



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Direction de la Communication

Presse Fiat

Dossier de presse Fiat 500X

Trappes, le 21 novembre 2014

Contact :

Christophe USEO

Téléphone : 01 30 16 70 54 / Portable : 06 07 88 65 39

Mail : christophe.useo@fiat.com

Service Presse Fiat France : 01 30 16 73 88

Site presse France : www.fiatpress.fr

Le nouveau Crossover Fiat 500X



- **En résumé**
- **Design**
- **Motorisations et transmissions**
- **Systemes de transmission**
- **Châssis, suspensions et direction**
- **Sécurité**
- **Systemes d'Info-divertissement Uconnect™**
- **Production**
- **Gamme**
- **Accessoires exclusifs signés Mopar®**
- **Solutions financières de FGA Capital**
- **Fiches techniques**

Introduction

Dévoilée en avant-première au Mondial de l'Automobile de Paris, la Fiat 500X – le nouveau Crossover compact de la famille 500 qui marque une étape importante dans l'évolution de la Marque et de sa maîtrise technologique tout en restant fidèle à son ADN – est présentée aujourd'hui à la presse internationale.

Belle et au caractère bien trempé, la nouvelle voiture explore une facette inédite de son identité de 500, dans laquelle un style mature, élégant et 100% italien "habille", comme un vêtement de haute couture, une voiture confortable, très performante et toujours connectée au monde : c'est le côté X de la beauté, et c'est l'esprit de la Fiat 500X.



Héritière de la Fiat 500 de 1957 (la référence stylistique des phares arrondis et des moustaches chromées est évidente), le nouveau Crossover Fiat fait grandir la famille 500 qui comprend déjà les modèles 500, 500C, 500L, 500L Trekking et 500L Living, des voitures très différentes en termes de vocation et de caractère mais qui ont une origine commune : l'emblématique Fiat 500.

Construite dans l'usine SATA de Melfi (région de Potenza) entièrement modernisée, et vendue dans plus de 100 pays au monde dont les Etats-Unis, la nouvelle Fiat 500X est

disponible en deux versions qui ont chacune une identité propre : l'une plus "urbaine", l'autre idéale pour les voyages et les activités outdoor avec, pour les deux, motorisations Diesel ou essence, trois types de boîtes de vitesse (manuelle, automatique à 9 rapports ou à double embrayage 6 rapports) et trois systèmes de transmission : traction, intégrale ou traction avec fonction motricité renforcée Traction Plus.

La Fiat 500X est un Crossover, pas seulement au niveau du produit, mais également parce qu'elle intéresse des typologies de clients variés, que ce soit en termes de sexe, d'âge, de besoins et de goûts. À cet égard, le caractère "X" évoque un croisement de segments très différents entre eux, chacun étant représenté par les jeunes, les plus âgés, les amoureux du beau et ceux pour qui le caractère prime. Ce sont des personnes dynamiques, avec une vie sociale active, et des passions et des centres d'intérêt différents. Ce qu'ils ont en commun, c'est le désir de vivre pleinement la conduite et d'exprimer leur personnalité par un style distinctif. Pour eux, aujourd'hui, la réponse claire et exhaustive : la Fiat 500X.



Deux versions sont disponibles : la première, caractérisée par des détails de style distinctifs et élégants, va séduire à coup sûr des clients jeunes, dynamiques et métropolitains. De l'autre côté, la seconde version – caractérisée par un look et un équipement résolument tout-terrain – est la solution idéale pour les adeptes des loisirs

et des activités outdoor qui ne souhaitent pas abandonner le style unique de la Fiat 500.

Le nouveau Crossover Fiat 500X sera commercialisé à partir du 15 février 2015 en France.

En résumé

Conçue par le Centre de Style Fiat, la nouvelle 500X représente une nouvelle dimension de la 500, dans laquelle se rejoignent son style emblématique et le concept moderne du Crossover, en ajoutant les aptitudes tout-terrain assurées par la version la plus adaptée aux activités outdoor.



Style et dimensions

Expression sans équivoque du design "Made in Fiat", la 500X se caractérise par sa flexibilité, sa rationalité et sa qualité, le tout dans des dimensions compactes, son habitacle spacieux et le choix de matériaux et de tissus de qualité supérieure, ainsi que la technologie la plus sophistiquée au service de la sécurité, du confort et du bien-être à bord.

La Fiat 500X est une voiture à "enfiler" au quotidien, comme un vêtement, avec plaisir et désinvolture, un vêtement original aux formes douces qui donne la plus grande

liberté de mouvement et qui reflète, grâce aux innombrables possibilités de personnalisation, la personnalité de son conducteur.

L'aspect solide et robuste de la voiture trouve sa contrepartie stylistique parfaite dans la ligne harmonieuse qui s'exprime dans des dimensions idéales pour des clients en quête de confort et d'espace, et de l'équipement typique des berlines compactes. Dans le même temps, la 500X s'adresse à tous ceux qui doivent affronter quotidiennement la circulation urbaine, grâce à ses dimensions compactes : 4,25 mètres de long (2 cm de plus pour la version Fiat 500X all road), 1,8 mètre de large et 1,60 mètre de haut (1,61 mètre de haut avec barres de toit et 1,62 mètre en version quatre roues motrices).

Compacte à l'extérieur, accueillante à l'intérieur : l'environnement est vaste et protecteur, avec une utilisation variée de matériaux de qualité, des finitions soignées et des espaces de rangement pratiques. L'habitacle confortable, dans le plus pur style "Made in Italy" est proposé en pas moins de sept configurations grâce à l'association de différents types de tissu, de cuir, de finitions et de coloris. Le tout est rendu encore plus fonctionnel grâce aux nombreuses possibilités de réglage des sièges et au coffre spacieux (350 litres).



Enfin, le client peut choisir parmi 12 coloris différents qui soulignent les formes sensuelles de la Fiat 500X, encore accentuées par les huit modèles différents de jantes 16, 17 et 18 pouces en alliage.

Motorisations

La nouvelle Fiat 500X propose, selon les pays de la région EMEA, différentes combinaisons de moteurs, boîtes de vitesses et transmissions, afin de répondre à toutes les exigences d'utilisation, toujours dans le respect de l'environnement et avec une efficacité maximale en termes de performance, de consommation et d'émissions.

Au lancement, seront disponibles les moteurs 140 ch 1.4 Turbo MultiAir II (traction et boîte de vitesses manuelle à six rapports), 120 ch 1.6 MultiJet II (traction et boîte de vitesses manuelle à six rapports) et 140 ch 2.0 MultiJet II (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports).



La gamme sera ensuite complétée, selon les marchés, par les moteurs à essence 110 ch 1.6 "E-torQ" (traction et boîte de vitesses manuelle à cinq rapports), 170 ch 1.4 Turbo MultiAir2 (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports) et le puissant Tigershark 187 ch MultiAir2 de 2,4 litres (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports).

Le moteur 140 ch 1.4 Turbo MultiAir II sera également disponible en mode traction et boîte de vitesses 6 rapports à double embrayage. Cette innovante transmission automatique et séquentielle à double embrayage assure un confort de conduite et une sensation sportive, en termes de rapidité de changement des rapports, en offrant une grande efficacité et une consommation réduite. Du point de vue de la conception, le système est composé de deux transmissions montées en parallèle qui permettent de changer de rapport de manière extraordinairement rapide en débrayant la première et en embrayant simultanément l'autre.

Les moteurs Turbo Diesel suivants seront également disponibles : 95 ch 1.3 MultiJet II (traction avant et boîte de vitesses manuelle à cinq rapports) et 140 ch 2.0 MultiJet II (transmission intégrale et boîte de vitesses manuelle à six rapports).

Boîte de vitesses automatique à neuf rapports

Le Crossover 500X est le premier modèle Fiat à proposer une boîte de vitesses automatique à neuf rapports. Cette boîte de vitesses, associée au moteur essence 170 ch 1.4 Turbo MultiAir II et au Turbo Diesel 140 ch 2.0 MultiJet II, présente de nombreux avantages, dont la grande capacité de reprise et une puissance régulière. Avec son contrôle électronique, la nouvelle transmission automatique à neuf rapports est dotée d'une cartographie spécifique, avec la possibilité de permuter le mode manuel en mode séquentiel.



Transmission 4x4 et système de déconnexion de l'essieu arrière

La Fiat 500X est disponible dans les configurations 2 et 4 roues motrices. Une caractéristique particulière de la transmission à quatre roues motrices du nouveau Crossover Fiat est l'adoption d'un système de déconnexion de l'essieu arrière qui permet de réduire les pertes d'énergie dues à l'entraînement quand le fonctionnement en quatre roues motrices n'est pas nécessaire, en garantissant ainsi une meilleure gestion de la consommation de carburant. C'est la seule voiture du segment qui le propose, avec la Jeep Renegade.

La déconnexion de l'essieu arrière permet de passer de façon fluide de la transmission à deux roues motrices à celle à quatre roues motrices, et assurer ainsi la bonne gestion du couple entre les essieux sans intervention du conducteur.

Sélecteur "Drive Mood" et système "Traction Plus"

La nouvelle 500X propose le "Drive Mood Selector" (*Sélecteur d'humeur de conduite*), qui agit sur le moteur, les freins, la direction et la boîte de vitesses (en cas de transmission automatique), ce qui permet trois réglages différents de la voiture, selon le style de conduite le plus adapté à la situation ou aux conditions de la route : Auto (pour le meilleur rendement en termes de confort, consommation et émissions de CO₂), Sport (pour une conduite qui privilégie les performances) et All Weather – *tous temps* (sécurité maximale, même dans de mauvaises conditions d'adhérence).

Sur les versions typées "outdoor", le mode All weather est remplacé par la fonction "Traction" qui, dans la version à quatre roues motrices, rend plus réactive la transmission du couple à l'essieu arrière. Sur la 500X à deux roues motrices, le mode "Traction" active le système de contrôle "Traction Plus". Il améliore la motricité sur terrain difficile ou à faible adhérence. Il est moins coûteux en énergie et produit moins d'émissions qu'une transmission intégrale conventionnelle.



Conduite et sécurité

Équipée d'une suspension MacPherson à l'arrière sur toutes les versions, la Fiat 500X assure le juste équilibre entre tenue de route et confort. En outre, pour assurer la protection des occupants, le nouveau Crossover Fiat combine un châssis conçu selon les critères les plus modernes à des contenus de sécurité active et passive, qui lui garantissent d'excellentes performances.

Toute la gamme dispose en série de 6 airbags (frontaux, latéraux et rideaux), de feux avant à fonctionnement diurne (Daytime Running Lights) et de projecteurs antibrouillard équipés de la fonction d'adaptation automatique d'éclairage dans les virages, ainsi que du système ESC (Electronic Stability Control). Les dispositifs sophistiqués Lane Assist (système d'alerte de maintien de trajectoire) et Blind Spot Assist (Prévention des angles morts lors du changement de file) sont disponibles en série ou en option selon les versions et les marchés. En option également, la 500X peut être équipée de la nouvelle caméra de recul ParkView pour la marche arrière et du système "Brake Control" (système de freinage assisté).

Systèmes d'Info-divertissement Uconnect™

En termes de confort et d'équipement d'info-divertissement, la Fiat 500X se distingue dans sa catégorie grâce aux systèmes sophistiqués Uconnect avec écrans tactiles 5 pouces ou 6,5 pouces (13 ou 17 cm), qui assurent l'accès à la radio, aux médias, au téléphone et aux services Uconnect™ LIVE. Les deux versions sont accompagnées d'une interface Bluetooth, d'une prise Aux-in, d'un port USB et de commandes vocales. De plus, le dispositif Uconnect Radio Nav 5 pouces propose une navigation TomTom 2,5D, tandis que le système Uconnect Radio Nav 6,5 pouces propose une navigation satellite avec cartes en 3D, guidage pas à pas et la fonction "One Shot Voice Destination Entry" pour entrer des adresses avec les commandes vocales.



À l'aide de l'écran tactile couleurs, le conducteur peut accéder à toutes les fonctions principales : la radio analogique et numérique (DAB) mais aussi toutes les sources multimédias (lecteurs de médias, iPod, iPhone, smartphones) qui peuvent être connectées via le port USB, la prise Aux-in ou le flux audio Bluetooth. Le tout peut être géré directement à l'aide des commandes vocales au volant, afin de ne pas quitter la route des yeux ni retirer les mains du volant.

Le nouveau système Uconnect LIVE permet d'utiliser de nombreuses applications sur le système embarqué via un smartphone, de façon à toujours être connecté sur Facebook et Twitter, d'écouter des millions de morceaux de musique sur Deezer et plus de 100 000 stations radio avec Tune-In, de recevoir des alertes d'informations en

temps réel de la part de Reuters et des informations concernant le trafic, les zones de danger et les conditions météorologiques grâce aux services TomTom Live.

Enfin, la Fiat 500X propose eco:Drive™, qui permet d'économiser jusqu'à 16% de carburant et réduire les émissions de CO₂. Le service my:Car™ facilite, quant à lui, l'entretien et la gestion des urgences avec un manuel de l'utilisateur interactif.

Pour l'audio, le système hi-fi exclusif Beats est disponible en option. Développé en collaboration avec Beats by Dr. Dre et lancé pour la première fois sur le modèle 500L, il révolutionne la façon de vivre la musique dans la nouvelle Fiat 500X.

Gamme (EMEA)

Au lancement, la Fiat 500X est disponible en 5 versions – Pop, Popstar, Lounge, Cross et Cross Plus –, 3 motorisations (140 ch 1.4 Turbo MultiAir II, 120 ch 1.6 MultiJet II et 140 ch 2.0 MultiJet II), 3 transmissions (traction, traction avec système "Traction Plus" et transmission intégrale), 2 boîtes de vitesse (manuelle à six rapports et automatique à neuf rapports), 12 teintes de carrosserie, 8 modèles de jantes en alliage (16", 17" et 18") et 7 configurations intérieures possibles.



Suivant les marchés où elle est commercialisée, la Fiat 500X présente des équipements différents (en série ou en option), afin de satisfaire au mieux les demandes de chaque pays. Pour connaître l'offre spécifique de chaque pays, il est possible d'accéder au site local de [Fiat Press](#). En particulier, en France, une version entrée de gamme, appelée X, sera commercialisée dès le lancement mi-février 2015.

Design

Belle, au caractère bien trempé, la nouvelle 500X explore une facette inédite de son identité de 500, dans laquelle un style mature, élégant et 100% italien "habille", comme un vêtement de haute couture une voiture confortable, très performante et toujours connectée au monde : c'est le côté X de la beauté, c'est l'esprit de la Fiat 500X.

Dessiné par le Centre de Style Fiat, le nouveau Crossover élargit la famille 500 comprenant déjà les modèles 500, 500C, 500L, 500L Trekking et 500L Living, des voitures très différentes en termes de vocation et de caractère, mais qui ont une origine commune : l'emblématique Fiat 500 de 1957. La nouvelle 500X représente donc une nouvelle dimension de la 500, dans laquelle se rejoignent son style emblématique et le concept moderne du Crossover, en ajoutant les aptitudes tout-terrain assurées par la version la plus adaptée aux activités outdoor.

Expression sans équivoque du design "Made in Fiat", la 500X se caractérise par sa flexibilité, sa rationalité et sa qualité, le tout dans des dimensions compactes, son habitacle spacieux et le choix de matériaux et de tissus innovants, ainsi que la technologie la plus sophistiquée au service de la sécurité, du confort et du bien-être à bord. En définitive, la Fiat 500X est une voiture à "enfiler" au quotidien, comme un vêtement, avec plaisir et désinvolture, un vêtement original aux formes douces qui donne la plus grande liberté de mouvement et qui reflète, grâce aux innombrables possibilités de personnalisation, la personnalité de son conducteur



Extérieur

Dès le premier regard, il est clair que l'identité stylistique de la 500 trouve ici une interprétation plus "masculine", sans jamais afficher une virilité excessive dans ses formes. En effet, bien que ses dimensions soient plus grandes et ses passages de roues prononcés, la Fiat 500X se présente avec une ligne fluide qui lui donne de la grâce et du dynamisme.

En particulier, le style extérieur du nouveau Crossover Fiat exprime tous les éléments distinctifs de la famille 500 actuelle et donc de l'emblématique 500 des années 50. La référence historique la plus évidente est exprimée par la combinaison des feux

supérieurs qui, bien que circulaires, ont une coupe plus dynamique, donnant un regard plus "sourcilieux", avec les feux "de route" inférieurs et l'ensemble constitué des "moustaches et logo". Le capot enveloppant et replié sur les côtés est également un élément de style 500, de même que l'avant qui possède, avec une grande harmonie de style, la forme trapézoïdale classique du nez, au centre duquel se détache l'élégante moustache chromée. Juste en dessous se trouve la grille inférieure noire – un trait stylistique introduit sur la 500 à partir de 2007 – qui donne à la voiture un aspect "sympathique" et, en même temps, une image de robustesse et de forte personnalité.

L'aspect solide et robuste de la voiture trouve sa contrepartie stylistique parfaite dans la ligne harmonieuse qui s'exprime dans des dimensions modestes : 4,25 mètres de long (2 cm de plus pour la version Fiat 500X Cross), 1,8 mètre de large et 1,61 mètre de haut (1,61 mètre de haut avec barres de toit et 1,62 mètre en version quatre roues motrices).



Vue de côté, la voiture montre une ligne de ceinture légèrement inclinée en avant qui accentue la sensation de robustesse et souligne la "dynamique" du design. Dans le détail, le côté reprenne en l'actualisant le look de la 500 historique, mais avec des surfaces plus tendues et modernes, interrompues par les formes généreuses des passages de roues et les sections importantes des portes. Le tout accentué par la hauteur du véhicule – 1,62 mètre pour les versions FWD et 1,79 mètre pour les versions AWD (valeurs mesurées en standard A) – et par les roues de grandes dimensions.

En outre, grâce à l'adoption d'éléments résolument tout-terrain, comme les pare-chocs spéciaux et les plaques de protection, la version Cross de la 500X offre d'excellentes capacités : l'angle d'attaque est de 21,3°, l'angle de fuite de 30,3° et l'angle ventral de 22,3° (valeurs mesurées en standard A).

La partie arrière de la Fiat 500X est caractérisée par la présence d'une poignée de hayon profilée et chromée qui reprend le motif du support des feux de plaque, en forme de "selle de vélo", de la première 500. Les groupes optiques sont enchâssés entre les bords du hayon, et leur dessin les rend incomparables dans la nuit, grâce au profil continu du feu de position et de stop. Enfin, la lunette arrière "coupe" le hayon sur les côtés, en donnant lieu à une découpe actuelle et simplifiée de la surface vitrée. Au-dessus du hayon, un petit becquet confère à la voiture un look contemporain et contribue à son excellent coefficient aérodynamique total (Cx de 0,34).

Le design italien raffiné est également reconnaissable dans les détails qui rendent la 500X vraiment unique, comme en témoignent les élégants éléments chromés – des poignées de portières au logo à "moustache" à l'avant, du pourtour des feux à la poignée du hayon – ou le toit ouvrant en verre "Sky Dome" qui, en continuité avec le pare-brise, optimise la linéarité et la luminosité du pavillon.



Le style extérieur de la nouvelle voiture est complété par une vaste palette de teintes pastel et métallisées qui offrent un choix varié de personnalisations : caractère Pop, typique de l'ADN 500, caractérisé par les tonalités plus vives et brillantes et par les couleurs primaires comme le rouge, le jaune et le bleu, caractère Lounge plus cool et sophistiqué comme le greige, caractère outdoor comme le bronze Matt pour la version Cross, le tout en assortissant toujours la carrosserie aux tissus ou aux cuirs intérieurs, et en pouvant compter sur un tableau de bord qui reprend dans l'habitacle le coloris extérieur. Au total, ce sont 12 livrées différentes qui soulignent les formes sensuelles de la Fiat 500X, encore accentuées par les huit dessins différents de jantes 16, 17 et 18 pouces en alliage.

Intérieur

Fiat 500X, compacte à l'extérieur, accueillante à l'intérieur. L'environnement est vaste et protecteur, avec une utilisation variée de matériaux de qualité, des finitions soignées et des espaces de rangement pratiques. En particulier, l'habitacle de la Fiat 500X a une disposition ergonomique des équipements modernes, dans un design qui s'inspire du code de la 500 historique.

Une voiture de caractère comme la Fiat 500X doit avoir dans ses points forts le poste de conduite. En effet, une fois assis au volant, on se rend compte immédiatement de l'excellente disposition des instruments, de la facilité et de la praticité des commandes, toutes orientées vers le conducteur et regroupées selon une logique fonctionnelle. L'expérience de conduite est encore plus agréable grâce à l'inclinaison plus verticale du volant, au point H de seulement 668 mm (697 mm pour les versions quatre roues motrices) par rapport au sol, au siège enveloppant et au grand espace pour les jambes.

Caractérisé par sa structure en "cockpit", le côté conducteur présente un tableau de bord divisé en trois compteurs circulaires, dont le plus grand au centre encadré par une bordure métallisée – une référence claire à la Fiat 500 historique – représente un mariage idéal entre esthétique rétro et modernité technologique. En effet, si sur les côtés se trouvent deux cadrans analogiques avec compteur de vitesse et compte-tours, au centre se détache l'écran TFT 3,5 pouces configurable, qui communique au conducteur les informations de manière simple et immédiate, en plus d'offrir de nombreuses possibilités de personnalisation.



La colonne de direction offre également le nouveau volant profilé sport qui permet la meilleure disposition des mains et une parfaite prise en main, en plus d'être enrichi d'inserts chromés raffinés et des commandes de radio qui assurent une conduite détendue en toute situation. Le tout est complété par la position du levier de vitesses sur le tunnel central et l'accoudoir avant confortable. En outre, la zone centrale du tableau de bord dispose de trois boutons fréquemment utilisés qui rappellent les manettes de l'ancienne 500 tandis que, juste au-dessus, se détache l'écran 5 pouces du système Uconnect (également disponible dans la version 6.5 pouces avec navigateur intégré). Dans la partie basse, enfin, sont placées les bouches d'aération et les commandes de la climatisation.

Un autre élément de style 500 est le tableau de bord du nouveau Crossover qui reprend à l'intérieur le coloris de la carrosserie, dans la version plus "citadine", tandis que, suivant la version, le tunnel central et les panneaux de portières adoptent soit un look carbone soit acier. On retrouve la même exclusivité dans la poignée des portières

avec la forme classique en "crochet", qui rappelle l'élément le plus mémorable de la portière de la 500 historique.

Expression du meilleur du "Made in Italy", la nouvelle Fiat 500X garantie également une fonctionnalité maximale, comme en témoignent les nombreux rangements de différentes dimensions disposés dans l'habitacle. En effet, si la partie supérieure du tableau de bord a le rôle de transmettre une apparence d'élégance et de raffinement avec ses surfaces douces et revêtues, la partie inférieure propose différents compartiments de rangement ouverts et de grand volume, ainsi que des tiroirs petits et moyens pour les objets plus précieux et que l'on souhaite cacher à la vue de tous.

Parmi les nombreux compartiments de la 500X se distinguent les quatre bacs spacieux des portières, la grande boîte à gants verrouillable sur la partie inférieure du tableau de bord, en plus d'un second compartiment, toujours avec un battant, situé sur la partie colorée face au passager et orné du logo chromé du modèle, et les deux porte-gobelets sur le tunnel central qui permettent de placer, en toute sécurité, bouteilles ou canettes de boissons de différentes tailles. Selon les versions, l'accoudoir central avant peut être équipé d'un compartiment de rangement pratique et peut être ajusté longitudinalement pour plus de confort.



Un espace très utile se trouve aussi devant le levier de vitesses où un casier permet de déposer de petits objets et, surtout, sert de véritable station d'accueil pour des dispositifs comme les smartphones, les lecteurs MP3, etc. qui, grâce au port USB et à la prise Aux-In, peuvent être ainsi rechargés ou connectés au système Uconnect. En outre, les sièges avant sont dotés à l'arrière d'un filet utile et, celui du passager, en plus d'un dossier rabattable ; en rabattant également les sièges arrière grâce à la fonction *Fold&Tumble*, le client peut obtenir un plan de chargement plat sur toute la longueur de l'habitacle, en utilisant au maximum l'espace intérieur.

La même modularité est assurée par le siège arrière avec dossier rabattable 2/3-1/3 et par le grand coffre dont la capacité est de 350 litres, et même 1 000 litres avec les

sièges arrière entièrement rabattus. En outre, en option, le coffre de la 500X peut être équipé d'un plateau de chargement amovible, réversible et réglable en hauteur.

Un habitacle totalement à vivre, donc, qui offre jusqu'à sept combinaisons intérieures en croisant différents types de tissus, de cuirs, de finitions et de coloris, où le détail crée l'effet surprenant. L'intérieur de la Fiat 500X Pop est noir, les panneaux sont en Scuba gris, un nouveau matériau au toucher sportif et technique, semblable au néoprène, et le tableau de bord est disponible selon les 5 coloris de carrosserie. Les moulures des panneaux des portières et la partie supérieure du tunnel sont en carbon look.

La seconde configuration Popstar propose deux variantes : intérieur noir avec des détails en Scuba gris ou intérieur noir et des détails en Scuba rouge, tous deux avec le tunnel en carbon look et le tableau de bord dans toutes les teintes de la carrosserie extérieure. Par contre, le client de la Fiat 500X Lounge peut choisir entre les coloris moka et light où l'intérieur est assorti à l'effet acier brossé de la partie supérieure du tunnel (le tableau de bord est disponible dans tous les coloris de la carrosserie).



La Fiat 500X Cross est caractérisée par un environnement plus technique où l'insert tableau de bord rappelle une fusion de fonte pour un effet opaque et tridimensionnel, en plus du cadre supérieur du tunnel et des moulures des panneaux avec une finition à effet acier brossé. On retrouve les mêmes caractéristiques dans la version Cross Plus.

Lorsque le client opte pour l'option cuir, cette offre se décline en deux versions avec habillage du tunnel et moulures des panneaux en acier brossé. L'une propose un environnement noir avec inserts latéraux de couleur rouge pour souligner le caractère dynamique, tandis que l'autre se caractérise par des éléments couleur tabac pour un esprit plus "héritage" et traditionnel.

Un habitacle au style clairement Made in Italy, qui assure un bien-être à bord caractéristique des voitures du segment supérieur, et ce grâce entre autres à la large utilisation de matériaux qui absorbent le son – le tableau de bord est en effet revêtu d'un matériau doux au toucher sur toutes les versions – et de solutions techniques

comme, par exemple, la couche insonorisante à l'intérieur du pare-brise pour un meilleur indice d'articulation et les déflecteurs acoustiques appliqués aux montants (une nouveauté dans le segment) entièrement réalisés avec des mousses absorbantes.

Les sièges au design ergonomique, qui utilisent en grande partie des mousses à densité variable sur la partie latérale, l'assise et le dossier, contribuent à l'excellent confort. En détails, le siège conducteur offre de série le réglage en hauteur, longitudinal et l'inclinaison du dossier. Le réglage lombaire et la fonction chauffage sont également prévus en option. La banquette arrière – rabattable 2/3-1/3 – offre elle aussi une excellente habitabilité pour trois personnes et reprend, sur toutes les versions, l'aspect extrêmement soigné des sièges avant.

Suivant les versions, les sièges peuvent être revêtus de matériaux et de coloris différents, en présentant toujours la classique "décomposition" chromatique de la famille 500, à savoir du tissu teinté unie dans la partie basse et supérieure, et l'appuie-tête assorti à la teinte des panneaux de portes et du tableau de bord.



Les versions Pop proposent un tissu noir de haute qualité avec des inserts noirs sur l'appuie-tête, et la partie supérieure des sièges en Scuba gris avec le logo 500. Par contre, le client de la version Popstar peut choisir entre deux propositions : la première prévoit un tissu et des inserts noirs avec la partie supérieure et l'appuie-tête en Scuba gris, tandis que la seconde se compose de sièges en tissu noir, inserts gris et appuie-tête tous deux de couleur rouge. Enfin, la version Lounge se caractérise par deux choix : brun foncé avec des inserts en tissu et logo 500 argenté ou revêtement beige avec des parties en tissu et logo 500 anthracite.

La gamme est complétée par les Cross et Cross Plus, toutes deux caractérisées par un revêtement en tissu noir avec des inserts gris et logo 500 argenté. Enfin, en option, la 500X offre une précieuse sellerie en cuir disponible dans les teintes noir/rouge ou tabac, et dans les deux cas le logo 500 est argenté.

Enfin, preuve que les designers ont soigné les moindres détails, même les tapis de sol de la 500X sont uniques et exclusifs : en effet, le plan de l'usine de Melfi y est

reproduit en impression, une façon originale d'exprimer la fierté des ouvriers de l'usine italienne de réaliser un produit de très haute qualité et de grand charme.

Motorisations et transmissions

Suivant les marchés EMEA, la nouvelle Fiat 500X propose différentes combinaisons de moteurs, de boîtes de vitesses et de transmissions, afin de répondre à toutes les exigences d'utilisation, toujours dans le respect de l'environnement et avec une efficacité maximale en termes de performances, de consommation et émissions.

Au lancement, la gamme se compose des moteurs 140 ch 1.4 Turbo MultiAir2 (traction et boîte de vitesses manuelle à six rapports), 120 ch 1.6 MultiJet II (traction et boîte de vitesses manuelle à six rapports) et 140 ch 2.0 MultiJet II (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports).



La gamme sera ensuite complétée par les moteurs à essence 110 ch 1.6 "E-torQ" (traction et boîte de vitesses manuelle à cinq rapports), 170 ch 1.4 Turbo MultiAir2 (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports) et le puissant Tigershark 187 ch MultiAir2 de 2,4 litres (transmission intégrale et boîte de vitesses automatique à neuf rapports).

Le moteur 140 ch 1.4 Turbo MultiAir II sera également disponible avec transmission aux roues avant et boîte de vitesses automatique à 6 rapports à double embrayage. L'innovante transmission automatique et séquentielle à double embrayage assure un confort de conduite et une sensation sportive, en termes de rapidité de changement des rapports, en offrant une grande efficacité et une optimisation de la consommation. Du point de vue conception, le système est composé de deux transmissions en parallèle qui permettent de changer de rapport de manière extraordinairement rapide en débrayant la première et en embrayant simultanément l'autre.

Les moteurs Turbo diesel 95 ch 1.3 MultiJet II (traction et boîte de vitesses manuelle à cinq rapports) et 140 ch 2.0 MultiJet II (transmission intégrale et boîte de vitesses manuelle à six rapports) seront également disponibles ultérieurement.

140 ch 1.4 Turbo MultiAir2

Le moteur 1.4 Turbo MultiAir2 représente le top du savoir-faire dans le panorama de la technologie des moteurs à essence. Disponible sur les versions deux roues motrices de la Fiat 500X et en association avec la boîte de vitesses manuelle à six rapports, le 1,4 litres MultiAir2 délivre 140 ch à 5 000 tours/min et 230 Nm de couple maximum à 1 750 tours/min. Des valeurs qui sous-entendent une élasticité et du punch, comme le témoignent une vitesse maximale de 190 km/h et une accélération de 0 à 100 en 9,8 secondes. Des performances intéressantes, par conséquent, avec des consommations et des émissions contenues : les données enregistrées en cycle mixte sont de respectivement 6 l/100 km et 139 g/km de CO₂.



Sa particularité réside dans l'utilisation de la technologie MultiAir qui a marqué un nouveau départ par rapport au scénario des moteurs à essence, un véritable saut technologique comparable à celui qui a eu lieu avec l'introduction du Multijet sur les moteurs Diesel. Il suffit de penser que, par rapport à un moteur à essence classique de la même cylindrée, le moteur MultiAir assure une augmentation de puissance (jusqu'à 10%) et de couple (jusqu'à 15%), et une réduction significative de la consommation (jusqu'à 10%), des émissions de CO₂, des particules (jusqu'à 10%) et de NOx (jusqu'à 30%).

Le cœur du MultiAir est le système électro-hydraulique de gestion des soupapes qui permet de réduire la consommation (grâce à un contrôle direct de l'air via les soupapes d'admission du moteur, sans l'utilisation du papillon) ainsi que les émissions polluantes (grâce au contrôle de la combustion). En outre, emblème du concept de "downsizing", le MultiAir est une technologie versatile, facilement applicable à tous les moteurs à essence.

Homologué Euro 6 et doté de série du système Start&Stop pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂, le 1.4 Turbo MultiAir2 140 ch est caractérisé par une série de composants spécialement conçus pour réduire la friction et améliorer les performances et l'efficacité en termes de consommation. Il propose également de série un alternateur intelligent pour privilégier son fonctionnement dans des conditions d'efficacité maximale.

1.6 Multijet II 120 ch et 2.0 Multijet II 140 ch

La nouvelle Fiat 500X propose deux motorisations Turbo Diesel - de 1,6 ou 2,0 litres – dotées de la technologie MultiJet de seconde génération, qui assure le plaisir de conduire, une grande autonomie et des coûts de gestion réduits.

Associé à la boîte de vitesses manuelle à six rapports, le 1,6 Multijet II développe une puissance de 120 ch à 3 750 tours/min, qui permet au nouveau Crossover Fiat d'atteindre une vitesse maximale de 186 km/h et d'accélérer de 0 à 100 km/h en 10,5 secondes. En outre, l'adoption d'un turbocompresseur à géométrie variable permet au moteur d'offrir un couple élevé à bas régime (320 Nm à 1 750 tours/min) en offrant ainsi une souplesse de marche maximale. Le tout dans le respect de l'environnement – il est homologué Euro 6 – et avec la plus grande attention portée aux valeurs de consommation et d'émissions : en cycle mixte d'homologation, la 500X 1.6 MultiJet II 120 ch enregistre une consommation de 4,1 litres/100 km et 109 g/km d'émissions de CO₂.



Plus de puissance et des performances supérieures sont assurées par le bloc 2.0 Multijet II qui, doté d'un turbocompresseur à géométrie variable contrôlé électroniquement, développe une puissance maximale de 140 ch à 4 000 tours/min et un couple maximum de 350 Nm à 1 750 tours/min. Associé à l'innovante boîte de vitesses automatique à neuf rapports, le groupe motopropulseur permet à la 500X d'atteindre la vitesse maximale de 190 km/h et d'accélérer de 0 à 100 km/h en à peine 9,8 secondes, en plus de satisfaire aux normes Euro 6.

Les deux turbo Diesel de la Fiat 500X ont en commun le système d'injection Common Rail de troisième génération, qui représente la solution la plus avancée sur le plan

technologique pour contrôler les hautes pressions d'injection (1600 bars), en s'affranchissant du régime de rotation du moteur et des quantités de carburant injectées.

En fait, le système de gestion du moteur est capable d'introduire des petites quantités de carburant (injections Pilote) pour optimiser le bruit et les émissions et de gérer avec l'injection principale la quantité de carburant à injecter nécessaire pour fournir la performance demandée par le conducteur, en assurant un fonctionnement particulièrement "souple" du moteur dans toutes les situations.

Dans le détail, les injecteurs innovants permettent de gérer jusqu'à 8 injections par cycle et de réaliser des stratégies, visant à optimiser la combustion, qui sont de plus en plus avancées, comme l'Injection Rate Shaping (IRS), qui prévoit que les deux injections principales consécutives soient si rapprochées qu'elles engendrent un profil continu et modulé de la distribution du combustible dans les cylindres. Cette modalité permet d'améliorer le processus de combustion, d'abaisser le niveau de bruit et les émissions de particules et d'oxydes d'azote (NOx). En outre, le nouveau système d'injection s'avère être encore plus simple et fiable grâce à la réduction de la complexité de construction des injecteurs.



D'autre part, le 1.6 MultiJet II 120 ch et le 2.0 MultiJet II 140 ch prévoient de nombreuses solutions visant à réduire la consommation et les émissions. Parmi celles-ci, l'alternateur intelligent qui module la distribution de l'énergie en fonction de la demande réelle du véhicule et de l'état de charge de la batterie, l'optimisation du circuit de refroidissement du moteur, qui réduit le temps de chauffe, la pompe à huile à cylindrée variable qui règle de la manière la plus appropriée le débit d'huile en réduisant la puissance absorbée par la pompe elle-même.

Il y a aussi, naturellement, le système Start&Stop, tandis que le moteur et la transmission utilisent une huile lubrifiante à faible viscosité pour minimiser la friction. De même, le système de traitement des gaz d'échappement prévoit l'utilisation de la technologie DPF de type monobloc, qui intègre le catalyseur oxydant au piège à particules (CCDPF). La compacité du composant réduit la contre-pression à l'échappement, avec des avantages en termes de réduction de la consommation et des

émissions de CO₂. La proximité du piège à particules à la sortie du turbocompresseur permet également d'avoir des températures des gaz d'entrée du filtre à particules en moyenne plus élevées et donc de réduire la quantité de gasoil nécessaire pour effectuer sa régénération, avec pour conséquence une réduction supplémentaire de la consommation.

Le catalyseur oxydant a également été intégré dans la nouvelle technologie NSC (NOx Storage Catalyst) qui, grâce à une formulation chimique spécifique associée à des stratégies de gestion des injections évoluées, est en mesure de réduire les émissions de NOx de 60% en contribuant de manière déterminante à satisfaire les limites d'émissions Euro 6.

L'intégration des deux composants permet de réduire le poids du système d'échappement et d'améliorer son efficacité globale. Le CCDPF est combiné à un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) évolué à double circuit, dans lequel – en plus du module EGR de dimensions particulièrement réduites déjà présent dans les versions précédentes – a été ajouté un second circuit qui prélève les gaz d'échappement en aval du DPF et les refroidit au moyen d'un refroidisseur dédié, en permettant un contrôle précis du processus de combustion afin de réduire les émissions de NOx et la consommation de carburant.



Nouvelle boîte de vitesses automatique à neuf rapports

Le Crossover 500X est le premier modèle Fiat – le seul dans son segment avec la Jeep Renegade – qui propose la toute nouvelle boîte de vitesses automatique à neuf rapports. Disponible au lancement exclusivement en combinaison avec le turbo diesel 2.0 MultiJet II 140 ch, l'innovante transmission permet au véhicule d'optimiser la puissance développée par le moteur en permettant, dans le même temps, une capacité de reprise agressive et une distribution de la puissance fluide et efficace.

Contrôlée électroniquement, la boîte de vitesses automatique à neuf rapports est dotée d'une cartographie spécifique, avec la possibilité de passer en mode manuel-séquentiel. L'innovante transmission assure aussi une plus grande réactivité, avec une accélération plus rapide et des passages de vitesses plus fluides. La grande plage d'utilisation de la boîte de vitesse, en termes de démultiplication, garantit au moteur de

travailler toujours au régime optimal pour maximiser le confort, le plaisir de conduire et l'efficacité.

Dans le détail, le logiciel de gestion de la boîte de vitesses utilise des dizaines de données – provenant des nombreux capteurs à bord du véhicule – de façon à adopter le comportement idéal dans toutes les conditions de conduite et les environnements. Par exemple, le couple moteur est surveillé, ainsi que les accélérations longitudinales et latérales, les actions de l'ESP, la pente et la température. Tout cela permet le plus grand confort de conduite et le maximum d'efficacité.

Boîte de vitesses manuelle à six rapports

Les versions de la Fiat 500X équipées des moteurs 1.4 Turbo MultiAir2 140 ch et 1.6 MultiJet II 120 ch sont associés à une boîte de vitesses manuelle à six rapports et transmission aux roues avant.



Appartenant à une nouvelle famille de transmissions transversales à trois axes, la boîte de vitesses manuelle à six rapports de la Fiat 500X est synchronisée sur tous les rapports pour des passages de vitesses plus fluides.

Les câbles de la boîte de vitesses sont dotés d'un mécanisme d'autorégulation pour une meilleure qualité des passages de vitesses et pour la gestion du système start&stop.

Enfin, l'embrayage est équipé d'un volant d'inertie à double masse, qui permet d'abaisser le bruit et les vibrations à basse vitesse. L'embrayage est hydraulique pour réduire l'effort d'entraînement et les vibrations de la pédale.

Systèmes de transmission

La nouvelle Fiat 500X est disponible dans les configurations 2 et 4 roues motrices. Une caractéristique particulière de la transmission à quatre roues motrices du nouveau Crossover Fiat est l'adoption d'un système de déconnexion de l'essieu arrière – c'est la seule voiture de son segment qui la propose avec la Jeep Renegade. Le nouveau Crossover Fiat propose également le "Drive Mood Selector" (sélecteur d'humeur de conduite) avec trois modes – "Auto", "Sport" et "All Weather" – qui remplace, sur les versions tout-terrain, la troisième fonction avec le mode "Traction".

Transmission 4x4 et système de déconnexion de l'essieu arrière

La nouvelle Fiat 500X est disponible dans les configurations 2 et 4 roues motrices. Si la première est la solution la plus utilisée par les modèles Fiat, la seconde est une vraie nouveauté pour la marque et pour le segment : en effet, une particularité de la transmission intégrale de la 500X est l'adoption du système de déconnexion de l'essieu arrière, qui permet de réduire les pertes d'énergie dues à l'entraînement quand le fonctionnement en quatre roues motrices n'est pas nécessaire, en garantissant ainsi une réduction de la consommation de carburant.



C'est la seule voiture de son segment qui la propose avec la Jeep Renegade. La déconnexion de l'essieu arrière permet de passer de façon fluide de la transmission deux roues motrices à quatre roues motrices, et assurer ainsi la bonne gestion du couple moteur sans intervention du conducteur. En outre, en interagissant avec le contrôle électronique de la stabilité (ESC), le système effectue les actions de correction nécessaires pour assurer la stabilité du véhicule, en améliorant la réponse en condition de survirage et de sous-virage.

La transmission intégrale de la 500X est à même de transférer jusqu'à 2 000 Nm de couple moteur aux roues arrière, en assurant une excellente tenue de route même dans de mauvaises conditions d'adhérence.

Enfin, un embrayage à bain d'huile – logé dans le différentiel arrière – utilise des algorithmes spécifiques brevetés pour fournir la quantité de couple appropriée à chaque situation de conduite, même sur des surfaces à faible adhérence, en cas de démarrage sportif et de conduite sportive.

Sélecteur "Drive Mood" et système "Traction Plus"

La nouvelle 500X propose le "Drive Mood Selector" (*sélecteur d'humeur de conduite*), qui agit sur le moteur, les freins, la direction, la boîte de vitesses automatique et la transmission intégrale, ce qui permet trois comportements différents de la voiture, selon le type de conduite le plus adapté à la situation ou aux conditions de surface de la route. Activé en utilisant la commande à trois positions située sur le tunnel central, le système est disponible sur toutes les versions du nouveau Crossover Fiat – à l'exception de la version Pop – et présente des fonctionnalités spécifiques selon le type de transmission qui équipe la voiture.

Plus en détails, le mode "Auto" est calibré pour la conduite de tous les jours et permet le maximum de rendement en termes de confort, de consommation et d'émissions de CO₂. Ceci se produit grâce à un calibrage plus régulier du moteur, une plus grande servo-assistance du volant et un passage des vitesses optimisé pour la réduction des émissions de CO₂ (en version automatique).



Le mode "Sport" est idéal pour une conduite qui privilégie les performances. En effet, le système ainsi configuré passe à un calibrage spécifique du moteur, du système ESC et de la direction, pour assurer une réponse de conduite plus directe et sportive. En cas de transmission intégrale, le système passe à des réglages spécifiques pour accentuer la dynamique du véhicule.

Pour une sécurité maximale, même dans des conditions d'adhérence difficiles, le conducteur peut choisir le mode "All Weather" – disponible uniquement sur les versions plus urbaines – qui maximise la capacité de dégagement sur les terrains glissants et irréguliers, grâce à un calibrage du moteur et des contrôles spécifiques de l'ESC.

Sur les versions tout-terrain, le mode "All Weather" est remplacé par la fonction "Traction" qui, dans la version à quatre roues motrices, rend plus réactive la transmission du couple à l'essieu arrière.

En revanche, sur les versions à deux roues motrices, le mode "Traction" active le système de contrôle "Traction Plus". Celui-ci améliore la motricité sur terrain difficile ou

à faible adhérence ; il est moins coûteux en énergie et réduit davantage les émissions qu'une transmission intégrale conventionnelle, se révélant même plus efficace dans une utilisation tout-terrain légère régulière.

Le système "Traction Plus" utilise l'ESC et simule électroniquement, grâce à des algorithmes spéciaux de contrôle et de gestion du système de freinage, le comportement d'un différentiel autobloquant électromécanique. Les optimisations du logiciel et le fait que l'action des forces est appliquée à travers le circuit de freinage normal, permettent une intervention plus progressive par rapport aux systèmes conventionnels, avec des performances tout à fait comparables et l'avantage d'avoir moins de poids.

Dans des conditions de faible adhérence ou d'adhérence nulle sur une roue motrice, l'unité de contrôle du système détecte le patinage, puis commande au circuit hydraulique de freiner la roue qui adhère le moins, en transmettant ainsi le couple moteur à la roue qui adhère le plus au sol. De cette façon, il est possible de dégager le véhicule en maintenant la stabilité de direction et des bonnes conditions de conduite, en assurant la meilleure traction possible même sur les sols les plus accidentés et à faible adhérence.



Châssis, suspensions et direction

Conçue et fabriquée pour offrir le maximum de sécurité, de confort et de dynamique de conduite, la Fiat 500X utilise l'innovante architecture modulaire "Small Wide" qui assure davantage de qualité et de fiabilité, en plus de réduire les temps de développement et d'assemblage.

L'architecture de la Fiat 500X assure une résistance exceptionnelle à la torsion pour un contrôle optimal de la géométrie de la coque. En outre, grâce aussi aux suspensions MacPherson à roues indépendantes, la 500X définit des nouveaux standards dans le segment en termes de dynamique de conduite et de sécurité. La Fiat 500X offre aussi davantage de précision et de plaisir de conduite, grâce à la direction assistée électrique et au système DST (Dynamic Steering Torque) qui améliorent la maniabilité.

Structure rigide de la coque

Les performances, en termes de confort et de NVH (bruit, vibrations et rudesse) de la nouvelle Fiat 500X sont au top du segment, grâce à la fréquence élevée propre à la coque et à la grande utilisation de matériaux insonorisants.

La rigidité structurelle de la Fiat 500X est obtenue grâce à la grande utilisation d'aciers à haute résistance (environ 70% du total) qui permettent également de réduire le poids total du véhicule, d'améliorer la durée de vie du véhicule et de maximiser la résistance en cas de collision. En outre, toujours avec les mêmes objectifs, la 500X est dotée d'une traverse avant en aluminium et d'une "crash-box" arrière hybride (plastique/acier).

En outre, les interfaces de la coque avec la mécanique et le groupe motopropulseur sont conçues pour assurer une grande rigidité, afin de réduire le bruit dans l'habitacle.



Suspensions MacPherson à roues indépendantes

La nouvelle 500X est une voiture dans laquelle l'on peut vivre des moments de détente et voyager de façon confortable, grâce aussi au schéma des suspensions MacPherson à roues indépendantes, à l'avant et à l'arrière.

Pour le train avant, la Fiat 500X propose une traverse spéciale ayant une double fonction : fournir la rigidité nécessaire pour obtenir un plus grand confort acoustique et intégrer une troisième ligne de charge pour améliorer l'absorption d'énergie en cas de collision. La nouvelle voiture adopte aussi un élément de fixation de l'amortisseur qui transmet les vibrations de la route à la structure de la coque par deux voies séparées, en améliorant l'acoustique et l'efficacité de l'amortisseur.

Direction assistée électrique avancée

La Fiat 500X offre une plus grande précision de braquage grâce à la direction assistée électrique et au système DST (Dynamic Steering Torque), qui améliorent la maniabilité

et la dynamique, en plus d'assurer une réduction de la consommation jusqu'à 3%, par rapport à un système hydraulique conventionnel.

Le système DST de la Fiat 500X améliore à la fois la sécurité de conduite et la maniabilité, grâce à des corrections actives dans les situations de sous-virage et de survirage. En outre, le système DST est entièrement intégré dans le système de contrôle électronique de la stabilité du véhicule (ESC) et intervient en soutien pour corriger des situations potentiellement dangereuses, comme dans le cas d'angles de dérive excessifs ou d'instabilité en raison, par exemple, de la faible adhérence des roues.

Sécurité



Pour assurer la protection des occupants, la nouvelle Fiat 500X offre tout ce qui existe de mieux aujourd'hui en termes de sécurité (active et passive). Toute la gamme dispose en série de 6 airbags (frontaux, latéraux et rideaux), d'un ESC (Electronic Stability Control) et de projecteurs antibrouillard équipés de la fonction d'adaptation automatique d'éclairage dans les virages.

Les dispositifs sophistiqués Lane Assist (système d'alerte de maintien de trajectoire) et Blind Spot Assist (prévention des angles morts lors du changement de file) sont disponibles de série ou en option selon les versions et le marché. En option également, la 500X peut être équipée de la nouvelle caméra de recul ParkView et du système "Brake Control" (système de freinage assisté).

Système de freinage

De type hydraulique servo-assisté, le système de freinage de la Fiat 500X est constitué de deux circuits indépendants croisés. Il est particulièrement efficace et assure un freinage rapide et progressif, ainsi que des distances de freinage réduites. Naturellement, le système de freinage diffère selon les différentes motorisations (par poids et puissance) : les voitures équipées des moteurs 1.4 Turbo MultiAir et 1.6 Multijet utilisent, sur les roues avant, des disques auto ventilés de 281 mm, tandis que

les 500X avec le moteur 2.0 Multijet proposent des disques auto ventilés de 305 mm. En revanche, pour toutes les motorisations, les disques arrière sont de 278 mm de diamètre.

ABS avec EBD (correcteur électronique de freinage)

En plus d'un système de freinage avec d'excellentes performances, la Fiat 500X est dotée du système antiblocage ABS avec le correcteur électronique de freinage (EBD - Electronic Brake Distribution), qui distribue l'action de freinage sur les quatre roues pour éviter qu'elles ne se bloquent et assurer le plein contrôle de la voiture dans toutes les conditions. Le système, en outre, adapte son fonctionnement aux conditions d'adhérence des roues et à l'efficacité des plaquettes de frein, en réduisant aussi leur surchauffe.

"Brake Control" (système de freinage assisté)

Un des systèmes les plus innovants disponibles sur la nouvelle Fiat 500X est le "Brake Control" (système de freinage assisté), qui utilise des capteurs radar et vidéo pour détecter si la voiture est en train de s'approcher trop vite d'un autre véhicule ou d'un obstacle sur son trajet, et prévient ou aide le conducteur de manière à éviter l'impact ou atténuer ses conséquences.



Le "Brake Control" fonctionne à des vitesses entre 7 km/h et 200 km/h, en fournissant des alertes sonores et visuelles, en plus d'une courte décélération pour alerter le conducteur. Si celui-ci ne réagit pas, le système freine le véhicule afin d'éviter ou d'atténuer l'impact.

Le système est capable, en fonctionnant de manière autonome, d'éviter la collision avec des objets immobiles jusqu'à 30 km/h, et avec des objets en mouvement dans la même direction si la vitesse relative est inférieure à 50 km/h. Dans les autres cas, le système atténue la collision et avertit dans tous les cas le conducteur de manière à ce qu'il puisse l'éviter.

Le conducteur a la possibilité de régler la sensibilité du système sur 3 niveaux et, s'il le souhaite, de désactiver les alertes. Enfin, le système répond aux exigences de sécurité de l'organisme américain NHTSA et européen EuroNCAP.

Lane Assist (système d'alerte de maintien de trajectoire)

Le dispositif utilise le capteur optique de la caméra pour déterminer la position sur la route de la 500X par rapport aux marquages présents sur la chaussée. En cas de changement de voie non intentionnel, que le système reconnaît par un changement de direction sans actionner le clignotant, le signal visuel émis est accompagné d'un signal tactile transmis par la direction assistée électrique (EPS). Si le conducteur ne réagit pas rapidement, le système émet une seconde alerte visuelle.

Le système est à même d'appliquer une rotation au volant qui corrige le changement de voie non intentionnel.

Enfin, le système "Lane Assist" fonctionne à une vitesse comprise entre 60 et 180 km/h et peut être commandé par le conducteur.

Blind Spot Assist (prévention des angles morts lors du changement de file) et Rear Cross Path (RCP) detection (système de détection d'obstacle transversal)



Le Blind Spot Assist utilise des capteurs radar à bande ultralarge qui assistent le conducteur durant les changements de file et quand il est dépassé ou s'il dépasse des véhicules qui sont cachés à sa vision. Le système signale au conducteur la présence de véhicules dans les angles morts avec des icônes éclairées sur les rétroviseurs extérieurs et en activant un signal acoustique sélectionné par le conducteur. En outre, durant la marche arrière pour sortir d'un stationnement, le système avertit le conducteur lorsqu'il détecte des voitures qui viennent du côté.

Adaptive Cruise Control (régulateur de vitesse auto adaptatif) (disponible après le lancement)

Une fois activé, l'Adaptive Cruise Control réduit la vitesse lorsque le véhicule s'approche d'un autre véhicule sur la même voie, ou lorsqu'un autre véhicule s'engage sur la voie. Le système revient à la vitesse établie lorsque le véhicule qui précède accélère ou se déplace sur une autre voie. Le système maintient en outre la distance par rapport au véhicule précédent. Celle-ci peut être réglée par le conducteur et s'avère particulièrement utile en cas de conditions météorologiques difficiles ou dans des situations de visibilité réduite.

Caméra arrière de recul ParkView

Sur l'écran du dispositif Uconnect™ 5.0" ou Uconnect™ 6.5", le système offre une vue grand angle de la zone qui est immédiatement derrière le véhicule, en permettant au conducteur d'effectuer la marche arrière avec le maximum de sécurité et de tranquillité. Le système contient une grille à lignes dynamiques à utiliser comme référence pour les manœuvres de stationnement dans des espaces réduits et des zones étroites. Il est également utile pour aligner une remorque par rapport au crochet d'attelage.

Keyless Entry & Keyless Go

Lorsqu'on s'approche de la voiture et on tire la poignée de la portière, l'unité de contrôle électronique du "Keyless Entry & Keyless Go" vérifie que la clé se trouve à proximité et, après avoir reconnu les codes secrets transmis par radiofréquence, elle déverrouille la portière. À ce point, il ne reste plus qu'à asseoir au volant et démarrer le moteur, en appuyant simplement sur le bouton spécifique qui est situé sur le tableau de bord.



Park Assist (système d'aide au stationnement en marche arrière)

En utilisant des capteurs à ultrasons, le système détecte des objets éventuels dans le voisinage de la voiture durant les stationnements en marche arrière à basse vitesse. S'il détermine qu'une collision est imminente, le système alerte le conducteur via le tableau de bord et par des signaux acoustiques.

Hill Start Assist (système d'assistance au départ en côte)

Le système aide le conducteur lors du démarrage du véhicule en montée, en maintenant le niveau de pression sur le frein appliquée par le conducteur pendant une courte période de temps, après qu'il ait retiré son pied de la pédale de frein. Si le conducteur n'accélère pas durant cette courte période de temps, le système finit par relâcher la pression de freinage.

ASR - Anti Slip Regulation (régulation anti-patinage)

Système anti-patinage qui optimise la motricité quelle que soit la vitesse, à l'aide des freins et du contrôle moteur, en permettant à la Fiat 500X de se désengager facilement sur des surfaces à faible adhérence.

Système MSR - Motor Schleppmoment Regelung (réglage de l'entraînement moteur)

Lorsqu'on rétrograde brusquement dans des conditions de faible adhérence, le système MSR intervient en redonnant du couple au moteur et en évitant le blocage des roues, qui pourrait conduire à la perte de contrôle du véhicule.

Système DST - Driving Steering Torque (système d'assistance au braquage)

Le système améliore la sécurité de conduite et la tenue de route. En effet, dans toutes les conditions de conduite, la "direction électronique active" effectue automatiquement les corrections nécessaires, et contrôle également le survirage sur des surfaces à faible adhérence.



Contrôle électronique anti-retournement (ERM)

Le système intervient quand une roue se soulève de la route : en effet, quand une manœuvre dynamique extrême se vérifie, l'ERM contribue à rétablir la stabilité du véhicule et à rendre le contrôle de la voiture au conducteur.

Electronic Park Brake (frein de parking électronique)

Le système est composé de l'interrupteur du frein de stationnement monté dans la console centrale, un moteur sur étrier pour chaque roue arrière et un module de contrôle électronique. Quatre modes de fonctionnement : actionnement statique et relâchement, actionnement dynamique en cas d'urgence, relâchement couplé au démarrage et SafeHold.

TPMS - Tire Pressure Monitoring System (système de surveillance de pression des pneumatiques)

Le système communique au conducteur que la pression des pneumatiques est trop basse. Il utilise les capteurs et l'unité de contrôle de l'ESC pour vérifier si un ou plusieurs pneumatiques sont dégonflés, en calculant la différence de vitesse angulaire des roues.

Système antibuée automatique

Le système permet au Contrôle Automatique de la Température (ATC) de la Fiat 500X de mesurer le niveau d'humidité à l'intérieur de la voiture et de désembuer automatiquement le pare-brise, sans aucune intervention de la part du conducteur.

Feux automatiques

Les feux s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité extérieure. Lorsque le "Pack Safety" est également présent, la fonctionnalité "Auto High Beam" est disponible et permet, en présence de feux de route, de passer en feux de croisement quand on croise un autre véhicule.



Systèmes d'Info-divertissement Uconnect™

Fiat a toujours été synonyme de voitures innovantes qui offrent des solutions technologiques sophistiquées mais facilement accessibles, des contenus qui satisfont le désir de connectivité et d'info-divertissement au plus haut niveau.

Le Crossover 500X ne fait certainement pas exception et se distingue dans sa catégorie par la nouvelle génération de Uconnect™ et l'installation exclusive BeatsAudio™, qui révolutionne la manière dont l'expérience musicale peut être vécue à l'intérieur de la voiture. En outre, la 500X dispose d'un tableau de bord avec un écran TFT 3,5" configurable, qui permet au conducteur de personnaliser les informations qui sont affichées à l'écran.

Uconnect Radio LIVE 5"

Caractérisée par le système à écran tactile, l'installation fournit une grande variété de fonctions, à commencer par les services Uconnect™ LIVE offerts de série, en plus de la disponibilité de nombreuses options musicales et la radio FM/AM. Le conducteur peut en effet connecter ses dispositifs multimédias via USB ou par l'entrée auxiliaire 3.5 mm (jack) ou encore écouter de la musique en streaming par Bluetooth à partir d'un smartphone. La radio numérique (DAB) est également disponible en option.

Le conducteur peut passer et recevoir des appels en mains libres en connectant un smartphone compatible au système Uconnect par Bluetooth. Le système est également capable de lire des textos sur les modèles de smartphones compatibles.

Enfin, le système de navigation Uconnect RadioNav LIVE 5" est disponible en option, avec système de navigation TomTom 2.5D, commandes vocales et TMC free (alertes de circulation). Grâce aux fonctions telles que l'indication de voie, le conducteur peut facilement se diriger même dans les carrefours les plus complexes. La fonction TomTom Routes est d'autre part la manière la plus simple pour calculer l'itinéraire le plus rapide, en se basant sur les données de la vitesse actuelle du conducteur plutôt que sur la limite autorisée. Dernier point, mais pas le moindre, les conducteurs peuvent voyager en toute sécurité en recevant des instructions pas à pas sur le tableau de bord lorsque d'autres fonctions sont activées sur la radio.



Uconnect Radio Nav LIVE 6.5"

Dotée d'un écran tactile de 6.5 pouces, avec de grandes icônes faciles à utiliser, le système Uconnect à écran tactile offre une série de fonctionnalités telles que radio, musique à partir de dispositifs multimédias, navigateur, services connectés et fonctions téléphone. Les fonctionnalités et les services offerts comprennent les services Uconnect LIVE offerts de série, la radio FM/AM et la possibilité de connecter des lecteurs de médias via USB ou par une prise auxiliaire de 3.5 mm (jack). En outre, le conducteur peut écouter de la musique depuis une carte SD, ou en streaming par Bluetooth depuis un smartphone compatible. La radio numérique (DAB) est également disponible en option.

Le système de navigation avec des cartes 3D est doté d'une navigation pas à pas, et de la fonction One Shot, qui permet d'entrer l'adresse de destination en une seule fois en utilisant les commandes vocales. Le conducteur peut passer et recevoir des appels en mains libres, en connectant un smartphone compatible au système Uconnect par Bluetooth. Le système est également capable de lire les messages texte et d'y répondre (avec des commandes vocales ou par l'écran tactile) parmi 18 messages prédéfinis.

Uconnect LIVE : une suite de services connectés

Uconnect Radio LIVE 5", Radio Nav LIVE 5" et Radio Nav LIVE 6.5" offrent pour la première fois les services Uconnect LIVE. Les clients peuvent télécharger sur leur smartphone l'application Uconnect LIVE sur Apple Store ou sur Google Play. Dès que le smartphone est connecté à la 500X, de nombreuses applications peuvent être visualisées et contrôlées via l'écran tactile du système Uconnect. Les applications ont été conçues et adaptées pour être utilisées pendant la conduite, pour permettre au conducteur de rester concentré sur la conduite, en mettant son smartphone dans sa poche ou dans les rangements prévus. Uconnect LIVE sera progressivement disponible dans de nombreux pays européens.



Uconnect LIVE permet d'accéder directement depuis l'écran tactile de la 500X à "TuneIn Internet", une radio avec plus de 100 000 stations de radio Internet du monde entier, "Deezer Internet music", avec plus de 20 millions de titres, Reuters, pour rester toujours au courant des dernières nouvelles du monde entier, mais aussi à Facebook et Twitter pour être toujours connecté avec ses amis. En outre, on accède aussi à eco:Drive, la première application qui analyse le style de conduite et permet des économies de carburant jusqu'à 16%, ce qui contribue à réduire les émissions de CO₂ grâce aux conseils délivrés en temps réel. L'application mobile eco:Drive de la nouvelle Fiat 500X est maintenant connectée via le Cloud, pour un transfert automatique des données de conduite.

Enfin, Uconnect LIVE permet d'accéder directement à my:Car. Grâce à des alertes en temps réel, aux rappels sur l'entretien et au manuel utilisateur interactif, il permet au conducteur de gérer au mieux l'entretien de sa voiture. Quand un smartphone est connecté par Bluetooth, les alertes les plus importantes sont automatiquement transférées sur le compte personnel Uconnect™ LIVE, de manière à rendre l'entretien plus facile que jamais.

Uconnect LIVE avec les services TomTom LIVE

Uconnect Radio Nav LIVE 5" et Uconnect Radio Nav LIVE 6.5" incluent les services de TomTom Live avec des commandes vocales et des informations de haute qualité sur le trafic, pour rendre chaque voyage plus efficace grâce à l'application Uconnect LIVE.

Le conducteur d'une Fiat 500X pourra faire à présent l'expérience de la navigation connectée TomTom qui comprend la plus grande source d'information au monde sur le trafic, avec plus de 100 millions de kilomètres de mesures de trafic collectées quotidiennement. Toutes les deux minutes, les systèmes de navigation sont mis à jour avec les conditions de trafic les plus récentes. Doté d'un moteur de traitement évolué, Uconnect fournit les itinéraires les plus rapides et les estimations les plus précises des temps d'arrivée. En plus des informations en temps réel sur les conditions de trafic, les utilisateurs bénéficieront également des informations sur les radars fixes et mobiles lorsqu'elles sont disponibles, du service de recherche locale avec TomTom Search&Go et des prévisions météo en temps réel.



TomTom Live inclue les services suivants : Trafic (en utilisant les informations sur le trafic en temps réel, le système conduit plus rapidement l'utilisateur à destination), Radar (les signalements des radars fixes et mobiles aident les utilisateurs à rester sereins et détendus au volant), la recherche avec TomTom Search & Go (les utilisateurs peuvent effectuer une recherche par catégorie ou nom d'entreprise, d'une station à essence à un supermarché, et naviguer jusqu'à destination) et enfin Météo (les utilisateurs peuvent avoir des indications météo pour une localité spécifique et des prévisions météo jusqu'à 5 jours, pour planifier leurs voyages avec la météo la plus récente).

Les services Uconnect LIVE sont toujours à jour

Les propriétaires de la nouvelle 500X peuvent être tranquilles : la voiture se projette dans le futur et offre la liberté de mettre à jour les services Uconnect LIVE sans avoir à remplacer le système Uconnect installé. Les services Uconnect LIVE peuvent être mis à jour "over the air" : quand un smartphone compatible est connecté à la radio par Bluetooth, la mise à jour peut être téléchargée directement sur le système Uconnect, en gardant les services mis à jour et en permettant aux clients de faire évoluer continuellement leur expérience de connectivité à l'intérieur du véhicule.

Une multitude de façons de contrôler les contenus

Le système Uconnect est facile à comprendre grâce à une variété d'interfaces utilisateur conçues pour permettre aux utilisateurs de choisir celle qui leur convient le mieux. Par exemple, pour contrôler les fonctions de communication, d'info-divertissement et de navigation ou les services Uconnect LIVE, les utilisateurs peuvent utiliser les commandes au volant, l'écran tactile, la reconnaissance vocale, les boutons et les touches conventionnels et les technologies sans fil telles que le Bluetooth. Avec autant de choix, les utilisateurs peuvent aligner la technologie sur leurs propres préférences.

Systèmes Audio Premium et BeatsAudio™

Selon l'équipement de la Fiat 500X, deux systèmes audio sont disponibles : le premier doté de quatre haut-parleurs (120 watts), l'autre avec six haut-parleurs (180 watts). La nouvelle Fiat 500X 2015 propose également l'expérience audio la plus récente offerte par Beats by Dr.Dre, le système conçu pour révolutionner la manière dont la musique peut être vécue à bord de la voiture.



En option, le client peut équiper sa voiture avec l'installation exclusive BeatsAudio™, développé en collaboration avec Beats by Dr.Dre. Dans le détail, l'installation BeatsAudio™ a une puissance totale de 560 watts et dispose d'un amplificateur numérique à 8 canaux qui intègre un algorithme d'*equalizer* avancé, capable de recréer la totalité du spectre sonore qu'un artiste expérimente lors de l'enregistrement en studio.

Les composants du système audio Beats Audio sont des amplificateurs à 8 canaux avec 560 watts de puissance, deux tweeters à dôme dans le tableau de bord, deux midwoofers de 165 mm dans les portières avant, deux tweeters à dôme dans les portières arrière, deux midwoofers de 165 mm dans les sièges arrière et un subwoofer de 20 mm – 15 l placé au centre du coffre.

Production

La nouvelle Fiat 500X est réalisée dans l'usine SATA (*Società Automobilistica Tecnologia Avanzate*) rénovée de Melfi, qui accueille la ligne de production de la nouvelle Jeep Renegade, la première Jeep construite en Italie et produite à l'extérieur des États-Unis pour le marché mondial.

Pour se préparer à la production de la nouvelle 500X et garantir que la nouvelle voiture offre immédiatement la meilleure qualité, l'usine SATA a mis en place toutes les technologies et les meilleures pratiques des autres usines du groupe Fiat Chrysler Automobiles. Aujourd'hui, le complexe est constitué d'ateliers de presse, carrosserie, peinture et assemblage et emploie au total près de 6 000 travailleurs.

Étendue sur une superficie d'environ 1,9 millions de mètres carrés, l'usine a été construite en 1991 et le premier véhicule est sorti de la chaîne de montage en octobre 1993. Au cours des 20 dernières années, elle a accueilli la production de différents modèles des marques Fiat et Lancia, parmi lesquels la Fiat Punto (1994), la Lancia Ypsilon (1995), la nouvelle Ypsilon (2003), la Grande Punto (2005) et la Punto Evo (2009), en atteignant un total de 5 645 275 voitures produites fin 2013.



Gamme (EMEA)

Chacun pourra trouver la Fiat 500X qui convient le mieux à ses exigences et à ses goûts. Au lancement, la Fiat 500X est disponible 5 versions (Pop, Popstar, Lounge, Cross et Cross Plus), 3 motorisations (140 ch 1.4 Turbo MultiAir II, 120 ch 1.6 MultiJet II et 140 ch 2.0 MultiJet II), 3 transmissions (traction, traction avec système "Traction Plus" et transmission intégrale), 2 boîtes de vitesses (manuelle à six rapports et automatique à neuf rapports), 12 teintes de carrosserie, 8 dessins différents de jantes en alliage (16", 17 "et 18") et 7 configurations intérieures possibles.

Ci-après la description de la gamme destinée à toute la région Emea qui, suivant les marchés où elle est commercialisée, présente des équipements différents (de série ou en option), afin de satisfaire au mieux les demandes de chaque pays. Pour connaître l'offre spécifique de chaque pays, il est possible d'accéder au site local de [Fiat Press](#).

En France, une 6^{ème} version, appelée 500X, sera commercialisée dès le lancement mi-février 2015.

La gamme de la 500X part de la version Pop qui, à l'extérieur, se caractérise par les jantes en tôle avec des enjoliveurs 16" polis couleur argent (en option, les jantes en alliage 16"effet Dark Chrome poli) et des pare-chocs, avant et arrière, couleur carrosserie. Par contre, la grille avant, les passages de roues et les bandes latérales sont noirs, de même que les coques des rétroviseurs électriques et dégivrants. Disponible en cinq livrées extérieures, la version est complétée par un traitement chromé pour la moustache et le logo, les cadres des phares et les poignées des portières et du hayon. En outre, elle prévoit un équipement de série complet. En termes de sécurité, par exemple, sont présents deux airbags frontaux, deux airbags rideaux et deux airbags latéraux, en plus de l'ABS avec EBD, des phares avant avec fonction DRL (feux de jour) et du système ESC avec les fonctions ASR, Hill Holder, MSR, DST et ERM. De même, pour un maximum de confort, sont toujours de série : le Cruise Control avec limiteur de vitesse, les vitres électriques avant et arrière, le siège conducteur réglable en hauteur et le frein de parking électrique.



La seconde version Popstar se distingue par les jantes de 17" en alliage avec finition argent, les phares antibrouillard et les coques de rétroviseurs couleur carrosserie. En outre, par rapport à l'équipement déjà riche de la première version, la 500X Popstar ajoute la climatisation manuelle, le système Uconnect 5" Radio, le sélecteur de conduite "Mood Selector", le volant avec un revêtement "Techno-leather" et les commandes radio. Le client peut choisir entre 12 teintes de carrosserie et deux environnements intérieurs.

La 500X Lounge , encore plus exclusive par rapport à la version précédente, offre en plus des jantes de 18" en alliage avec des finitions argent poli, des vitres surteintées et une ligne extérieure chromée. Prête à satisfaire un client attentif au confort et à la technologie, la 500X Lounge offre en série des phares au Xénon, le système Uconnect 5" Radio Nav, la climatisation bi-zone, le tableau de bord avec écran couleur TFT 3,5", les vitres surteintées, l'éclairage d'ambiance et le système "Keyless Entry & Keyless Go". Les intérieurs exclusifs en tissu et cuir écologique complètent l'équipement.

La 500X Cross affiche clairement sa vocation allroad, comme en témoignent les pare-chocs et les plaques de protection, qui augmentent ses angles de franchissement. Offerte en série avec traction et système "Traction+" (transmission intégrale en option), la version Cross se caractérise par le traitement spécial des barres de toit, les jantes en alliage 18" bicolores, la sortie d'échappement chromée et les finitions exclusives en chrome satiné pour les poignées extérieures, le cerclage des phares, la moustache à l'avant et la poignée du hayon. En série : climatisation manuelle, système Uconnect 5" Radio, sélecteur de conduite " Mood Selector", phares antibrouillard, rétroviseurs électriques et dégivrants couleur carrosserie, vitres surteintées, volant en "Techno-leather" avec commandes radio.

La 500X Cross Plus, la version haut de gamme pour ceux qui veulent le maximum en termes de style et d'équipements, ajoute en plus de l'équipement off road de la version précédente, les jantes en alliage 18" bicolore (en option les jantes 18" avec un design spécial), les phares au Xénon, le système Uconnect 5" Radio Nav, la climatisation bi-zone, le tableau de bord avec écran couleur TFT ", l'éclairage d'ambiance et le système "Keyless Entry & Keyless Go".

Enfin, selon la version et le marché, beaucoup d'options et d'accessoires sont disponibles et peuvent être achetés également, par commodité de choix et avec un avantage économique pour le client, dans des packs spécifiques.



L'exclusive "Opening Edition"

La nouvelle Fiat 500X sera chez les distributeurs début 2015 et, comme pour tous les objets cultes, il sera difficile de satisfaire toutes les demandes dès le lancement. Pour cette raison, la marque a créé une édition exclusive, limitée et très haut de gamme – la Fiat 500X "Opening Edition" – pour offrir aux 2 000 premiers clients le privilège de conduire le nouveau Crossover de la famille 500. Deux livrées extérieures différentes, comme les deux identités de la nouvelle 500X : une plus "urbaine" Gris Arte, l'autre "allroad" idéale pour les loisirs Rouge Amore tri-couche.

Pour en savoir plus sur l'exclusive Fiat 500X "Opening Edition", les internautes peuvent se rendre sur le site www.500X.fiat500.com et découvrir ce qui rend le nouveau Crossover Fiat unique en son genre, grâce à une navigation qui dévoile la voiture sous tous ses aspects. En outre, le site permet de réserver la Fiat 500X en édition limitée auprès du distributeur de son choix et être parmi les 2 000 premiers à la conduire.

Sur les marchés où elle est commercialisée – Italie, Allemagne, France, Espagne et Suisse – la Fiat 500X "Opening Edition" est disponible en trois configurations : deux à deux roues motrices et motorisations 1.4 Turbo MultiAir II 140 ch ou 1.6 MultiJet II 120 ch, et une à transmission 4x4 et moteur 2.0 MultiJet II 140 ch.

La 500X "Opening Edition" deux roues motrices – équipée des moteurs 1.6 MultiJet II 120 ch ou 1.4 Turbo MultiAir II 140 ch – se distingue à la fois par sa livrée couleur Gris Arte pastel et par son équipement exclusif qui comprend la climatisation automatique, les jantes de 18" en alliage, le "Pack Safety" qui inclut tous les systèmes de sécurité active (système anticollision, prévention des angles morts lors du changement de file, alerte de sortie de file, caméra arrière de recul), le "Pack Confort" pour assurer un maximum de confort à bord (accoudoir avant et réglage lombaire électrique), ainsi que le système Keyless entry & Keyless go, les vitres arrière surteintées et le logo exclusif qui caractérise l'Opening Edition.



La teinte Rosso Amore tri-couche est la couleur exclusive choisie spécifiquement pour l'autre version équipée d'une transmission 4x4 et du moteur 2.0 MultiJet II 140cCh, accouplé à la boîte de vitesses automatique à neuf rapports. L'équipement haut de gamme de ce modèle suscitera certainement un grand intérêt car, en plus de la dotation de série, de nombreux contenus exclusifs pour le client sont de série : la peinture spéciale Rosso Amore Tri-couche, le "Pack Navi" (Uconnect 3D Nav 6.5" avec une prise USB supplémentaire dans le logement de l'accoudoir avant), l'intérieur bi-couleur rouge et noir, le "Pack Visibility" doté d'un capteur de pluie et d'un capteur crépusculaire, les rétroviseurs rabattables électriquement, le rétroviseur intérieur électro chromatique, les commandes vocales au volant et le logo exclusif qui caractérise l'Opening Edition.

Accessoires et services exclusifs signés Mopar®

Transformer sa voiture en un objet unique et personnalisé : c'est avec cet objectif que naît la collection exclusive d'accessoires et de services dédiée à la Fiat 500X réalisée par Mopar®, la marque de référence pour les services, le service clientèle, les pièces détachées et les accessoires d'origine pour Fiat Chrysler Automobiles.

100 accessoires exclusifs

Plus de 100 accessoires sont dédiés au Crossover Fiat, des produits de haute qualité qui se marient parfaitement avec les caractéristiques techniques et stylistiques de la nouvelle voiture, en permettant de la personnaliser de la façon la plus large et la plus complète. En témoignent les jantes de 18" en alliage, au design spécifique et en différentes couleurs et traitements esthétiques, les coques de rétroviseurs disponibles en 9 coloris différents, les stickers originaux pour le toit/capot et les bandes latérales, les inserts dans les moulures des portières en quatre couleurs ou chromés.



Pour une touche de couleur additionnelle, quatre kits sont disponibles : White, Red, Bronze et Greyge. Ils sont composés de coques de rétroviseurs, d'inserts dans les moulures des portières et de stickers toit/capot qui se marient parfaitement avec les jantes en alliage. Par contre, ceux qui préfèrent une personnalisation plus élégante peuvent choisir des éléments chromés – qui peuvent être achetés séparément ou dans un Kit Chrome – tels que les coques de rétroviseurs, les inserts dans les moulures des portières, les cercles des projecteurs antibrouillard et la moulure sur le capot.

Augmenter la fonctionnalité de la 500X , c'est avec cet objectif qu'a été réalisée une large gamme de boîtes et de systèmes pour le transport d'équipements pour les sports d'hiver et nautiques (bicyclettes, surfs, skis, snowboards, etc.). L'offre propose également les accessoires dédiés à protéger et à utiliser pleinement le coffre à bagages (protections ou filets), ou pour un plus grand confort à l'intérieur de la voiture (par exemple porte-tablette et porte-veste).

Le nouveau Pack "Xtra Care" de Mopar Vehicle Protection

"Mopar Vehicle Protection" offre un portefeuille complet de contrats de service garantis par Fiat Chrysler Automobiles, qui assurent à ses clients une totale tranquillité grâce à

un large éventail de produits d'assurance qui couvrent les composants électromécaniques des véhicules, à des plans d'entretien dédiés et élaborés pour chaque exigence spécifique du client, en plus d'un service d'assistance et de réparation effectué par des techniciens hautement spécialisés qui utilisent exclusivement des pièces de rechange d'origine.

Présent actuellement dans plus de 40 pays de la région EMEA et doté d'un portefeuille de plus de 50 produits, "Mopar Vehicle Protection" a développé une offre spécifique de services d'assistance et d'entretien – appelée "Xtra Care" – pour répondre aux exigences du client de la nouvelle Fiat 500X. La solution proposée apporte la plus grande attention à la couverture des dommages de type mécanique et électrique – elle étend la garantie du constructeur jusqu'à cinq ans et 75 000 km – et inclut, pour la même période, la couverture des coûts d'entretien programmé qui garantit que le véhicule est maintenu dans des conditions parfaites.



Les produits "Mopar Vehicle Protection" prévoient une gamme complète de solutions en termes de durée et de kilométrage. Ils ont été conçus pour offrir aux clients une plus grande protection pour leurs véhicules, en fournissant la certitude de pouvoir compter, à tout moment et partout, sur un réseau d'assistance qui fournit des pièces de rechange d'origine et des techniciens hautement qualifiés. Outre toute la sérénité garantie par les services d'assistance routière prévus dans toute l'Europe et toute la valeur d'un contrat qui peut être cédé, en cas de vente du véhicule, au nouveau propriétaire.

Manuel d'utilisation et d'entretien avec la technologie AR

Les clients de la 500X auront à leur disposition un nouveau manuel d'utilisation et d'entretien qui contiendra toutes les informations sur la voiture en un seul document d'environ 200 pages. Caractérisé par une présentation entièrement en couleurs et par une consultation plus rapide et conviviale, il est accompagné d'autres informations disponibles en ligne et de l'application "Ciao Fiat Mobile", offerte gratuitement sur Apple Store et Google Play dans 15 pays européens, en 5 langues et comptant plus de 125000 téléchargements à septembre 2014. Le Manuel d'utilisation et d'entretien mobile de la 500X offrira aussi la puissance de la Réalité Augmentée : en sélectionnant le symbole "AR+" présent dans l'application et en encadrant avec l'appareil photo de

son smartphone des parties de la voiture, les clients pourront bénéficier de contenus interactifs supplémentaires.

Technical Service

Avec le lancement de la nouvelle 500X, les activités du Service Technique – proposé par Mopar au travers d'un Réseau d'Assistance des Distributeurs et des Ateliers Agréés – se renouvellent également pour offrir un service à la pointe de l'innovation technologique. Par exemple, à l'occasion de la commercialisation de la 500X, le microPOD II, un nouvel instrument d'aide au diagnostic électronique totalement sans fil, fera ses débuts dans les points d'assistance. Enfin, le Service Technique Mopar organise des cours ciblés pour tous les acteurs du Réseau, en évaluant et en qualifiant leurs diverses compétences. Un travail de grande envergure qui, lors du lancement de la nouvelle 500X, a vu lui aussi une actualisation des processus et des procédures pour faire de la formation un autre point fort de la marque Mopar.



Solutions financières de FGA Capital

Si le signe "X" représente tous les éléments de beauté, de style, de technologie et de caractère qui s'expriment de façon exponentielle dans la Fiat 500X, FGA Capital a également recherché son "facteur X" dans le développement des propositions financières qui sont dédiées au nouveau Crossover Fiat. Pour une reconnaissance facile et immédiate de la part des clients, toutes ces solutions sont caractérisées par des logos spécifiques originaux qui mettent en évidence le signe "X" dans la présentation générale.

Pour soutenir au mieux le lancement de la nouvelle voiture, FGA Capital propose, selon les pays, le concept "500X – EXCELLENCE" décliné en trois solutions financières qui sont dédiées à ceux qui, attentifs aux technologies, recherchent des solutions modernes pour l'achat de leur voiture. Le dénominateur commun est la possibilité de payer des mensualités pour l'utilisation effective de la voiture en pensant uniquement au plaisir de conduite.

Plus en détails, "EXCELLENCE Pure" est la solution pour les clients Particuliers (LOA Ballon) qui combine la tranquillité de mensualités fixes et la liberté de choisir en fin du

contrat : rendre la voiture, solder le financement ou la remplacer pour satisfaire le désir de conduire une voiture toujours neuve.

La deuxième solution est "EXCELLENCE Value", le crédit-bail ballon dédié aux professionnels et aux entreprises individuelles (TPE, PME), qui peuvent profiter de la liberté de conduire la 500X sans en être propriétaire et donc sans renoncer à leurs liquidités. Comme pour "EXCELLENCE Pure", le client a la triple possibilité de choix en fin du contrat.

Enfin, la troisième solution est "EXCELLENCE Value Rent", la location longue durée destinée aux entreprises, qui permet d'avoir à disposition la voiture souhaitée, neuve et toujours en parfait état de marche, sans devoir se soucier de quoi que ce soit, en payant un seul loyer qui inclut le contrat de maintenance et services associés (véhicule de remplacement, gestion pneumatiques...) ainsi que les assurances.



En outre, FGA Capital est en mesure d'offrir un large éventail de services d'assurances qui peuvent être associés à la mensualité du financement : services pour la protection de vos proches comme l'assurance Décès Invalidité, qui garantit le paiement des mensualités restantes en cas d'événements soudains et imprévisibles, ou des services pour la protection de la voiture, comme l'assurance Indemnité Complémentaire, qui protège votre capital en cas de destruction totale ou vol de votre véhicule.

Toutes les solutions financières sont disponibles sur les marchés européens où opère FGA Capital, et peuvent être adaptées dans chaque pays pour répondre au mieux aux exigences des cœurs de cible.

Fiches techniques

		1.4 Mair 140 Ch MT FWD	1.6 Mjet 120 Ch MT FWD	2.0 Mjet 140 Ch AT AWD
DIMENSIONS	Nombre de places	5	5	5
	Nombre de portes	5	5	5
	Longueur versions Pop, Popstar et Lounge (mm) / versions Cross et Cross Plus	4248 / 4273	4248 / 4273	4248 / 4273
	Largeur (mm) / + rétroviseurs	1976 / 2025	1796 / 2025	1796 / 2025
	Hauteur Pop, Popstar et Lounge (mm) sans barre de toit / avec barres de toit	1600 / 1608	1600 / 1608	1600 / 1608
	Hauteur Cross et Cross Plus 4x2 / 4x4	1608 / 1620	1608 / 1620	1608 / 1620
	Empattement (mm)	2570	2570	2570
	Voie avant - arrière 4x2(mm)	1545/1545	1545/1545	1545/1545
	Voie avant - arrière 4x4 (mm)	1545/1545	1545/1545	1545/1545
	Capacité du coffre (litres) : - siège arrière non rabattu avec kit anti crevaison - siège arrière rabattu avec kit - siège arrière non rabattu avec roue de secours - siège arrière rabattu avec roue de secours	350 1000 245 910	350 1000 245 910	350 1000 245 910
MOTEUR	Cache moteur	Présent	Présent	Présent
	Nombre de cylindres	4	4	4
	Type de distribution	SOHC	2 arbres à cames en tête (DOHC)	2 arbres à cames en tête (DOHC)
	Diamètre par course (mm)	72 x 84	79,5 x 80,5	83 x 90,4
	Cylindrée (cm ³)	1368	1598	1956
	Rapport de compression	10.0	16,5:1	16,5:1
	Puissance max ch à tr/min	140 à 5000	120 ch à 3750 tr/min	140 ch à 4000 tr/min
	Puissance max kW à tr/min	103 à 5000	88 kW à 3750 tr/min	103 kW à 4000 tr/min
	Couple max (Nm) à tr/min	230 à 1750	320 Nm à 1750 tr/min	350 Nm à 1750 tr/min





	Alimentation	Essence, injection Multipoint	Diesel	Diesel
	Distribution	1 arbre à cames en tête (SOHC), 16 soupapes	2 arbres à cames en tête (DOHC), 16 soupapes	2 arbres à cames en tête (DOHC), 16 soupapes
	Commande de distribution	Courroie	Courroie crantée	Courroie crantée
	Commande des soupapes	MultiAir et poussoirs hydrauliques	Hydraulique	Hydraulique
	Allumage	Électronique	Par compression	Par compression
	Système Start&Stop	Présent	Présent	Présent
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie (Ah)	63	72	72
TRANSMISSIO N	Type de transmission	FWD	FWD	AWD
	Boîte de vitesses	C635	C635	948TE
	Famille de boîte de vitesses	MT	MT	AT
	Première	4,154	4,154	4.700
	Deuxième	2,118	2,118	2.840
	Troisième	1,361	1,361	1.910
	Quatrième	0,978	0,978	1.380
	Cinquième	0,756	0,756	1.000
	Sixième	0,622	0,622	0.810
	Septième	-	-	0.700
	Huitième	-	-	0.580
	Neuvième	-	-	0.480
	Marche arrière	4,000	4,000	3.810
	Couple final au pont	4,438	3,833	4.334
ROUES	Dimension du pneumatique 16"	215/60 R16	215/60 R16	215/60 R16
	Dimension de la jante 16"			
	Dimension du pneumatique 17"	215/55 R17	215/55 R17	215/55 R17
	Dimension de la jante 17"			
	Dimension du pneumatique 18"	225/45 R18	225/45 R18	225/45 R18
	Dimension de la jante 18"			



DIRECTION	Boîtier de direction	À crémaillère avec direction assistée électrique Dual Drive	À crémaillère avec direction assistée électrique Dual Drive	À crémaillère avec direction assistée électrique Dual Drive
	Diamètre de braquage entre murs (m)	11.50	11.50	11.50
	Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	11.05	11.05	11.05
SUSPENSIONS	Avant	À roues indépendantes avec schéma McPherson	À roues indépendantes avec schéma McPherson	À roues indépendantes avec schéma McPherson
	Arrière	À roues indépendantes avec schéma McPherson	À roues indépendantes avec schéma McPherson	À roues indépendantes avec schéma McPherson
FREINS	Avant à disques auto ventilés Ø (mm)	281 x 26	281 x 26	305 x 28
	Arrière à disques pleins Ø (mm)	278 x 12	278 x 12	278 x 12
RAVITAILLEMENTS – POIDS	Réservoir carburant (litres)	48	48	48
	Poids en ordre de marche (kg) SANS le conducteur (75kg) - STANDARD A	1320	1320	1495
	Poids max remorquable (kg) freiné	1200	1200	1200
	Poids max remorquable (kg) non freiné	600	600	600
PERFORMANCES	Vitesse maximum (km/h)	190	186	190
	Accélération : 0-100 km/h (en seconde)	9,8	10,5	9,8
CONSOMMATION	Cycle urbain (l/100 km)	7,8	4,7	6,5
	Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,0	3,8	4,9
	Cycle mixte (l/100 km)	6,0	4,1	5,5
ÉMISSIONS	Émissions CO ₂ (g/km)	139	109	144