	810	910	1010
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné					
L x l int. (m)	2,51 x 1,40							
Haut. Ridelles	0,40 m							
L x l Hors Tout (m)	3,53 x 1,65		3,67 x 1,65					
Haut Sol/Châssis	0,47 m							
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles ◆ Roues de 155/70X13 ◆ Roue jockey dia. 48 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Main courante ◆ Caisse basculante pour les simples essieux ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 							

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50 m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Jeu de rampes alu striées
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse en tôle perforée de 0,35m
- ☞ Roue de secours

BAGAGERE BASCULANTE (petit modèle)

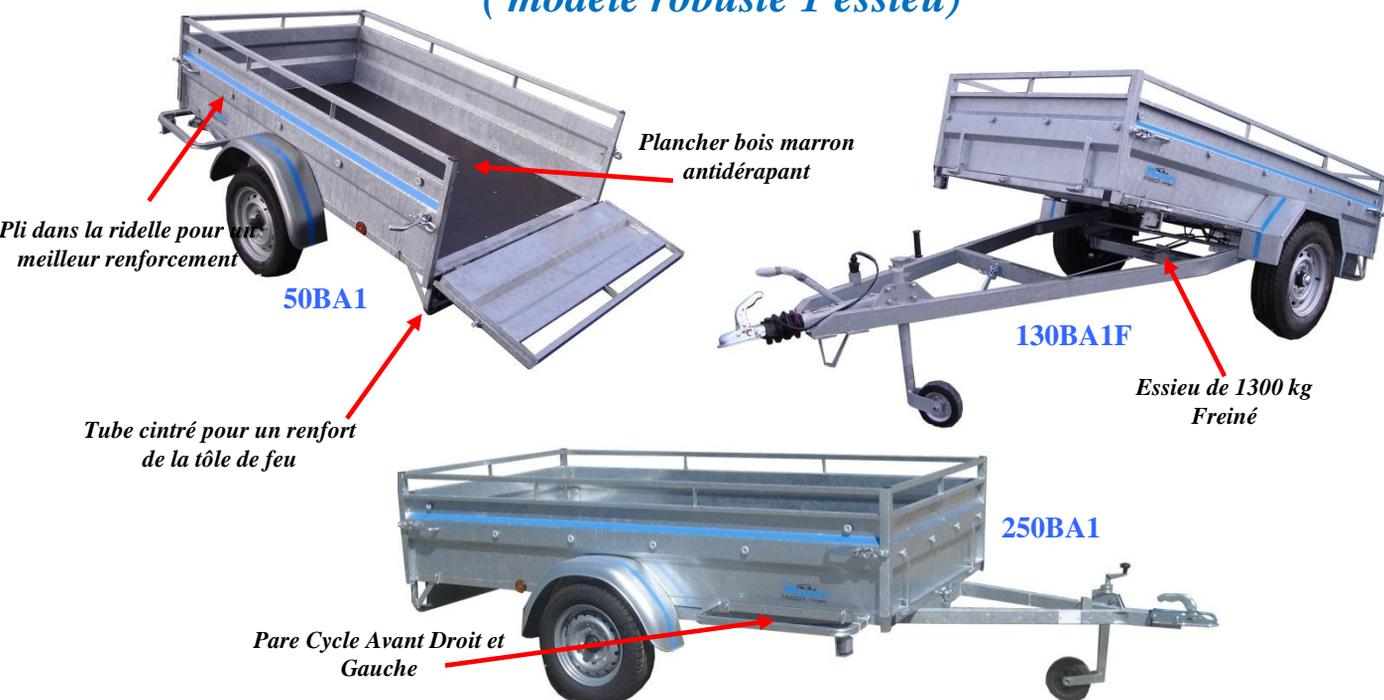


	500R8		500R9	
Poids à vide (kg)	140		170	
PTC (kg)	500	750	500	750
Charge Utile (kg)	360	610	330	580
1 Essieu de 750kg	Sans Frein			
L x l int. (m)	1,54 x 1,20		1,74 x 1,22	
Haut. Ridelles	0,40 m		0,45 m	
L x l Hors Tout (m)	2,73 x 1,58		2,93 x 1,60	
Haut Sol/Châssis	0,46 m			
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles ◆ Anneaux aux extrémités pour arrimage facile ◆ Plancher bois marron antidérapant 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 			

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Capot en tôle alu à damier
- ☞ Rehausse tôlée de 0,40m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu striées

BAGAGERE BASCULANTE (modèle robuste 1 essieu)



	50BA1		50BA1F	250BA1		250BA1F	130BA1F				
Poids à vide (kg)	190		210	230		250	300				
PTC (kg)	500	750	750	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	310	560	540	270	520	500	600	700	800	900	1000
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné	Sans Frein		Freiné	1 Essieu de 1300 kg Freiné				
L x l int. (m)	2,00 x 1,30			2,50 x 1,30							
Haut. Ridelles	0,50 m										
L x l Hors Tout (m)	3,28 x 1,70		3,31 x 1,70	3,80 x 1,70		3,85 x 1,70	3,85 x 1,70				
Haut Sol/Châssis	0,46 m						0,49 m				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles ◆ Roues de 155/70X13 pour 50BA1 - 250BA1 ◆ Roues de 185/14X8C pour 130BA1F ◆ Roue jockey dia. 48 pour 50BA1 - 250BA1 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Main courante sur les 4 ridelles ◆ Caisse basculante pour les simples essieux ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 48 renforcée pour 130BA1F 										

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Essieu 900kg Sans Frein
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse grillagée de 0,80m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu striées

BAGAGERE BASCULANTE (modèle robuste 2 essieux)



250BA2F

Système de freinage à recul automatique

Pli dans la ridelle pour un meilleur renforcement



250BA2
AVEC REHAUSSE
GRILLAGEE DE
0,80M

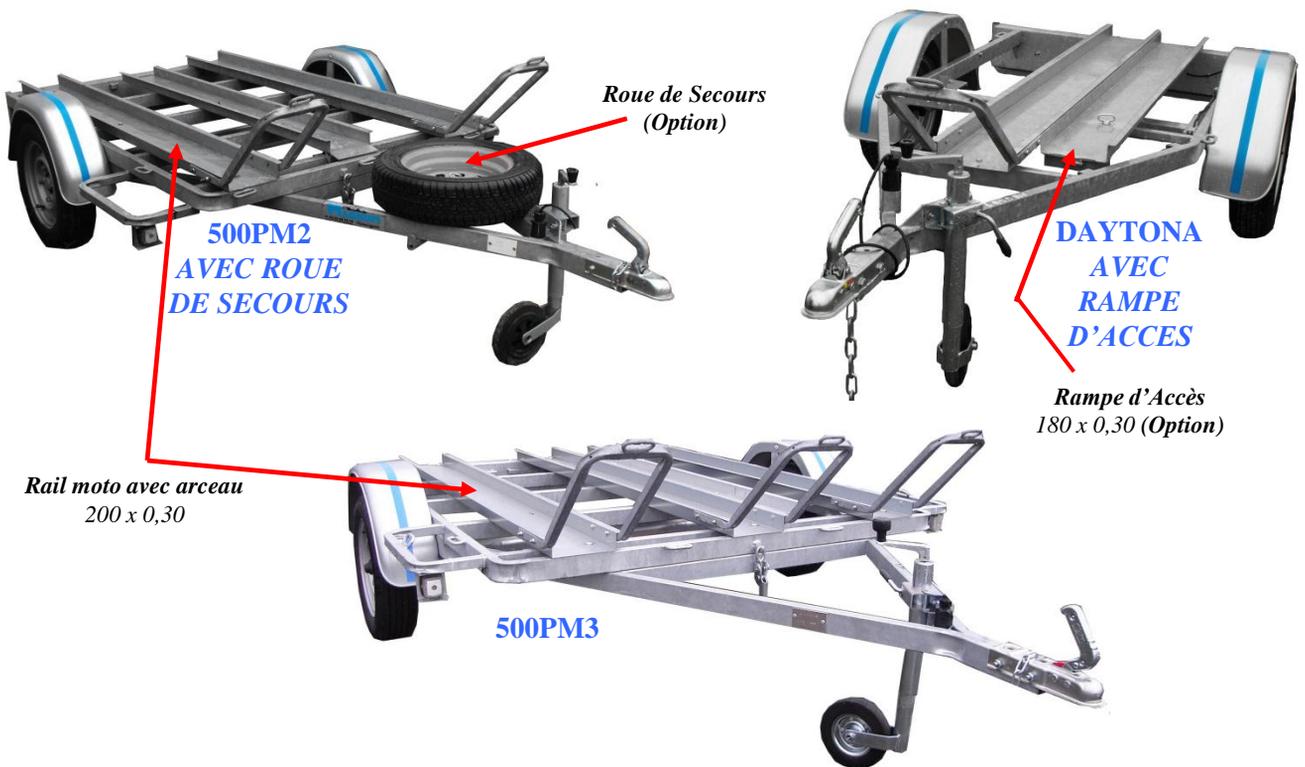
Rehausse grillagée de 0,80m (option)

	250BA2		250BA2F					
Poids à vide (kg)	260		310					
PTC (kg)	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	240	490	440	590	690	790	890	990
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné					
L x l int. (m)	2,50 x 1,30							
Haut. Ridelles	0,50 m							
L x l Hors Tout (m)	3,80 x 1,70		3,85 x 1,78					
Haut Sol/Châssis	0,46 m							
<ul style="list-style-type: none"> ☒ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ☒ Ridelles avant et arrière amovibles ☒ Roues de 155/70X13 ☒ Roue jockey dia. 48 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Plancher bois marron antidérapant ☒ Main courante sur les 4 ridelles ☒ Châssis fixe (pas de basculement) ☒ Galvanisation à chaud de l'ensemble 							

LES OPTIONS :

- ☒ Bâche plate
- ☒ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☒ Porte échelle
- ☒ Essieu 900kg Sans Frein
- ☒ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☒ Rehausse grillagée de 0,80m
- ☒ Roue de secours
- ☒ Jeu de rampes alu striées

REMORQUES PORTE-MOTO (1 / 2 / 3 Rails)



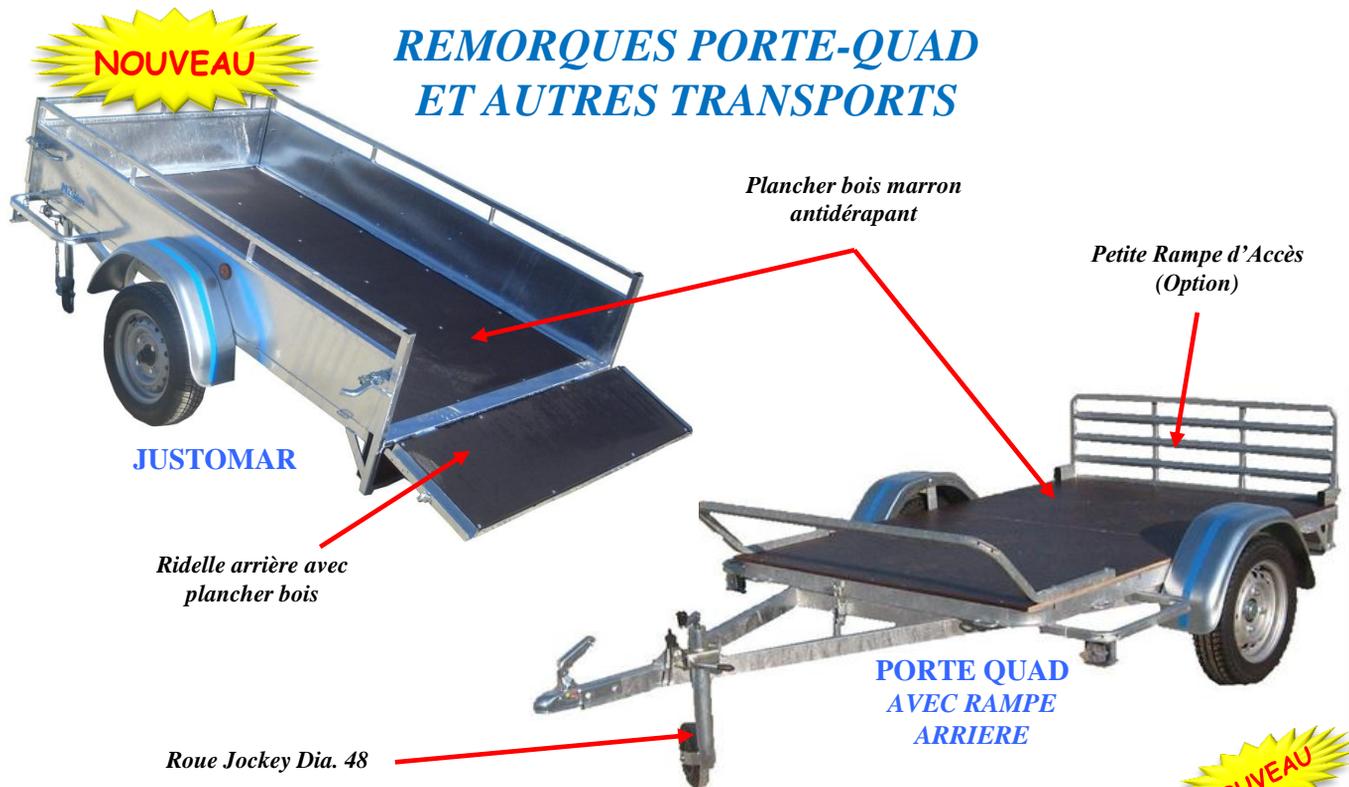
	500PM		500PM1		500PM2		500PM3		DAYTONA	
Poids à vide (kg)	90		100		110		120		100	
PTC (kg)	500	750	500	750	500	750	500	750	500	750
Charge Utile (kg)	410	660	400	650	390	640	380	630	400	650
1 Essieu de 750kg	Sans Frein									
L x l int. (m)	2,00 x 1,30						2,00 x 1,65		1,90 x 1,00	
L x l Hors Tout (m)	3,21 x 1,70						3,21 x 2,05		2,40 x 1,40	
Haut Sol/Châssis	0,51 m									
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Anneaux aux extrémités pour arrimage facile ◆ Basculement (sauf pour le Daytona) ◆ Rail entièrement démontable 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Possibilité de mettre un plancher bois 									

LES OPTIONS :

- 🔗 Rampe d'accès
- 🔗 Plancher bois marron antidérapant

- 🔗 Roue de secours

REMORQUES PORTE-QUAD ET AUTRES TRANSPORTS



	PORTE QUAD		JUSTOMAR	
Poids à vide (kg)	130		240	
PTC (kg)	500	750	500	750
Charge Utile (kg)	370	620	260	510
1 Essieu de 750kg	Sans Frein			
L x l int. (m)	2,00 x 1,30		2,25 x 1,36	
Haut. Ridelles	-		0,40 m	
L x l Hors Tout (m)	3,21 x 1,70		3,34 x 1,76	
Haut Sol/Châssis	0,51 m		0,48 m	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles (Justomar) ◆ Anneaux aux extrémités pour arrimage facile ◆ Plancher bois marron antidérapant 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 			

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate (**Justomar**)
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures (**Justomar**)
- ☞ Porte échelle (**Justomar**)
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m (**Justomar**)
- ☞ Roue de secours (**Justomar + porte quad**)
- ☞ Petite rampe d'accès arrière (**porte quad**)

REMORQUES MOUTONNIERES

(1 essieu)



Porte dans la pointe



Porte et pont arrière

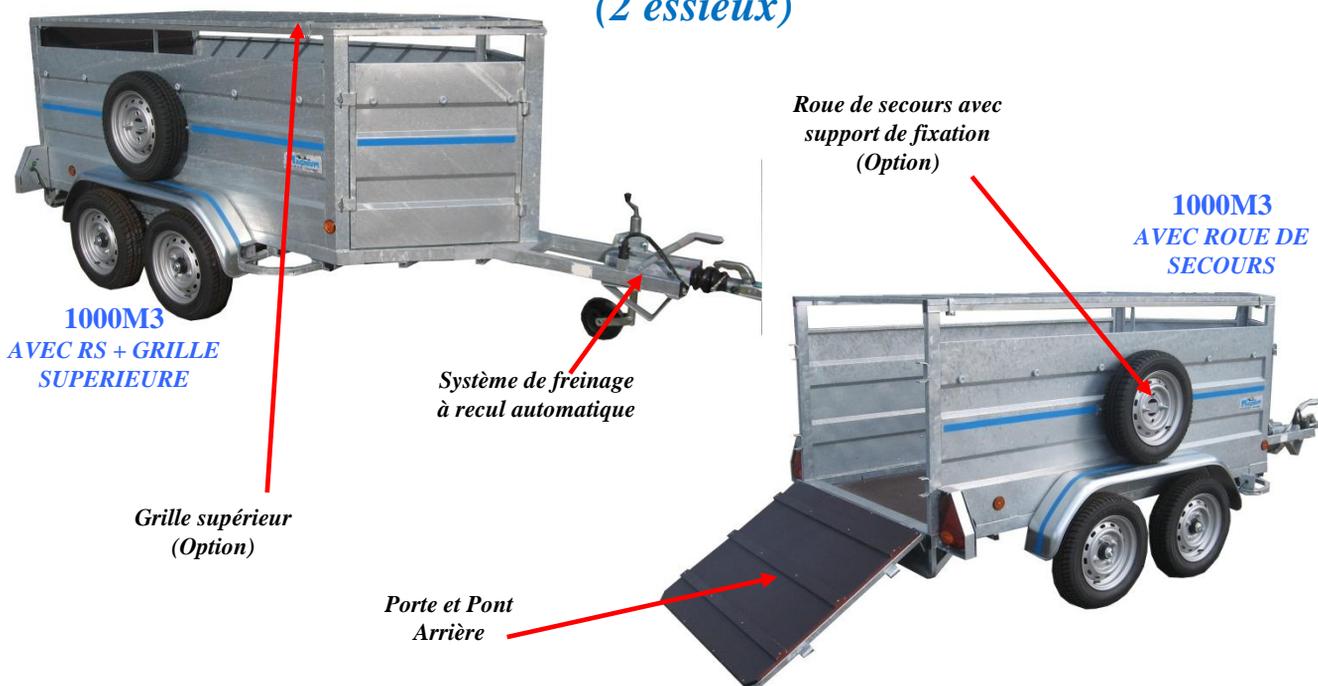


	500M2	500M2M	500M3	500M3M	500M3F	500M4	500M4M	FARMER XA	FARMER XB
Poids à vide (kg)	160	170	190	200	280	260		180	190
PTC (kg)	500	750	500	750	750	500	750	500	750
Charge Utile (kg)	340	580	310	550	470	240	490	320	560
1 Essieu de 750kg	Sans Frein				Freiné	Sans Frein			
L x l int. (m)	2,00 x 1,05		2,50 x 1,20			2,50 x 1,50		2,30 x 1,25	
Hauteur Ridelles	0,99 m								
L x l Hors Tout (m)	2,55 x 1,45		3,05 x 1,68		2,58 x 1,70	3,05 x 1,98		2,90 x 1,68	
Haut Sol/Châssis	0,47 m				0,48 m	0,47 m			
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Porte dans la pointe ◆ Porte et pont arrière ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher 					<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 pour 500M3F ◆ Béquille pour tous les autres modèles ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Bouchon de vidange à l'avant 				

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,30 m
- ☞ Bâche haute de 0,60 m
- ☞ Roue jockey dia. 48
- ☞ Autocollant « Transport Animaux Vivants »
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Grille supérieure
- ☞ Rehausse de 0,30 m
- ☞ Rehausse de 0,60 m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Bâche plate spéciale DSV (Sans retombée)

REMORQUES MOUTONNIERES (2 essieux)



	1000M3					
Poids à vide (kg)	380					
PTC (kg)	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	370	520	620	720	820	920
2 Essieux de 750kg	Freiné					
L x l int. (m)	3,00 x 1,22					
Haut. Ridelles	0,99 m					
L x l Hors Tout (m)	4,06 x 1,74					
Haut Sol/Châssis	0,47 m					
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Porte dans la pointe ◆ Porte et pont Arrière ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Bouchon de vidange à l'avant ◆ Plancher bois marron antidérapant 					

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,30 m
- ☞ Bâche haute de 0,60 m
- ☞ Roue jockey dia. 48
- ☞ Autocollant « Transport Animaux Vivants »
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Grille supérieure
- ☞ Rehausse de 0,30 m
- ☞ Rehausse de 0,60 m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Bâche plate spéciale DSV (Sans retombée)

REMORQUES MOUTONNIERES (2 essieux à étage)

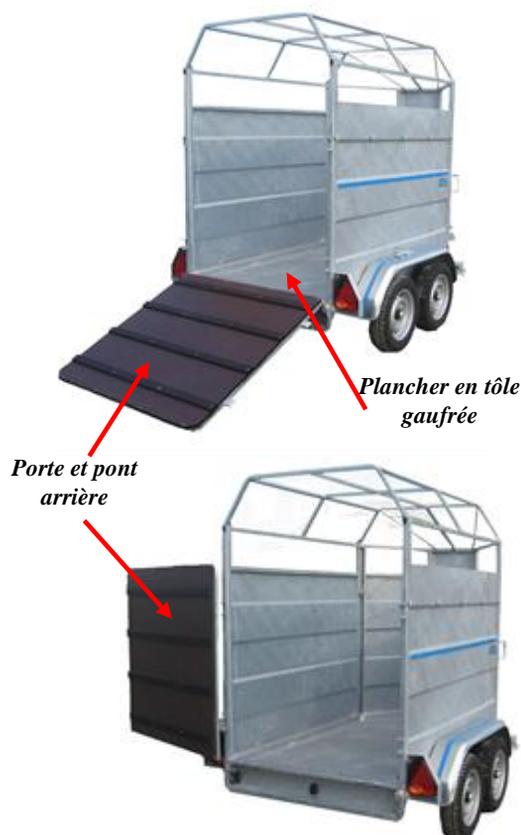


	1300M4					
Poids à vide (kg)	400					
PTC (kg)	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	350	500	600	700	800	900
2 Essieux de 750kg	Freiné					
L x l int. (m)	2,65 x 1,32					
Haut. Ridelles	1,40 m					
L x l Hors Tout (m)	3,69 x 1,82					
Haut Sol/Châssis	0,48 m					
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Porte dans la pointe ◆ Porte et pont arrière ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher ◆ Bâche sur le dessus comprise ◆ Côtés en tôle pliée pour une meilleure rigidité 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Bouchon de vidange à l'avant ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Etage démontable à mi-hauteur int. 					

LES OPTIONS :

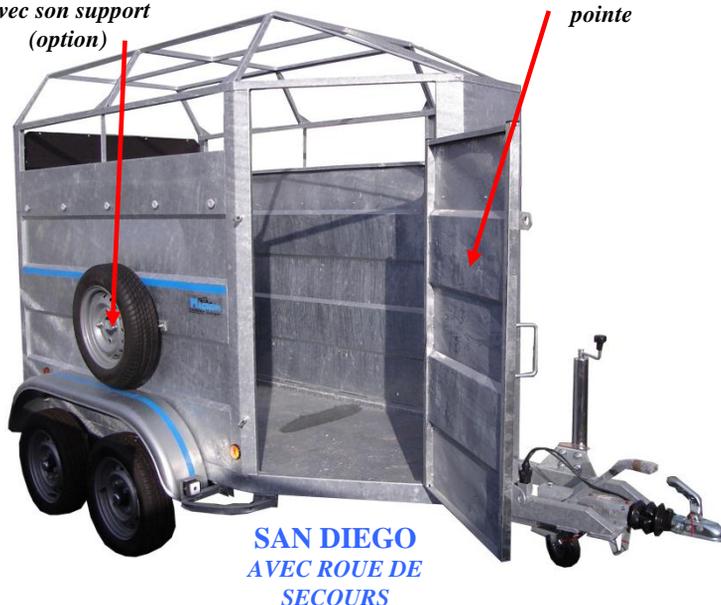
- 🌀 Autocollant « Transport Animaux Vivants »
- 🌀 Résine antidérapante
- 🌀 Plancher du bas en alu à damiers
- 🌀 Roue de secours

REMORQUES VACHERES (1 place)



Roue de Secours
avec son support
(option)

Porte dans la
pointe



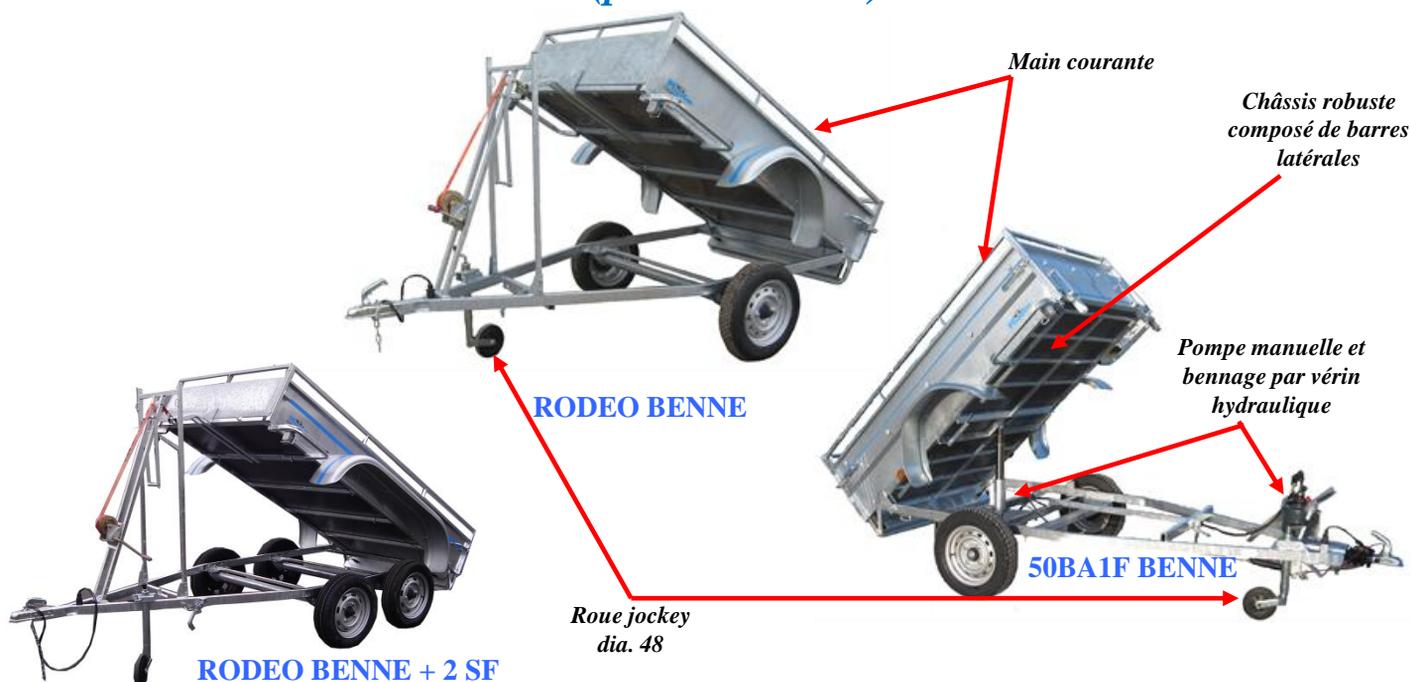
	SAN DIEGO XA						SAN DIEGO XB	
Poids à vide (kg)	380							
PTC (kg)	750	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
Charge Utile (kg)	330	480	580	680	780	880	980	1080
2 Essieux de 750kg	Freiné							
L x l int. (m)	2,60 x 1,20							
Haut. Ridelles	1,50 + 0,30 d'arceau							
L x l Hors Tout (m)	3,64 x 1,70							
Haut Sol/Châssis	0,47 m							
<ul style="list-style-type: none"> ◇ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◇ Porte dans la pointe ◇ Porte et pont arrière ◇ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher ◇ Plancher en tôle gaufrée 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Roue jockey dia. 60 escamotable ◇ Roue de 155/70X13 ◇ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◇ Bouchon de vidange à l'avant ◇ Côtés en tôles pliées pour une meilleure rigidité 							

LES OPTIONS :

- 🌀 Bâche recouvrant l'arceau
- 🌀 Autocollant « Transport Animaux Vivants »
- 🌀 PTC 1400 kg ou 1500 kg

- 🌀 Roue de secours

REMORQUES BENNES (petits volumes)

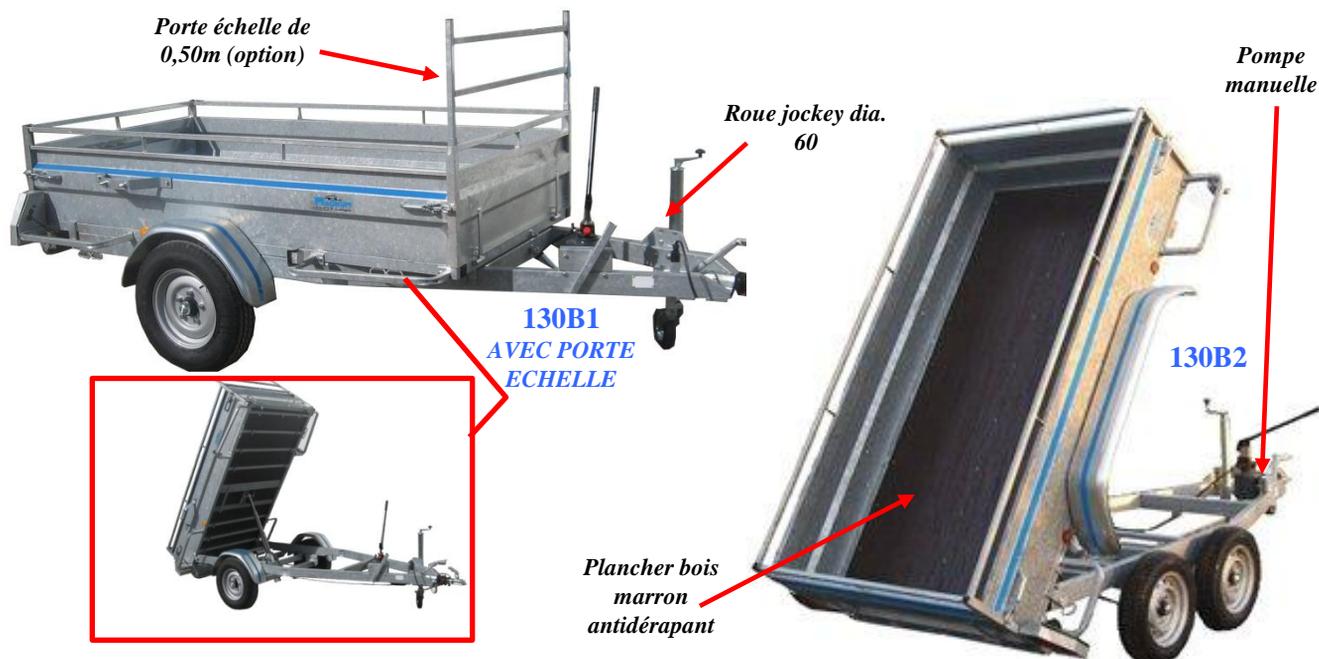


	RODEO BENNE XA	RODEO BENNE XB	RODEO BENNE + 2SF XA	RODEO BENNE + 2SF XB	50BA1 BENNE XA	50BA1 BENNE XB	50BA1F BENNE
Poids à vide (kg)	200		220		250		270
PTC (kg)	500	750	500	750	500	750	750
Charge Utile (kg)	300	550	280	530	250	500	480
1 Essieu de 750kg	Sans Frein						Freiné
L x l int. (m)	2,00 x 1,25		2,50 x 1,25		2,00 x 1,30		
Haut. Ridelles	0,40		0,40		0,50		
L x l Hors Tout (m)	3,02 x 1,65		3,52 x 1,65		3,31 x 1,70		
Haut Sol/Châssis	0,47 m						
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles (50BA1/F Benne) ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Bennage par sangle pour le modèle Rodéo 						

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Essieu 900kg Sans Frein
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse grillagée de 0,80m (50BA1)
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu striées

REMORQUES BENNES (petits volumes)

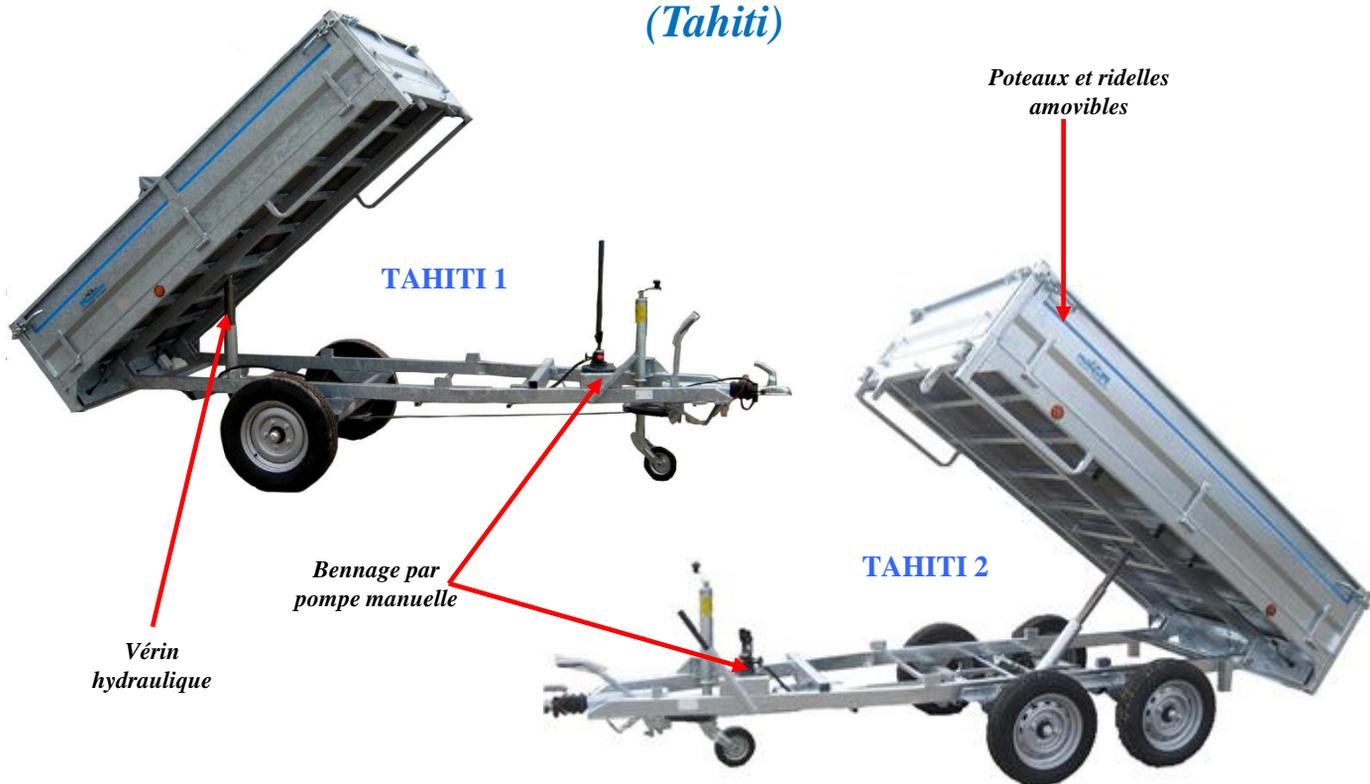


	130B1						130B2					
Poids à vide (kg)	400						460					
PTC (kg)	750	900	1000	1100	1200	1300	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	350	500	600	700	800	900	290	540	640	740	840	940
Essieux	1 Essieu de 1300 kg feiné						2 Essieux de 750kg freinés					
L x l int. (m)	2,50 x 1,30											
Haut. Ridelles	0,50 m											
L x l Hors Tout (m)	3,91 x 1,75						3,91 x 1,78					
Haut Sol/Châssis	0,51 m						0,48 m					
Roues	185/14x8C						155/70X13					
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ridelles avant et arrière amovibles ◆ Bennage par verin hydraulique et pompe manuelle ◆ Roue jockey dia. 60 							<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Main courante sur les 4 ridelles ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 					

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Bâche haute de 0,50m avec armatures
- ☞ Porte échelle
- ☞ Jeu de rampes alu striées
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Rehausse grillagée de 0,80m
- ☞ Roue de secours

REMORQUES BENNES (Tahiti)

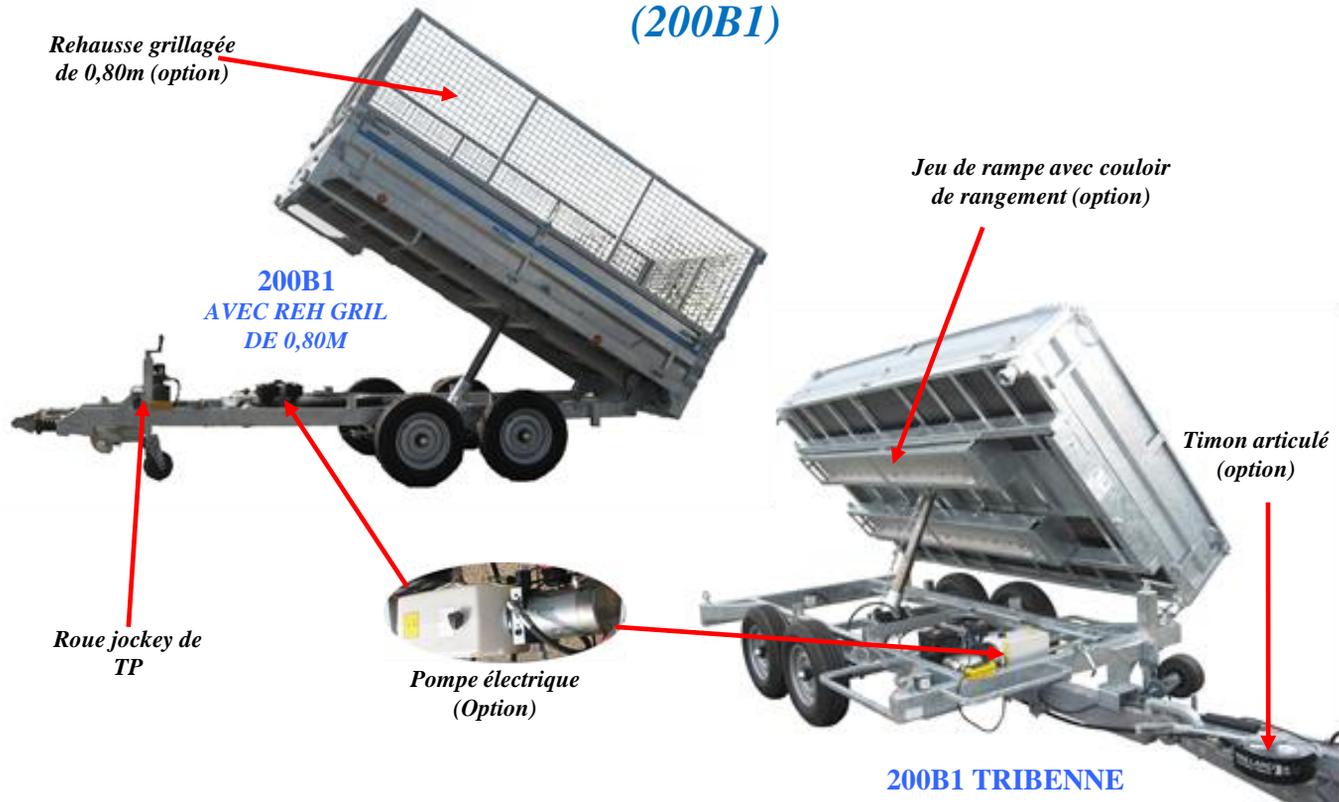


	TAHITI 1						TAHITI 2						TAHITI 2 X
Poids à vide (kg)	420						470						520
PTC (kg)	750	900	1000	1100	1200	1300	750	900	1000	1100	1200	1300	2000
Charge Utile (kg)	330	480	580	680	780	880	280	530	630	730	830	930	1480
Essieux	1 Essieu de 1300 kg freinés						2 Essieux de 750kg freinés						2 x 1100 kg
L x l int. (m)	2,54 x 1,50												
Haut. Ridelles	0,40 m												
L x l Hors Tout (m)	3,93 x 1,65												
Haut Sol/Châssis	0,70 m						0,65 m						0,70 m
Roues	185/14x8C						155/70X13						185/70x13
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ensemble des ridelles amovibles ◆ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 												

LES OPTIONS :

- ☞ Pompe électrique avec batterie
- ☞ Pompe électrique couplée + manuelle
- ☞ Jeu de rampes alu striées
- ☞ Rehausse grillagée de 0,50m
- ☞ Bâche plate
- ☞ Roue de secours

REMORQUES BENNE & TRIBENNE (200B1)

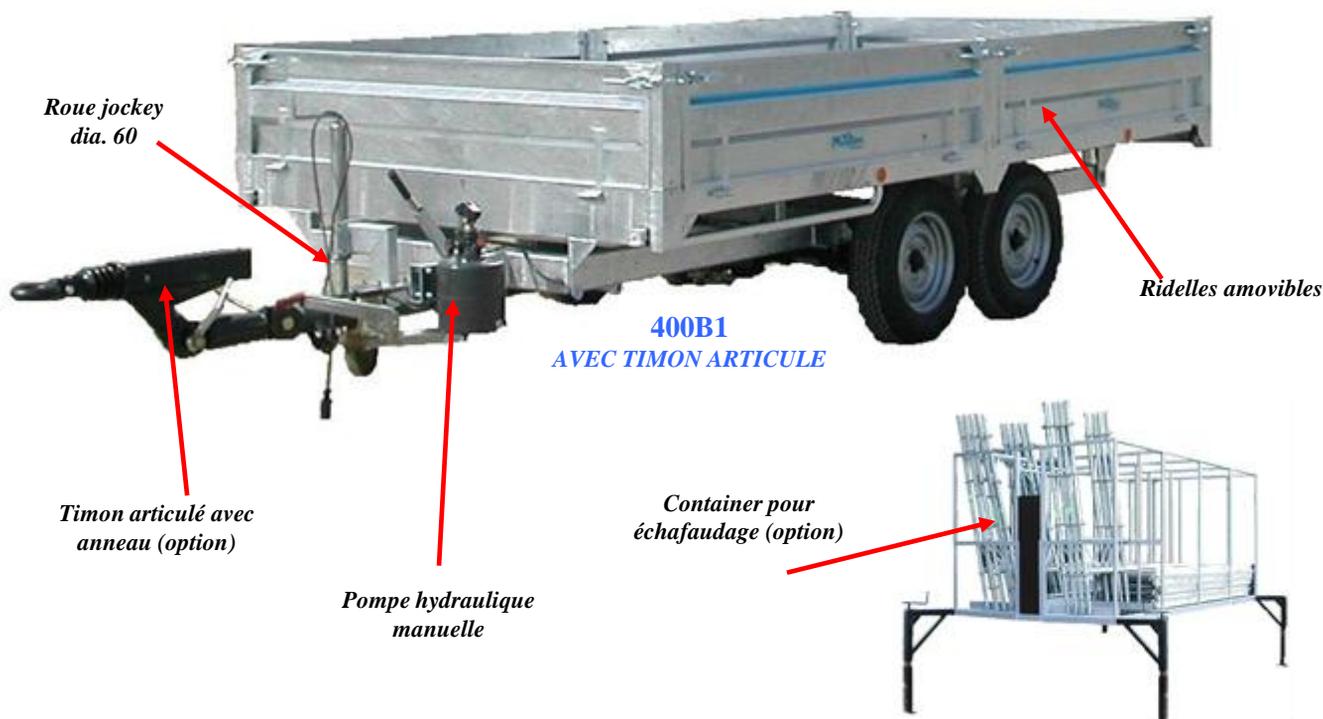


	200B1								200B1 TRIBENNE									
Poids à vide (kg)	700				800				750				850					
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000	2500	2600	3000	3500	1600	1700	1800	1900	2000	2500	2600	3000	3500
Charge Utile (kg)	900	1000	1100	1200	1300	1800	1900	2200	2700	850	950	1050	1150	1250	1750	1850	2150	2650
2 Essieux Freinés	1300 kg				1800 kg				1300 kg				1800 kg					
L x l int. (m)	3,14 x 1,80																	
Haut. Ridelles	0,40 m																	
L x l Hors Tout (m)	4,75 x 1,96																	
Haut Sol/Châssis	0,78 m								0,80 m									
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales profilées 120x60 ◆ Ensemble des ridelles amovibles ◆ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle ◆ Roue de 185x14/8C 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ép. 18 mm ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey de TP ◆ Pour tri-benne système par rotule 																	

LES OPTIONS :

- ☞ Pompe électrique avec batterie
- ☞ Pompe électrique couplée + manuelle
- ☞ Timon articulé
- ☞ Rehausse grillagée de 0,80m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampe alu striées avec couloir de rangement

REMORQUES BENNE 400B1 (grands volumes)



	400B1					400B1 TIMON ARTICULE				
Poids à vide (kg)	860					920				
PTC (kg)	2000	2500	2600	3000	3500	2000	2500	2600	3000	3500
Charge Utile (kg)	1140	1640	1740	2140	2640	1080	1580	1680	2080	2580
2 Essieux Freinés	1300 kg		1600 kg	1800 kg		1300 kg		1600 kg	1800 kg	
L x l int. (m)	4,00 x 2,00									
Haut. Ridelles	0,40 m									
L x l Hors Tout (m)	5,85 x 2,08					6,25 x 2,08				
Haut Sol/Châssis	0,76									
Roues	185x14/8C			195X14		185x14/8C			195X14	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales profilées 120x60 ◆ Ensemble des ridelles amovibles ◆ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle 						<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ép. 18mm ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 				

LES OPTIONS :

- ☞ Container pour échafaudage
- ☞ Roue de secours
- ☞ Pompe électrique avec batterie
- ☞ Timon articulé
- ☞ Rehausse grillagée de 0,80 m
- ☞ Jeu de rampes alu striées avec couloir de rangement

NOUVEAU

REMORQUES PLATEAU (TRAIL)

Ensemble des
ridelles amovibles



TRAIL 2SF

Bâche haute de 0,50
avec arceau
(option)



**TRAIL 2F
AVEC BACHE
HAUTE DE 0,50M**

Tôle de protection
de feux



TRAIL 1F

	TRAIL 1SF		TRAIL 1F	TRAIL 2SF		TRAIL 2F					
Poids à vide (kg)	230		270	280		340					
PTC (kg)	500	750	750	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	270	520	480	220	470	410	560	660	760	860	960
Essieu de 750kg	1 - Sans Frein		1 - Freiné	2 - Sans Frein		2 - Freiné					
L x l int. (m)	2,54 x 1,54										
Haut. Ridelles	0,30 m										
L x l Hors Tout (m)	3,75 x 1,65		3,95 x 1,65	3,75 x 1,65		3,95 x 1,65					
Haut Sol/Châssis	0,63 m										
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Ensemble des ridelles amovibles ◆ Roues de 155/70X13 ◆ Roue jockey dia. 48 pour les SANS FREIN 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Plateau fixe ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable pour les FREINE 										

LES OPTIONS :

- 🌀 Bâche haute avec arceau de 1m
- 🌀 Roue de secours

- 🌀 Rehausse grillagée de 0,50m

REMORQUES PLATEAU ESPACES VERTS (1 essieu)

Vérin à gaz pour le basculement

500EV

Pont arrière permettant le chargement de véhicules

Jeu de rehausses grillagées de 0,80m (option)

1000EV AVEC RIDELLE + REH GRILDE 0,80M

750EV AVEC PONT ARRIERE

Plancher bois marron antidérapant

Jeu de ridelles de 0,40m (option)

	500EV	750EV	750EVF	1000EV			1300EV	
Poids à vide (kg)	220		260	300			350	
PTC (kg)	500	750	750	900	1000	1100	1220	1300
Charge Utile (kg)	280	530	490	600	700	800	870	950
1 Essieu	750 kg Sans Frein		750 kg Freiné	1100 kg Freiné			1300 kg Freiné	
L x l int. (m)	3,05 x 1,65							
Haut. Ridelles	0,10 m							
L x l Hors Tout (m)	4,42 x 2,27							
Haut Sol/Châssis	0,47 m			0,48 m			0,52 m	
Roues	155/70x13			185/70x13			185/14x8C	
Roue Jockey	dia. 48	dia. 48 renforcée		dia. 60 escamotable				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Maintien du basculement par vérin à gaz ◆ Anneau d'encrage sur les côtés 				<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 				

LES OPTIONS :

- 🌀 Bâche haute avec arceau de 1m
- 🌀 Roue de secours

- 🌀 Rehausse grillagée de 0,50m



REMORQUES PLATEAU TRANSMAG (1 essieu)



Hayon arrière amovible de 0,60m pour monter un véhicule

Plancher en panneau bois antidérapant ép. 12mm



Hauteur ridelles de 0,10m fixe



TRANSMAG
AVEC JEU DE
RIDELLES DE 0,40M

	TRANSMAGXA	TRANSMAGXB	TRANSMAGXC
Poids à vide (kg)	200		250
PTC (kg)	500	750	750
Charge Utile (kg)	300	550	500
1 Essieu de 750kg	Sans Frein		Freiné
L x l int. (m)	2,50 x 1,50		2,50 x 1,50
Haut. Ridelles	0,10 m		0,10
L x l Hors Tout (m)	3,87 x 2,02		3,95 x 2,02
Haut Sol/Châssis	0,47 m		0,48
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Plancher bois antidérapant ◆ Maintien du basculement par vérin à gaz ◆ Hayon Arrière de 0,60m 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 48 ◆ Roue de 155/70X13 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 		

LES OPTIONS :

- ☞ Jeu de ridelles de 0,40 m
- ☞ Jeu de rehausses grillagées de 0,80 m
- ☞ Roue de secours

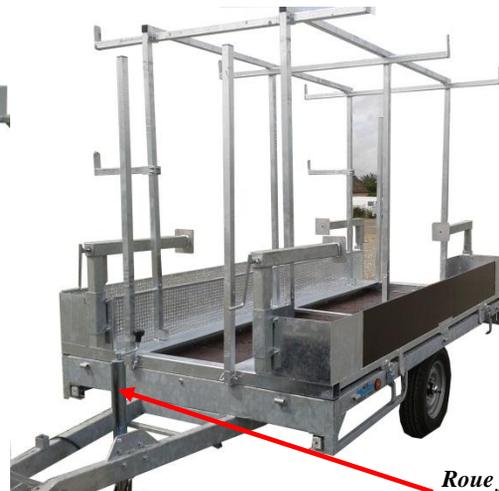


REMORQUES PLATEAU ROUES DESSOUS (petits volumes)



Béquilles pour
poser au sol

Container pour
transport échafaudage
(option)



Roue jockey dia. 60
escamotable

	Réf. 130 C3
Poids à vide (kg)	280
PTC (kg)	1300
Charge Utile (kg)	1020
1 Essieu Freiné	1300 kg
L x l int. (m)	3,10 x 1,80
L x l Hors Tout (m)	4,40 x 1,88
Haut Sol/Châssis (m)	0,72
Roues	185/70x13
<ul style="list-style-type: none"> ◇ Châssis robuste composé de barres latérales profilées 120x60 ◇ Plancher bois marron antidérapant ép. 18mm ◇ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Système de freinage à recul automatique ◇ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◇ Roue jockey dia. 60

LES OPTIONS :

- 🌀 Jeu de ridelles de 0,40m
- 🌀 Roue de secours
- 🌀 Jeu de rehausses grillagées de 0,80m
- 🌀 Jeu de rampes alu avec couloir de rangement
- 🌀 Bâche haute avec arceau de 1m
- 🌀 Container pour transport échafaudage

REMORQUES PLATEAU ROUES DESSOUS (petits volumes)

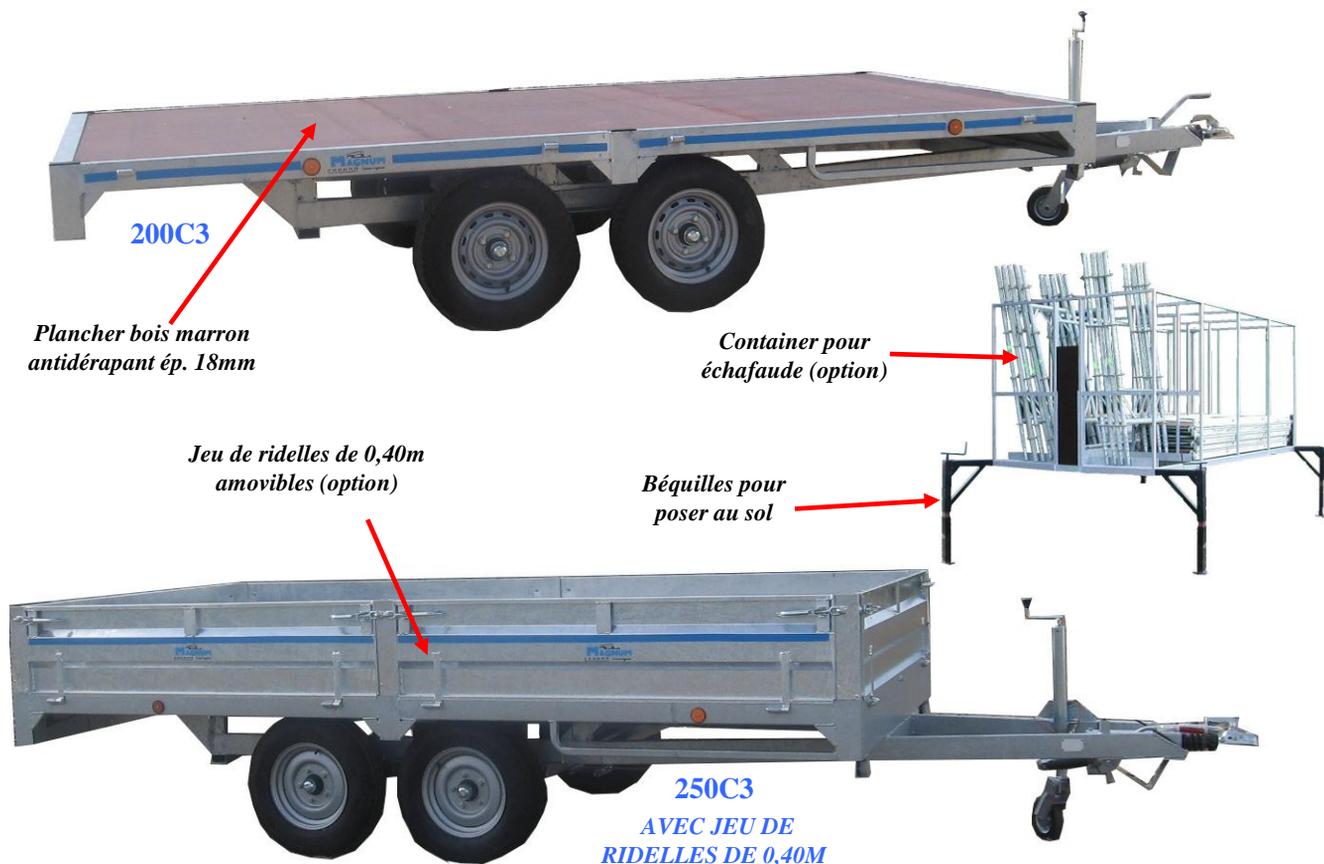


	150C3 XA						150C3 XB				
Poids à vide (kg)	350						400				
PTC (kg)	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000
Charge Utile (kg)	650	750	850	950	1050	1150	1200	1300	1400	1500	1600
2 Essieux Freinés	750 kg						1100 kg				
L x l int. (m)	3,10 x 1,80										
L x l Hors Tout (m)	5,85 x 2,08						6,25 x 2,08				
Haut Sol/Châssis	0,65 m										
Roues	155/70 x13						185/70x13				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales profilées 120x60 ◆ Plancher bois marron antidérapant ép. 18mm ◆ Bennage par vérin hydraulique et pompe manuelle 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Système de freinage à recul automatique ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 										

LES OPTIONS :

- ☞ Jeu de ridelles de 0,40m
- ☞ Jeu de rehausses grillagées de 0,80m
- ☞ Bâche haute avec arceau de 1m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu avec couloir de rangement
- ☞ Container pour transport échafaudage

REMORQUES PLATEAU ROUES DESSOUS (grands volumes)

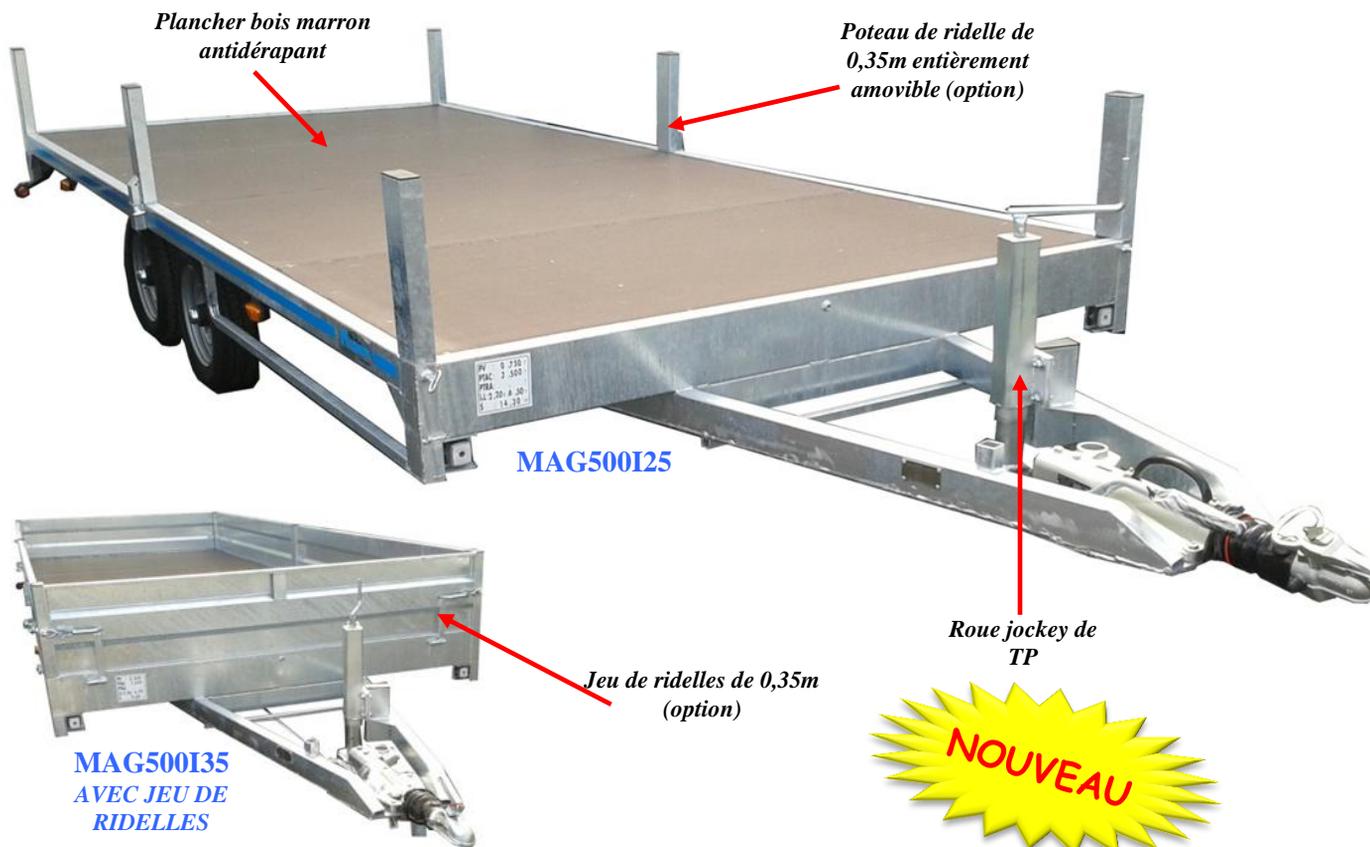


	200C3					250C3		300C3	350 C3
Poids à vide sans ridelles (kg)	450					550		650	700
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000	2500	2600	3000	3500
Charge Utile (kg)	1150	1250	1350	1450	1550	1950	2050	2350	2800
2 Essieux Freinés	1100 kg					1300 kg		1600 kg	1800
L x l int. (m)	4,00 x 2,00								
L x l Hors Tout (m)	5,55 x 2,06								
Haut Sol/Châssis	0,75 m								
Roues	185/70x13					185/14x8C			195 X 14
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales profilées 120x60 ◆ Plancher bois marron antidérapant ép. 18mm 						<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia.60 escamotable 			

LES OPTIONS :

- ☞ Jeu de ridelles de 0,40m
- ☞ Jeu de rehausses grillagées de 0,80m
- ☞ Bâche haute avec arceau de 1m60
- ☞ Roues 195 / 50X13
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu avec couloir de rangement
- ☞ Container pour échafaudage

REMORQUES PLATEAU ROUES DESSOUS (grands volumes)



MAG500I25

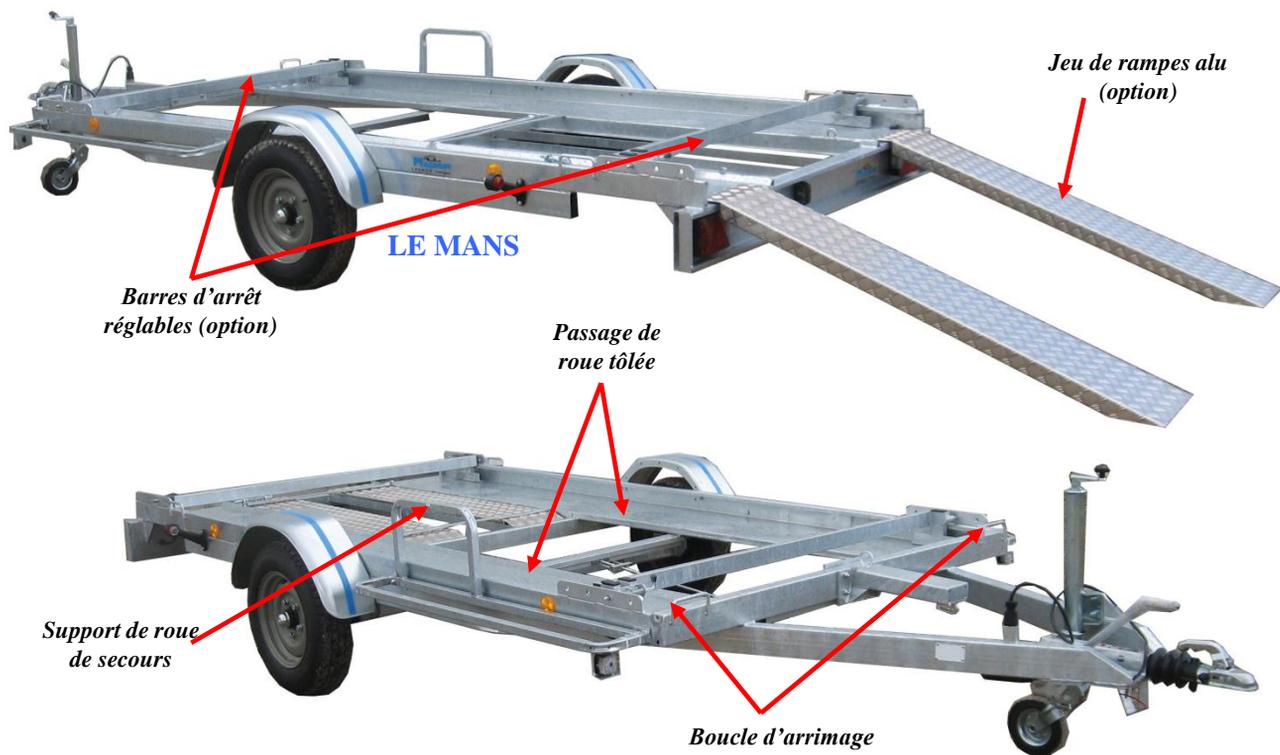
**MAG500I35
AVEC JEU DE
RIDELLES**

	MAG500I25							MAG500I35	
Poids à vide (kg)	700							800	
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000	2500	2600	3000	3500
Charge Utile (kg)	900	1000	1100	1200	1300	1800	1900	2200	2700
2 Essieux Freinés	1300 kg							1800 kg	
L x l int. (m)	5,00 x 2,20								
L x l Hors Tout (m)	6,58 x 2,28								
Haut Sol/Châssis	0,65 m								
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de plusieurs barres latérales rapprochées ◆ Plancher bois marron antidérapant ép.. 18mm ◆ Roues de 195/50x13 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey de TP 								

LES OPTIONS :

- ☞ Jeu de ridelles de 0,40m
- ☞ Jeu de rehausses grillagées de 0,80m
- ☞ Bâche haute avec arceau de 1m
- ☞ Roue de secours
- ☞ Jeu de rampes alu avec couloir de rangement

REMORQUE PLATEAU PORTE VOITURE (1 essieu – roues extérieur)

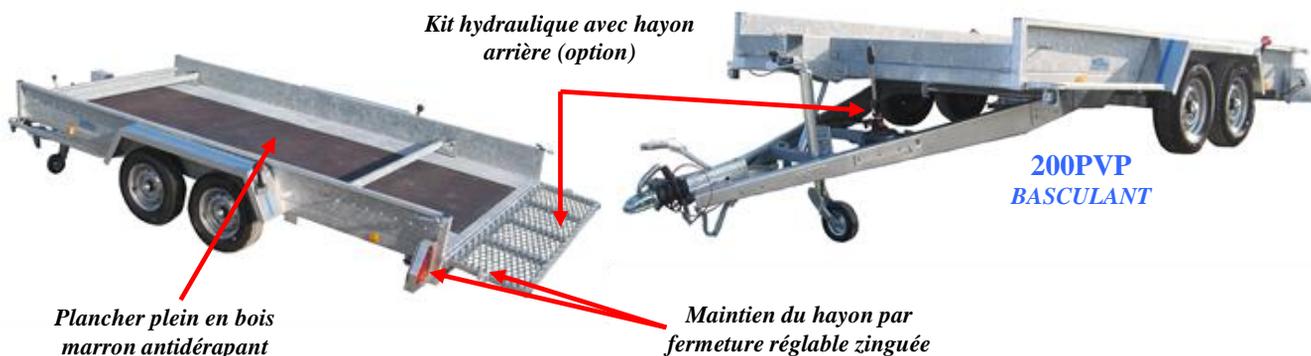
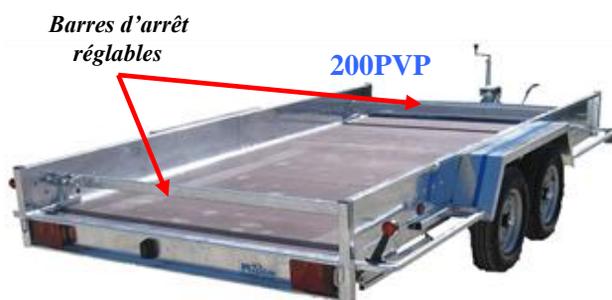
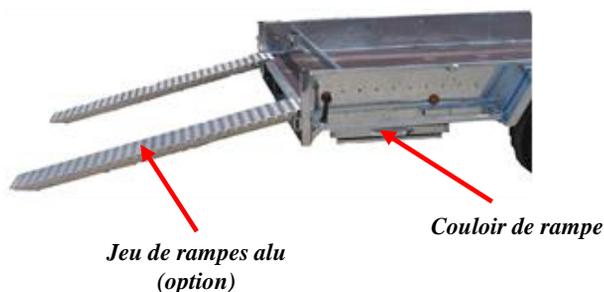


		LE MANS			
Poids à vide (kg)	400				
PTC (kg)	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	500	600	700	800	900
1 Essieu de 1300kg	Freiné				
L x l int. (m)	3,70 x 1,80				
Haut. Ridelles	0,25 m				
L x l Hors Tout (m)	5,20 x 2,32				
Haut Sol/Châssis	0,47 m				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis en tôle pliée de 3 mm ép. ◆ Support Treuil ◆ Couloir de rangement pour les rampes ◆ 2 rails pour passage de roues 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable ◆ Roue de 165x14 ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble 				

LES OPTIONS :

- 🌀 Treuil de halage de 900kg ALKO
- 🌀 Roue de secours
- 🌀 Barres d'arrêt avant et arrière réglables
- 🌀 Jeu de rampes alu (170x30)

REMORQUE PLATEAU PORTE VOITURE (2 essieux – roues extérieur)



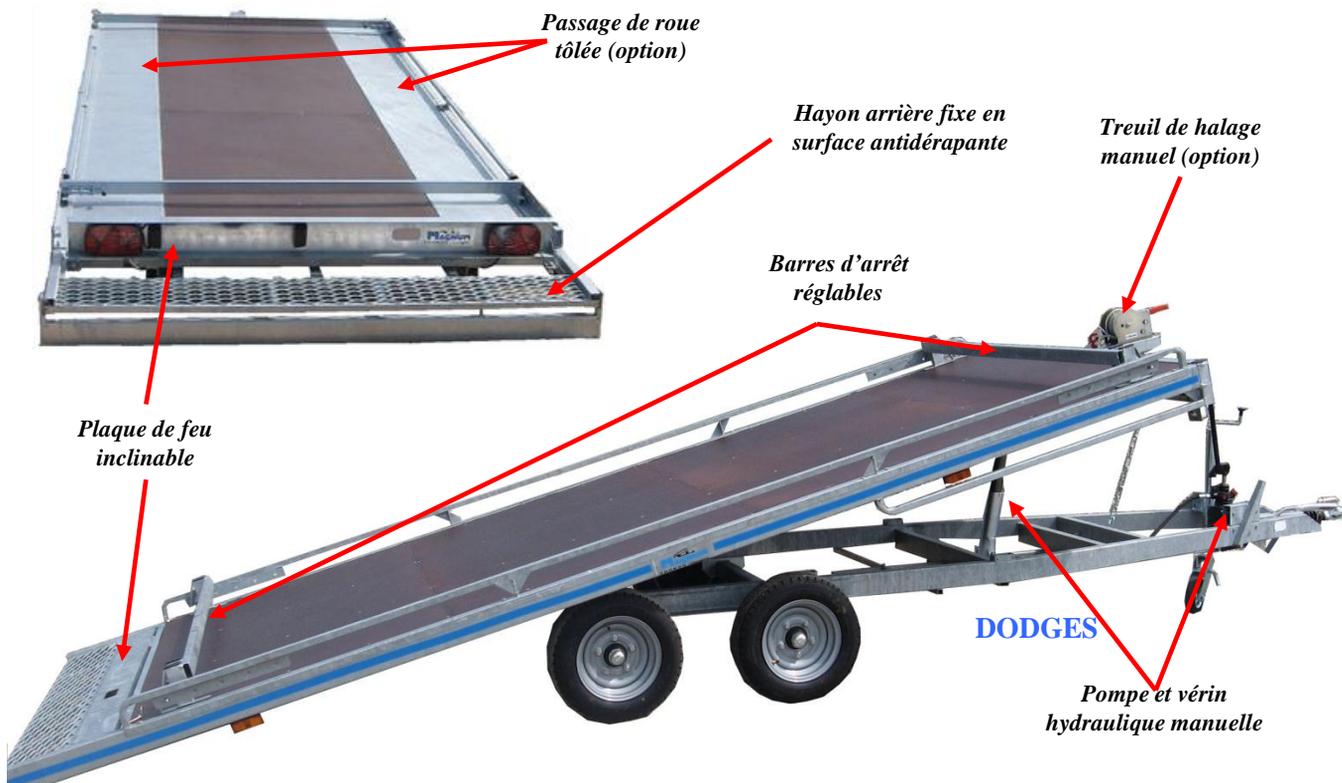
	200PVP				
Poids à vide (kg)	550				
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000
Charge Utile (kg)	500	1150	1250	1350	1450
2 Essieux de 1100kg	Freiné				
L x l int. (m)	4,00 x 2,00				
Haut. Ridelles	0,25 m				
L x l Hors Tout (m)	5,52 x 2,50				
Haut Sol/Châssis	0,47 m				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis en tôle pliée de 4mm ép. ◆ Barres d'arrêt avant et arrière réglables ◆ Couloir de rangement pour les rampes ◆ Plancher bois marron antidérapant 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue de 185/70x13 ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable ◆ Support Treuil 				

LES OPTIONS :

- 🌀 Treuil de halage de 1600kg ALKO
- 🌀 Kit hydraulique avec hayon arrière

- 🌀 Roue de secours
- 🌀 Jeu de rampes alu (200x30)

REMORQUE PLATEAU PORTE VOITURE (2 essieux – roues dessous)



	DODGES						
Poids à vide (kg)	650						
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000	2500	2600
Charge Utile (kg)	950	1050	1150	1250	1350	1850	1950
2 Essieux de 1300kg	Freiné						
L x l int. (m)	4,50 x 2,00						
Haut. Ridelles	0,10 m						
L x l Hors Tout (m)	6,53 x 2,00						
Haut Sol/Châssis	0,65 m						
<ul style="list-style-type: none"> ◇ Châssis en tôle pliée de 4mm ép. ◇ Barres d'arrêt avant et arrière réglables ◇ Plateau bannant avec pompe manuelle ◇ Plancher bois marron antidérapant 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◇ Roue de 155/70x12 ◇ Roue jockey dia. 60 escamotable ◇ Support Treuil 						

LES OPTIONS :

☞ Treuil de halage de 1600kg ALKO

☞ Roue de secours

REMORQUES PORTE-ENGIN (2 essieux – roues extérieur)

Jeu de rampes en tôle larmée galvanisée

Béquille sous le jeu de rampes



RTP3500
Timon Fixe



RTP3500 – 01
Timon RTN

Barre de maintien par système de serrage

Timon articulé avec anneau ou boule



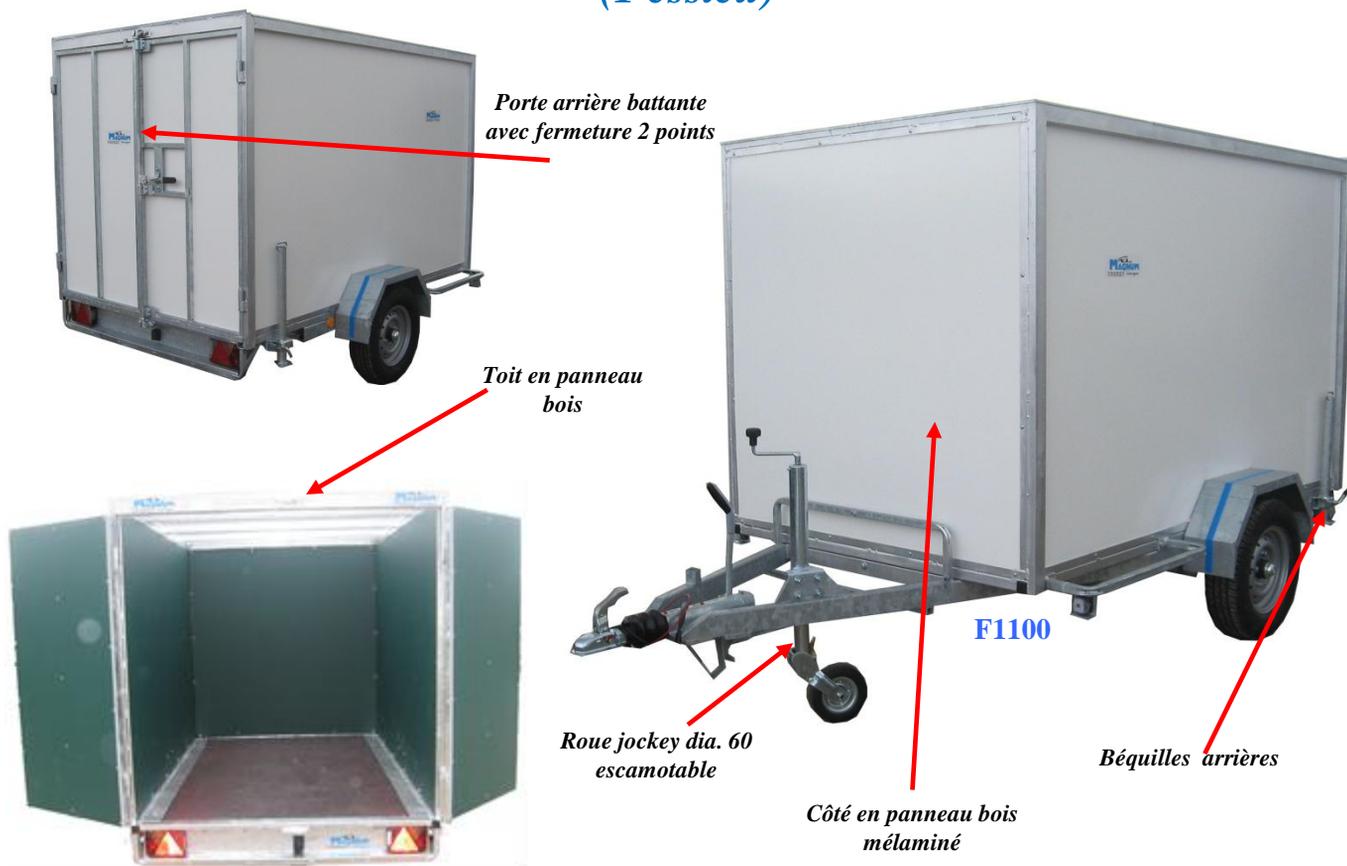
RTP3500 – 02
Timon ALKO

	RTP3500 (timon fixe)	RTP3500 -01 (essieu et timon articulé RTN)	RTP3500 - 02 (essieu et timon articulé ALKO)
Poids à vide (kg)	750	800	800
PTC (kg)	3500	3500	3500
Charge Utile (kg)	2700	2700	2700
2 Essieux de 1800kg		Freiné	
L x l int. (m)		3,70 x 1,78	
Haut. Ridelles		0,18 m	
L x l Hors Tout (m)	5,20 x 2,40	5,50 x 2,40	
Haut Sol/Châssis		0,49 m	
Roues		195 x 14	
Particularité	Timon fixe	Timon RTN réglable par manivelle	Timon ALKO réglable en hauteur avec barre parallélogramme
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis monocoque en tôle pliée de 4mm ép. ◆ Rampes arrières réglables sur la largeur ◆ Plancher bois marron antidérapant 		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ 2 béquilles arrières réglables ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable 	

LES OPTIONS :

- ☞ Roue de secours
- ☞ Tôle à damiers sur plancher bois

REMORQUES FOURGON (1 essieu)



	F500	F750	F750F	F1100			F1300	
Poids à vide (kg)	390		410	430			450	
PTC (kg)	500	750	750	900	1000	1100	1200	1300
Charge Utile (kg)	110	360	340	470	570	670	750	850
1 Essieu	750 kg Sans Frein		750 kg Freiné	1100 kg Freiné			1300 kg Freiné	
L x l int. (m)	2,50 x 1,50							
Haut. Int	1,50 m							
L x l Hors Tout (m)	3,79 x 1,95							
Haut Sol/Châssis	0,49 m							
Roues	155/70x13			185/70x13			185/14x8C	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◆ Toit en panneau bois couleur blanc ◆ Roue jockey dia. 60 escamotable 				<ul style="list-style-type: none"> ◆ Plancher bois marron antidérapant ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Panneau bois couleur au choix : vert - blanc - marron 				

LES OPTIONS :

- ☞ Roue de secours

VAN BOVIN LE CHAROLLE (1,5 places)



	CHAROLLE XA					CHAROLLE XB	
Poids à vide (kg)	550						
PTC (kg)	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
Charge Utile (kg)	350	450	550	650	750	850	950
2 Essieux de 750kg	Freiné						
L x l int. (m)	2,70 x 1,25						
Hauteur Int.	1,85 m						
L x l Hors Tout (m)	3,78 x 1,75						
Haut Sol/Châssis	0,45 m						
Roues	155/70x13						
<ul style="list-style-type: none"> ⊠ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ⊠ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ⊠ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 15mm 	<ul style="list-style-type: none"> ⊠ Galvanisation à chaud de l'ensemble ⊠ Bouchon de vidange à l'avant ⊠ Roue jockey dia. 60 escamotable ⊠ 1 porte dans la pointe – 2 portes arrières 						

LES OPTIONS :

- ⊠ Bâche plate
- ⊠ Sol caoutchouté
- ⊠ Toit polyester plat
- ⊠ Côtés en tôle alu à damier
- ⊠ Pont sous châssis en résine antidérapante
- ⊠ Côtés en panneaux polyester
- ⊠ Roue de secours
- ⊠ Lumière intérieure plafonnier
- ⊠ Plancher alu à damiers

VAN BOVIN LE BERGERAC (2 places)



**BERGERAC AVEC
ROUE DE
SECOURS**

Roue de secours avec son support de fixation (option)



Toit en polyester plat (option)

Porte dans la pointe

Côté en tôle alu à damier (option)

**BERGERAC
AVEC RS + TOIT POLYESTER**

	BERGERAC				
Poids à vide (kg)	580				
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000
Charge Utile (kg)	1020	1120	1220	1320	1420
2 Essieux Freinés	1100 kg				
L x l int. (m)	3,00 x 1,50				
Hauteur Int.	1,85 m				
L x l Hors Tout (m)	4,00 x 2,08				
Haut Sol/Châssis	0,45 m				
Roues	185/70x13				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ◆ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 15mm 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 ◆ Système de freinage à recul automatique ◆ 1 porte dans la pointe - 2 portes arrières 				

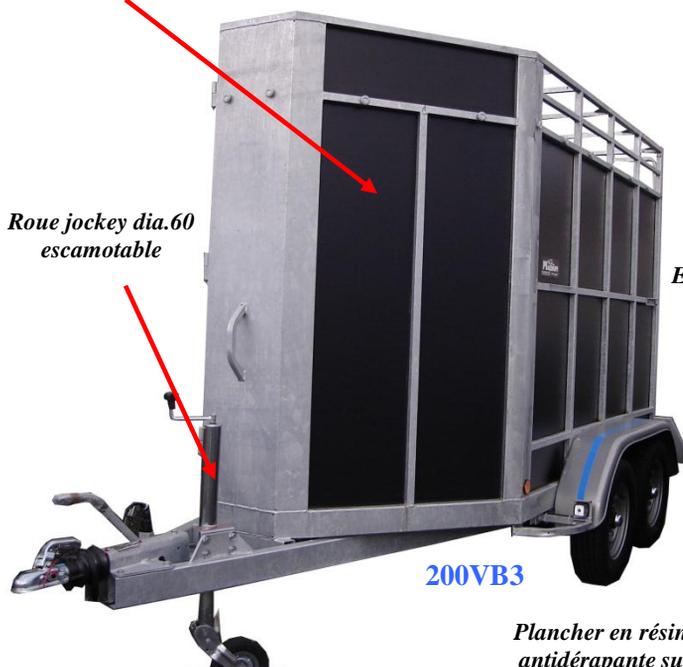
LES OPTIONS :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ☞ Bâche plate ☞ Toit polyester plat ☞ Pont sous châssis en résine antidérapante ☞ Roue de secours ☞ Plancher alu à damiers | <ul style="list-style-type: none"> ☞ Sol caoutchouté ☞ Côtés en tôle alu à damier ☞ Côtés en panneaux polyester ☞ Lumière intérieure plafonnier |
|--|---|

VAN BOVIN 200VB3 (2 places)

Contre plaqué marine
plastifié ép. 15mm

Roue jockey dia.60
escamotable



200VB3

Côté en tôle alu à
damier (option)



Emplacement du pont
sous châssis

Plancher en résine
antidérapante sur
plancher bois



		200VB3				
Poids à vide (kg)		630				
PTC (kg)		1600	1700	1800	1900	2000
Charge Utile (kg)		970	1070	1170	1270	1370
2 Essieux Freinés		1100 kg				
L x l int. (m)		3,00 x 1,50				
Hauteur Int.		1,85 m				
L x l Hors Tout (m)		4,00 x 2,08				
Haut Sol/Châssis		0,45 m				
Roues		185/70x13				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ◆ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 15mm 		<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 ◆ Système de freinage à recul automatique ◆ 1 porte dans la pointe - 2 portes arrières 				

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Toit polyester plat
- ☞ Pont sous châssis en résine antidérapante
- ☞ Roue de secours
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Sol caoutchouté
- ☞ Côtés en tôle alu à damier
- ☞ Côtés en panneaux polyester
- ☞ Lumière intérieure plafonnier

Toit plat en polyester
(option)

VAN BOVIN 300VB5 (3 places)

Roue de secours avec
son support (option)

Côté en tôle alu à
damier (option)



**300VB5
AVEC TOIT EN
POLYESTER**

1 porte dans la pointe

Pont sous châssis
(option)



**300VB5
AVEC COTE ALU A DAMIER**

	300VB5
Poids à vide (kg)	850
PTC (kg)	3000
Charge Utile (kg)	2150
2 Essieux Freinés	1600 kg
L x l int. (m)	3,20 x 1,80
Hauteur Int.	2,20 m
L x l Hors Tout (m)	4,29 x 2,39
Haut Sol/Châssis	0,48 m
Roues	185x14/8C
<ul style="list-style-type: none"> ◇ Châssis robuste composé de barres latérales ◇ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ◇ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 15mm 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◇ Roue jockey dia. 60 ◇ Système de freinage à recul automatique ◇ 1 porte dans la pointe - 2 portes arrières

LES OPTIONS :

- ☞ Bâche plate
- ☞ Toit polyester plat
- ☞ Pont sous châssis en résine antidérapante
- ☞ Roue de secours
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Sol caoutchouté
- ☞ Côtés en tôle alu à damier
- ☞ Côtés en panneaux polyester
- ☞ Lumière intérieure plafonnier

VAN CHEVAUX TEXAS (1,5 places)



Barre de poitrail

Chaîne anti-recul

Pont sous châssis en résine antidérapante sur plancher bois



TEXAS

Volet arrière amovible



TEXAS
AVEC COTE ALU A DAMIER

Baie avant sur grande porte avant

	TEXAS XA					TEXAS XB	
Poids à vide (kg)	600						
PTC (kg)	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
Charge Utile (kg)	300	400	500	600	700	800	900
2 Essieux de 750kg	Freiné						
L x l int. (m)	3,00 x 1,34						
Hauteur Int.	2,20 m						
L x l Hors Tout (m)	4,25 x 1,86						
Haut Sol/Châssis	0,46 m						
Roues	185/70x13						
<ul style="list-style-type: none"> ◇ Châssis robuste soudé composé de barres latérales ◇ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine caoutchouté antidérapant ◇ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 21mm ◇ Toît polyester renforcé en fibre de verre ◇ Barre de poitrail et chaîne anti-recul ◇ Aération frontale indirecte 	<ul style="list-style-type: none"> ◇ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◇ Bouchon de vidange à l'avant ◇ Roue jockey dia. 60 escamotable ◇ Baie avant, grande porte avant ◇ 2 portes arrières et pont sous châssis ◇ Volet amovible arrière ◇ Côté panneau bois marron, vert ou blanc 						

LES OPTIONS :

- ☞ Roue de secours
- ☞ Pare botte en tôle galvanisée
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Protection matelassée
- ☞ Côté en tôle alu à damier

VAN CHEVAUX CAMARGUAIS (2 places)

Baie avant sur grande porte dans la pointe

Volet arrière amovible



Séparation intérieure démontable avec barre anti-recul

Pont sous châssis en résine antidérapante sur plancher bois

CAMARGUAIS

CAMARGUAIS

	CAMARGUAIS				
Poids à vide (kg)	750				
PTC (kg)	1600	1700	1800	1900	2000
Charge Utile (kg)	850	950	1050	1150	1250
2 Essieux Freinés	1100 kg				
L x l int. (m)	3,08 x 1,62				
Hauteur Int.	2,20 m				
L x l Hors Tout (m)	4,25 x 2,20				
Haut Sol/Châssis	0,46 m				
Roues	185/70x13				
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ◆ Côté en contre plaque marine plastifié ép. 21mm ◆ Toit polyester en fibre de verre ◆ Barre de poitrail et chaîne anti-recul ◆ Aération frontale indirecte 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Bouchon de vidange à l'avant ◆ Roue jockey dia. 60 ◆ Baie et grande porte avant ◆ 2 portes arrières et pont sous châssis ◆ Volet amovible arrière ◆ Côté panneau bois marron, vert et blanc 				

LES OPTIONS :

- ☞ Roue de secours
- ☞ Pare botte en tôle galvanisée
- ☞ Plancher alu à damiers
- ☞ Protection matelassée
- ☞ Côté en tôle alu à damier

VAN CHEVAUX DE TRAITs (2 places)

300VC5

(2 places)



Pont sous châssis en résine antidérapante sur plancher bois

Séparation intérieure amovible



Baie avant et aération sur les côtés

Côté en tôle alu à damier (option)

300VC5
AVEC COTE ALU A DAMIER

300VC5 (Chevaux de Traits)

Poids à vide (kg)	900
PTC (kg)	3000
Charge Utile (kg)	2100
2 Essieux Freinés	1600 kg
L x l int. (m)	3,20 x 1,80
Hauteur Int.	2,20 m
L x l Hors Tout (m)	4,29 x 2,39
Haut Sol/Châssis	0,48 m
Roues	185x14/8C
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Châssis robuste composé de barres latérales ◆ Répond aux normes d'étanchéité sur 5cm de plancher en résine antidérapante ◆ Côté en contre plaqué marine plastifié ép. 15mm ◆ Toit en polyester plat ◆ Barre de poitrail et chaîne anti-recul ◆ Roue de secours ◆ Parre botte en tôle galvanisée 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Galvanisation à chaud de l'ensemble ◆ Roue jockey dia. 60 ◆ Système de freinage à recul automatique ◆ 1 porte dans la pointe avec baie et aérateur ◆ 2 portes arrières et pont sous châssis ◆ Volet amovible sur porte arrière ◆ 1 séparation intérieure

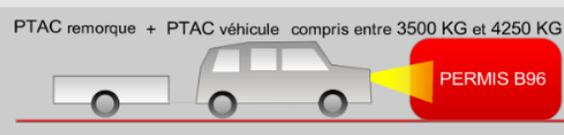
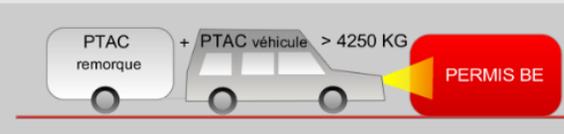
LES OPTIONS :

- ☞ Roue de secours
- ☞ Plancher alu à damiers

- ☞ Protection matelassée
- ☞ Côté en tôle alu à damier

INFORMATIONS PRATIQUES

🌀 Quel permis pour tracter ?

TRACTER AVEC UN PERMIS B	
Si le PTAC de la remorque ne dépasse pas 750 kg le permis B suffit	
Si la somme des PTAC (véhicule tracteur + remorque) est < 3500 kg <small>(dans la limite du PTRAC* du véhicule tracteur, f3-f2)</small>	
TRACTER AVEC LA FORMATION B96	
Si la somme des PTAC (véhicule tracteur + remorque) est comprise entre 3500 kg et 4250 kg <small>(dans la limite du PTRAC* du véhicule tracteur)</small>	
TRACTER AVEC UN PERMIS BE	
Si la somme des PTAC (véhicule tracteur + remorque) est > 4250 kg <small>(dans la limite du PTRAC*)</small>	
* PTRAC : Poids Total Roulant Autorisé - indiqué sur cartes grise en réf : (f3)	

🌀 Carte grise?

	 PTAC ≤ 500 kg
	 PTAC > 500 kg

🌀 Remorque Freinée?

	 PTAC ≤ 750 kg ET MV ≥ 2x PTAC
	 OU PTAC > 750 kg MV < 2x PTAC

PTAC : masse maximale autorisée en charge
 MV : masse à vide

REMOQUES MAGNUM c'est aussi du **SUR MESURE...**



Notre inspiration c'est vous...

Alors n'hésitez plus...

Contactez – nous !