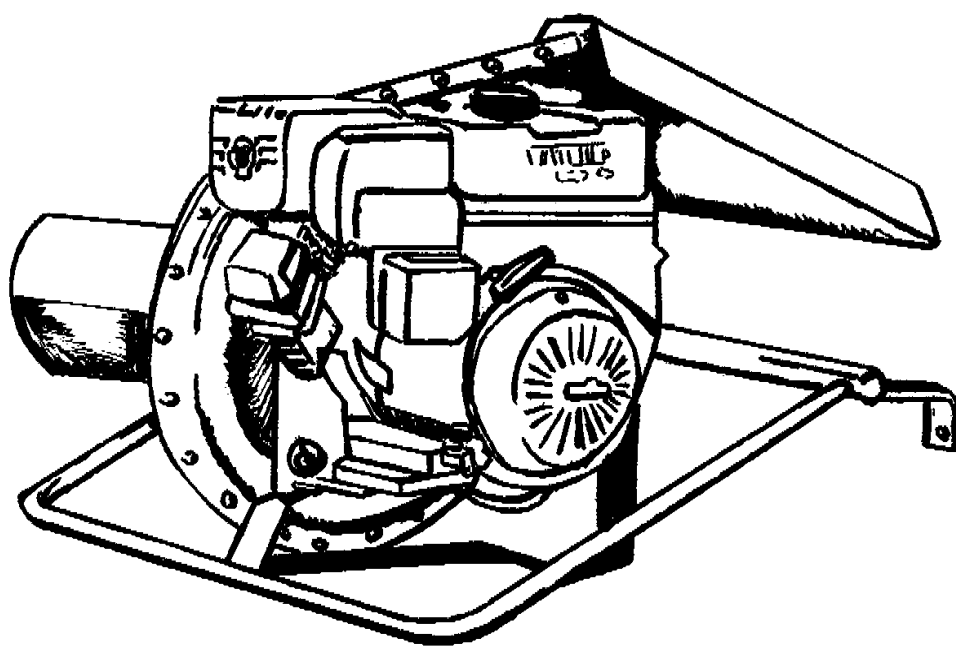


MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

CENTRALE D'ASPIRATION

SUR RIDELLE



SPIDAIR 300

**Certificat de conformité relatif aux matériels soumis à
auto-certification CE.**

Le constructeur soussigné :

GRUAU S.A.R.L.
B.P. 21 Z.I. Les Noyers
36150 VATAN

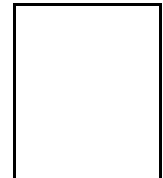
déclare que le matériel neuf désigné ci après :

ASPIRATEUR DE VOIRIE "SPIDAIR 300"

est conforme aux règles d'hygiène et de sécurité du travail qui lui sont
applicables.

Fait à Vatan, le :

Le Gérant



GRUAU S.A.R.L.
B.P. 21
Z.I. Les Noyers
36150 VATAN



B.P. 21
Z.I. Les NOYERS
36150 VATAN

CARTE DE GARANTIE

Exemplaire à conserver par l'utilisateur

Cachet revendeur

Machine : Spidair

N° de série :

Date de la vente :

Client :

.....

.....



B.P. 21
Z.I. Les NOYERS
36150 VATAN

CARTE DE GARANTIE

Exemplaire à retourner sous 15 jours

Cachet revendeur

Machine : Spidair

N° de série :

Date de la vente :

Client :

.....

.....

Signature :

TABLE DES MATIERES

	Page
SÉCURITÉ.....	2
GÉNÉRALITÉS :	2
ZONE DE TRAVAIL :	3
DISPOSITIF DE SÉCURITÉ	3
RESPONSABILITÉ DE L'OPÉRATEUR.....	4
DESCRIPTION DE LA MACHINE	4
LE SPIDAIR 300 :	4
TURBINE D'ASPIRATION :	4
SPIDAIR 300 AVEC OPTION TREUIL DE MISE EN PLACE :	4
MISE EN PLACE DE LA MACHINE.....	5
MISE EN ROUTE DE LA MACHINE	5
UTILISATION	5
DÉPLACEMENT DE LA MACHINE	5
PRODUIT ASPIRÉ:	6
À SAVOIR :	6
TRAVAIL :	6
ATTENTION :	6
ENTRETIEN	6
APRÈS LA PREMIÈRE UTILISATION:.....	6
AVANT CHAQUE UTILISATION :	7
TOUTES LES 40 HEURES :	7
NIVEAU D'HUILE MOTEUR:.....	7
GAINE D'ASPIRATION :	7
SÉCURITÉ BUSE :	7
CONTRÔLE DU TREUIL (OPTION DE LEVAGE):.....	7
IDENTIFICATION	7
NOTES.....	8
PIÈCES DÉTACHÉES	9
GARANTIE.....	14

SECURITE

Lisez attentivement ce manuel et familiarisez-vous avec les commandes et les possibilités de votre aspirateur "SPIDAIR 300".

L'utilisateur est responsable vis à vis des tiers dans la zone de travail de la machine.

Généralités :

Ne vous éloignez jamais de la machine sans avoir arrêté le moteur.

Ne laissez pas des enfants de moins de 16 ans démarrer ou utiliser votre machine.

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation et de son utilisation.

Le transport de personnes sur la machine est interdit.

Le levage de personnes ou de charges par la machine est interdit.

Le treuil (en option) n'est pas conçu pour le déplacement d'êtres humains.

Veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve sous la charge.

Le câble du treuil ne doit en aucun cas supporter le poids de la machine en dehors des opérations de mise en place de l'aspirateur.

Vérifiez périodiquement le bon état du câble du treuil.

N'utilisez jamais le treuil ayant un câble totalement déroulé.

Veillez à conserver au moins trois tours de câbles sur le tambour du treuil.

Vérifiez votre réserve de carburant avant chaque utilisation.

Avant de démarrer, vérifiez l'état de votre gaine d'aspiration. Changez-la ou raccourcissez-la au besoin.

N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et ne procédez jamais au remplissage du réservoir pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.

Avant de démarrer le moteur, essuyez l'essence qui aurait pu être répandue lors du remplissage.

Rappelez-vous que l'essence est très inflammable et doit toujours être utilisée avec précautions.

Faites toujours le plein à l'extérieur et ne fumez pas durant ce temps.

Utilisez exclusivement le carburant préconisé par la notice d'utilisation du moteur.

Ne faites pas fonctionner le moteur dans un endroit fermé.

Les opérations d'entretien et de nettoyage de la machine, le démontage des dispositifs de protection ne doivent être entrepris qu'après avoir arrêté le moteur et débranché la bougie.

Veillez à ce que les vis et écrous soient bien serrés.

Ne tentez pas de modifier le réglage du régulateur, il contrôle la vitesse de rotation du moteur et évite des vitesses excessives qui lui seraient nuisibles et qui seraient dangereuses pour la machine et les utilisateurs.

ATTENTION, EN AUCUN CAS, LE REGIME MOTEUR
NE DOIT DEPASSER 3600 Tr/Mn

Lorsque vous démarrez un moteur avec un lanceur manuel, veillez à ne pas être en déséquilibre.

Laissez refroidir le moteur avant de remiser la machine.

Pendant le transport de la machine, le robinet d'essence doit être fermé.

Ne stockez jamais le matériel avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme ou une étincelle.

Remplacez impérativement les éléments usés ou détériorés par des pièces d'origine.

Conformez-vous aux prescriptions de réparation et d'entretien contenues dans la notice moteur.

Conformez-vous aux prescriptions de réparation et d'entretien contenues dans la notice du treuil.

Zone de travail :

Avant de démarrer le moteur ou pendant l'utilisation, ne posez jamais la buse d'aspiration au sol, accrochez-la sur la potence de façon à ce qu'aucun corps étranger ne puisse être aspiré.

Arrêtez le moteur si la machine doit être basculée ou déplacée en dehors de la zone de travail.

Arrêtez le moteur :

- Avant de vous éloigner de la machine,
- Avant de refaire le plein,
- Avant de procéder à des contrôles, des nettoyages ou des réparations,
- Après avoir aspiré un corps étranger, si la machine commence à vibrer de façon anormale, contrôlez le rotor,

Veillez à ce que personne ne se trouve dans la trajectoire d'éjection.

Débarrassez le moteur, des accumulations d'herbe ou de feuilles.

DISPOSITIF DE SECURITE

Votre machine est dotée d'un dispositif de sécurité qui interdit au moteur de démarrer lorsque la manchette de raccordement (200 014) n'est pas en place.

En fonctionnement, le démontage de la manchette provoque l'arrêt du moteur.

N'utilisez jamais une machine avec des carters ou des protections défectueuses ou avec des dispositifs de sécurité hors service.

Contrôlez régulièrement le bon fonctionnement de la sécurité.

RESPONSABILITE DE L'OPERATEUR

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation et de son utilisation.

Le transport de personnes sur la machine est interdit.

SPIDAIR 300 avec option treuil de levage :

Le levage de personnes ou de charges par la machine est interdit.

Le câble du treuil ne doit en aucun cas supporter le poids de la machine en dehors des opérations de mise en place de l'aspirateur. (Vérifiez systématiquement le bon fonctionnement de la broche 200 024 prévue à cet effet)

La responsabilité de l'utilisateur est engagée vis à vis des tiers :

- Dans la zone de travail de la machine,
- Dans le cas d'utilisation de pièces non d'origine lors du remplacement de pièces usagées,
- Dans le cas de l'utilisation d'une machine modifiée ou mal entretenue,
- Dans le cas où les travaux à effectuer sortiraient du cadre normal d'utilisation.

DESCRIPTION DE LA MACHINE

Le Spidair 300 est une centrale d'aspiration sur ridelle ou sur remorque permettant de charger le produit aspiré.

Le Spidair 300 :

Le Spidair 300 est construit autour d'une turbine d'aspiration entraînée par un moteur thermique (à démarreur électrique sur option). Il est doté, côté aspiration d'une gaine souple d'une longueur de 5 M (10 M sur option) munie d'une buse avec poignée. L'éjection est canalisée par une casquette (200 007) servant à diriger précisément le produit éjecté.

.

Turbine d'aspiration :

La turbine d'aspiration est composée d'un rotor à 3 ou 4 pales (6 ou 8 pâles en option) contenu dans un carter, le corps de turbine.

SPIDAIR 300 avec option treuil de mise en place :

Ce treuil auto-freiné permet de lever la machine lorsque la manivelle est actionnée dans le sens horaire. Cette action produit un "clic" à l'intérieur du système d'engrenage se trouvant dans le carter.

Pour maintenir la machine dans une position donnée, cessez simplement d'actionner la manivelle.

Pour descendre la machine, tournez la manivelle dans le sens contraire.

Pour arrêter la charge, tournez la manivelle dans le sens de la montée jusqu'au deuxième "clic".

MISE EN PLACE DE LA MACHINE

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son installation.

Dans le cas de l'accrochage de l'appareil à une ridelle haute, il est préférable d'effectuer l'opération de treuillage en montant dans la benne.

Dans tous les cas, exécutez l'opération de levage avec précautions, pour qu'elle ne présente pas de danger pour l'opérateur ou son environnement.

MISE EN ROUTE DE LA MACHINE

L'opérateur doit être seul à proximité de l'aspirateur au moment de son utilisation.

Avant toute mise en route de la machine, vérifiez les points suivants:

- Le bon état du câble du treuil (option).
- La ridelle doit être solidement accrochée.
- La manchette de raccordement doit être en place.
- La buse d'aspiration ne doit en aucun cas reposer au sol, elle doit être sur son support pour éviter l'aspiration d'un corps étranger au moment du démarrage.
- L'environnement de la machine doit être dégagé, portez une attention particulière à la zone d'éjection.
- Le déflecteur d'éjection doit être réglé de façon à ce que le produit éjecté ne soit pas dangereux pour l'entourage.
- Contrôlez le niveau d'huile moteur.
- Contrôlez le niveau de carburant.
- Le levier d'accélérateur doit être en position démarrage, mi-accélééré.
- Le starter doit être actionné.

Mettez le moteur en route, ramenez le starter à mi-course, laissez chauffer le moteur à mi-régime pendant quelques instants.

UTILISATION

Votre aspirateur est prêt à l'utilisation.

Déplacement de la machine

Avant de déplacer la machine, veillez à ce que le moteur soit arrêté.

Le câble du treuil (option) ne doit en aucun cas supporter l'aspirateur.

Produit aspiré:

Cet aspirateur à flux interne a été développé plus particulièrement pour la collecte de :

- Feuilles, papiers, herbe, gazon.
- Produits chargés de gravillons, poussières, sable.
- Détritus, fumier.
- Copeaux de bois, compost.
- Eau (assèchement de locaux après lavage).

A savoir :

Pendant l'utilisation, sachez que :

- Plus le produit est abrasif, plus il occasionne d'usure au rotor et au corps de turbine. Pour les conditions difficiles, il est conseillé d'utiliser le renfort interne. Si celui-ci n'a pas été monté de série sur votre machine, il peut être adapté ultérieurement si vous constatez une usure trop rapide.
- Plus le produit est humide et lourd, plus la puissance demandée est importante et plus l'encrassement de la gaine d'aspiration est rapide.
- Dans tous les cas, il est conseillé d'utiliser une remorque grillagée pour des raisons de sécurité et d'efficacité.

Travail :

Pour une bonne utilisation de votre machine, veillez à donner à la turbine, un débit d'air suffisant, en laissant la buse au minimum à 3 cm du sol.

Lors du chargement de produits lourds (feuilles ou herbe humide), procédez à une alimentation régulière pour un bon rendement de votre machine.

Lors du chargement de produits légers, vous pouvez réduire le régime moteur, cela aura pour effet de réduire sa consommation et de baisser son niveau sonore.

Attention :

Ne laissez jamais fonctionner plus d'une minute, une machine dont la gaine d'aspiration est obstruée par un corps étranger, cela pourrait endommager le palier de rotor.

Pendant l'utilisation, contrôlez continuellement le produit aspiré pour éviter l'introduction d'objets de trop gros diamètre (supérieur à 5 cm) ou d'éléments risquant d'obturer la gaine.

ENTRETIEN

Après la première utilisation:

- Contrôlez la tension de la courroie (après démontage du carter 200 018).

Avant chaque utilisation :

- Vérifiez le bon état du câble de treuil (option).
- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le bon état de la gaine d'aspiration (590 003).
- Contrôlez le bon fonctionnement mécanique et électrique de la sécurité buse (pas de démarrage possible en cas de mauvais fonctionnement).

Toutes les 40 heures :

- Contrôler l'usure du renfort interne.

Respectez les préconisations d'entretien de la notice moteur.

Niveau d'huile moteur:

Voir la notice moteur.

Gaine d'aspiration :

Vérifiez-la sur toute sa longueur. Elle ne doit pas être écrasée ou éventrée, changez la ou raccourcissez la si nécessaire.

Sécurité buse :

En fonctionnement, le moteur doit s'arrêter au démontage de la buse d'aspiration (200 014).

Contrôle du treuil (option de levage):

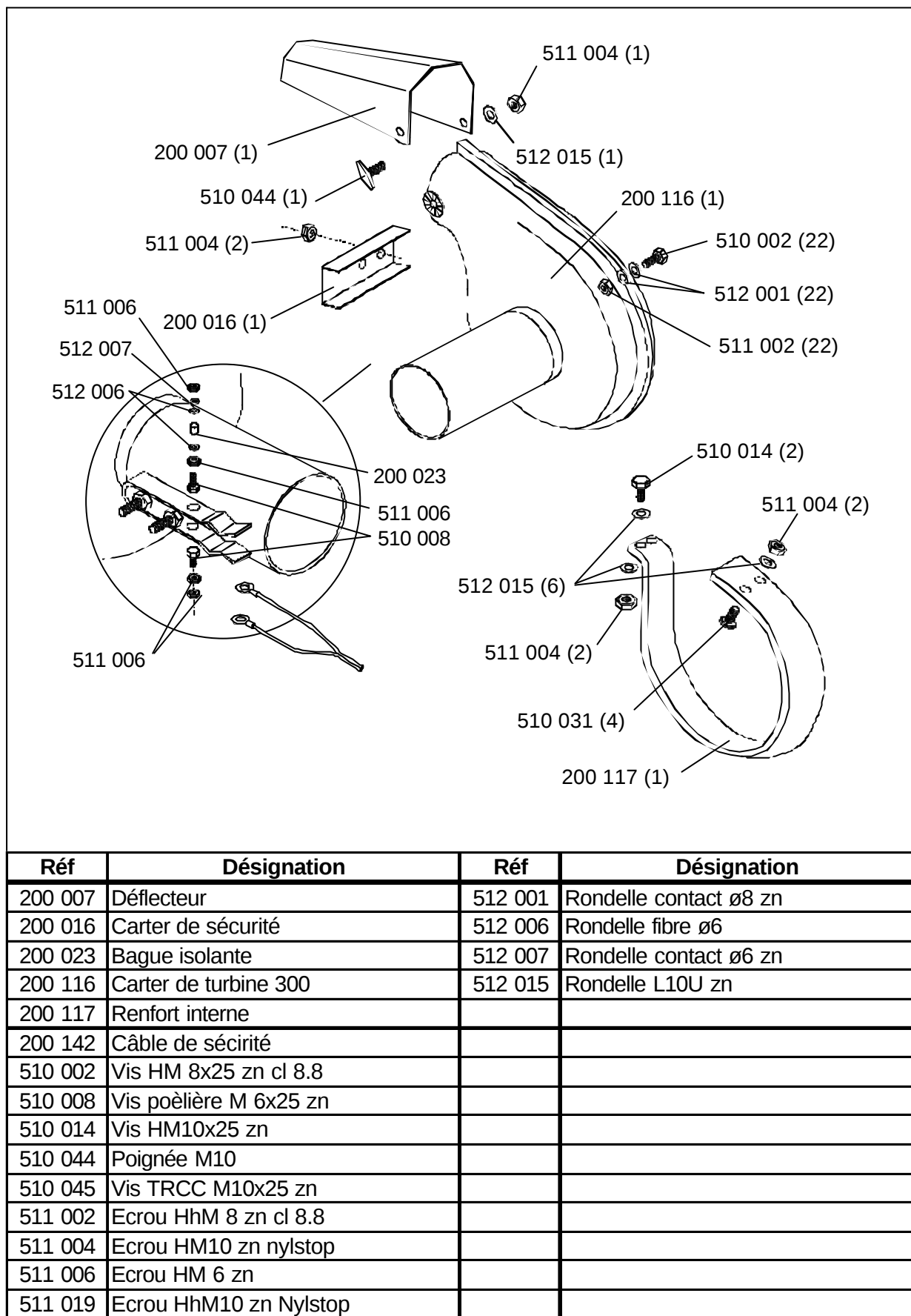
Vérifiez le bon état du câble sur toute sa longueur, le serre câble, la manille, le bon fonctionnement du cliquet, le bon état de la portée de l'embrayage et la bonne lubrification de la vis d'embrayage.

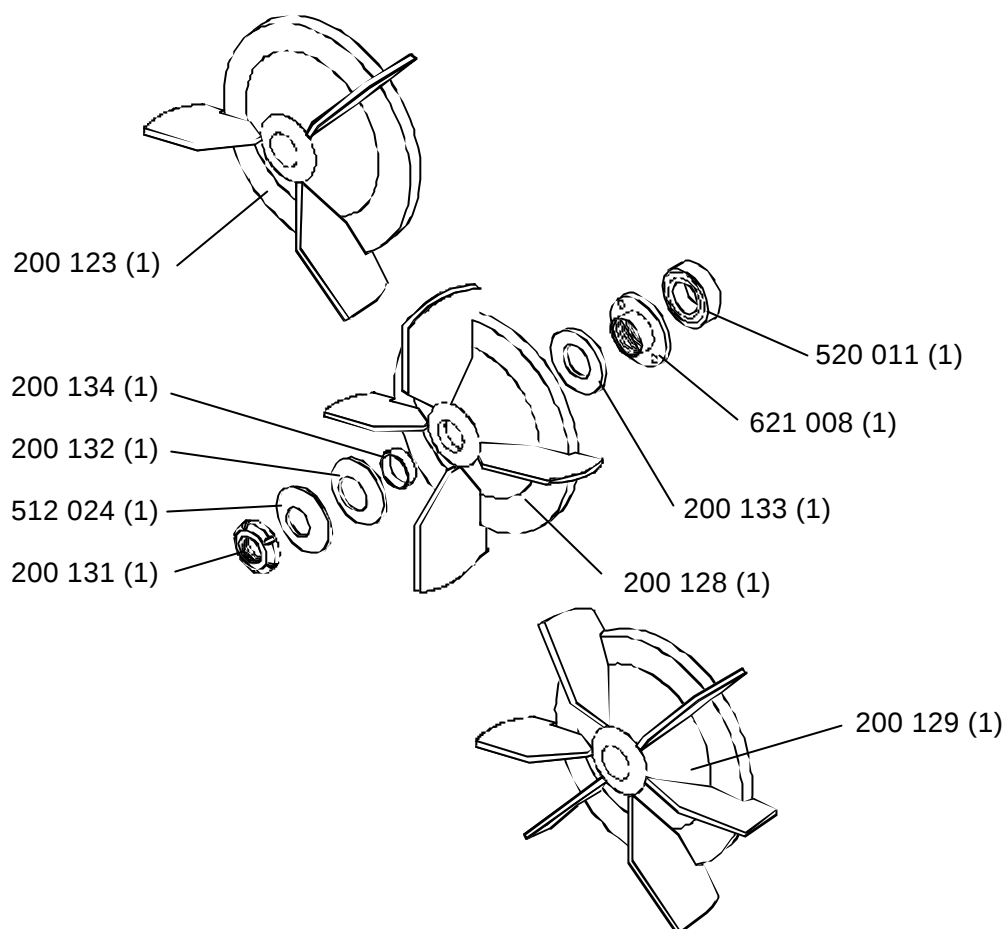
IDENTIFICATION

La machine porte une plaque constructeur, située sur le bâti, sur laquelle figurent le numéro de série (à rappeler lors des commandes de pièces détachées) ainsi que les données légales.

NOTES

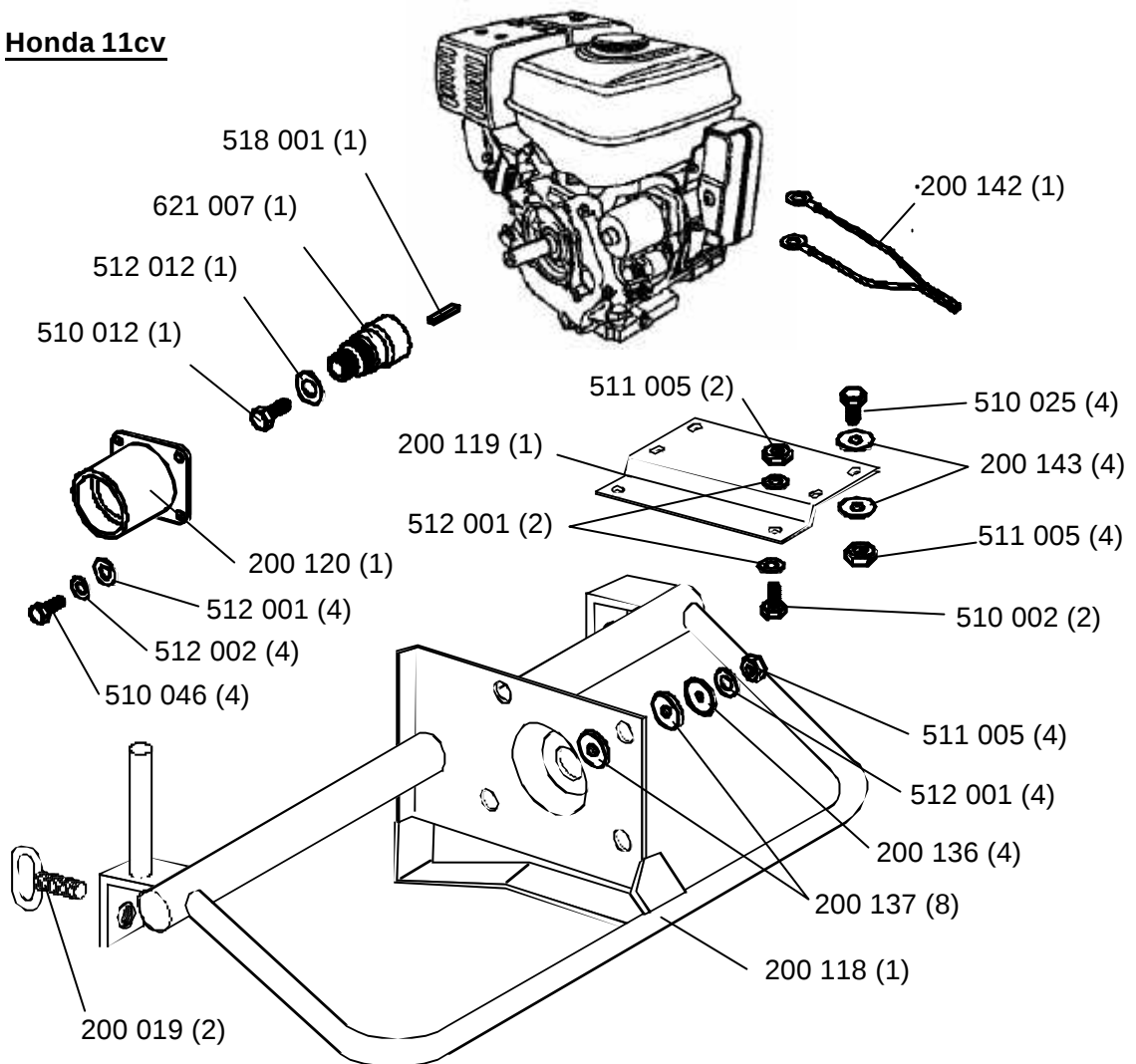
PIECES DETACHEES





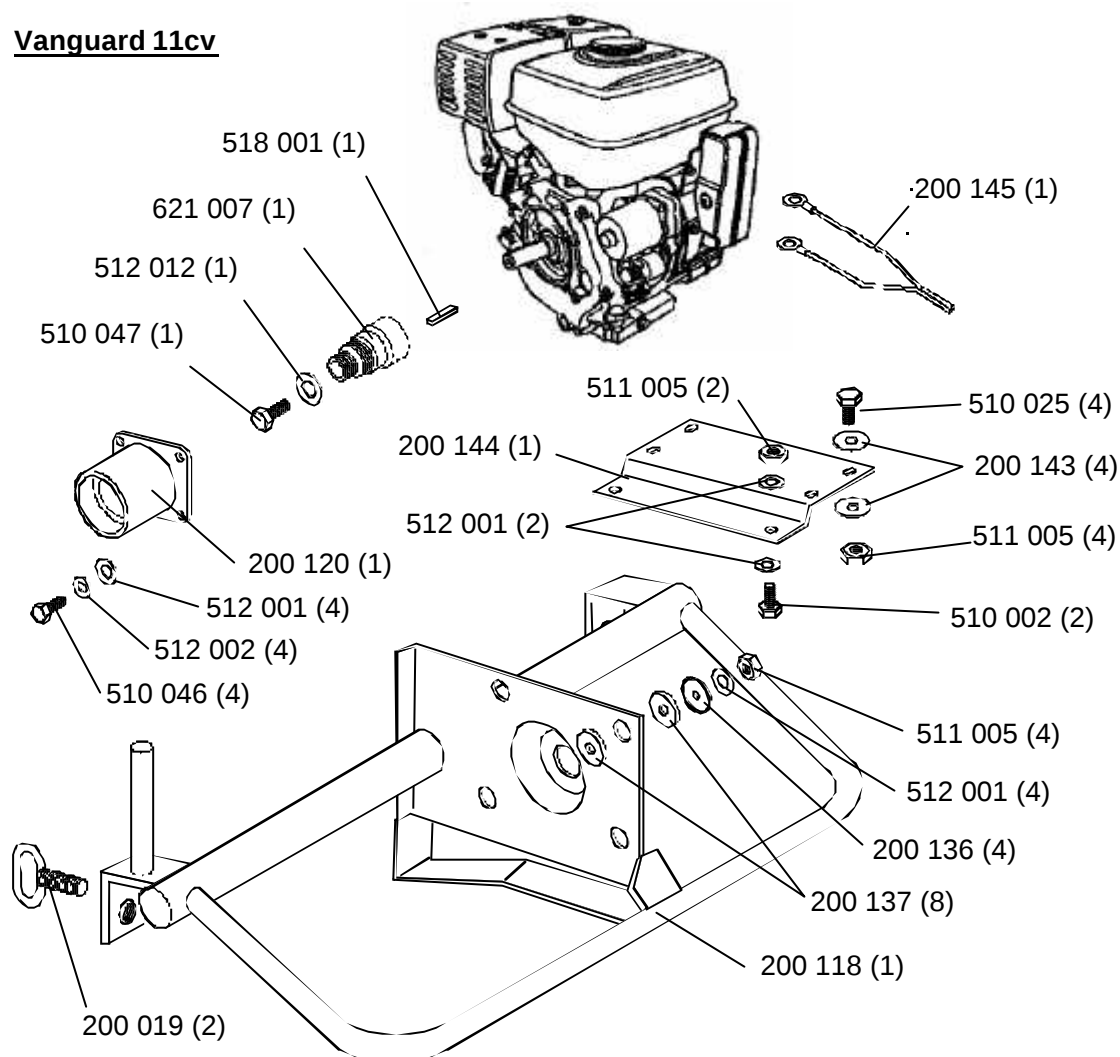
Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 123	Turbine 300 3 pales		
200 128	Turbine 300 4 pales		
200 129	Turbine 300 6 pales		
200 131	Ecrou de turbine		
200 132	Rondelle Belleville		
200 133	Rondelle frein		
200 134	Bague 40x12 DU		
512 024	Rondelle Belleville 35		
520 011	Roulement 6208 2RS		
621 008	Ecrou centreur de turbine		

Honda 11cv

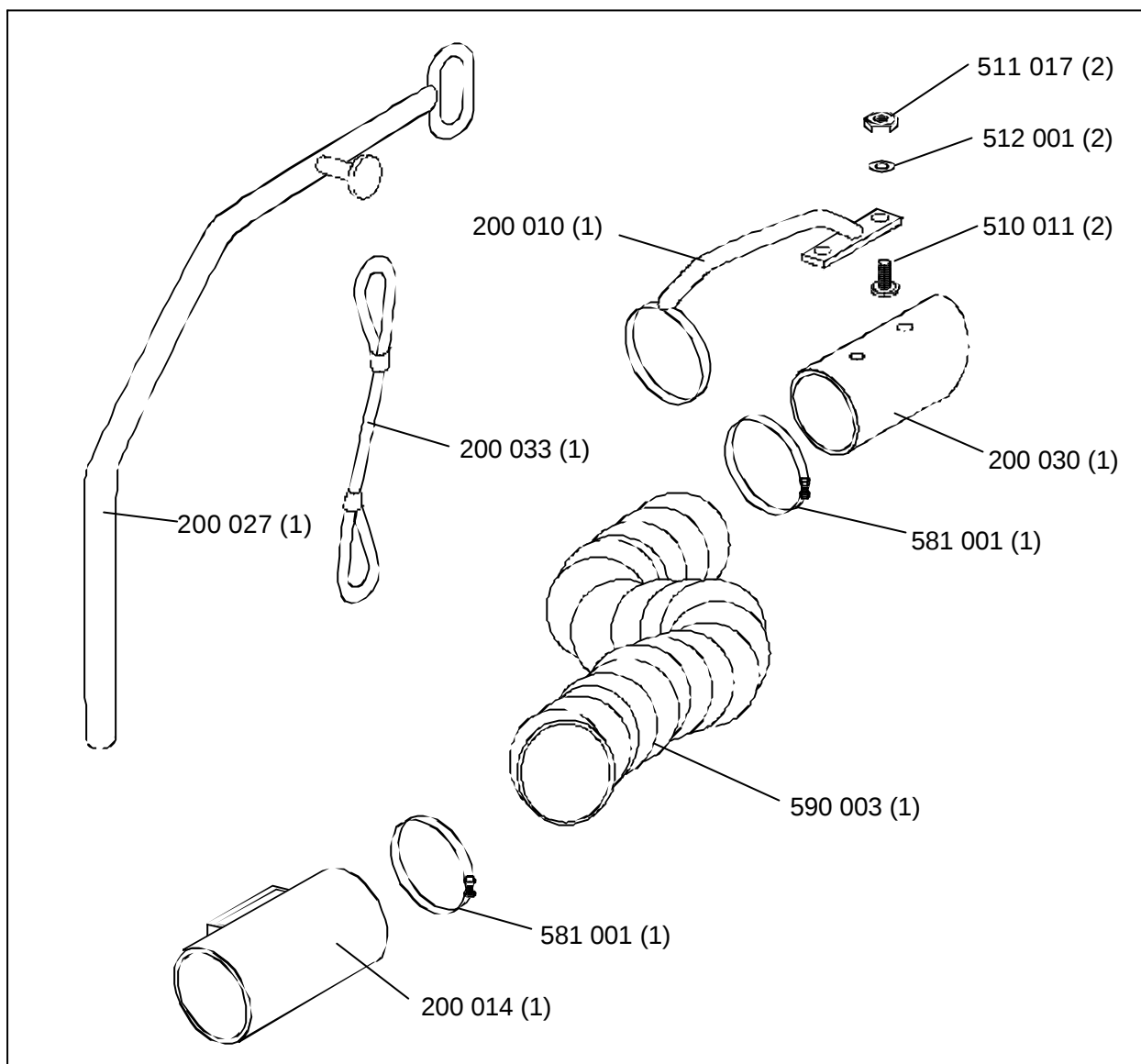


Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 019	Cheville M16	512 002	Rondelle M8U zn
200 118	Bâti Spidair 300	512 012	Rondelle Moteur
200 119	Support moteur	518 001	Clavette moteur
200 120	Palier de turbine	621 007	Arbre de turbine
200 136	Rondelle cuvette		
200 137	Rondelle caoutchouc		
200 142	Câble de sécurité		
200 143	Rondelle 25/8 ep6 zn		
510 002	Vis HM 8x25 zn cl 8.8		
510 012	Vis moteur		
510 025	Vis HM 8x45 zn		
510 032	Vis HM 8x50 zn		
510 046	Vis H 5/16 1"1/2		
511 005	Ecrou HM 8 zn Nylstop		
512 001	Rondelle contact ø8 zn		

Vanguard 11cv



Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 019	Cheville M16	512 002	Rondelle M8U zn
200 118	Bâti Spidair 300	512 012	Rondelle Moteur
200 120	Palier de turbine	518 001	Clavette moteur
200 136	Rondelle cuvette	621 007	Arbre de turbine
200 137	Rondelle caoutchouc		
200 143	Rondelle 25/8 ep6 zn		
200 144	Support moteur		
200 145	Câble de sécurité		
510 002	Vis HM 8x25 zn cl 8.8		
510 025	Vis HM 8x45 zn		
510 032	Vis HM 8x50 zn		
510 046	Vis H 5/16 1"1/2		
510 047	Vis moteur		
511 005	Ecrou HM 8 zn Nylstop		
512 001	Rondelle contact ø8 zn		



Réf	Désignation	Réf	Désignation
200 010	Support de buse		
200 014	Tube d'aspiration		
200 027	Potence		
200 030	Goulotte		
200 033	Sadow de buse		
510 011	Vis poêlière M 8x25 zn		
511 017	Erou HM 8 zn		
512 001	Rondelle contact ø8 zn		
581 001	Collier Serflex ø200		
590 003	Gaine d'aspiration 5m ø200		

GARANTIE

Lors de la réception de la machine, il est impératif de la contrôler en présence du transporteur et de faire les réserves d'usage, si nécessaire auprès de celui-ci.

La garantie couvre les défauts de matière, de soudure, d'assemblage reconnus par notre société et se limite au remplacement de la pièce défectueuse.

Sa durée est d'un an à compter de la date de la vente. L'utilisateur est tenu de nous retourner le bon de garantie joint, correctement rempli, faute de quoi, la garantie ne pourrait pas s'appliquer.

La garantie ne couvre pas les frais de transport éventuels aller et retour, et elle exclut la pièce d'usure. Pour les produits du commerce employés en l'état, tels que moteurs, roulements, notre garantie est conditionnée par celle de notre fournisseur.

La garantie ne couvre pas les détériorations dues à des usages, réglages ou fonctionnements anormaux de nos machines.

Ainsi, elle ne couvre pas les détériorations dues à un défaut de serrage de boulonnerie.

Notre garantie cesse dès l'instant où la machine a subi des modifications non approuvées formellement par notre bureau d'étude ou lorsque des pièces non certifiées adaptables sont utilisées en remplacement des pièces d'origine.

Enfin, nous ne saurions en aucun cas être tenus pour responsable de tout dégât ou accident fortuit résultant du non-respect des règles de sécurité énoncées en début de notice, d'une utilisation anormale ou du défaut d'entretien de la machine.