

Flash info

Meeus Group

L'année 2008 approche, une année exceptionnelle. En effet, c'est en 2008 qu'aura lieu le 75ème anniversaire de la fondation de Meeus Transport et par conséquent de l'ensemble du Meeus Group. Mais nous n'en sommes pas encore là. Chaque jour, en tant que prestataires de services professionnels, nous devons nous mesurer à nos concurrents sur le marché. Une véritable "survie des plus forts" à laquelle, surtout les derniers temps, certains grands collègues ne résistent pas....

Tâchons ensemble, chacun à son niveau, dans sa propre fonction et dans le cadre de ses propres responsabilités, de faire en sorte que notre organisation propose chaque jour des prestations de qualité supérieure. Nous pouvons alors être fiers des résultats que nous obtenons ensemble!

Le projet ordinateur de bord:

À Darvi, lors de 2 réunions, certains chauffeurs ont suivi un entraînement relatif à l'utilisation de l'ordinateur de bord. Puis on a commencé une formation à petite échelle afin de diriger le véhicule à l'aide de l'ordinateur de bord.

Actuellement, on dirige quotidiennement entre 5 et 10 véhicules. Les utilisateurs ont ensuite apporté diverses corrections. Le fournisseur tâche maintenant de simplifier le mode d'enregistrement des activités telles que faire le plein et prendre sa pose. Le logiciel a également subi certaines modifications qui demeurent invisibles pour l'utilisateur mais qui sont très importantes. À l'avenir, le nombre de chauffeurs dirigés au moyen de l'ordinateur de bord va rapidement augmenter ce qui permettra l'acquisition de plus d'expérience et ainsi plus de chauffeurs pourront apprendre à

travailler avec ce système. Dans quelques mois, on réalisera une analyse et on décidera de l'extension du système au sein du Meeus Group.

Ad Blue:

À l'heure actuelle, les nouveaux véhicules sont équipés d'un moteur Euro 5. Cela signifie qu'en plus du diesel, ces véhicules ont besoin de Ad Blue (dans un réservoir séparé).

Si vous roulez sans Ad Blue, les tours moteurs du véhicule diminueront après un certain temps et la force de traction sera donc réduite. Le moteur sera moins efficace. Sur le tableau de bord, un voyant lumineux indique la nécessité de s'approvisionner en Ad Blue.

Pour les chauffeurs à Dinteloord, un réservoir de Ad Blue se trouve dans l'entrepôt (IBC muni d'une pompe). Ici, nous

n'avons pas encore de véhicules Euro 5 mais prochainement, nous aurons 2 camions vraquiers équipés d'un moteur Euro 5.

À Puttershoek un même réservoir Ad Blue se trouve dans le conteneur 10 pieds. Ce conteneur doit toujours être soigneusement fermé.

Les chauffeurs qui prennent du carburant à Dinteloord ou à Puttershoek doivent noter la date et la quantité de Ad Blue sur leur état hebdomadaire. Ceci est lisible sur la pompe.

Veillez également signaler à Bergen op Zoom que les IBC sont presque vides. Ils sont alors remplacés.

Nouveaux véhicules...:

Voici une photo de certains nouveaux petits CF dont dispose Darvi maintenant.



et les autres véhicules...:

Les derniers temps, nous constatons de plus en plus fréquemment qu'un chauffeur « décore » « son » véhicule avec des objets, des autocollants, des couleurs, etc. Nous comprenons tout à fait qu'un chauffeur veuille apporter quelque chose de personnel à « son » véhicule dont il est fier. Notre organisation apprécie fort naturellement que les chauffeurs soient fiers de leur matériel mais nous devons cependant fixer des limites quant à ces ornements. En effet, en tant qu'organisation, nous tenons à donner une image uniforme à l'extérieur. Par conséquent, les véhicules doivent être

identiques et soignés et c'est l'impression qu'ils doivent laisser chez nos clients. C'est notamment important pour l'image de notre entreprise et donc pour notre image à tous. D'autre part, la sécurité est en jeu lorsqu'il s'agit de petits rideaux, autocollants (prénoms) et autres accessoires qui sont placés sur les vitres. C'est même (légalement) interdit. Ne le faites donc pas. Nous ne pouvons pas permettre tout cela et ne le tolérerons pas. Merci de votre compréhension et de votre coopération.

Pour nos chauffeurs:

- La période transitoire accordée depuis le 01-01-2003 dans le cadre de la réglementation ADR et concernant les extincteurs s'achèvera le 1er janvier 2008. À partir du 1^{er} janvier prochain, tous nos véhicules devront avoir au minimum 2 kg de poudre à bord (à portée de main) et d'autre part, 12 kg de poudre supplémentaires. Notre garage aura équipé conformément tous les véhicules au plus tard en décembre. Veillez à toujours bien conserver les dates de contrôle des extincteurs et signalez à temps les besoins.
- À compter du 1er janvier, l'obligation de présentation des disques de tachygraphe analogue change également. À partir de cette date, en cas de contrôle, un chauffeur doit pouvoir présenter TOUS LES DISQUES ORIGINAUX de la semaine en cours et ceux des 4 semaines précédentes. Auparavant, il s'agissait de 2 semaines. Tenez-en bien compte et gardez ces disques originaux plus longtemps !
- Nous vous avons signalé que les chauffeurs avaient accès au garage à élévateurs où il peuvent disposer de petit matériel. Nous vous prions tous instamment de noter sur un formulaire que vous trouverez dans ce garage TOUT ce que vous utilisez sur place. Même s'il ne s'agit

que de 2 litres d'huile de moteur. C'est seulement de cette manière que nous pouvons calculer les coûts (de consommation) par véhicule.

- En 2009, les exigences relatives à la compétence professionnelle des chauffeurs vont changer. De ce fait, le diplôme néerlandais de chauffeur va disparaître et il sera remplacé par des exigences européennes uniformes pour lesquelles chacun devra repasser un examen. Une différence importante est que la durée de validité de ce diplôme est de 5 ans, sauf si un chauffeur suit manifestement une formation continue reconnue régulièrement. Les exigences pour la formation continue : 35 heures tous les 5 ans! Selon les attentes, les dispenses de diplôme ne seront plus possibles. On s'attend cependant à ce que cette réglementation européenne améliore la position concurrentielle des Pays-Bas. Actuellement, il n'existe à l'étranger encore aucune exigence pour un diplôme de chauffeur. Nous vous ferons part de plus amples informations à ce sujet l'année prochaine.
- Le tachygraphe digital arrondit les temps de conduite à la minute supérieure. Ceci se produit à chaque mouvement. Pour la distribution quadrillée mais également en cas de nombreux déplacements dans des terminaux, des centres de distribution et sur des chantiers, chaque déplacement particulier, même s'il ne dure que 10 secondes, résulte à l'enregistrement d'1 minute de conduite. 2 déplacements de 10 sec. représentent alors 2 minutes de conduite, etc. Dans la pratique, il s'avère que de ce fait la différence du temps de conduite total enregistré peut atteindre 45 minutes ou plus par jour. Malheureusement, nos organisations n'y peuvent rien.
- En ce moment, notre organisation se charge d'acquérir des lecteurs de cartes de chauffeur afin de pouvoir lire

également (hebdomadairement) les cartes à Puttershoek et à Dinteloord. Nous vous donnerons de plus amples détails quant à l'utilisation de cet appareil dès que nous en saurons plus. Outre la lecture des cartes de chauffeur, le tachygraphe lui-même doit être lu 1 x/ trimestre. Ceci doit avoir lieu à Bergen op Zoom.

- Les cartes Caplis qui sont utilisées en France pour le paiement des péages disparaîtront le 1er avril au plus tard. Elles seront remplacées par un système de paiement électronique qui nécessite la disposition d'un petit appareil (badge) derrière le pare-brise. Nous avons déjà ces badges. Prochainement, on procédera à l'échange des cartes Caplis pour chaque véhicule et chaque chauffeur recevra alors un manuel d'utilisation pour le nouveau système de paiement. Nous tenons déjà à vous préciser que vous devez toujours vous placer dans la bonne voie de péage. Si vous vous placez dans une voie réservée à un tarif plus élevé, ce tarif est alors automatiquement facturé (mais le contraire n'est malheureusement pas valable) !
- Meeus Transport a commandé de nouvelles lattes pour les remorques joloda. On les oublie souvent chez les clients lors de chargements. Nous allons suivre les chauffeurs qui utilisent ces remorques. C'est pourquoi vous devez toujours contrôler si le nombre de lattes est complet avant de partir. S'il n'y a pas suffisamment de lattes, vous devez le signaler au planning qui regarde alors qui est le dernier chauffeur à avoir utilisé la remorque. Veillons ensemble à éviter des dépenses inutiles!

Marché de l'emploi:

Fin septembre, nos organisations avaient un stand commun au marché de l'emploi à BoZ. Ce marché de l'emploi était organisé par le CWI.



Sandra en Angela ont patiemment informé tous les intéressés qui se sont rendus au stand situé « Plein 13 ».

Appel:

Les employés et/ou leur partenaire qui jouent d'un instrument de musique sont priés de contacter Eric van Gent (Darvi). Peut-être est-ce une bonne idée de faire quelque chose ensemble et de nous produire, à l'occasion, au sein de nos organisations. Vos réactions sont les bienvenues.

Amicale du personnel:

En septembre, notre rallye traditionnel Brabant occidental / Zélande a eu lieu. Cette année encore, de nombreuses personnes y ont participé. Le temps n'était pas désagréable et les participants de parfaite humeur. Au départ, en route et à l'arrivée, l'ambiance était bonne.

Naturellement, le BBQ était également réussi. Ah oui, il ne faut pas oublier de signaler que cette année l'équipe "Jan van Egeraat" a remporté le 1er prix ...



Encore nerveux, vite une cigarette avant le départ...



... en een ontspannen en lekkere BBQ na afloop.