

CHAPITRE 09: FLASH TOOL

**GETRAC SÉRIE 4
GETRAC SÉRIE 3
UNITRAC SÉRIE 2**



09/2013

TABLE DES MATIÈRES

1. Généralités	4
Fonction	4
Consigne de sécurité	4
Conditions requises	5
Installation	6
2. LINDNER FLASH TOOL	7
Établir une connexion	7
Première étape	9
Vue d'ensemble	10
Rapport de véhicule	11
Mise à jour logicielle	14
ICL - Moniteur de bord (GEOTRAC 64-74-84-84ep-94)	14
EHR-B – Distributeur hydraulique (GEOTRAC 64-74-84-84ep-94)	15
SRC - Distributeur hydraulique (GEOTRAC 104-114-124-114ep-134ep)	16
TCU – Calculateur boîte à vitesses (GEOTRAC 114ep-134ep)	17
DIS - I.B.C. Moniteur (GEOTRAC 104-114-124-114ep-134ep)	18
LST - Lindner Service Tool	24
Enregistrement de traces du système CAN	27
Paramètres	28

1. Généralités

Fonction

Le Flash Tool sert à faciliter ou à permettre l'entretien, le diagnostic des erreurs et les mises à jour logicielles de différents dispositifs de commande.

Il fait partie de l'outil LINDNER Service Tool (réf. : 5 2540 14 210) et ne peut être acquis isolément.

Le programme s'articule en différents modules :

- **Rapport de véhicule**
lecture de la configuration du véhicule et de la mémoire d'erreurs
- **Mise à jour logicielle**
mise à jour logicielle de différents dispositifs de commande le dispositif d'indication
- **Enregistrement CAN**
une mesure CAN peut être réalisée pour analyse
- **Langues**
allemand / anglais / français
- **Modèles de véhicules pris en charge**
GEOTRAC Série 4
GEOTRAC Série 3
UNITRAC Série 2

Ces instructions permettent de fournir une vue d'ensemble sur les fonctions importantes du logiciel. Étant donné que le logiciel fait l'objet d'un perfectionnement continu, des divergences minimales peuvent exister sur certains points entre ce manuel d'utilisation et le logiciel.

Les instructions présentes dans ce manuel d'utilisation et celles qui sont prescrites doivent être respectées. Le non-respect de ces instructions entraîne l'exclusion de tout recours en garantie et de responsabilité de la part de la société Lindner pour tout dommage corporel et matériel en résultant.

Nous avons utilisé les symboles suivants pour simplifier la compréhension :



En cas de non respect du mode d'emploi, cette zone représente un danger particulier pour l'opérateur ou pour le personnel responsable de la maintenance.



Conseil ou information sur les différentes fonctions de LINDNER Service Tool, permettant de simplifier ou de mieux expliquer l'utilisation.

Consigne de sécurité



Seul le personnel formé ou autorisé peut utiliser cet outil.



Le non respect des consignes peut provoquer des dommages pour le véhicule.

Conditions requises

Ordinateur / ordinateur portable

PC ou ordinateur portable du commerce

Compatibilité avec toutes les versions de Windows à partir de

- Windows XP (32-bit)
- Windows Vista (32-bit / 64-bit)
- Windows 7 (32-bit / 64-bit)
- Windows 8 (32-bit / 64-bit)

Résolution minimale de l'écran 1024 x 768

Logiciels :

- JAVA (inclus dans les utilitaires du programme d'installation)
- Logiciel Flash Tool (inclus dans les utilitaires du programme d'installation)
- Lecteur de PDF (non inclus dans les utilitaires du programme d'installation)
(le lecteur de PDF peut être téléchargé gratuitement sur Internet ; faute de quoi, il est intégré dans l'installation de LINDNER ServicePoint)

Matériel

Port USB sur l'ordinateur

Interface CAN	400 5203
Câble adaptateur (RS232 vers OBD)	400 3778
Câble adaptateur (LST vers RS232)	400 3777
Câble adaptateur (LST vers PERKINS)	400 3776



Interface CAN



Câble adaptateur (RS232 vers OBD)



Câble adaptateur (LST vers RS232)

PORTAIL LINDNER PRO TEAM - PORTAIL COMMERCANT

Le portail Pro Team met à disposition les mises à jour des programmes, les données logicielles pour différents dispositifs de commande et les instructions actualisées.

- Instructions ServiceTool LINDNER
- Instructions FlashTool LINDNER
- Logiciel FlashTool LINDNER
- Données logicielles pour différents dispositifs de commande

Ces documents sont accessibles par le chemin suivant :
Lindner ProTeam / Service-Downloads / Service Tool

- Téléchargements Service

- + Bulletin de service
- + Manuel d'utilisation
- + Notices de montages/
modifications
- Service Tool



Installation

- Le logiciel LINDNER FlashTool peut à présent être installé.
Le fichier « LindnerFlashTool_1.0.0.0_Setup.exe » est conçu à cet effet.

Name

 LindnerFlashTool_1.0.0.0_Setup.exe



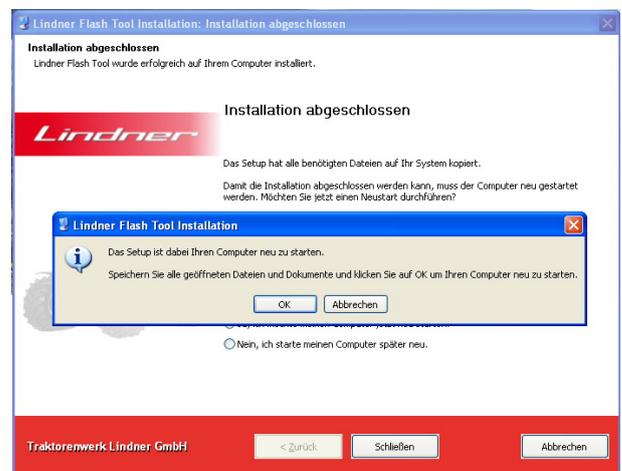
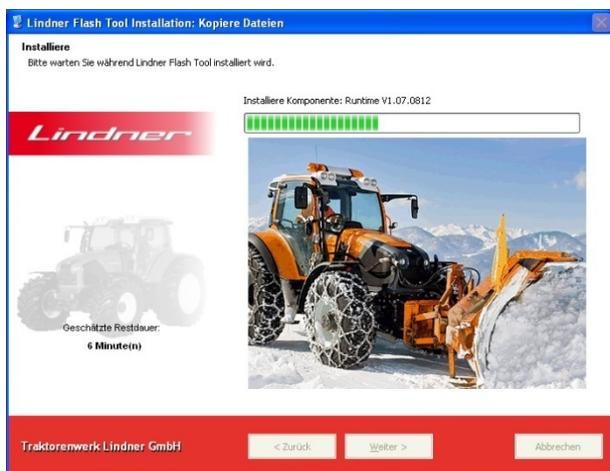
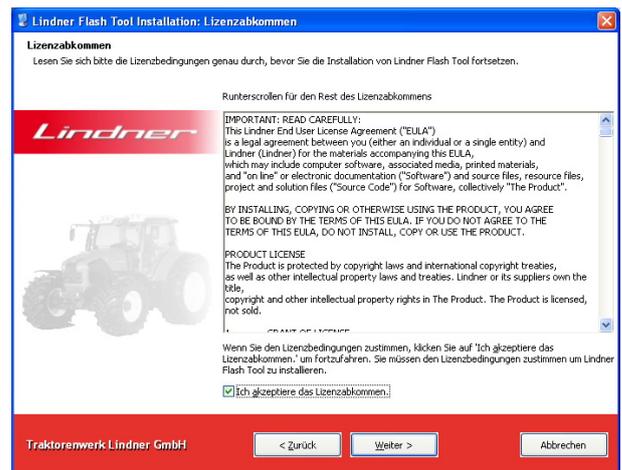
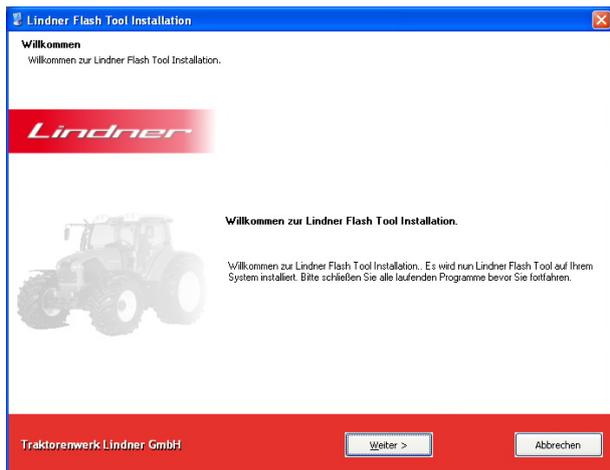
- Un assistant d'installation guide à travers les étapes nécessaires.
Après l'installation, l'ordinateur doit être redémarré.
- Une fois que l'ordinateur a été redémarré, FlashTool peut être lancé via l'icône de bureau ou à partir du menu Programmes.



Le logiciel nécessite le programme Microsoft .NET Framework et JAVA comme environnement d'exécution.

Dans la plupart des cas, ce pack logiciel Microsoft est déjà installé sur le PC.

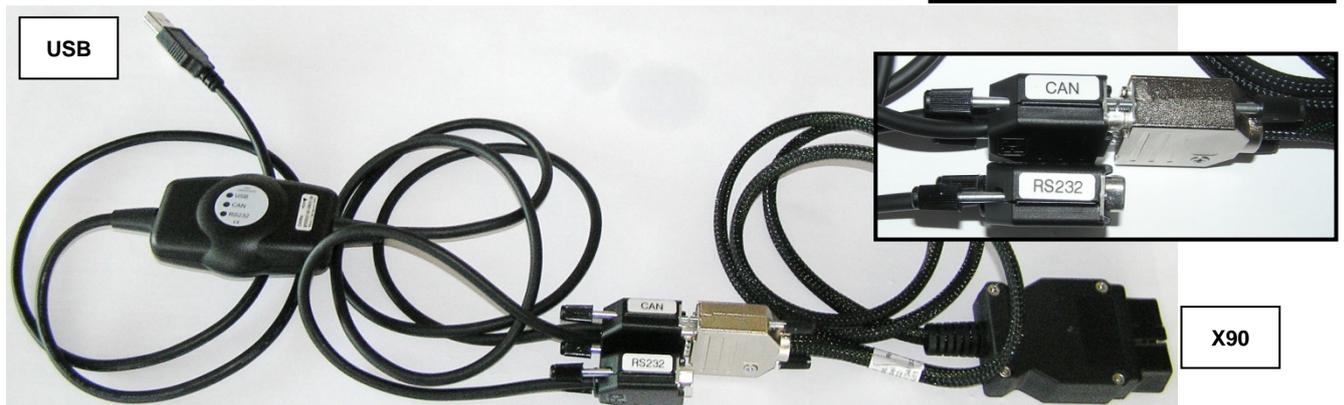
La configuration requise est contrôlée lors de l'installation et actualisée, le cas échéant.



2. LINDNER FLASH TOOL

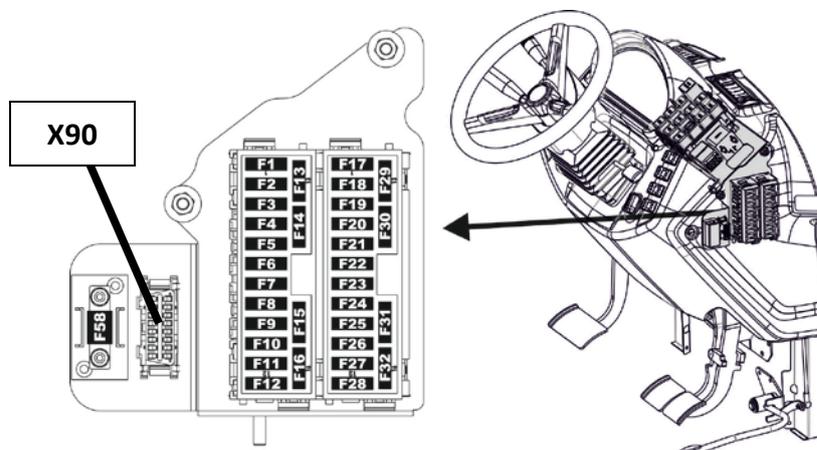
Établir une connexion

1. Raccorder l'interface CAN à l'ordinateur (port USB)
2. Relier le câble adaptateur à l'interface CAN (port CAN)
3. Relier le câble adaptateur au véhicule, interface X90 (OBD)
4. Allumer le contact (Kl.15).
5. Lancer le logiciel « FlashTool ».



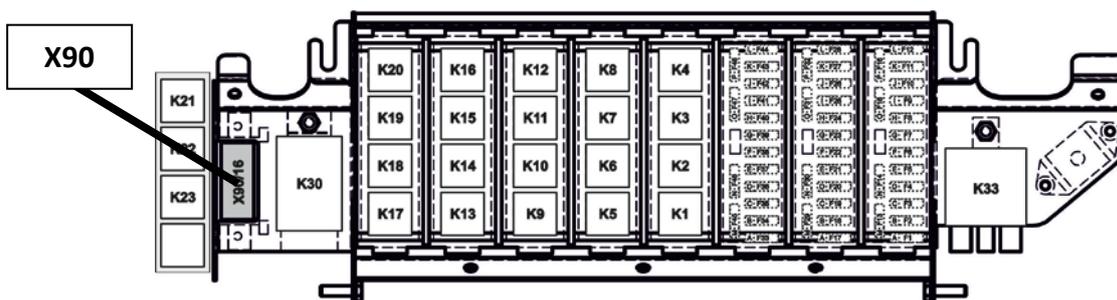
Interface X90 (OBD) - GEO 64-74-84-84ep-94

L'interface de diagnostic X90 se trouve sur le côté droit du tableau de bord, derrière le cache rouge. Le cache est fixé à l'aide d'un bouton à déclic.



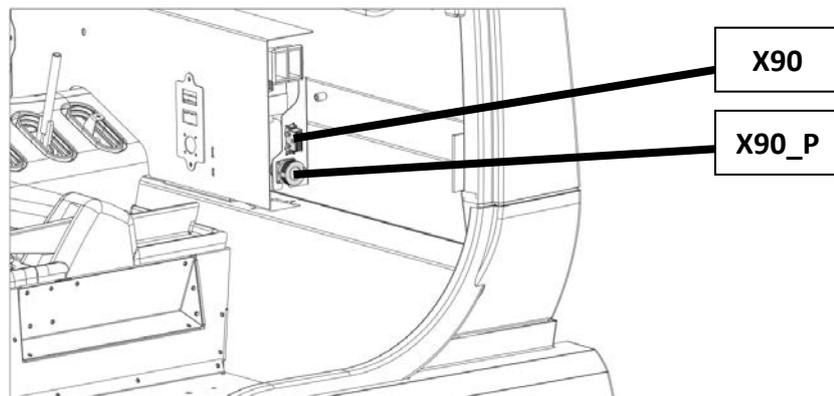
Interface X90 (OBD) - GEO 104-114-124-114ep-134ep

L'interface de diagnostic X90 se trouve à droite, derrière le siège du conducteur, sous un cache situé à côté de la distribution à relais. Le cache est fixé à l'aide de 2 vis moletées.



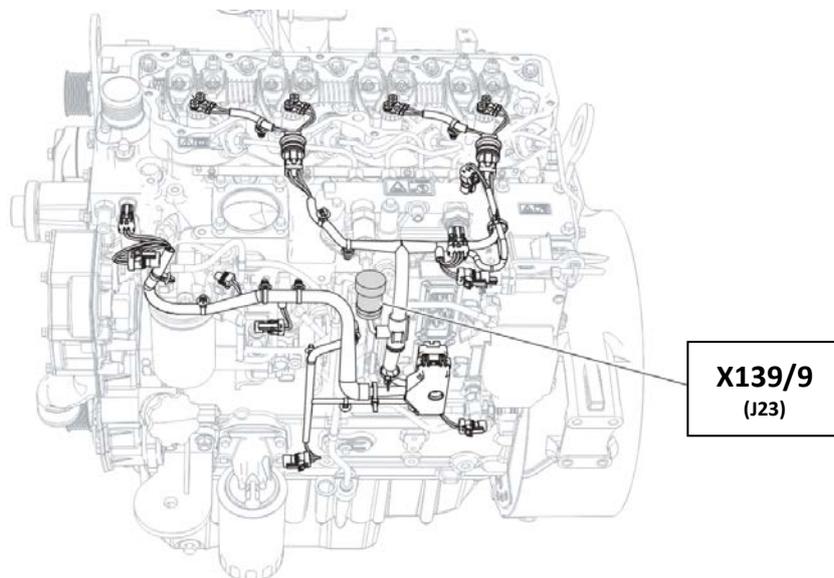
Interface X90 (OBD) / X90_P - UNITRAC 82ep-92ep-102ep

Les interfaces de diagnostic X90 et X90_P se trouvent sur le côté droit, derrière le siège conducteur, sous le cache. Le cache est fixé à l'aide de vis moletées.



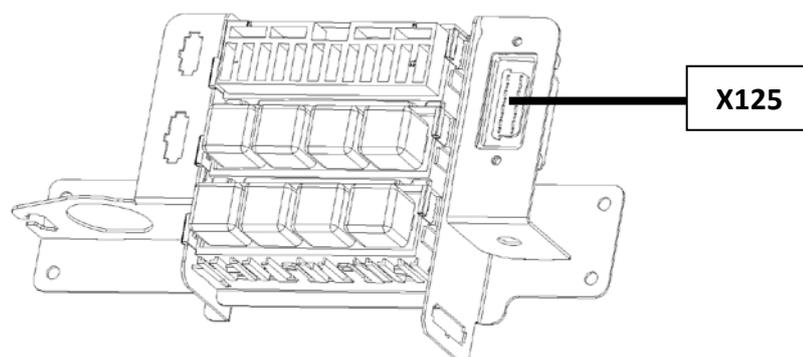
Interface X139/9 - GEOTRAC 93-103 CommonRail, UNITRAC 92-102 CommonRail

L'interface de diagnostic X139/9 se trouve sur le côté gauche du moteur.



Interface X125 (OBD) - UNITRAC 102S-82SE5-102SE5

L'interface de diagnostic X125 se trouve sur le côté droit, derrière le siège conducteur, sous le cache. Le cache est fixé à l'aide de vis moletées.



Première étape

Une fois que le logiciel a été lancé, l'interface utilisateur « Rapport de véhicule » apparaît. Elle permet d'exécuter directement tous les modules du logiciel.

Avant d'utiliser le logiciel, certains paramètres de base doivent être définis à l'aide du bouton « Paramètres » (Langue, Mot de passe).



L'interface CAN doit être branchée à l'ordinateur **AVANT** de lancer FlashTool. Le logiciel est lié à l'interface CAN fournie.



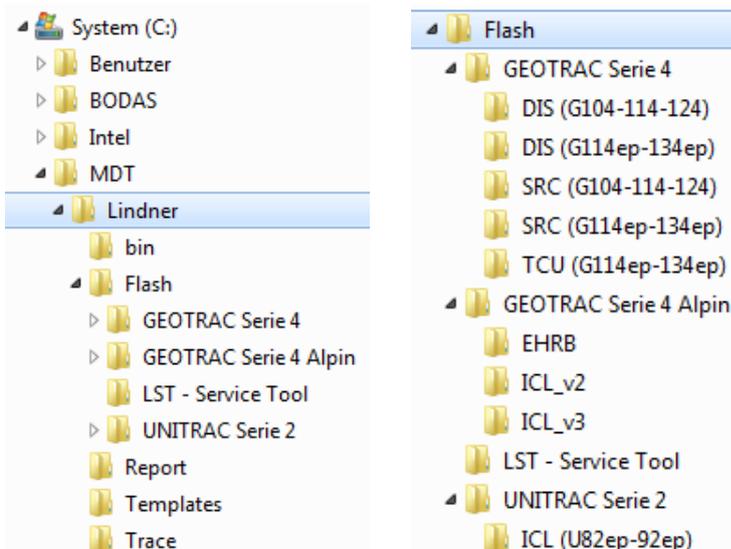
Saisie du mot de passe

La saisie du mot de passe est obligatoire pour utiliser l'ensemble des fonctions du menu « Mise à jour logicielle ». Pour la saisie du mot de passe, consulter la rubrique « Paramètres ».

Types de véhicules pris en charge :

- **GEOTRAC Serie 4**
 - GEOTRAC 64-74-84-84ep-94 (Alpin)
 - GEOTRAC 104-114-124-114ep-134ep
- **GEOTRAC Serie 3**
 - GEOTRAC 93-103 CommonRail (Rapport de véhicule moteur)
- **UNITRAC Serie 2**
 - UNITRAC 82ep-92ep-102ep
 - UNITRAC 92-102 CommonRail (Rapport de véhicule moteur)

Vue d'ensemble, chemins de programmes :



ProTeam

– Téléchargements Service

- + Bulletin de service
- + Manuel d'utilisation
- + Notices de montages/modifications
- Service Tool

Téléchargement :

- instructions FlashTool
- instructions ServiceTool
- logiciel FlashTool
- logiciel calculateurs

Vue d'ensemble



- 1 Ouvre la page « Rapport de véhicule »** - Page de démarrage au lancement du programme
Génère un fichier PDF contenant la configuration du véhicule et la mémoire des erreurs
- 2 Ouvre la page « Mise à jour logicielle »**
Mise à jour logicielle de différents dispositifs de commande
Un rapport de véhicule doit avoir été généré pour pouvoir ouvrir cette page !
- 3 Ouvre le dossier d'installation** du logiciel dans Windows Explorer
Appel des données enregistrées (p. ex. rapport de véhicule)
- 4 Enregistrement des traces CAN**
Cette fonction permet de créer un fichier journal des traces du système CAN du véhicule.
- 5 Ouvre la page « Paramètres »**
Sélection de la langue / Saisie du mot de passe
- 6 Ouvre le dossier Aide**
L'aide est ouverte dans une nouvelle fenêtre du programme (lecteur de PDF requis)
- 7 Interface CAN** - Statut de connexion, nom, canal
Voyant VERT... Connexion existante
Voyant ROUGE... pas de connexion
- 8 Date et heure**
- 9 Indication de la version** du FlashTool LINDNER

Rapport de véhicule

1 Sélection du modèle et du type de véhicule et masque de saisie pour le rapport de véhicule

Sélectionner le véhicule souhaité via le modèle et le type de véhicule. En fonction de cette sélection, les calculateurs disponibles pour le rapport et la mise à jour logicielle seront actualisés.

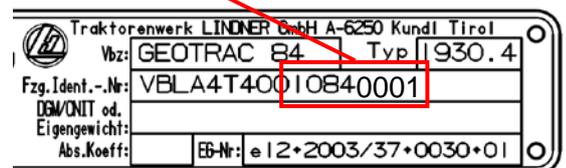
La saisie du numéro du châssis est obligatoire pour élaborer le rapport.

Les 8 derniers caractères du numéro indiqué doivent être saisis (p. ex. « 10840001 ») ; seuls les chiffres et précisément 8 signes sont autorisés.

2 Version du logiciel / disponibilité des dispositifs de commande

La version logicielle des dispositifs de commande branchés est appelée et indiquée.

La disponibilité des dispositifs de commande dépend du type de véhicule et de son équipement.



3 Générer un rapport de véhicule

Allumer le contact (Kl.15).

Une fois que le numéro de châssis (Numéros à 8 chiffres) a été correctement saisi, le bouton « Interconnecter » est activé.

3.1 DÉMARRER - Appuyer sur le bouton « Interconnecter »

La configuration du véhicule est appelée et se déroule de manière autonome.

La barre de progression des tâches et le champ d'état donnent des renseignements sur l'avancement actuel.

Durée : env. 1 min

3.2 TERMINÉ - Le rapport est enregistré et ouvert automatiquement

Il est enregistré dans le dossier d'installation, sous-dossier « Reports ».

Cet emplacement ne peut être modifié.

Le nom du fichier est automatiquement généré de la manière suivante : Report_Numéro de châssis_Date_Heure (p. ex. : « Report_08140001_2011-11-30_15-38-55.pdf »).

4 Rapport de véhicule généré



RAPPORT DU VÉHICULE

Date:	01.12.2011, 15:07	Numéro de châssis:	10840001
Concessionnaire / Nom:	Fa. Muster / Max Mustermann	Heures de travail:	209 h
Remarque:	Error description		

ICL - Moniteur de bord v 2.24

Type de véhicule	G94	Impulsion vitesse d'avancement	130 Imp/m
		Impulsion prise de force	6 Imp/s

VCU - Calculateur véhicule v 2.23

Power shift / Préchauffage		Dégivrage pare-brise / Moniteur	■
Feu stop - G64-74-84		Feu stop - G94-104-114-124	■
Accélérateur à main 1 ^{re} génération	■	Accélérateur à main 2 ^{ème} génération (PLUS)	
Limitation vitesse - G64-74-84		Contact siège conducteur - G104-114-124	■
Caméra ReverseAutoSwitch		Mise à zéro données opérationnelles	■
Air comprimé	■		

EHR-B - Distributeurs hydrauliques v 01.16

Type de véhicule	G64-74-84, without		
EHR Automatique		Bouton prise de force	■
Température hydraulique		AHC-Réglage	
Arrêt d'urgence		Diagnose mode	

SRC - Distributeurs hydrauliques v

Configuration 00		Configuration 08	
Configuration 04		Configuration 05	
Configuration 06		Configuration 07	
Configuration 09		Configuration 57	
		Configuration 58	

ECM - Calculateur moteur v 3653043-00

N° série du moteur	NH38464U034044S	Heures de travail	
Batterie, borne.30	14.3 V	Batterie, borne.15	

TCU - Calculateur boîte à vitesses v 4.2.0

Configuration 1	002-076-007	Circonférence de roulement	
Configuration 2	036-000	Heures de travail (bo.15)	

ECU - Pont avant suspendu v 3

PTO1 - Prise de force électro-hydraulique v

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
A-6250 Kundl | Tel.: +43 / 5338 / 7420-0 | Fax: DW333 | Email: kundendienst@lindner-traktoren.at



MEMOIRE D'ERREURS

ECM - Calculateur moteur - erreurs actives

1	110-3	127	Temperatur sensor coolant water
2			
3			
4			
5			

ECM - Calculateur moteur - mémoire d'erreurs

1	1347-5	19	Kraftstoffdruckregelventil Y50
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

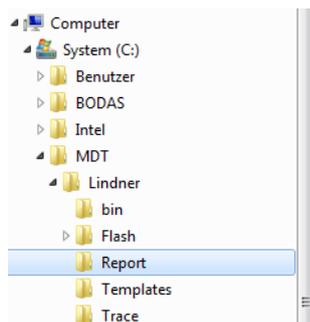
TCU - Calculateur boîte à vitesses 3 h

1	105	11	■	0 h
2	113	11		0 h
3				h
4				h
5				h
6				h
7				h
8				h
9				h
10				h

Erreurs actives - EHR / SRC / EFH / EHS / PTO1 / ECU

1	22	EHR	Sensor B20
2	23	ECU	Position sensor B4
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
A-6250 Kundl | Tel.: +43 / 5338 / 7420-0 | Fax: DW333 | Email: kundendienst@lindner-traktoren.at Page 2 sur 2



Chemin d'accès du fichier

5 Supprimer la mémoire d'erreurs



La mémoire d'erreurs ne peut être supprimée qu'avec l'accord du service client LINDNER. En raison d'une suppression prématurée de la mémoire d'erreurs, une erreur occasionnelle inhérente au véhicule pourrait ne pas être décelée.



Pour supprimer la mémoire d'erreurs, procéder comme suit :

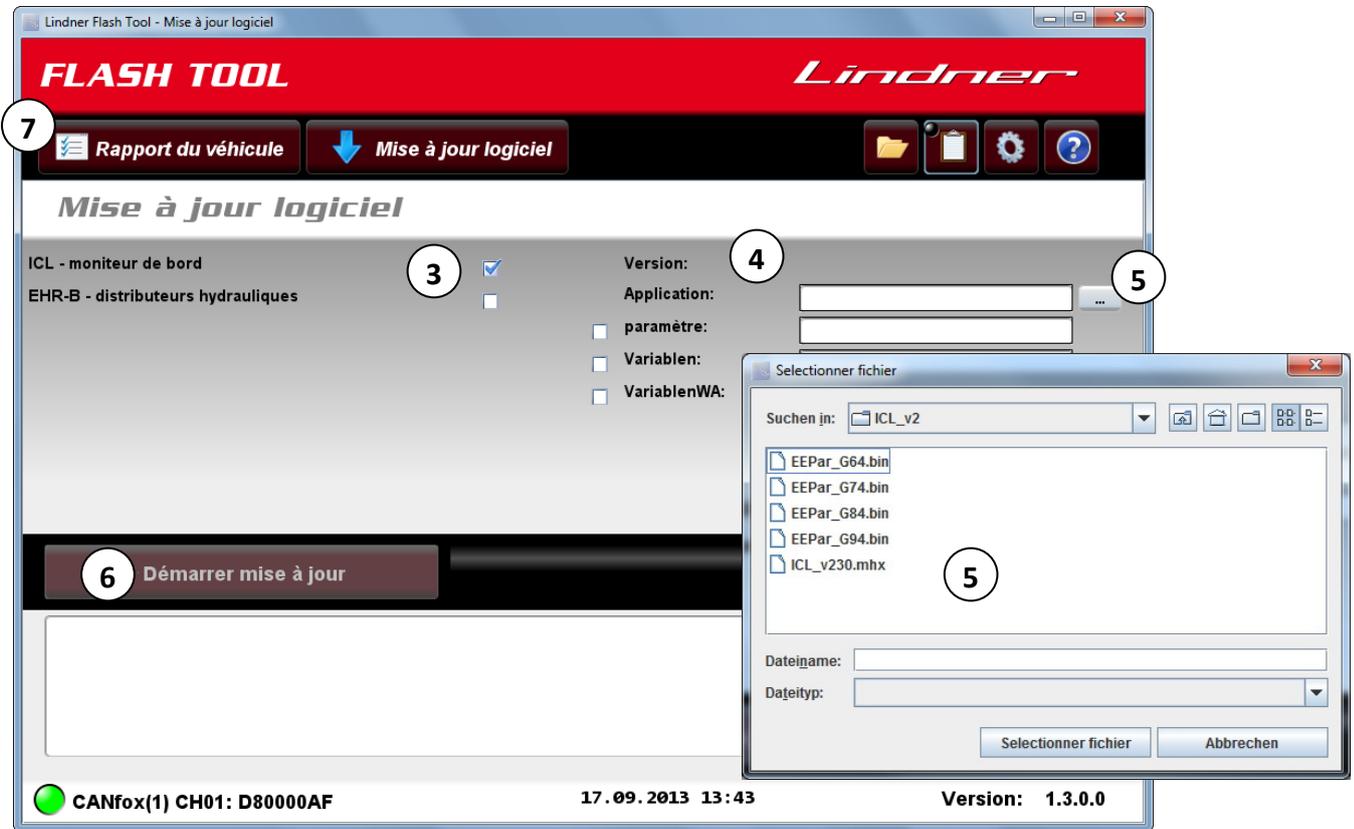
1. Générer le rapport de véhicule
2. Le bouton « Supprimer la mémoire d'erreurs » s'affiche
3. Appuyer sur le bouton « Supprimer la mémoire d'erreurs »
La procédure de suppression commence et s'affiche sur la barre de progression

Les mémoires d'erreurs suivantes sont concernées :

- ECM – Calculateur du moteur
- TCU – Calculateur du mécanisme d'entraînement

Mise à jour logicielle

ICL - Moniteur de bord (GEOTRAC 64-74-84-84ep-94, UNITRAC 82ep-92ep-102ep)



Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Allumer le contact (Kl.15).
3. Sélectionner le dispositif de commande « ICL - Instrument d'indication ».
4. La version logicielle actuelle du dispositif de commande s'affiche.
5. Sélectionner le fichier Flash souhaité (Application).
Optionnellement, il est possible de sélectionner le point „paramètre“ (p.ex. EEPar_G64.bin) ;
dans ce cas l'instrument sera configuré au type de véhicule respectif.
6. Appuyer sur le bouton « Démarrer mise à jour » ; le téléchargement Flash se déroule de manière autonome.
La barre de progression des tâches et le champ d'état donnent des renseignements sur l'avancement actuel.
L'écran et les témoins de contrôle sont éteints sur le dispositif.
Durée : env. 3 min
7. Après le téléchargement, le dispositif redémarre automatiquement.
Couper le contact (Kl.15), attendre 5 s et rallumer le contact,
ouvrir le rapport de véhicule et contrôler la version logicielle.

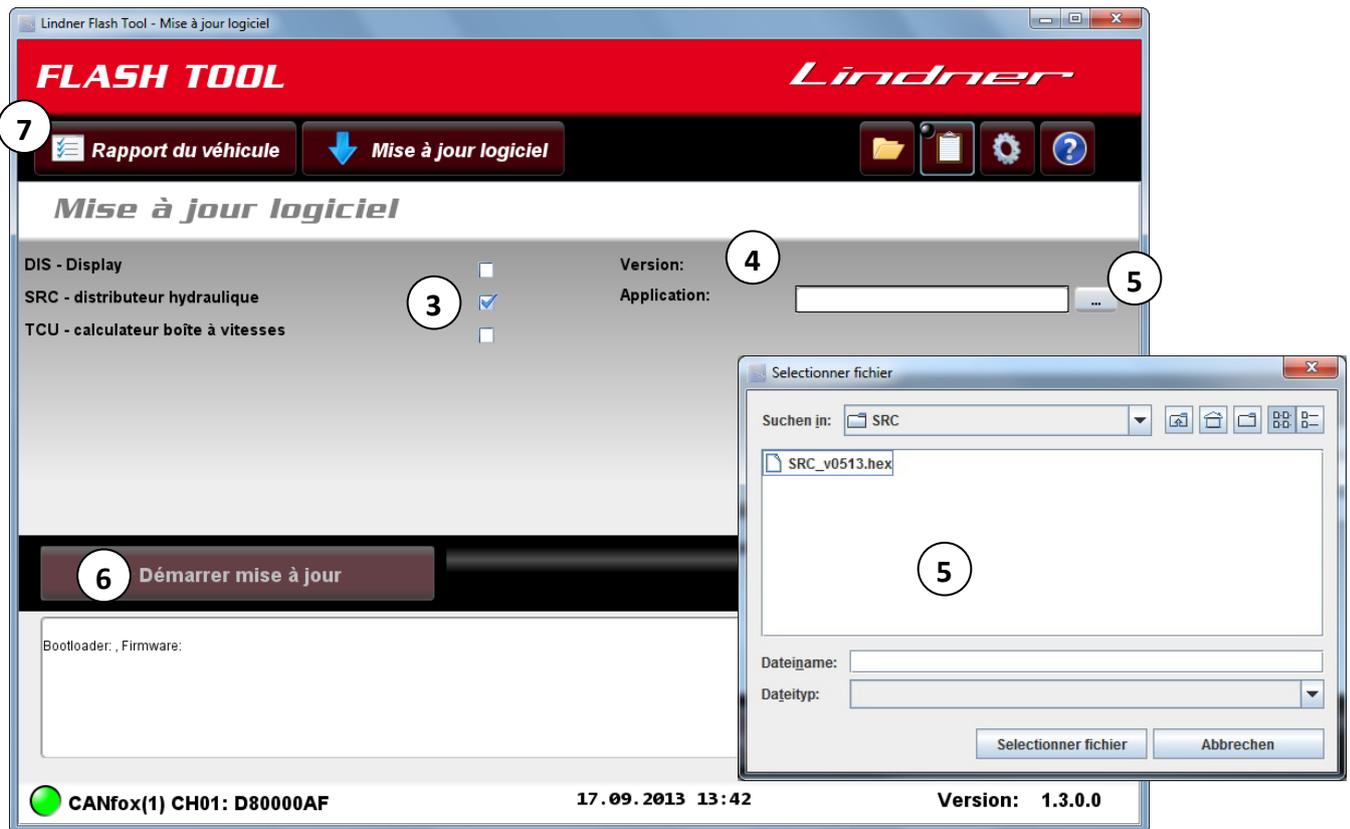
EHR-B – Distributeur hydraulique (GEOTRAC 64-74-84-84ep-94)



Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Allumer le contact (Kl.15).
3. Sélectionner le dispositif de commande « EHR-B – Calculateur hydraulique ».
4. La version logicielle actuelle du dispositif de commande s'affiche.
5. Sélectionner le fichier Flash souhaité.
6. Appuyer sur le bouton « Démarrer mise à jour »,
couper le contact (Kl.15) et le rallumer (nota bene : « Actionner le contact » s'affiche)
(ce processus est limité dans le temps)
Après le redémarrage, le téléchargement Flash démarre et se déroule de manière autonome.
La barre de progression des tâches et le champ d'état donnent des renseignements sur l'avancement actuel.
Durée : env. 30 s.
7. Après le téléchargement, couper le contact (Kl.15),
attendre 5 s et rallumer le contact,
ouvrir le rapport de véhicule et contrôler la version logicielle.

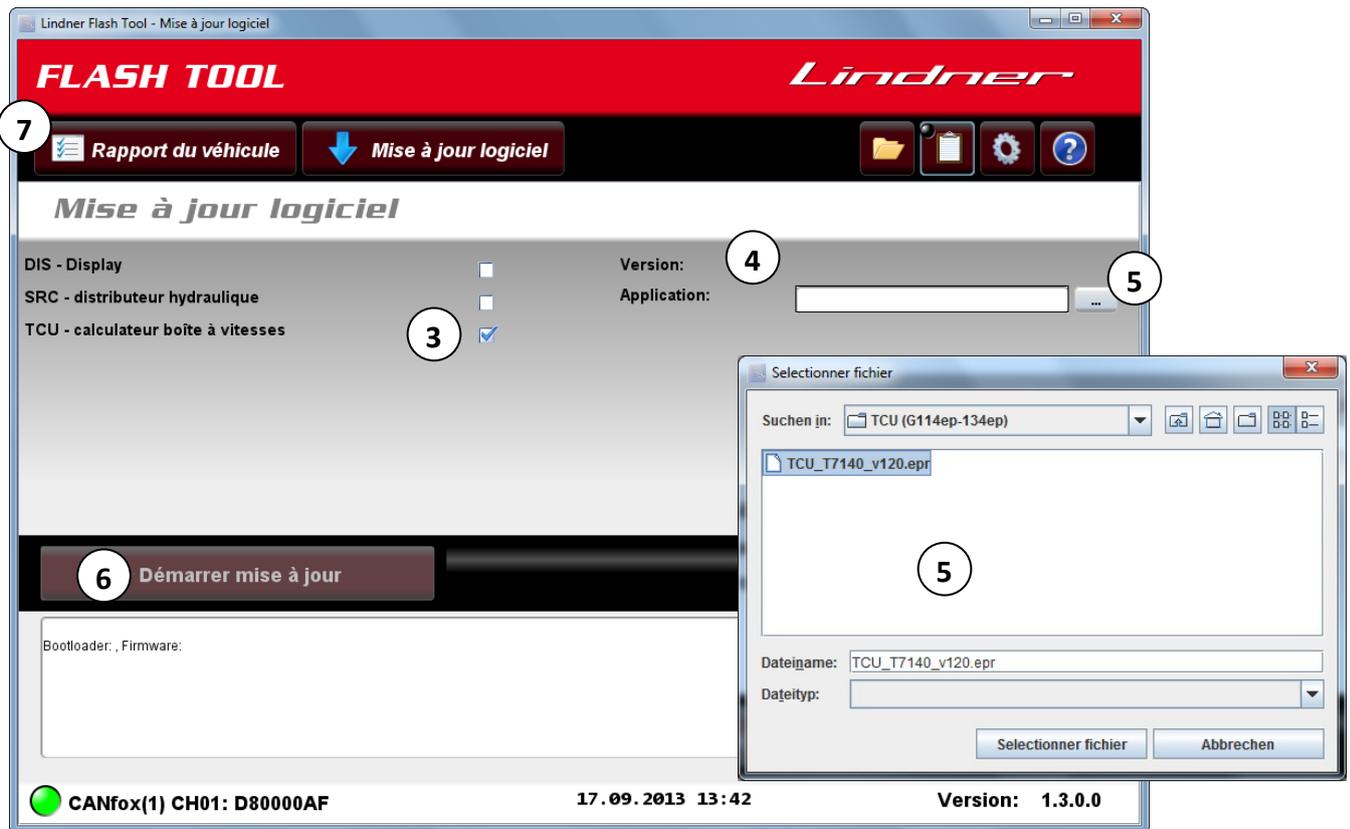
SRC - Distributeur hydraulique (GEOTRAC 104-114-124-114ep-134ep)



Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Allumer le contact (Kl.15).
3. Sélectionner le dispositif de commande « SRC - Calculateur hydraulique ».
4. La version logicielle actuelle du dispositif de commande s'affiche.
5. Sélectionner le fichier Flash souhaité.
6. Appuyer sur le bouton « Démarrer mise à jour »,
couper le contact (Kl.15) et le rallumer (nota bene : « Actionner le contact » s'affiche)
(ce processus est limité dans le temps)
Après le redémarrage, le téléchargement Flash démarre et se déroule de manière autonome.
La barre de progression des tâches et le champ d'état donnent des renseignements sur l'avancement actuel.
Durée : env. 1 min.
7. Après le téléchargement, couper le contact (Kl.15),
attendre 5 s et rallumer le contact,
ouvrir le rapport de véhicule et contrôler la version logicielle.

TCU – Calculateur boîte à vitesses (GEOTRAC 114ep-134ep)



Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Allumer le contact (Kl.15).
3. Sélectionner le dispositif de commande « TCU - Calculateur boîte à vitesses ».
4. La version logicielle actuelle du dispositif de commande s'affiche.
5. Sélectionner le fichier Flash souhaité.
6. Appuyer sur le bouton « Démarrer mise à jour »,
couper le contact (Kl.15) et le rallumer (nota bene : « Actionner le contact » s'affiche)
(ce processus est limité dans le temps)
Après le redémarrage, le téléchargement Flash démarre et se déroule de manière autonome.
La barre de progression des tâches et le champ d'état donnent des renseignements sur l'avancement actuel.
Durée : env. 5 min.
7. Après le téléchargement, couper le contact (Kl.15),
attendre 5 s et rallumer le contact,
ouvrir le rapport de véhicule et contrôler la version logicielle.



Mise à jour logicielle à partir de v1.2.0

La mise à jour logicielle peut être effectuée à partir de v 1.2.0 avec Flash Tool.
Pour pouvoir mettre à jour les versions précédentes, contacter le service client LINDNER.

DIS - I.B.C. Moniteur (GEOTRAC 104-114-124)

Préparation:

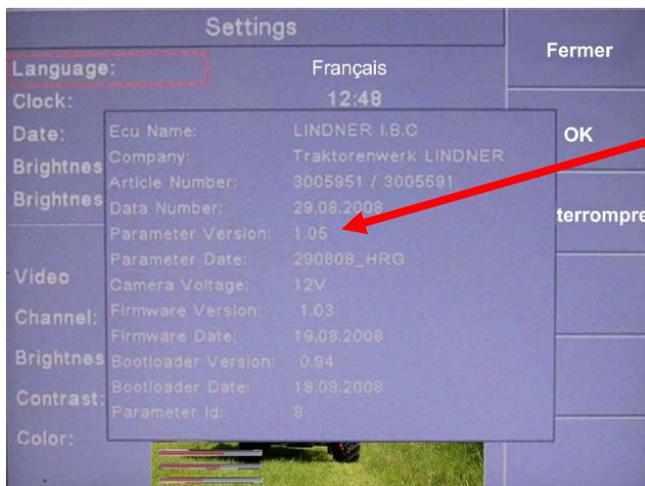
1. Raccorder l'interface CAN à l'ordinateur (port USB).
2. Relier le câble adaptateur (LST vers RS232) à l'interface CAN (port CAN).
3. Déconnecter le moniteur I.B.C. Monitor du véhicule.
4. Connecter le câble adaptateur (LST à RS232) au moniteur I.B.C.
5. Connecter l'alimentation 12-VOLT au câble adaptateur (par unité de courant ou par batterie).
douille ROUGE - alimentation PLUS
douille NOIRE – alimentation MOINS
=> Le Service Tool se démarre
6. Lancer le logiciel « FlashTool ».



Alimentation 12-Volt

Des tensions élevées (p.ex. 24-Volt) puissent mener à la destruction du moniteur.

Contrôle de la version du logiciel:



- Connecter alimentation
- Monitor démarre
- Ouvrir « réglages de base »
- Pousser touche 6 (sans désignation)
- Affichage de la version « Parameter Version »

Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Sélectionner le modèle et le type de véhicule comme suit :
Modèle : Update Service Tool
Type de véhicule : LST – Service Tool
3. Ouvrir la page « Mise à jour logicielle »
4. Sélectionner le dispositif de commande « DIS - Display ».
5. Le numéro de série et les versions du logiciel système (« Firmware ») du calculateur et du système de démarrage (« Bootloader ») sont affichées.

Seriennummer: 8240001
Bootloader: 00.98.D0, Firmware: 1.11

6. Contrôler la version du logiciel actuelle sur le moniteur (voir page précédente).
7. Choisir les fichiers « Flash » désirées.



Bootloader & Firmware

Il ne faut mettre à jour le Bootloader & Firmware qu'il s'agit des versions anciennes.

Bootloader: v 00.98
Firmware: v 01.11

8. Pousser la touche « démarrage mise à jour »,
Le téléchargement se démarre et se déroule automatiquement.
La barre de progression et le champ d'état donnent des informations sur le processus actuel.
Le moniteur change au mode „mise à jour“ et indique l'action par des touches clignotantes.
Durée: approx. 50 min.
9. Après finition du téléchargement le moniteur redémarre automatiquement,
attendre 5 sec. , à la suite il est possible de déconnecter le moniteur.

The screenshot shows the 'Lindner Flash Tool - Mise à jour logiciel' window. The main interface has a red header with 'FLASH TOOL' and 'Lindner'. Below the header are buttons for 'Rapport du véhicule' and 'Mise à jour logiciel'. The main area is titled 'Mise à jour logiciel' and contains a list of components: 'LST - Lindner Service Tool' (unchecked), 'DIS - Display' (checked, circled 4), 'Application:' (empty field, circled 7), 'Bootloader:' (empty field, circled 7), and 'Firmware:' (empty field). At the bottom of the main area is a 'Démarrer mise à jour' button (circled 8) and a 'Bootloader, Firmware:' label with an empty field (circled 5). A status bar at the bottom left shows 'CANfox(1) CH01: D80000AF' and the date/time '17.09.2013 13:4...'. An overlaid 'Selectionner fichier' dialog box shows the search path 'DIS' and a list of files: 'BootLoader_v00.98.hex', 'Firmware_v01.11.hex' (circled 7), and 'IBC_v114.HEX'. The dialog also has fields for 'Dateiname:' and 'Dateityp:', and buttons for 'Selectionner fichier' and 'Abbrechen'.

DIS - I.B.C. Moniteur (GEOTRAC 114ep-134ep)

Préparation:

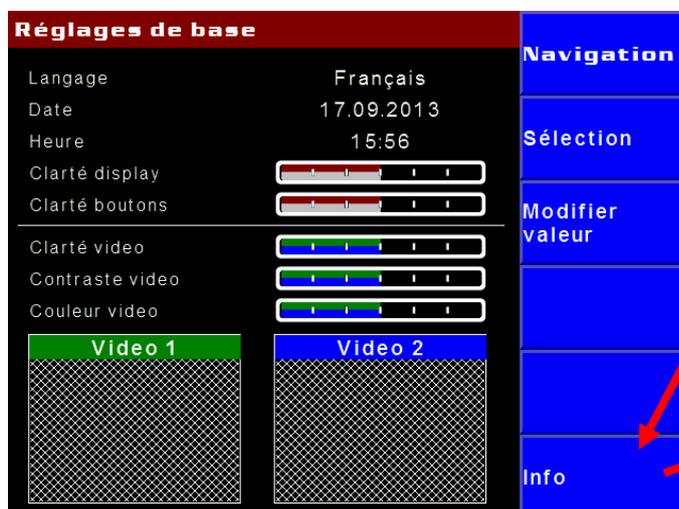
1. Raccorder l'interface CAN à l'ordinateur (port USB).
2. Relier le câble adaptateur (LST vers RS232) à l'interface CAN (port CAN).
3. Déconnecter le moniteur I.B.C. Monitor du véhicule.
4. Connecter le câble adaptateur (LST à RS232) au moniteur I.B.C.
5. Connecter l'alimentation 12-VOLT au câble adaptateur (par unité de courant ou par batterie).
douille ROUGE - alimentation PLUS
douille NOIRE – alimentation MOINS
=> Le Service Tool se démarre
6. Lancer le logiciel « FlashTool ».



Alimentation 12-Volt

Des tensions élevées (p.ex. 24-Volt) puissent mener à la destruction du moniteur.

Contrôle de la version du logiciel:



- Connecter alimentation
- Monitor démarre
- Ouvrir « réglages de base »
- Pousser touche 6 « Info »
- Affichage de la version « Parameter Version »

```

ECU Name: LINDNER I.B.C. © 2013
Company: Traktorenwerk LINDNER
Article Number: 5 2550 14 005 / 006
Data Number:
Parameter Version: 1.03 (HRG)
Parameter Date: 12.09.2013
Camera Voltage: 12V
Firmware Version: 02.09
Firmware Date: 01.12.2010
Bootloader Version: 00.99
Bootloader Date: 21.05.2010
Parameter Id: 9
Temperature: 21.5 °C
Graphic memory: 58 169 727 byte
    
```

Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Sélectionner le modèle et le type de véhicule comme suit :
Modèle : Update Service Tool
Type de véhicule : LST – Service Tool
3. Ouvrir la page « Mise à jour logicielle »
4. Sélectionner le dispositif de commande « DIS - Display ».
5. Le numéro de série et les versions du logiciel système (« Firmware ») du calculateur et du système de démarrage (« Bootloader ») sont affichées.

Seriennummer: 8240001
Bootloader: 00.99.00, Firmware: 02.26

6. Contrôler la version du logiciel actuelle sur le moniteur (voir page précédente).
7. Choisir les fichiers « Flash » désirées.



Bootloader & Firmware

Il ne faut mettre à jour le Bootloader & Firmware qu'il s'agit des versions anciennes.

Bootloader: v 00.99
Firmware: v 02.26

8. Pousser la touche « démarrage mise à jour »,
Le téléchargement se démarre et se déroule automatiquement.
La barre de progression et le champ d'état donnent des informations sur le processus actuel.
Le moniteur change au mode „mise à jour“ et indique l'action par des touches clignotantes.
Durée: approx. 5 min.
9. Après finition du téléchargement le moniteur redémarre automatiquement,
attendre 5 sec. , à la suite i lest possible de déconnecter le moniteur.

Lindner Flash Tool - Rapport du véhicule

FLASH TOOL

Rapport du véhicule

Mise à jour logiciel

Rapport du véhicule

Update Service Tool Série Modèle

LST - Service Tool Type de véhicule

Numéro de châssis

Concessionnaire / Nom

Remarque

Créer un rapport 0%

CANfox(1) CH01: D80000AF 17.09.2013 13:43 Version: 1.3.0.0

Lindner Flash Tool - Mise à jour logiciel

FLASH TOOL Lindner

Rapport du véhicule Mise à jour logiciel

Mise à jour logiciel

LST - Lindner Service Tool

DIS - Display **4**

Application: **7**

Bootloader: **7**

Firmware: **7**

8 Démarrer mise à jour

Bootloader, Firmware: **5**

CANfox(1) CH01: D80000AF 17.09.2013 13:4

Selectionner fichier

Suchen in: DIS

BootLoader_v00.98.hex

Firmware_v01.11.hex **7**

IBC_v114.HEX

Dateiname:

Dateityp:

Selectionner fichier Abbrechen

LST - Lindner Service Tool

Préparation:

1. Raccorder l'interface CAN à l'ordinateur (port USB).
2. Relier le câble adaptateur (LST vers RS232) à l'interface CAN (port CAN).
3. Raccorder le câble adaptateur (LST zu RS232) au Service Tool.
4. Connecter l'alimentation 12-VOLT au câble adaptateur (par unité de courant ou par batterie).
douille ROUGE - alimentation PLUS
5. douille NOIRE – alimentation MOINS
=> Le Service Tool se démarre
6. Lancer le logiciel « FlashTool ».



Alimentation 12-Volt

Des tensions élevées (p.ex. 24-Volt) puissent mener à la destruction du moniteur.

Contrôle de la version du logiciel:



- Connecter alimentation
- Moniteur se démarre
- Affichage de la version sur la page de démarrage du moniteur

Procédure de flashage :

1. télécharger le fichier Flash pour le dispositif de commande sur le portail ProTeam.
Enregistrer le fichier dans le dossier d'installation, sous-dossier « Flash ».
2. Sélectionner le modèle et le type de véhicule comme suit :
Modèle : Update Service Tool
Type de véhicule : LST – Service Tool
3. Ouvrir la page « Mise à jour logicielle »
4. Sélectionner le dispositif de commande « LST - Lindner Service Tool°».
5. Le numéro de série et les versions du logiciel système (« Firmware ») du calculateur et du système de démarrage (« Bootloader ») sont affichées.

Seriennummer: 8240001
Bootloader: 00.99.00, Firmware: 02.26

6. Contrôler la version du logiciel actuelle sur le moniteur (voir page précédente).
7. Choisir les fichiers « Flash » désirées.

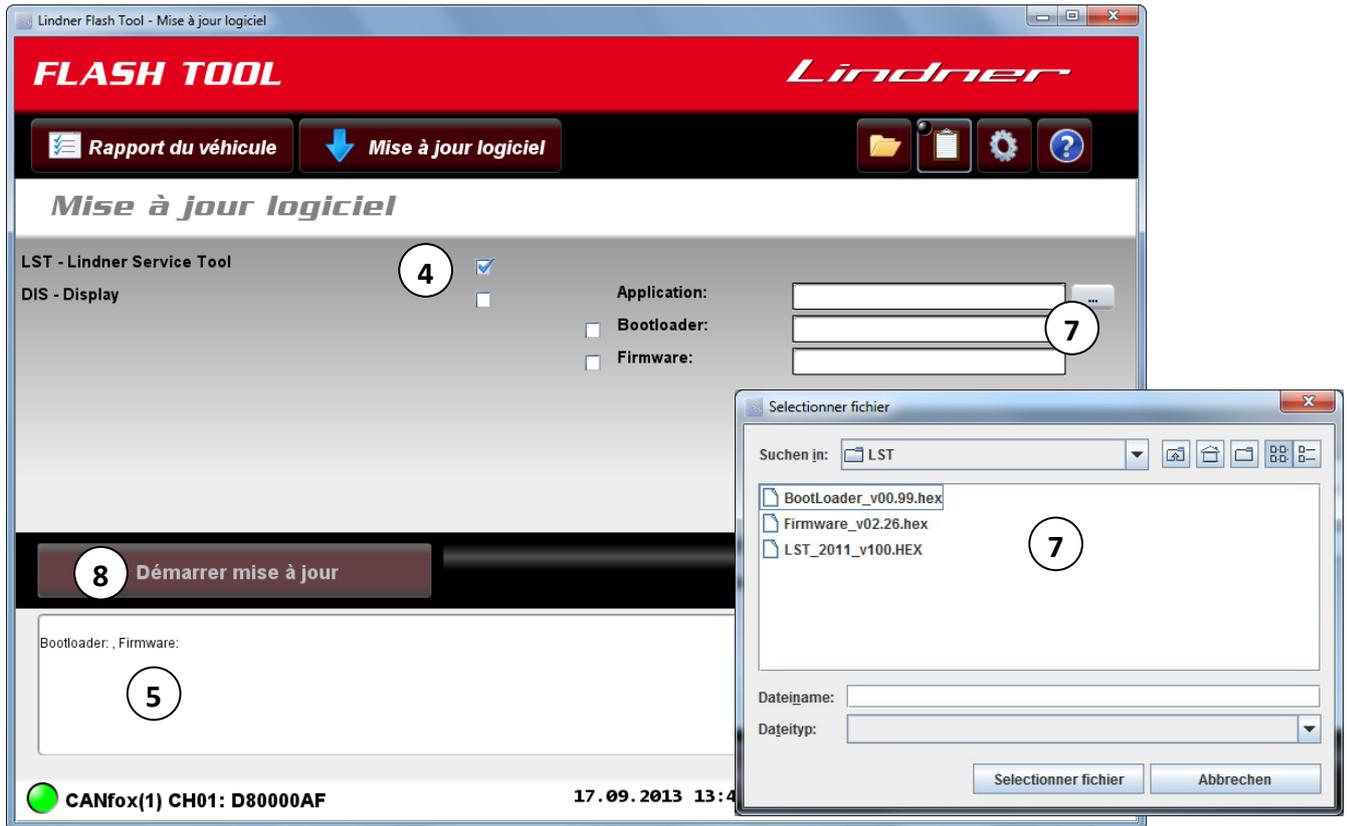


Bootloader & Firmware

Il ne faut mettre à jour le Bootloader & Firmware qu'il s'agit des versions anciennes.

Bootloader: v 00.99
Firmware: v 02.26

8. Pousser la touche « démarrage mise à jour »,
Le téléchargement se démarre et se déroule automatiquement.
La barre de progression et le champ d'état donnent des informations sur le processus actuel.
Le moniteur change au mode „mise à jour“ et indique l'action par des touches clignotantes.
Durée: approx. 5 min.
9. Après finition du téléchargement le moniteur redémarre automatiquement,
attendre 5 sec. , à la suite i lest possible de déconnecter le moniteur.



Enregistrement de traces du système CAN

Cette fonction est utilisée dans les cas d'application spécifiques afin de conserver une trace du système CAN du véhicule. Un fichier journal au format ASCII est créé dans le dossier d'installation, sous-dossier « Trace ».



Cet enregistrement a lieu uniquement sur ordre du service client LINDNER.

Déroulement :

1 Démarrer l'enregistrement

Appuyer une fois sur le bouton « Trace CAN »

Lorsque l'enregistrement est actif, un voyant rouge clignote sur le bouton

L'enregistrement peut avoir lieu au démarrage et pendant le fonctionnement.

2 Interrompre l'enregistrement

Passage automatique à l'étape suivante

3 Enregistrer le fichier journal

Le masque de saisie du nom du fichier s'ouvre,

après la confirmation le fichier journal est enregistré dans le sous-dossier « Trace »

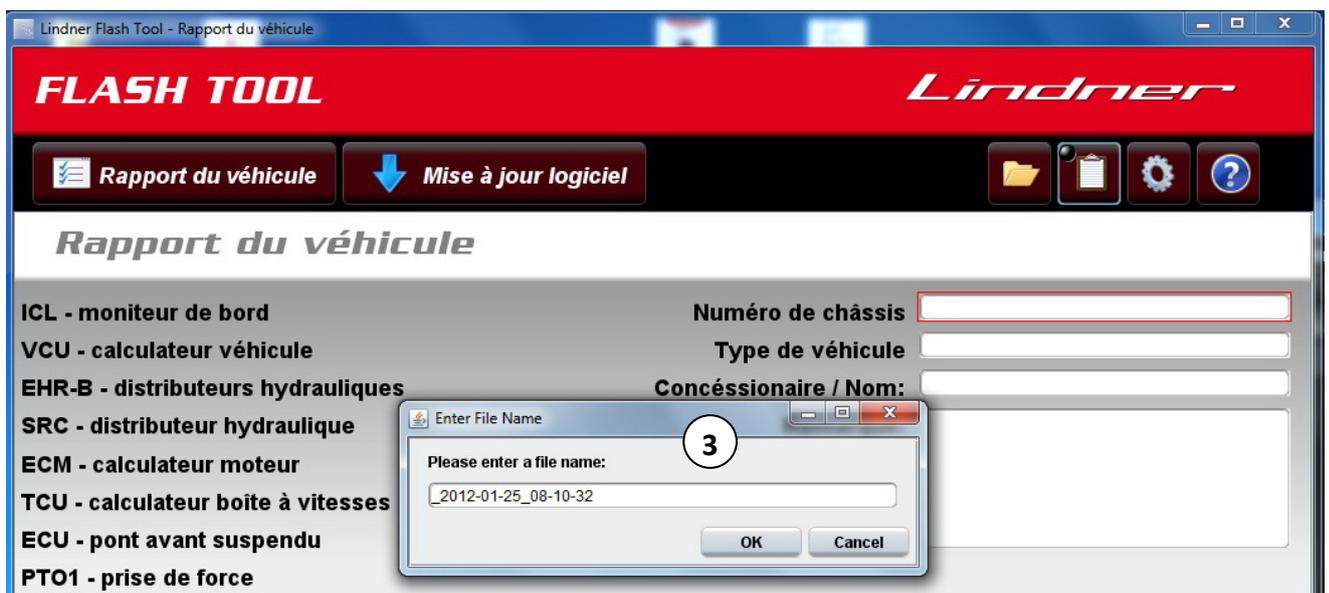
Zipper le fichier journal (fichier ZIP) et l'envoyer au service client LINDNER



Enregistrement INACTIF

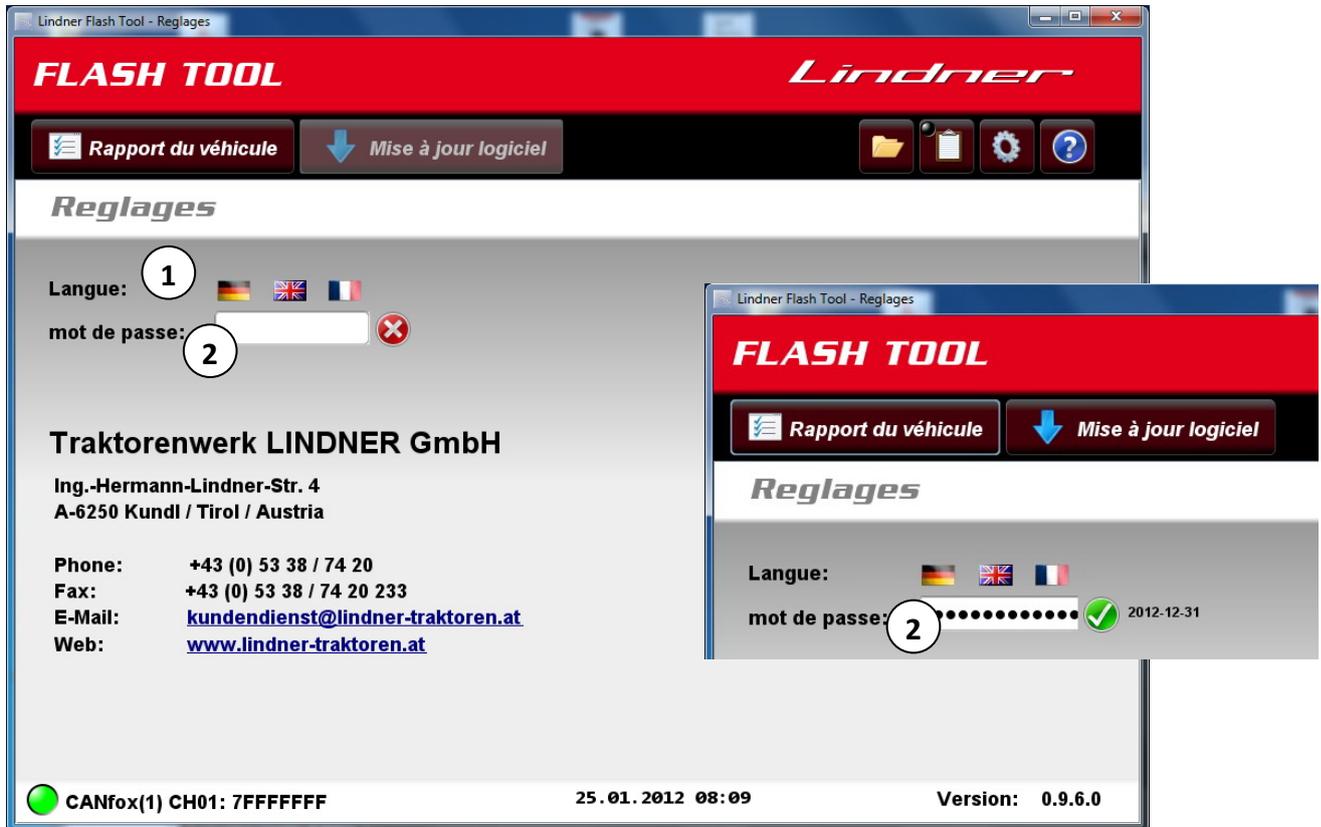


Enregistrement ACTIF (voyant rouge clignotant)



Masque de saisie pour le nom du fichier

Paramètres



1 Langue

La langue du logiciel est sélectionnée automatiquement compte tenu de la langue paramétrée pour le système.

Il est possible de sélectionner une autre langue.

ALLEMAND / ANGLAIS / FRANCAIS

2 Saisie du mot de passe / durée de service

La saisie d'un mot de passe est obligatoire pour bénéficier de l'ensemble des fonctions.

La saisie d'un mot de passe valide active l'ensemble des dispositifs de commande disponibles pour le « téléchargement Flash ».



Mot de passe

Le mot de passe peut être obtenu sur le portail ProTeam ou auprès du service client.