



TW S3-19

Ponts ciseaux
Capacité de levage: 3000 kg



twinbusch.fr

INSTALLATION, UTILISATION ET ENTRETIEN



Lisez soigneusement ce manuel d'utilisation avant de mettre le pont élévateur en service. Suivez scrupuleusement les instructions..

Twin Buach Sàrl | 14, Rue du Général Leclerc | F-67250 Lampertsloch
Tél. : +33 (3) 88 94 35 38 | Courrier électronique : info@twinbusch.fr

CONDITIONS DE GARANTIE

Vous venez d'acquérir un pont à ciseaux TWINBUSCH et nous vous remercions pour la confiance que vous accordez à nos produits. Dans un souci de qualité, nous nous devons de vous adresser quelques recommandations importantes. Merci de lire ces mises en garde avant la première utilisation de votre pont élévateur.

Il est important que votre installation soit effectuée par un personnel qualifié et habilité, et ce conformément aux plans de fondations correspondant à votre pont.

Le couple de serrage des splits de fixation est de 120Nm.

Il est important d'effectuer un entretien périodique :

Entretien périodique :

- Quotidiennement : Vérifier l'état du pont avant d'entreprendre des travaux sur le véhicule.
Contrôle de la synchronisation des voies
- Tous les 2 mois : Graissage de l'intégralité des points de graissage (voir notice)
- Annuellement : entretien du circuit hydraulique (vidange d'huile+remplacement de la crépine d'aspiration)

Veillez prendre soin de conserver tout justificatif (rapports d'intervention, factures, etc). Vous pourrez être amenés à fournir une copie de ces documents à notre service technique dans le cadre d'une demande de garantie.

Maintenance / entretien

Equipements électriques

L'installation électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Toute opération afférente à un composant électrique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

L'ouverture du boîtier de contrôle ainsi que l'accès aux organes électriques afférents sont réservés à un personnel qualifié et habilité.

Le non-respect de cette consigne expose les personnes concernées à un choc électrique pouvant entraîner de graves séquelles, voir la mort.

En cas de panne d'ordre électrique, veuillez contacter notre service technique ou un électricien qualifié et habilité.

Circuit hydraulique

L'installation du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.
Toute opération afférente à un organe du circuit hydraulique doit être réalisée par un personnel qualifié et habilité.

Votre pont est équipé de composants hydrauliques neufs, nécessitant un rodage incluant une vidange / remplacement de l'huile hydraulique contenue dans le circuit.

Cette vidange est à effectuer :

- 1 - Après 10 h d'utilisation (professionnels : 10 jours/ particuliers : après 1 mois)
- 2 - Après 30 h d'utilisation (professionnels : 30 jours / particuliers : après 3 mois)

Et est à renouveler tous les ans, accompagnés du remplacement de la crépine d'aspiration.

Le non-respect de ces consignes expose votre matériel à une rupture du circuit hydraulique pouvant entraîner un accident matériel ou corporel grave.

Ce groupe hydraulique est un produit neuf, nécessitant un rodage lors des premières heures d'utilisation. De ce fait, il est IMPERATIF de procéder à un remplacement total de l'huile hydraulique (HLP 32 ou indice de viscosité supérieur)

- 1) Après les 10 premières heures d'utilisation
- 2) Après 30 heures d'utilisation
- 3) Après rodage, la vidange est à effectuer annuellement

Le risque encouru du non-respect de ces consignes est une usure prématurée de l'intégralité du circuit hydraulique (joints de vérins, engrenage de pompe, crépine, etc. ...) qui n'entrera pas dans le cadre de la garantie sans justificatif du remplacement de l'huile.

Une facture peut vous être demandée par nos techniciens afin de pouvoir justifier ces vidanges

Graissage

Graissez les points prévus à cet effet. Les parties mobiles sont munis de patins de friction en matière synthétique et il est important de les graisser régulièrement afin d'éviter une usure anticipée de ces patins.

Le graissage de ces points de friction est à effectuer lors de l'entretien périodique tous les 2 mois. Utilisez de la graisse universelle multifonctions. Ne pas utiliser de lubrifiants à base de composites ni de type adhésive (usure anticipée), ni de lubrifiants en aérosol.

Dans les environnements poussiéreux (ponçage, peinture, etc..), le graissage inclut le nettoyage préalable des points de graissage avant d'effectuer l'opération.

TABLE DES MATIÈRES

SECURITE

INTRODUCTION

AVERTISSEMENTS

INSTALLATION

FONCTIONNEMENT

INSPECTION ET ENTRETIEN

DIMENSIONS

REGLEMENT SUR LES BATIMENTS

SCHEMA HYDRAULIQUE

RACCORDEMENT HYDRAULIQUE

SCHEMA DE CABLAGE

SECURITE

1. Le pont élévateur ne sera pas installé sur une surface d'asphalte.
2. Le pont ne peut pas être utilisé à l'extérieur.
3. Garder les mains et les pieds éloignés des pièces mobiles.
4. Le pont ne peut être manipulé seulement par le personnel qualifié.
5. Porter des vêtements appropriés.
6. La surface de travail autour du pont doit être toujours libre, afin que l'opérateur puisse se dégager.
7. L'élévateur est conçu pour soulever des véhicules qui ne dépassent pas le poids maximum autorisé (3000 kg).
8. Vous devez vous assurer que toutes les précautions sont prises avant de travailler à proximité ou sous le véhicule.
9. Positionnez la voiture centrée sur l'élévateur (voir les instructions du fabricant).
10. Abaisser l'élévateur totalement lorsqu'il n'est pas utilisé.
11. Il est strictement interdit de modifier le pont élévateur sans avoir l'autorisation écrite du fabricant.
12. Si l'élévateur n'est pas utilisé pour une longue période , il est conseillé d'interrompre l'alimentation électrique.

INTRODUCTION

UTILISATION

Ce pont élévateur est conçu seulement pour soulever des voitures. D'autres utilisations sont interdites par le fabricant. Le pont ciseaux est conçu pour une charge utile de 3000 kg.

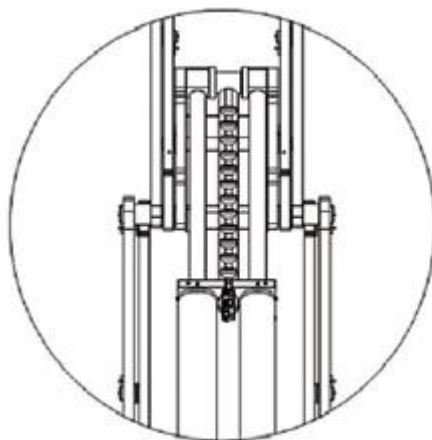
Le fabricant ou le vendeur n'est pas responsable des accidents ou dommages subis à la suite d'une utilisation non conforme.

SYSTEME DE SECURITE

En cas de perte soudaine de pression, le cran mécanique de protection empêche l'abaissement du pont ciseaux.

Voir schéma hydraulique.

A partir du modèle 2009 : verrouillage pneumatique de sécurité.



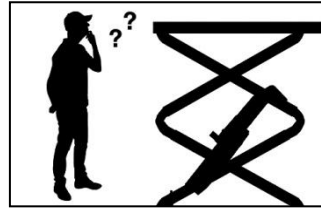
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Hauteur de levage	1850 mm après l'installation
Capacité de levage	3000 kg
Temps de levage	50 s.
Alimentation	400 V triphasé/220Vmonophasé

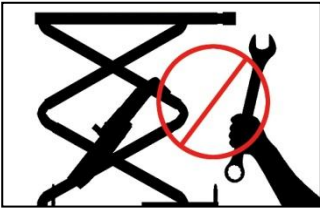
AVERTISSEMENTS



Lire attentivement le manuel d'utilisation et les consignes de sécurité avant d'utiliser la machine !



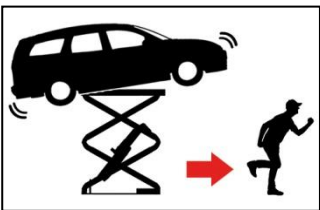
Le pont élévateur doit être utilisé uniquement par des personnes qualifiées !



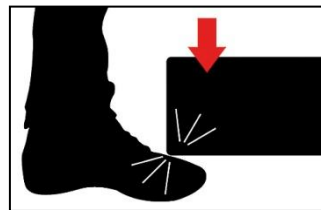
Les opérations de réparation et de maintenance doivent être effectuées uniquement par des personnes qualifiées. Ne jamais désactiver les dispositifs de sécurité !



Il est interdit à toute personne de stationner sous le pont élévateur (lors de la montée ou de la descente) !



Les voies d'évacuation doivent rester libres en permanence !



Soyez particulièrement attentif à vos pieds lors de la descente !
Risque d'écrasement !



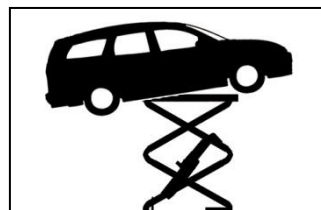
Risque d'écrasement lors de l'action de montée ou de descente !



Ne jamais tenter de charger un seul côté du pont !



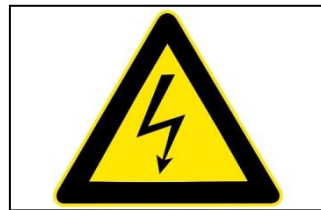
Éviter de fortement secouer le véhicule !



Le poids du véhicule doit être également réparti sur les deux plateformes !



Aucun support additionnel ou objet pouvant entraver le fonctionnement du pont ne doit être présent lors de la descente !



ATTENTION !
Tension électrique !

INSTALLATION

AVANT L'INSTALLATION

Vérifiez si tous les composants ont été livrés.

L'installation et le montage doivent être effectués uniquement par du personnel qualifié.

Le pont ciseaux doit être installé sur une surface plane et solide (béton).

L'épaisseur minimale de la dalle doit être de 15 cm.

Installer l'unité hydraulique près de l'élévateur.

CONNEXIONS

1. Connexion tuyau d'huile

Voir schéma hydraulique avec le raccordement de tuyau d'huile.

Assurez-vous que les lignes sont propres et exemptes de débris.

Attention! Quand le tuyau d'huile n'est pas correctement connecté, le système hydraulique peut être endommagé.

2. Connexion de l'alimentation électrique

Le branchement électrique ne doit être réalisé que par un électricien qualifié!

3. Remplissage du réservoir

Pour assurer le fonctionnement correct du pont ciseaux le réservoir doit être rempli avec 16 litres d'huile hydraulique HLP 32 (non inclus).

4. Synchronisation

Connectez l'alimentation.

Appuyez sur le bouton de levage pour vérifier la rotation du moteur. Sens trigonométrique

Si le moteur tourne dans le mauvais sens, il faut inverser deux des trois phases.(380V uniquement)

Le moteur doit tourner dans le sens antihoraire.

FONCTIONNEMENT

PURGE DU CYLINDRE

1. Déconnecter le capteur de fin de course.
2. Ouvrir les soupapes d'arrêt 4+5, et soulever les plateformes au niveau le plus élevé possible, après 10 sec. Puis fermer les vannes tout en restant sur le bouton de montée, une fois les vannes fermées lâcher le bouton de montée.
3. **En fonctionnement normal, les soupapes doivent être fermées.**
4. Au démarrage, si ils ne devaient pas se lancer de manière synchronisée, ouvrez brièvement une des deux vannes pour que la plateforme du début ait rattrapé l'autre plate-forme, puis fermer la soupape à nouveau.
5. Assurez-vous que les robinets sont bien fermés, comme le montre le plan.
6. Rebranchez le capteur de fin de course.

Si les plateformes ne sont pas synchronisées, ce processus doit être redémarré!

Une source potentielle d'erreur - les tuyaux hydrauliques sont mal connectés, voir le plan.

FIXATION DE ELEVATEUR

Fixez l'élévateur avec les chevilles fournies.

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

L'élévateur ne peut pas être utilisé sans avoir effectué une épreuve en charge par un organisme agréé.

Cette étape est très importante et nécessaire afin de s'assurer que tous les tuyaux sont correctement fixés et qu'il n'y a pas de danger qui pourrait résulter de tuyaux qui fuient ou de dysfonctionnement quelconque.

INSPECTION ET ENTRETIEN

Inspection quotidienne avant de commencer le travail

Il est très important de faire une vérification quotidienne des dispositifs de sécurité avant la mise en service du pont ciseaux !

- Vérifiez que tous les feux et les signaux d'alarme fonctionnent correctement.
- Vérifiez tous les raccords hydrauliques.
- Vérifiez toutes les connexions des câbles et des commutateurs.
- Assurez-vous que les ancrages au sol et tous les boulons et les vis sont bien serrés.

Inspection hebdomadaire

- Vérifiez la mobilité des parties flexibles.
- Vérifiez l'état du dispositif de sécurité.
- Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile est bon si les chemins de roulement peuvent être conduit à la position la plus élevée. Sinon, le niveau d'huile est trop faible.
- Vérifier si toutes les vis sont bien serrées.

Entretien mensuel

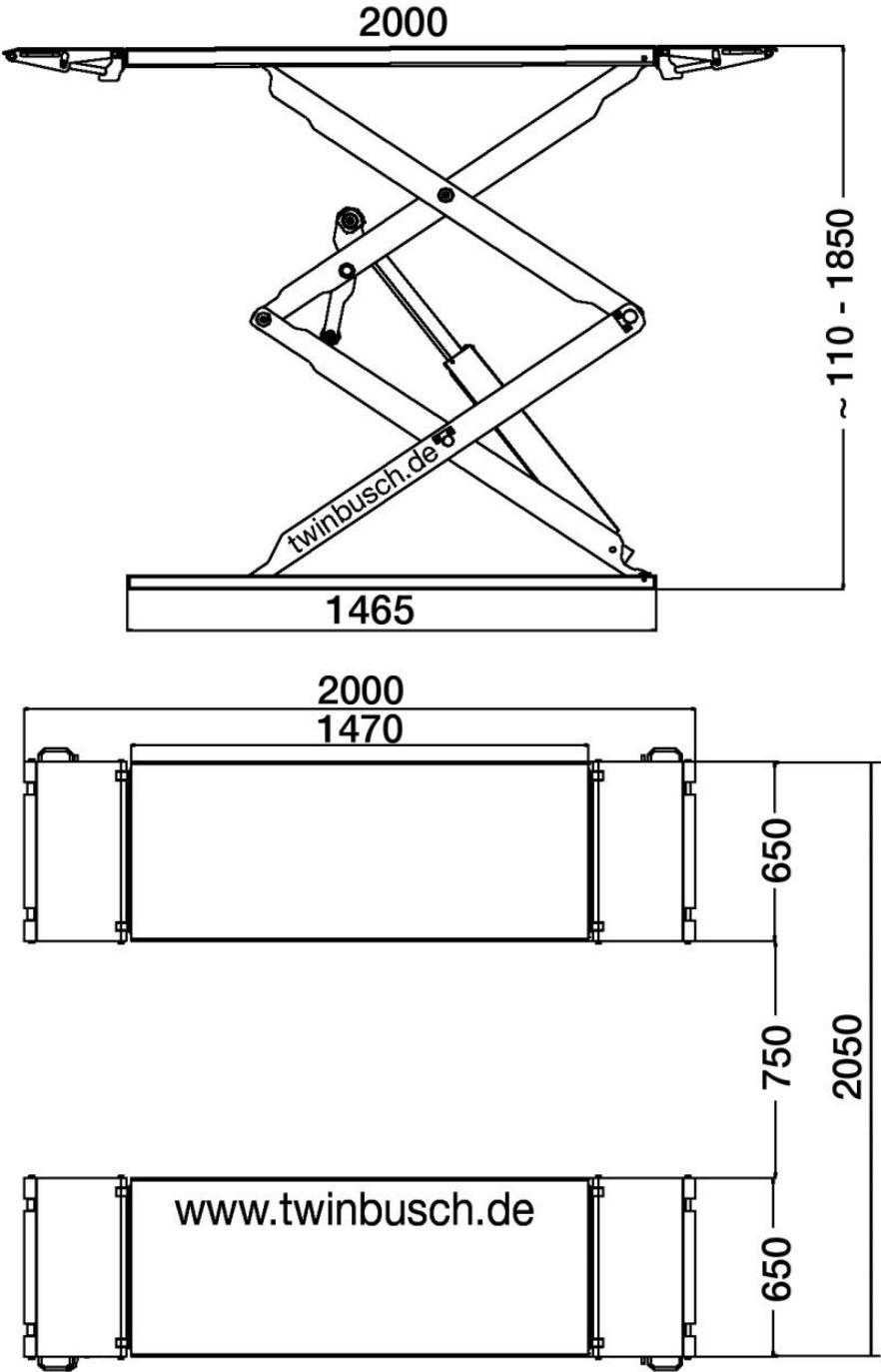
- Vérifier si les vis sont bien serrées.
- Vérifier les joints et tuyaux hydrauliques.
- Vérifiez que toutes les pièces mobiles soient lubrifiées.

La structure entière doit être examinée pour déceler tout signe d'usure. Si un dommage a été découvert, vous devez le réparer ou le remplacer, si nécessaire, avec des pièces de rechanges d'origine, contactez le fabricant.

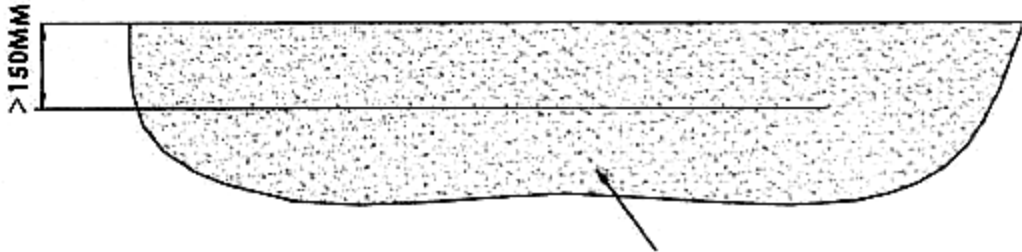
Entretien annuel

- Vider le réservoir d'huile et remplissez-le avec l'huile hydraulique neuve.
Nettoyer le filtre à huile

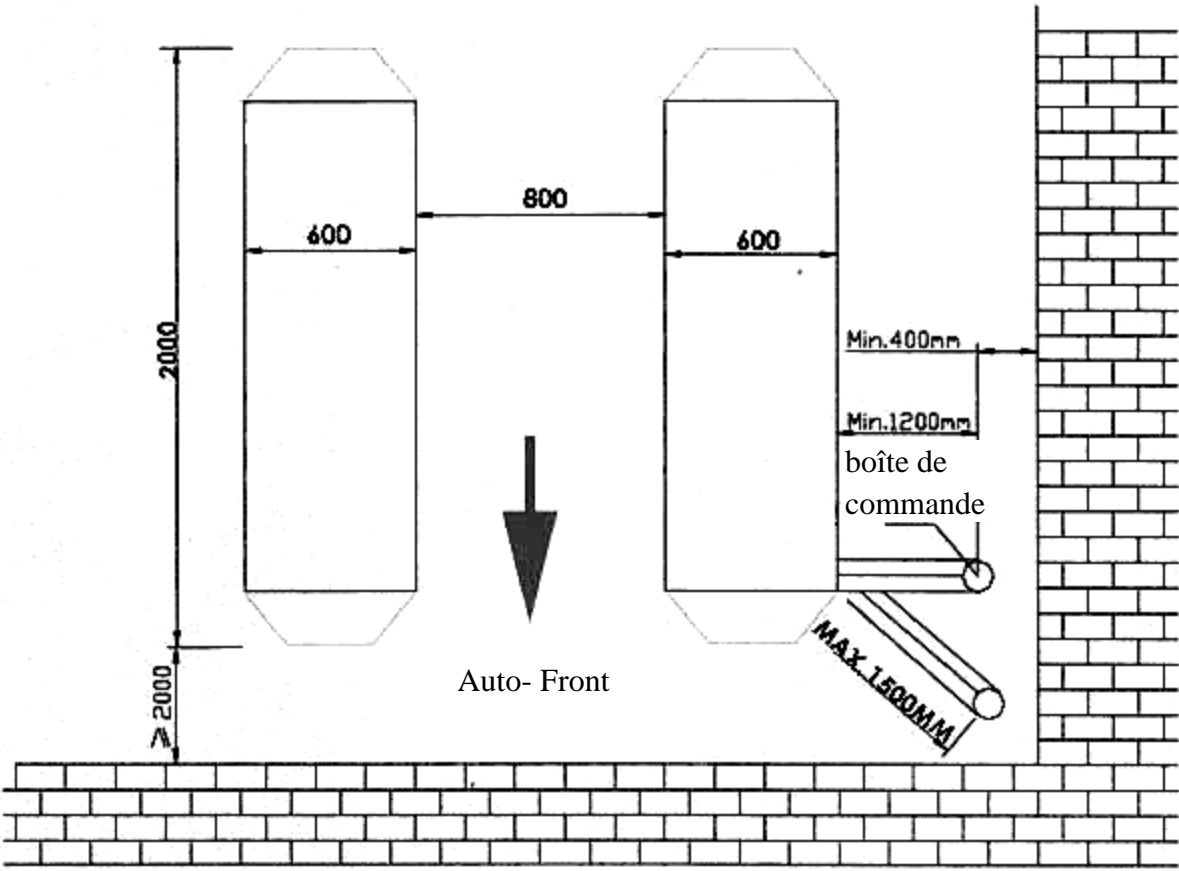
DIMENSIONS



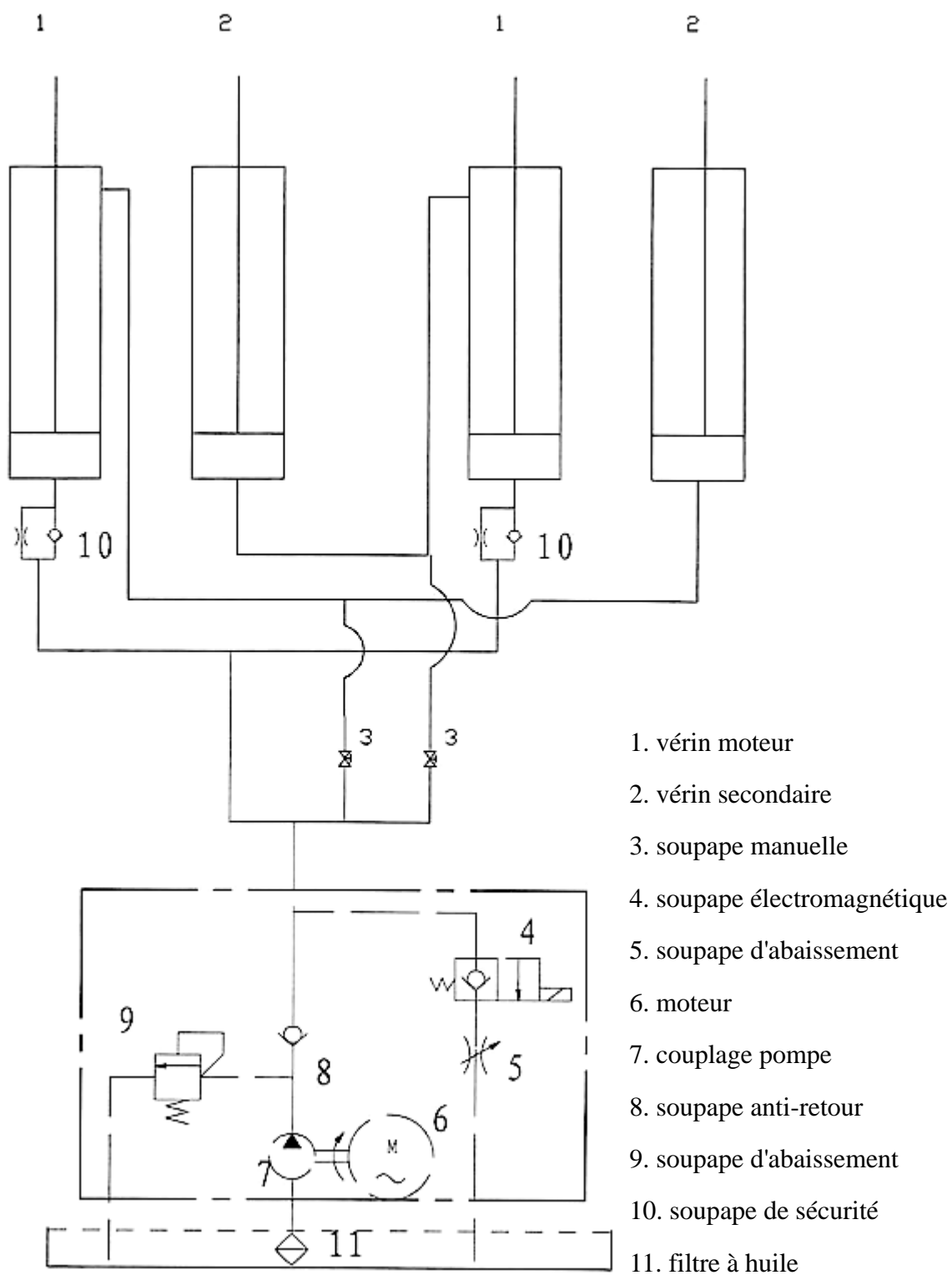
REGLEMENT SUR LES BATIMENTS



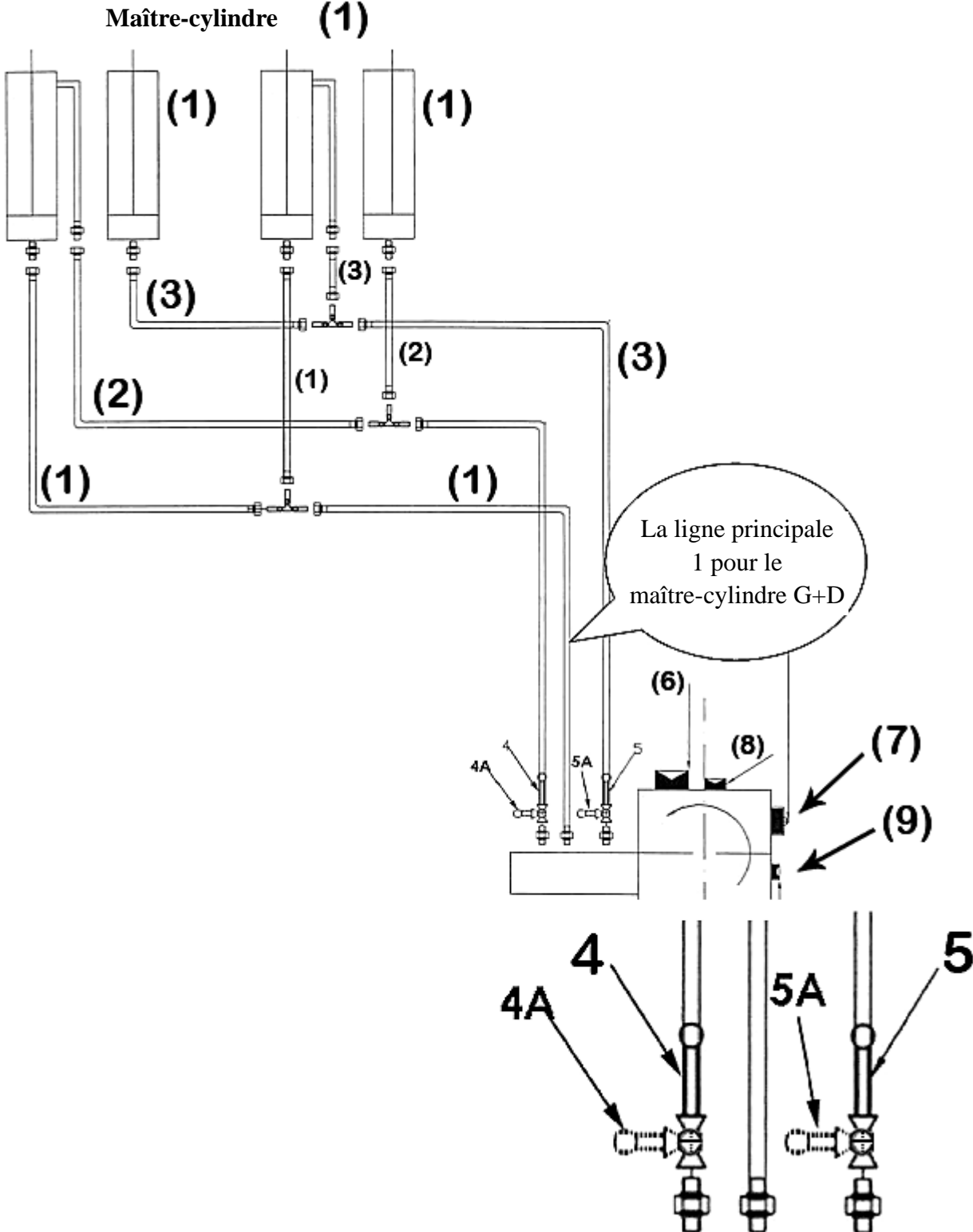
Béton, au moins 15 cm d'épaisseur



SCHEMA HYDRAULIQUE



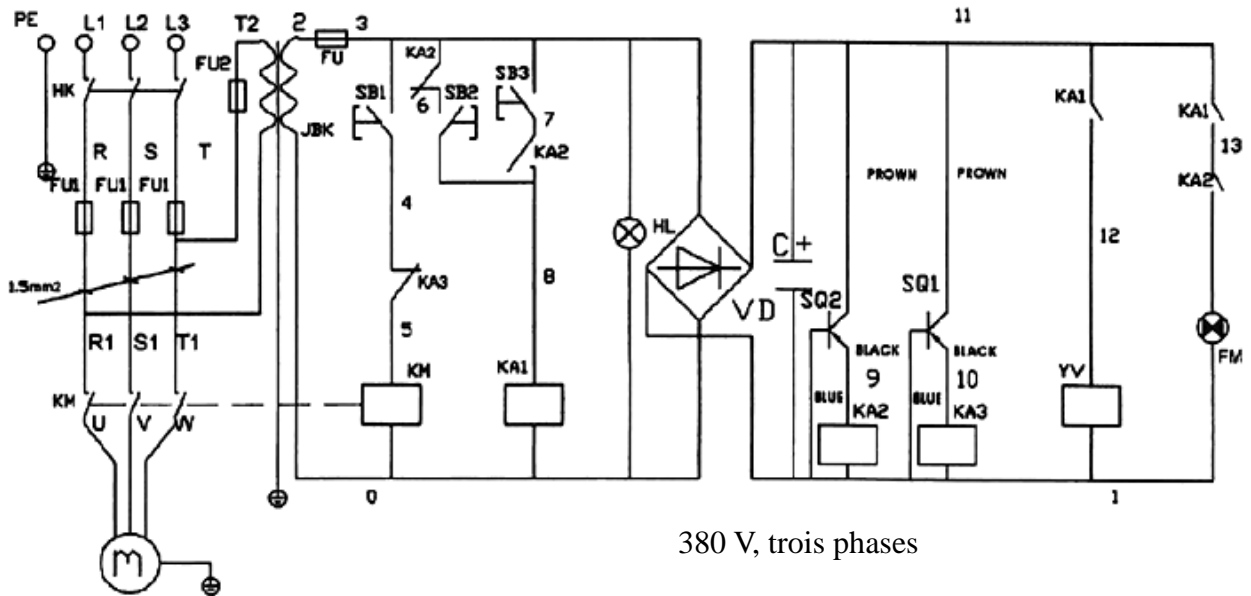
RACCORDEMENT HYDRAULIQUE



- (1) Tuyau d'huile maître-cylindre
- (2) 2, 3 Tuyau d'huile cylindre auxiliaire
- (3) 4, 5 Soupape de direction (purge le pont ciseaux)
- 4A, 5A Soupape de direction (fonctionnement normal)
- (6) Soupape anti-retour
- (7) Soupape de vidange solénoïde
- (8) Vis pour réglage la pression de la pompe
- (9) Vis pour réglage la vitesse de descente

Attention !!!

- **Les vannes de la ligne 2 et 3 doivent être fermées en fonctionnement normal.**



S/N	Code	Description	Spécifications	Quantité	Note
1	KM	Puissance-dispositif de commutation	CJX2-12107 AC24	1	
2	KA1	Relais	HH54p/AC24	1	
3	KA2	Relais	HH54p/AC24	1	
4	KA3	Relais	HH54p/AC24	1	
5	SB1	Bouton-poussoir	LA42	1	Levage
6	SB2	Bouton-poussoir	LA42	1	Descente I
7	SB3	Bouton-poussoir	LA42	1	Descente II
8	VD		KBPC5A-35A	1	
9	M	Moteur	380V/3HP	1	
10	FU	Fusible	2A	1	
11	FU1	Fusible	16A	3	
12	FU2	Fusible	1A	1	
13	HK	Interrupteur d'alimentation	Lw26GS-20 /04	1	
14	SQ1	Commutateur	PL-05P	1	
15	SQ2	Voyant	AD17	1	
16	HL	Transformateur	JBK3-63VA	1	
17	C	Condensateur	4700uf-50V	1	

