

MANUEL DE L'USAGER

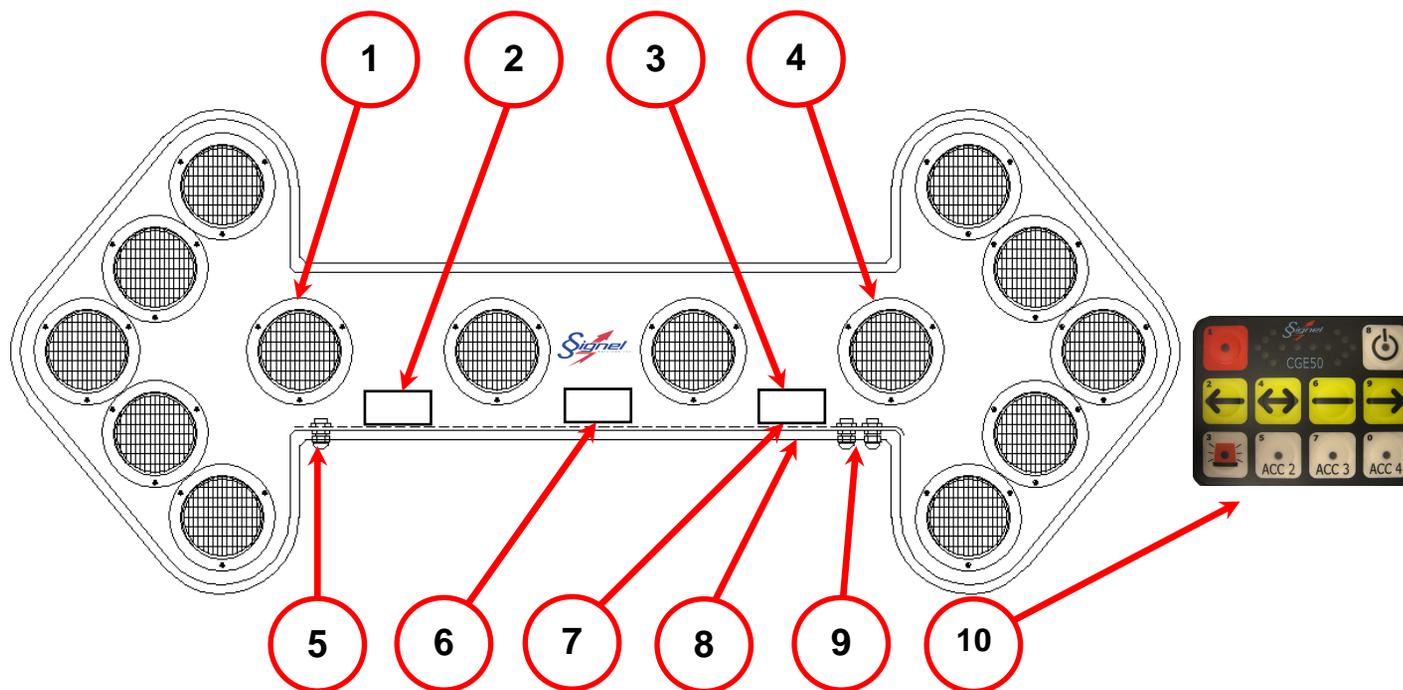
**FLECHE DE SIGNALISATION
CLAVIER CGE50**



TABLES DES MATIÈRES

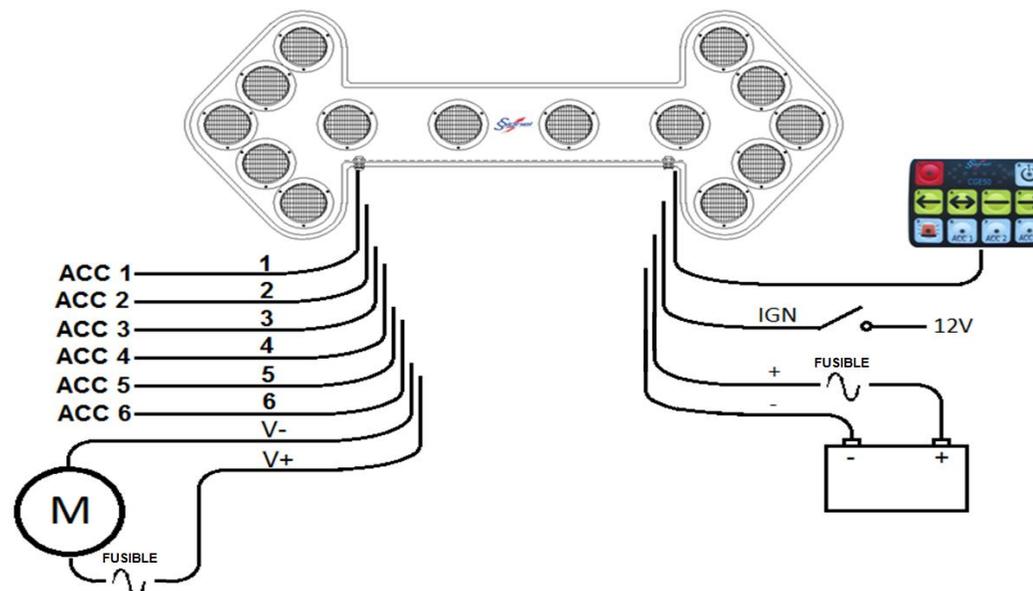
1. SCHÉMA DES COMPOSANTES	3
2. BRANCHEMENT CGE-50	4
3. FONCTIONNEMENT DIRECT.....	5
3.1 FLÈCHE	6
3.2 ACCESSOIRE (OPTIONNEL)	7
4. PROGRAMMATION	8
4.1 SCHÉMA DE PROGRAMMATION	8
4.2 PROGRAMMATION DES ACCESSOIRES	9
4.3 PROGRAMMATION DU BOUTON URGENCE.....	11
4.4 PROGRAMMATION DU VÉRIN.....	12
4.4.1 PROGRAMMATION MANUELLE	12
4.4.2 PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DU VÉRIN	13
4.5 PROGRAMMATION DU MODE IGNITION.....	14
4.6 PROGRAMMATION DU VITESSE SATELLITE (OPTIONNEL).....	15
5.FICHE TECHNIQUE	16
6.ANNEXE.....	17
6.1 SCHÉMA DE CÂBLAGE DES LAMPES.....	17
6.2 SCHÉMA DE CÂBLAGE SFS151	18
6.3 SCHÉMA DE CÂBLAGE SFS152	19
6.4 SCHÉMA DE CÂBLAGE SFS152G	20
6.5 SCHÉMA DE CÂBLAGE SFS153	21

1. SCHEMA DES COMPOSANTES



Item	Description
1	Lampe d'accès aux fusibles
2	Module vérin (MD1002, optionnel)
3	Module Flèche (MD1001)
4	Lampe d'accès au bornier d'alimentation
5	Câbles accessoire et vérin (optionnel)
6	Module accessoire (MD1004, optionnel)
7	Témoin de statut de la flèche
8	Capteur d'intensité de la lumière
9	Câbles de commande et entrée d'alimentation
10	Clavier CGE50

2. BRANCHEMENT CGE-50

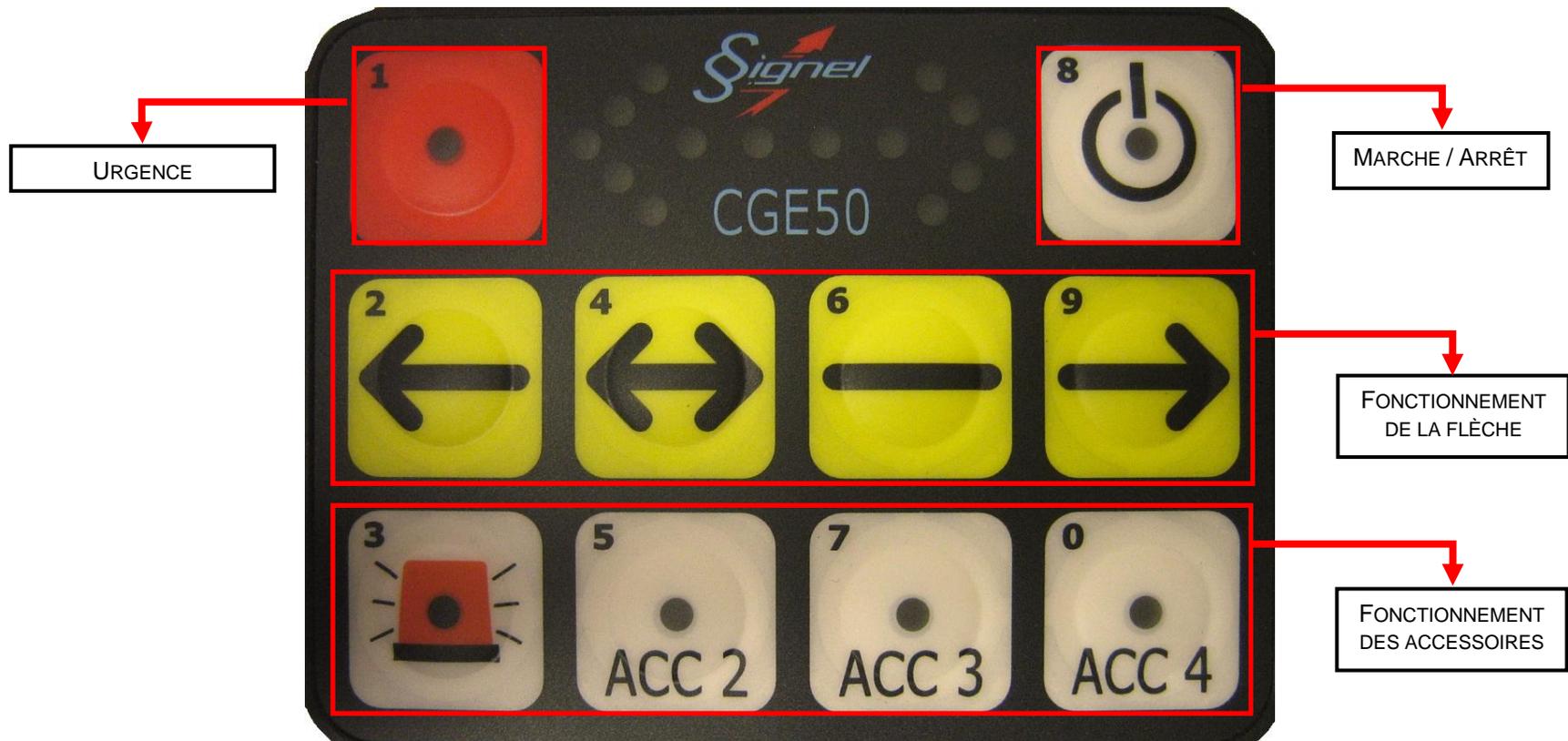


*****SI LA FLECHE EST INSTALLEE SUR UN SUPPORT MOTORISE NE DONNANT PAS ACCES A AU PORTE FUSIBLE VOUS DEVEZ INSTALLER UN FUSIBLE PRES DU MOTEUR DU SUPPORT MOTORISE**

SORTIE CÔTÉ GAUCHE	ENTRÉE CÔTÉ DROIT
1 : Relai 1 (+) 10 Ampères (option)	+ : Positif Batterie
2 : Relai 2 (+) 10 Ampères (option)	- : Négatif batterie
3 : Relai 3 (+) 10 Ampères (option)	I : Ignition
4 : Relai 4 (+) 10 Ampères (option)	Câble de clavier
5 : Relai 5 (+) 10 Ampères (option)	
6 : Relai 6 (+) 10 Ampères (option)	
V+ : Vérin (+) 20 Ampères (option)	
V- : Vérin (-) (option)	

- Note : Le schéma de branchement présenté ci-haut démontre un assemblage avec 3 modules. Il est possible d'ajouter 2 autres modules supplémentaires pour un total maximum de 13 relais et 13 câbles de sortie.

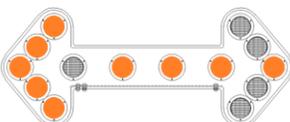
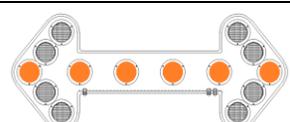
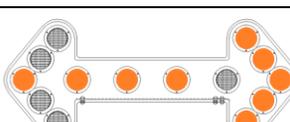
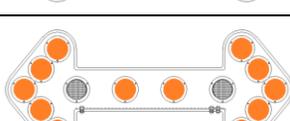
3. FONCTIONNEMENT DIRECT



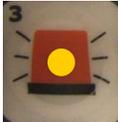
3.1 FLECHE

Par défaut, la clé du véhicule doit être en position accessoire lors de l'utilisation de la flèche de signalisation. La position accessoire est habituellement celle où le radio s'active. Lors de l'activation de la première fonction de signalisation de la flèche, celle-ci se soulèvera automatiquement si elle possède un support motorisé.

Pour éteindre la flèche et la faire redescendre, il suffit d'appuyer sur la commande active de la flèche ou sur la touche Marche/Arrêt. Voici les commandes de signalisation de la flèche directes possibles :

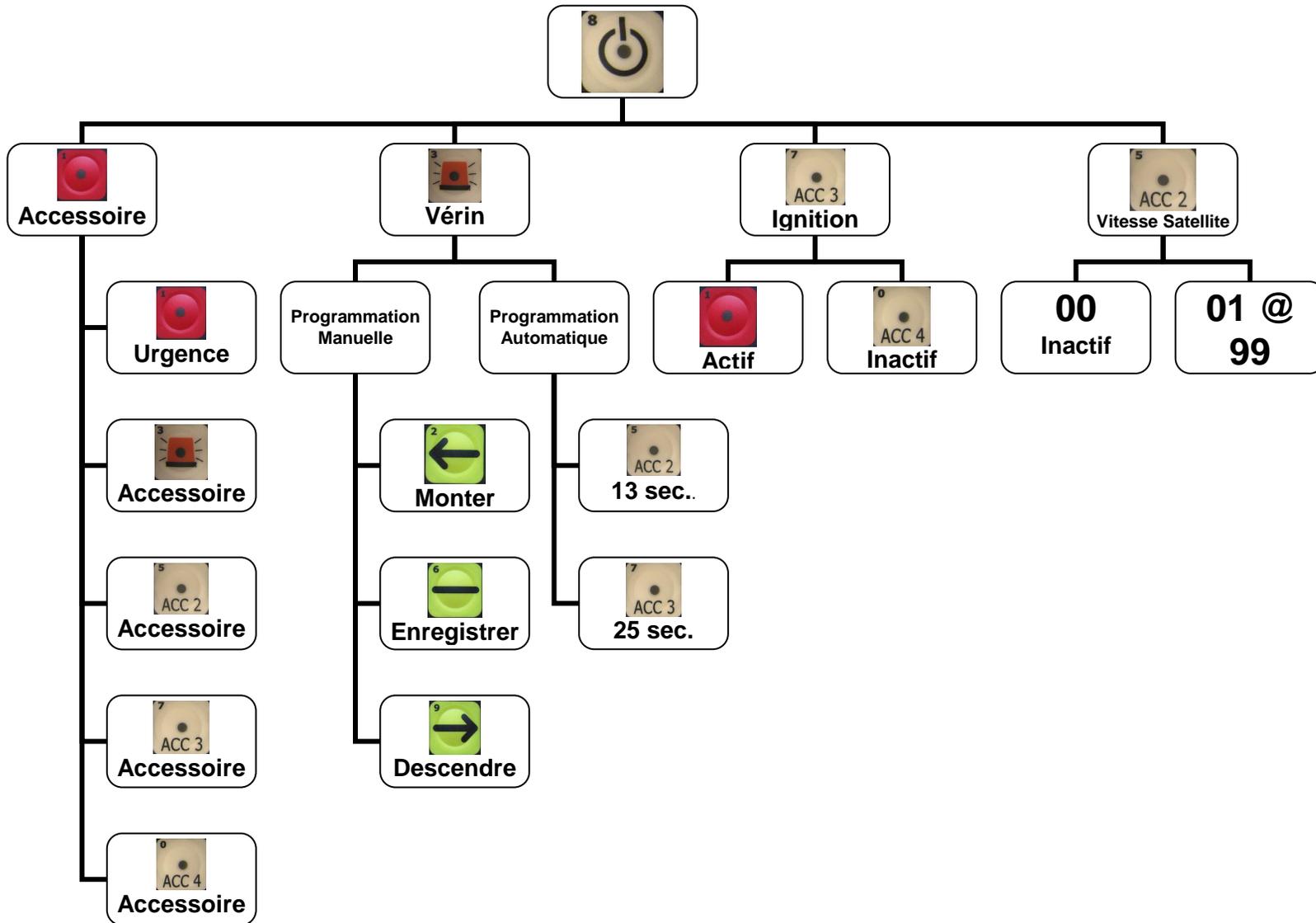
TOUCHE	COMMANDE	VISUEL CLAVIER	VISUEL FLÈCHE
	Système Marche/Arrêt	N/A	N/A
	Flèche directionnelle de gauche		
	Barre		
	Flèche directionnelle de droite		
	Flèche directionnelle double		

3.2 ACCESSOIRE (OPTIONNEL)

TOUCHE	COMMANDE	VISUEL CLAVIER	VISUEL ACCESSOIRE
	Urgence Activation flèche barre, relai 1 & relai 2 (par défaut)		Actif / Inactif
	Activation / Désactivation relai 3 (par défaut)		Actif / Inactif
	Activation / Désactivation relai 4 (par défaut)		Actif / Inactif
	Activation / Désactivation relai 5 (par défaut)		Actif / Inactif
	Activation / Désactivation relai 6 (par défaut)		Actif / Inactif

4. PROGRAMMATION

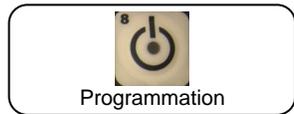
4.1 SCHEMA DE PROGRAMMATION



4.2 PROGRAMMATION DES ACCESSOIRES

Le CGE50 comporte une programmation par défaut, cependant vous pouvez modifier la programmation selon vos besoins. Il faut comprendre que les accessoires sont branchés aux relais et vous pouvez programmer ces relais avec le numéro du clavier qui se trouve dans la partie supérieure gauche des touches. Chaque relais comporte une valeur qui permet de le programmer.

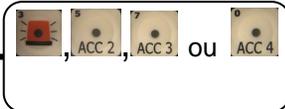
Relai	Code
1	0001
2	0002
3	0004
4	0008
5	0016
6	0032



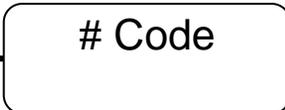
1. Appuyez sur la touche 8 pendant 3s. pour entrer dans le mode programmation. Vous entendrez un long bip. La lumière clignote.



2. Appuyez sur la touche 1 pour entrer dans la programmation des l'accessoires. La lumière de la touche 8 clignote.



3. Appuyez sur la touche 3, 5, 7 ou 0 à programmer. Ex : La touche 7. La lumière de cette touche clignote.



4. Entrez le code du relai désiré. Ex : si votre accessoire est branché au relai 5, le code pour activer celui-ci est 0016.

NOTE : Si vous voulez activer plus d'un relai avec le même bouton, vous devez faire la somme de valeurs comme code. Ex : Activation des relais 5 et 6 donc le code sera 0048.

5. Appuyez de nouveau sur la touche programmée. Ex : La touche 7 pour confirmer la programmation.

NOTE : Si vous voulez continuer à programmer d'autres accessoires, répétez les étapes de 3 à 5.

6. Appuyer sur la touche 8 pour sortir du mode programmation des accessoires.

7. Appuyer encore sur la touche 8 pour sortir du mode programmation.

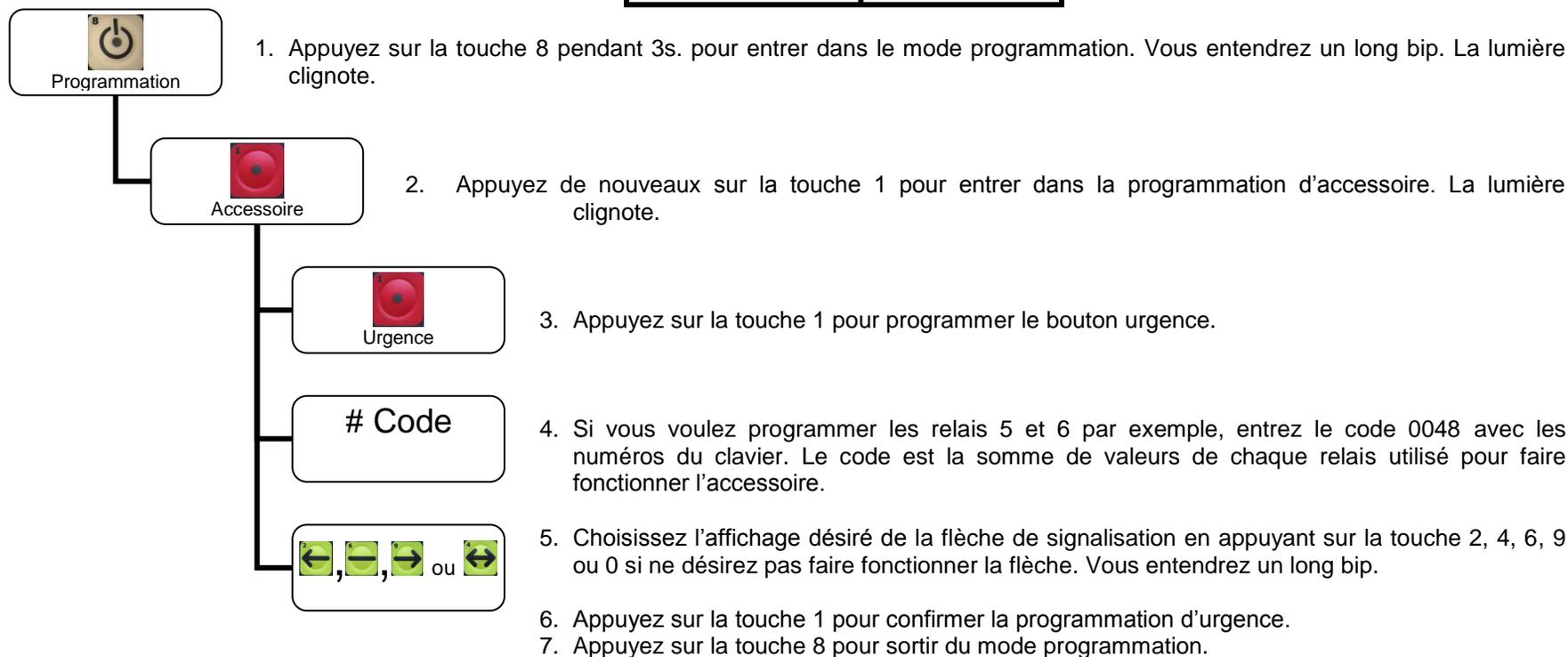
Le clavier CGE50 peut contrôler, en option, 7 relais supplémentaires. Voici les codes associés aux relais.

Relai	Code
7	0064
8	0128
9	0256
10	0512
11	1024
12	2048
13	4096

4.3 PROGRAMMATION DU BOUTON URGENCE

Le CGE50 comporte une programmation par défaut qui est l'activation des relais 1 et 2 et de flèche barre clignotante. Cependant, vous pouvez modifier la programmation par une autre combinaison de signalisation de flèche et d'un ou plusieurs accessoires selon vos besoins. Il faut comprendre que les accessoires sont branchés aux relais et vous pouvez programmer ces relais avec le numéro du clavier qui se trouve dans la partie supérieure gauche des touches. Chaque relai comporte une valeur qui permet de le programmer.

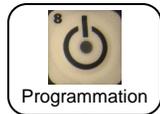
Relai	Code
1	0001
2	0002
3	0004
4	0008
5	0016
6	0032



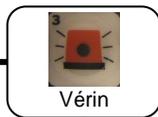
4.4 PROGRAMMATION DU VERIN

Il existe deux façons de programmer la course du vérin : programmation manuelle et programmation automatique.

4.4.1 Programmation manuelle



1. Appuyez sur la touche 8 pendant 3s. pour entrer dans le mode programmation. Vous entendrez un long bip. La lumière clignote.



2. Appuyez sur la touche 3 pour entrer dans la programmation du vérin. La lumière clignote.



3. Appuyez sur la touche 2 pour monter la flèche jusqu'à la bonne position (verticale).



4. Appuyez sur la touche 6 pour enregistrer la position levée de la flèche dans la programmation.



5. Appuyez sur la touche 9 pour descendre la flèche à la bonne position (horizontale).

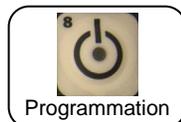


6. Appuyez sur la touche 6 pour enregistrer la position baissée de la flèche dans la programmation.
7. Appuyez sur la touche 3 pour confirmer la programmation du vérin.
8. Appuyez sur la touche 8 pour sortir du mode programmation.

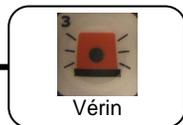
- Note : Pour un support motorisé Signal il est préférable d'attendre 2 secondes après l'atteinte de la position maximale pour appuyer sur la barre afin de s'assurer un bon positionnement en saison hivernale.

4.4.2 Programmation automatique du vérin

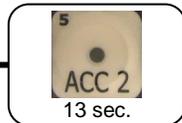
Un choix de 2 temps pré-enregistrés peut être sélectionné en programmation automatique.



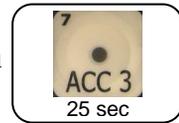
1. Appuyez sur la touche 8 pendant 3s. pour entrer dans le mode programmation. Vous entendrez un long bip. La lumière clignote.



2. Appuyez sur la touche 3 pour entrer dans la programmation du vérin. La lumière de la touche clignote.



ou



3. Appuyez sur la touche 5 pour une durée de 13 sec. ou la touche 7 pour une durée de 25 sec.

4. Appuyez sur la touche 3 pour confirmer la programmation du vérin.

5. Appuyez sur la touche 8 pour sortir du mode programmation.

4.5 PROGRAMMATION DU MODE IGNITION

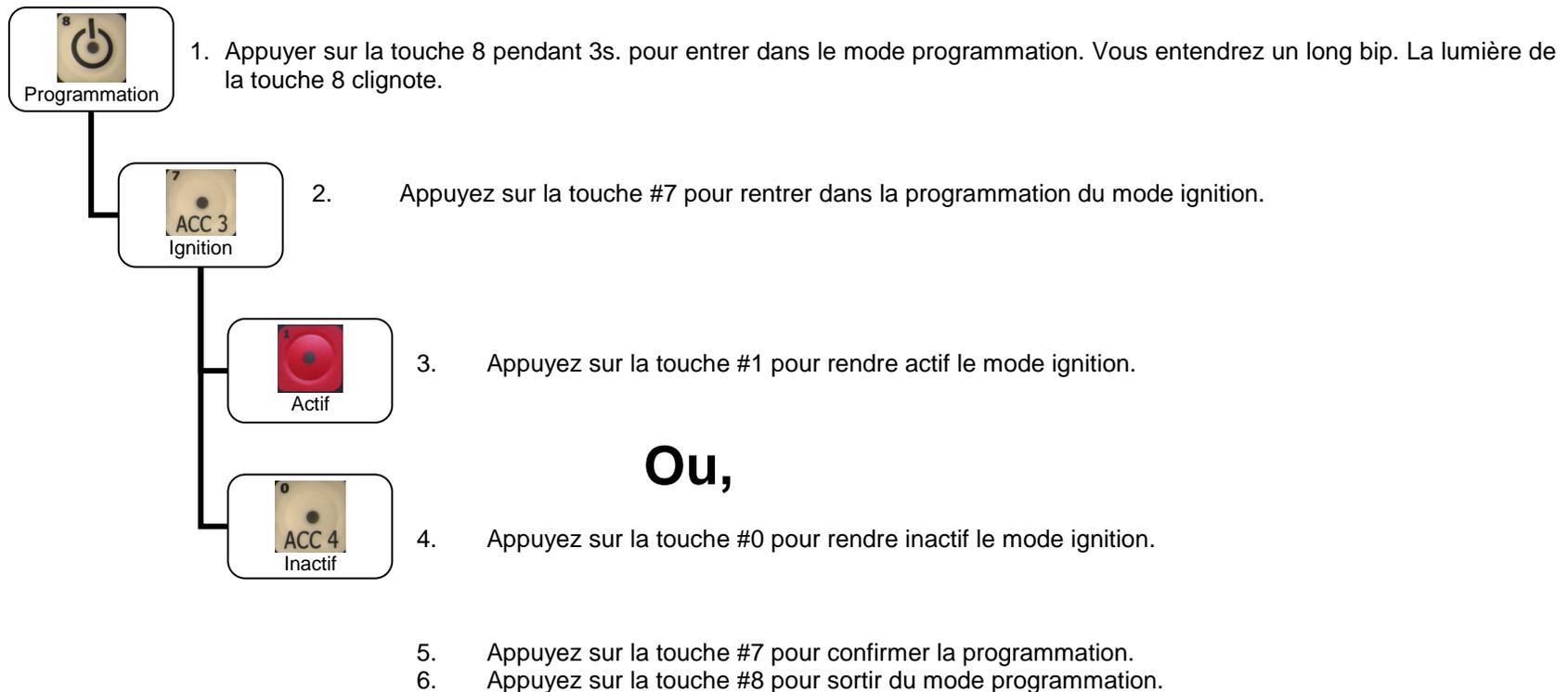
Ce mode permet d'opérer la flèche et les accessoires à travers le mode ignition ou directement alimenté par la batterie de façon continue.

Mode Ignition :

Le mode Ignition est habituellement activé lorsque la clé du véhicule est en position accessoire, la position où normalement la radio s'active

Mode batterie :

Le mode batterie signifie que la flèche peut toujours être activée sans l'alimentation de la clé du véhicule. L'utilisateur de ce mode doit s'assurer de la fermeture du système à la fin de l'utilisation car il sera possible de décharger la batterie du véhicule pouvant rendre celui-ci incapable de redémarrer.



4.6 PROGRAMMATION DU VITESSE SATELLITE (OPTIONNEL)

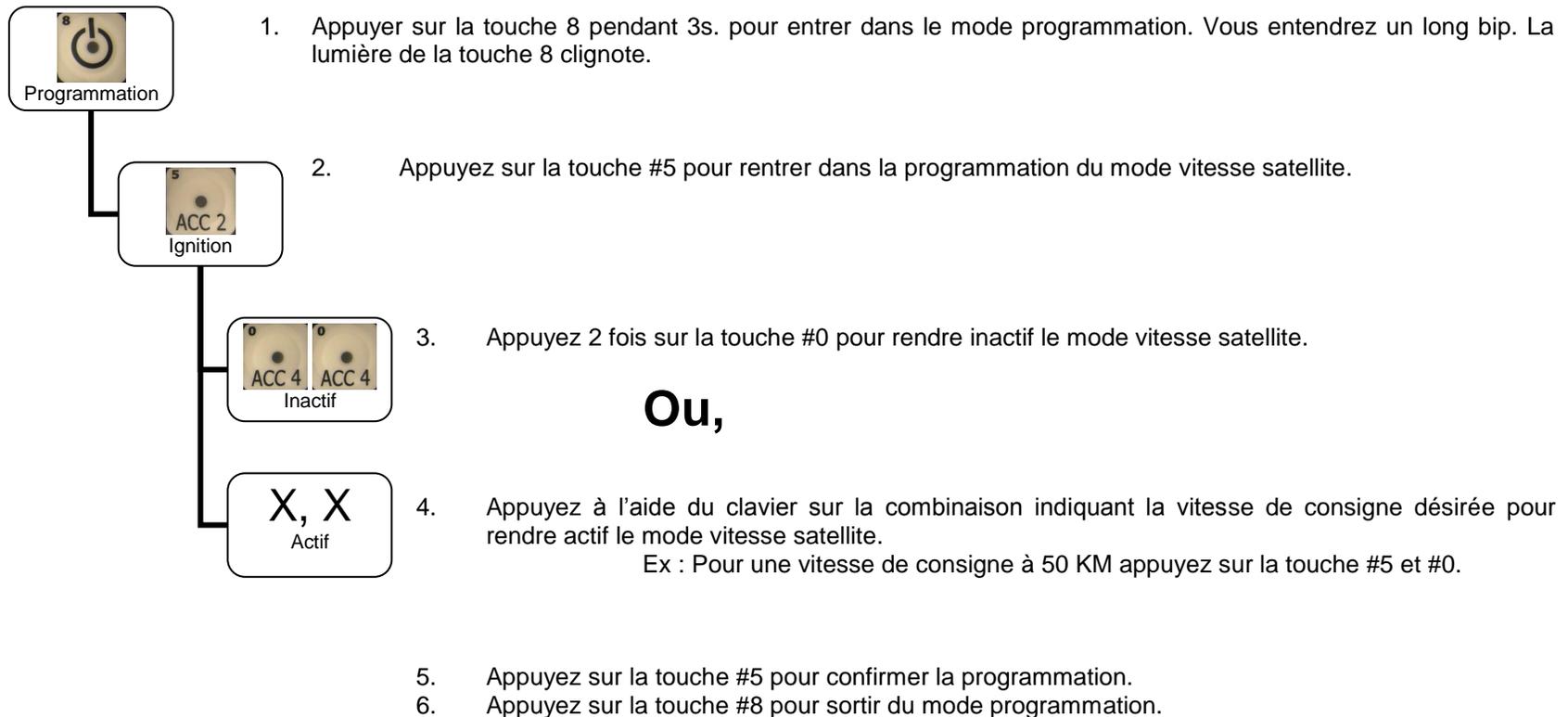
Ce mode permet de baisser les flèches motorisé en fonction de la vitesse du véhicule.

Mode Vitesse Satellite activé :

Si la flèche est en opération et que le véhicule dépasse la vitesse programmer la flèche sera aussitôt abaisser afin d'éviter le un bris su support. Si l'opérateur essay d'activer la flèche et que le véhicule se trouve au-dessus de la vitesse programmée, la flèche ne pourra pas être mise en fonction.

Mode Vitesse Satellite désactivé :

Peut importe la vitesse du véhicule, la flèche peut être mise en fonction selon le vouloir de l'opérateur.

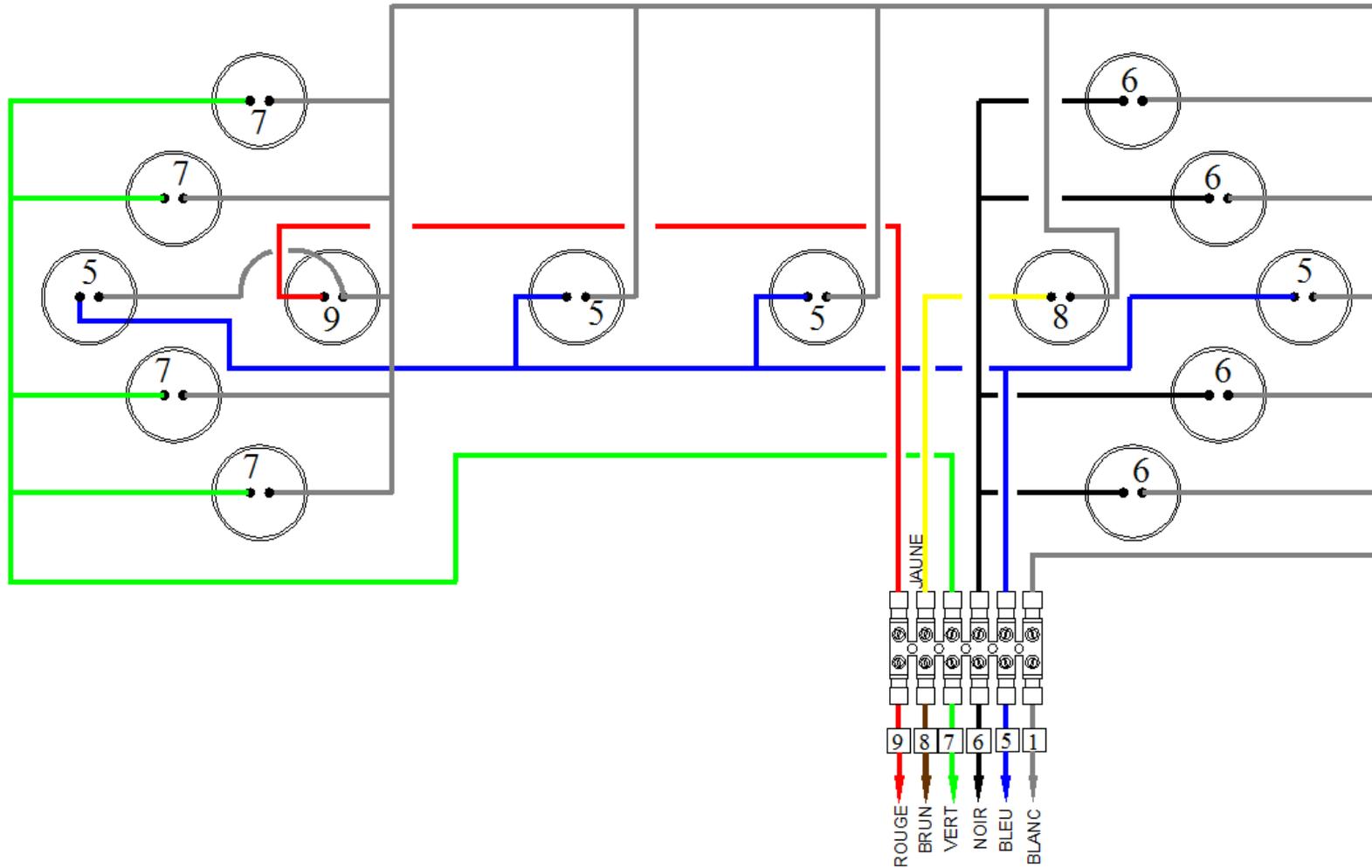


5.FICHE TECHNIQUE

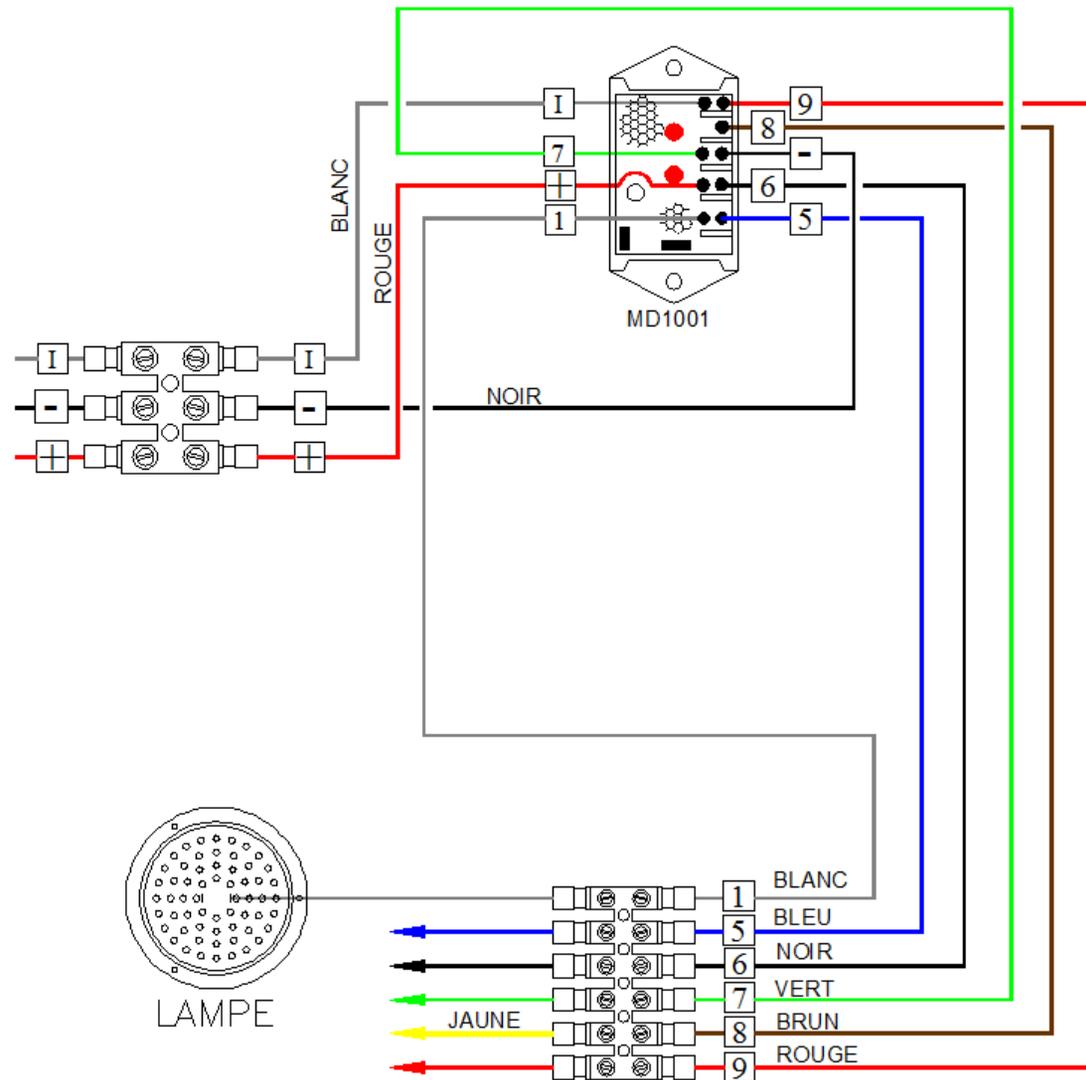
CARACTÉRISTIQUE ÉLECTRIQUES	
INTENSITÉ LUMINEUSE	INTENSITE DE LA FLECHE DETERMINEE AUTOMATIQUEMENT PAR UN PHOTOTRANSISTOR EN 6 PHASES, SOIT DE 50% A 100% PAR INCREMENT DE 10%.
TENSION D'ENTRÉE	10-16 VOLTS.
PROTECTION VÉRIN	20A.
PROTECTION ACCESSOIRES	10A.
FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT	43 CYCLES/MIN.
RÉTRO ÉCLAIRAGE DU CLAVIER	COMMANDÉ PAR LA LUMIÈRE DU JOUR.
INDICATEUR DE BASSE TENSION	LE VOYANT LUMINEUX DE LA TOUCHE URGENCE CLIGNOTE LORSQUE LA TENSION BAISSÉ SOUS 10.0 VOLTS.
INDICATEUR DE SURTENSION	LE VOYANT LUMINEUX DE LA TOUCHE URGENCE CLIGNOTE LORSQUE LA TENSION DÉPASSE 14.0 VOLTS.
TOUCHE PROGRAMMABLE	TOUCHE 0, 1, 3, 5, 7
CARACTÉRISTIQUE MÉCANIQUES	
TEMPÉRATURE D'OPÉRATION	-40°C @ 75°C.
NOMBRE DE MODULE	LIMITE DE 5.
CLAVIER	MEMBRANE A EFFET TACTILE, TECHNOLOGIE CLICK-TOUCH, AVEC ELECTROLUMINESCENCE.
BOITIER	ACÉTAL NOIR MACHINÉ.

6. ANNEXE

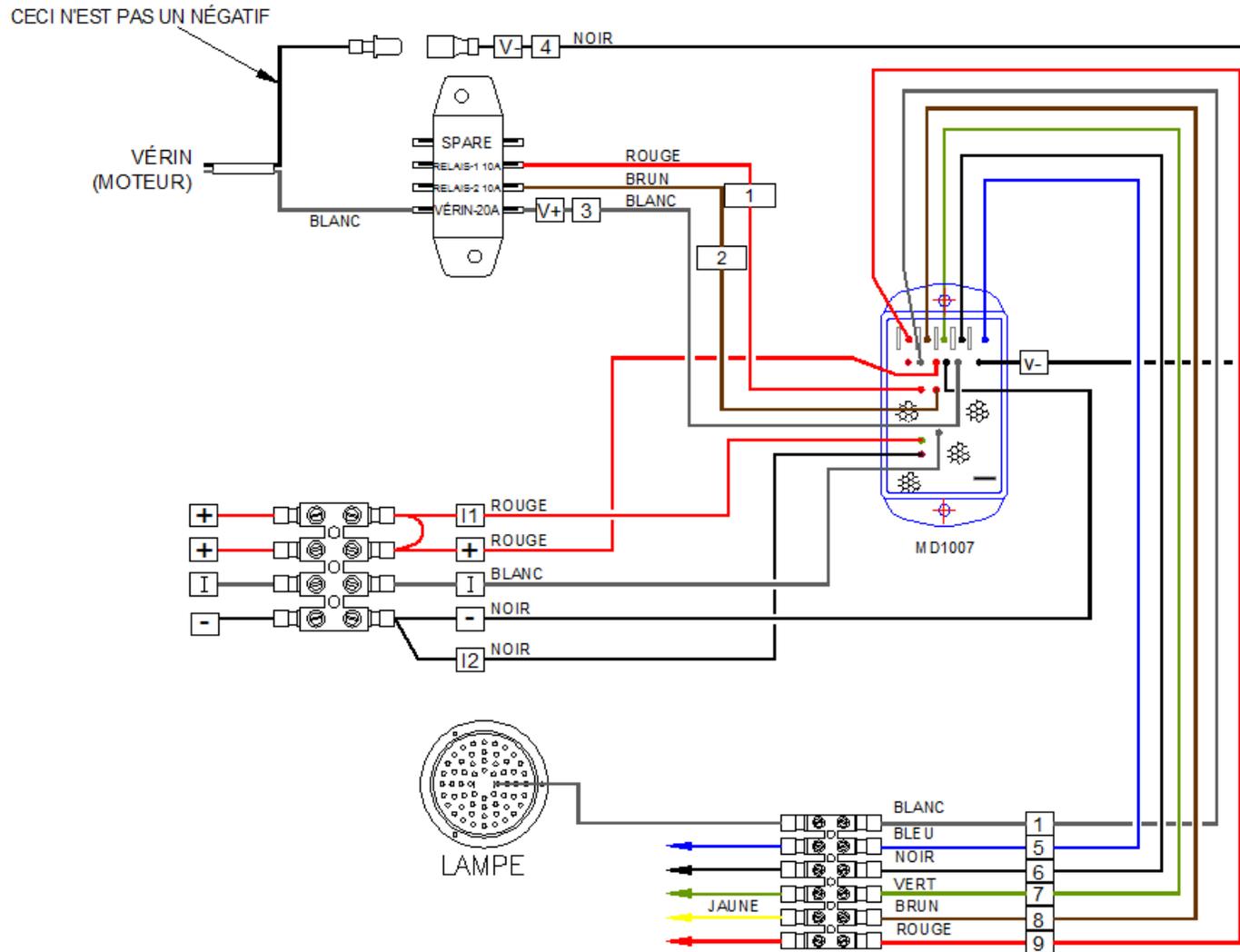
6.1 SCHEMA DE CABLAGE DES LAMPES



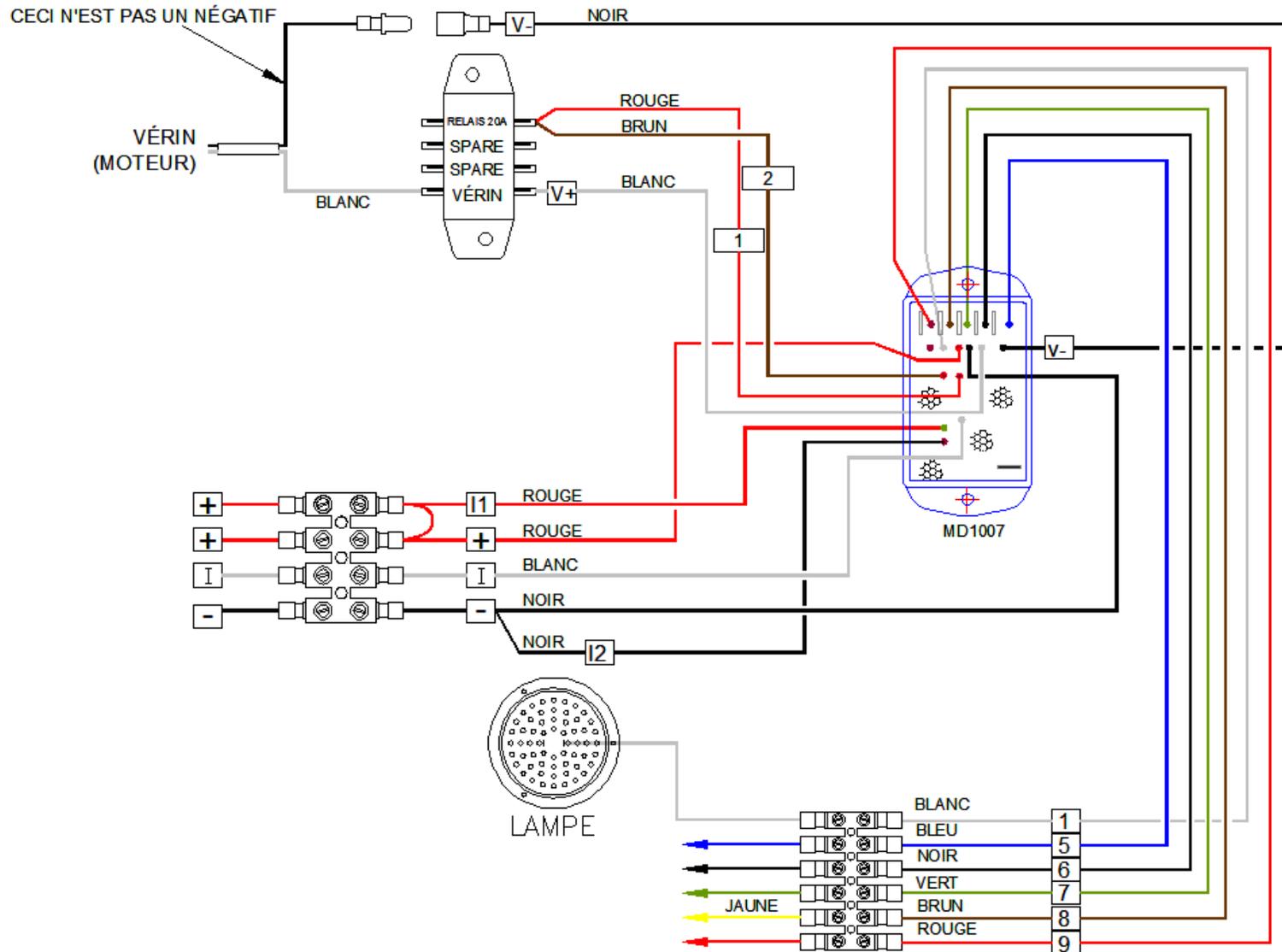
6.2 SCHEMA DE CABLAGE SFS151



6.3 SCHEMA DE CABLAGE SFS152



6.4 SCHEMA DE CABLAGE SFS152G



6.5 SCHEMA DE CABLAGE SFS153

