

# QCM n° 14

- 1 – Vous êtes en vol de navigation il est 19 h 12. Le coucher du soleil est intervenu à 19h02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol. Puisque le coucher du soleil est passé depuis 10 minutes :**
- A :** vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM.
  - B :** vous devez avoir rejoint votre destination avant 19 h 32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM.
  - C :** vous devez avoir déposé par radio un plan de vol "VFR de nuit ULM" avant 19 h 17, pour poursuivre votre vol en VFR de nuit.
  - D :** vous devez absolument déposer par radio un plan de vol "VFR de nuit" au plus tard 30 minutes avant le coucher du soleil.
- 2 – En VFR, l'action préliminaire au vol doit comprendre l'étude attentive des bulletins et prévisions météorologiques disponibles les plus récents :**
- A :** sauf si aucun atterrissage n'est envisagé à plus de 30 km du départ.
  - B :** sauf s'il n'est pas prévu de s'éloigner de plus de 30 km de l'aérodrome de départ.
  - C :** sauf si le vol reste dans le circuit d'aérodrome.
  - D :** pour tous les vols, sans exception.
- 3 – En vol, vous apercevez derrière vous un avion rapide qui vous rattrape. Vous :**
- A :** virez vers la gauche pour le laisser passer.
  - B :** diminuez votre altitude pour qu'il vous dépasse par dessus.
  - C :** maintenez votre trajectoire et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite.
  - D :** virez vers la droite pour le laisser passer.
- 4 - Afin d'intégrer le circuit d'un aérodrome doté d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme :**
- A :** vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous vous reportez directement en étape de base.
  - B :** vous vous reportez à la verticale du terrain à basse hauteur en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous rejoignez la branche vent arrière.
  - C :** vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous vous reportez directement en finale.
  - D :** vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome à une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis vous rejoignez le début de la branche vent arrière.
- 5 - La présence d'une flèche de couleur voyante dans l'aire à signaux indique que :**
- A :** le circuit d'aérodrome s'effectue par la droite par rapport à l'axe de la piste en service.
  - B :** le dégagement de la piste après l'atterrissage s'effectue par la droite.
  - C :** le circuit d'aérodrome s'effectue par la gauche par rapport à l'axe de la piste en service.
  - D :** le dégagement de la piste après l'atterrissage s'effectue par la gauche.
- 6 - Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne :**
- A :** vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR.
  - B :** vous devez signaler aux organismes de la circulation aérienne votre panne radio en battant des ailes.
  - C :** vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant les consignes particulières publiées si elles existent.
  - D :** vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternés à gauche puis à droite.
- 7 - Dans une TMA de classe C, vous évoluez en VFR lorsque le contrôleur vous annonce "trafic dans vos 10 h, même altitude, un Cessna 172 en rapprochement"**
- A :** vous continuez sur votre route, sans chercher le contact visuel puisque vous êtes séparé de ce trafic.
  - B :** vous cherchez le contact visuel avec le C172, puisque vous n'êtes pas séparé de ce trafic.
  - C :** vous êtes en droit de déposer un airprox contre le contrôleur car la trajectoire est conflictuelle.
  - D :** le trafic est à votre gauche, c'est donc au Cessna 172 d'établir le contact visuel et de s'écarter de sa route.
- 8 - Pour effectuer un vol d'entraînement seul à bord lorsque les terrains de départ et de destination sont différents, un élève pilote d'ULM doit emporter les documents suivants :**
- 1 - un exemplaire de l'attestation d'assurance.**
  - 2 - une autorisation d'entraînement seul à bord écrite par l'instructeur.**
  - 3 - la carte d'identification de l'ULM.**
  - 4 - la licence de station d'aéronef.**
  - 5 - le manuel utilisateur de l'ULM.**
- Choisir la combinaison exacte la plus complète.**
- A :** 1, 3 et 5.
  - B :** 2, 3, 4 et 5.

C : 2, 3 et 4.

D : 1,2 et 4.

**9 - Pour obtenir la licence de pilote d'ULM, il faut être âgé de :**

A : 17 ans révolus.

B : 18 ans révolus.

C : 16 ans révolus.

D : 15 ans révolus.

**10 - Un fusible mécanique est :**

A : un disjoncteur électrique utilisant l'énergie d'un ressort.

B : une pièce plus résistante que les autres qui supportera ainsi l'énergie dégagée par un choc important.

C : un système empêchant un boulon de se dévisser sous l'effet de vibrations.

D : une pièce qui a pour rôle de céder sous un choc important, protégeant ainsi les autres éléments de l'ULM.

**11 - le calage de l'allumage consiste à :**

A : immobiliser la ou les bougies d'allumage à l'aide de rondelles-éventail.

B : régler le moment du déclenchement de l'étincelle dans le cycle de fonctionnement du moteur.

C : régler le nombre de tours moteur nécessaires au démarrage du moteur.

D : immobiliser l'axe de rotation de la bobine d'allumage, afin de la régler.

**12 - Le carburateur fonctionne selon le principe :**

A : de la vaporisation d'essence dans un venturi dont la dépression est commandée par le papillon des gaz.

B : de la condensation de l'air dans un venturi dont la surpression est commandée par le papillon des gaz.

C : de la vaporisation de l'air dans un venturi dont la surpression est commandée par le papillon des gaz.

D : de la condensation d'essence dans un venturi dont la dépression est commandée par le papillon des gaz.

**13 - Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est :**

A : le QNE.

B : le calage standard.

C : le QFE.

D : le QNH.

**14 - Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :**

A : grille.

B : magnétique.

C : géographique.

D : vrai.

**15 - La déviation est l'angle entre les directions respectives des nords :**

A : vrai et magnétique.

B : magnétique et compas.

C : carte et vrai.

D : vrai et compas.

**16 - Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par :**

A : une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles.

B : un facteur de charge négatif élevé.

C : une diminution de la pression partielle en oxygène dans le sang.

D : un facteur de charge positif élevé.

**17 - Le phénomène physiologique dû à une insuffisance en oxygène est:**

A : l'hypoxie

B : l'hyperventilation.

C : l'hypoglycémie

D : l'hypothermie

**18 - Sur une carte météorologique, une dépression est caractérisée par:**

A : un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'extérieur.

B : un axe de basses pressions.

C : un axe de hautes pressions.

D : un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'intérieur.

**19 - L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de :**

A : 8,5 °C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft.

B : 6,5 °C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft

C : 6,5 °C par 1000 m jusqu'à 11000 m

D : 2 °C par 1000 m jusqu'à 11000 m.

**20 - Un marais barométrique est:**

- A : un axe de hautes pressions.
- B : un axe de basses pressions.
- C : une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu.
- D : un cyclone.

**21 - Le phénomène de pluie surfondue peut se rencontrer dans les conditions suivantes:**

- A : lors de la superposition de deux masses d'air de températures négatives.
- B : dans une masse d'air de température négative située sous une masse d'air de température positive.
- C : lors de la superposition de deux masses d'air de températures positives.
- D : dans une masse d'air de température positive située sous une masse d'air de température négative.

**22 - Plusieurs unités peuvent être utilisées pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 10 nœuds (10 kt) correspond approximativement à un vent de:**

- A : 2 mètres par seconde.
- B : 5 mètres par seconde.
- C : 15 mètres par seconde.
- D : 10 mètres par seconde.

**23 - Les stratus et cirrostratus sont des nuages:**

- A : de l'étage moyen (entre 2000 et 6000 mètres)
- B : stables.
- C : instables
- D : de l'étage supérieur (supérieur à 6000 mètres).

**24 - Lors de la préparation de votre navigation vous relevez deux points distants de 6 centimètres sur une carte au 1/250 000. Vous estimez que votre vitesse sol sera de 90 kilomètres par heure. Pour parcourir cette distance il vous faudra:**

- A : 1 minute.
- B : 10 minutes.
- C : 5 minutes.
- D : 15 minutes.

**25 - Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle:**

- A : 1/1 000 000.
- B : 1/100 000.
- C : 1/500 000.
- D : 1/250 000.

**26 - La déclinaison magnétique est:**

- A : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai.
- B : L'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- C : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.
- D : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique.

**27 - Un trajet mesuré sur une carte au 1 /500 000 O.A.C.I. est une route:**

- A : vraie.
- B : compas.
- C : magnétique.
- D : air.

**28 - Lorsque vous pratiquez la navigation à l'estime en région montagneuse:**

- A : vous choisissez des repères de préférence sur les sommets ou les flancs des montagnes.
- B : il est inutile d'avoir des repères avec ce type de navigation.
- C : vous choisissez des repères de préférence au fond des vallées.
- D : il n'y a pas de préférence marquée dans le choix des repères.

**29 - Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3 ° W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est:**

- A : 030°.
- B : 026°.
- C : 020°.
- D : 024°.

**30 - Le 15 décembre, vous êtes à Paris où l'heure locale est 11 h 45. Vous en déduisez que l'heure UTC est:**

- A : 11 h 45.
- B : 09 h 45.
- C : 10 h 45.

D : 12 h 45.

**31 - Le niveau de vol FL35 correspond à l'indication:**

- A : 3500 pieds sur un altimètre calé au QNH.
- B : 3500 pieds sur un altimètre calé à 1013 hPa.
- C : 3500 pieds sur un altimètre calé au QFE.
- D : 3500 mètres sur un altimètre calé à 1013 hPa.

**32 - Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez:**

- A : la carte 1/500000 ème de vol à vue OACI.
- B : la carte 1/1 000000 ème de vol à vue OACI.
- C : les cartes VAC.
- D : le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.

**33 - Une zone "R" (réglementée) est un espace aérien:**

- A : contrôlé.
- B : dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio.
- C : dont l'accès est interdit en VFR dans tous les cas.
- D : dont la pénétration est subordonnée à des conditions spécifiées.

**34 - Votre ULM décroche à 45 km/h. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. La vitesse optimale d'approche en finale est:**

- A : 58 km/h.
- B : 67 km/h.
- C : 90 km/h.
- D : 45 km/h.

**35 - La check-list :**

- A : est uniquement une liste des procédures d'urgence.
- B : est un aide-mémoire utilisé uniquement dans les débuts de la progression.
- C : doit obligatoirement être apprise "par cœur".
- D : est un aide-mémoire.

**36 - La visite prévol de l'appareil :**

- A : est effectuée par le pilote qui va voler sur l'ULM.
- B : n'est effectuée que si l'appareil a subi un choc important.
- C : doit uniquement être faite par le responsable pédagogique.
- D : n'est effectuée qu'au premier vol par l'instructeur.

**37 - Participent à la prévention de la panne:**

- 1 . l'entretien
  - 2 . la visite prévol
  - 3 . les actions vitales
  - 4 . le respect du manuel d'utilisation
- Choisir la combinaison exacte la plus complète.
- A : 1,3,4.
  - B : 1,2,3.
  - C : 1,2,3,4.
  - D : 2,3,4.

**38 - Lors d'une promenade, vous désirez survoler la mer. Vous n'avez pas de gilet de sauvetage à bord de votre ULM. La distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est:**

- A : 20 fois l'altitude de votre aéronef.
- B : 40 miles nautiques dans tous les cas.
- C : 25 miles nautiques dans tous les cas.
- D : celle vous permettant, le moteur en panne, de rejoindre en vol plané une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence.

**39 - Lorsqu'à assiette constante vous abordez une ascendance, l'incidence:**

- A : diminue puis augmente.
- B : ne change pas.
- C : augmente.
- D : diminue.

**40 - Les conditions aérologiques sont turbulentes, vous vous présentez en finale:**

- A : plus lentement que par temps calme.
- B : plus vite que par temps calme.
- C : à la même vitesse que par temps calme.
- D : avec une pente plus faible que par temps calme.

CORRECTIONS

<b>1B</b>	<b>2D</b>	<b>3C</b>	<b>4D</b>	<b>5A</b>	<b>6C</b>	<b>7B</b>	<b>8C</b>	<b>9D</b>	<b>10D</b>
<b>11B</b>	<b>12A</b>	<b>13C</b>	<b>14B</b>	<b>15B</b>	<b>16A</b>	<b>17A</b>	<b>18A</b>	<b>19C</b>	<b>20C</b>
<b>21B</b>	<b>22B</b>	<b>23B</b>	<b>24B</b>	<b>25A</b>	<b>26A</b>	<b>27A</b>	<b>28D</b>	<b>29B</b>	<b>30C</b>
<b>31B</b>	<b>32D</b>	<b>33D</b>	<b>34A</b>	<b>35D</b>	<b>36A</b>	<b>37C</b>	<b>38D</b>	<b>39C</b>	<b>40B</b>