

- 3 cylindres
- 1870 cm<sup>3</sup>
- 30,9 kW/42,0 CH
- 3000 tours/min.
- Nm 114,6@2000

## Homologations disponibles

- EPA TIER III
- ECE R 24
- 2004/26/CE/GSE



## Construction

- Moteur diesel quatre temps à refroidissement par air
- Injection directe
- Refroidissement par ventilateur
- Alimentation avec pompe combustible mécanique
- Lubrification forcée avec pompe à lobes
- Filtre à huile à passage total avec cartouche externe
- Supplément automatique de carburant au démarrage
- Correcteur de couple
- Régulateur de vitesse à masses centrifuges
- Carter moteur portant en tunnel en fonte
- Démarrage électrique
- Rotation antihoraire (côté prise de force)
- Culasses indépendantes en alliage d'aluminium
- Cylindres indépendants réalisables en fonte
- Prise de force sur le volant

## Applications principales

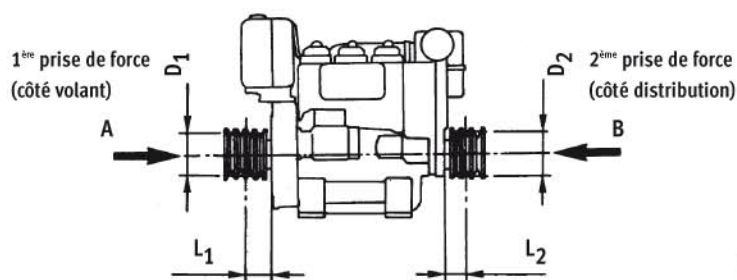
- Dumper
- Rouleaux
- Groupes électrogènes
- Groupes de soudage
- Compresseurs
- Transporteurs
- Motopompes
- Motoculteurs
- Tracteurs

# SERIE 11LD

## Données techniques

Cylindres	N.	3
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1870
Alésage	mm	95
Course	mm	88
Taux de compression		17:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	30,9/42,0
	NB ISO 3046 IFN	28,6/39,0
	NA ISO 3046 ICXN	26,3/35,8
Couple maximum	Nm	114,5@2000
Couple maximum 3 <sup>ème</sup> prise de force	Nm	38,8
Rotation anti-horaire		
Rapport vitesse moteur - 3 <sup>ème</sup> prise de force		1:1,067
Couple maximum 4 <sup>ème</sup> prise de force	Nm	23,8
Rotation anti-horaire		
Rapport vitesse moteur - 4 <sup>ème</sup> prise de force		1:1
Régime minimum à vide tours/min.		800-900
Contenance réservoir	l	15
Consommation d'huile	kg/h.	0,017
Contenance du carter huile	l	5
Pression minimum huile admissible	bar	1,5-2,0
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25°
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35°
Débit air combustion à 3600/3000 tours/min.	l/min.	2400
Débit air refroidissement à 3600/3000 tours/min.	l/min.	38000
Poids à vide	kg	170
Batterie préconisée:		
- jusqu'à -10°C	V/Ah	12/66
- jusqu'à -15°C	V/Ah	12/88

Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie



$$D_1 \text{ (mm)} \geq 100 [185 + L_1 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

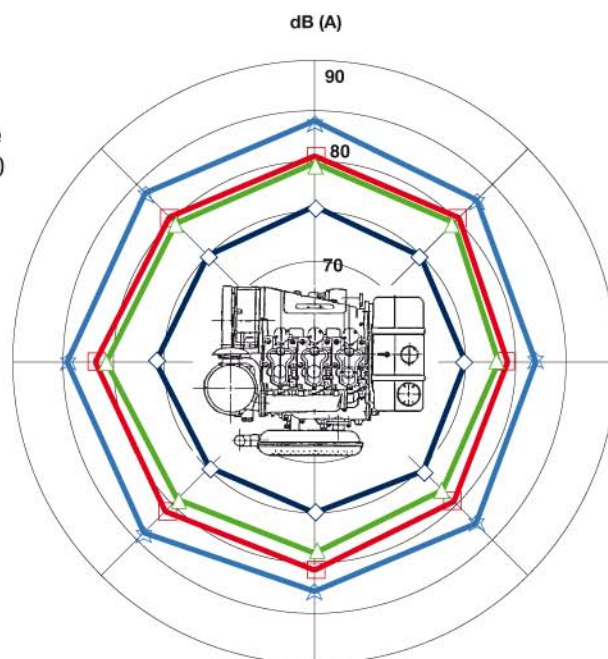
$$D_2 \text{ (mm)} \geq 110 [169 + L_2 \text{ (mm)}] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Charge axiale maximale intermittente dans les 2 sens A-B = 600 kg



### Niveau d'intensité sonore dB (A)

Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



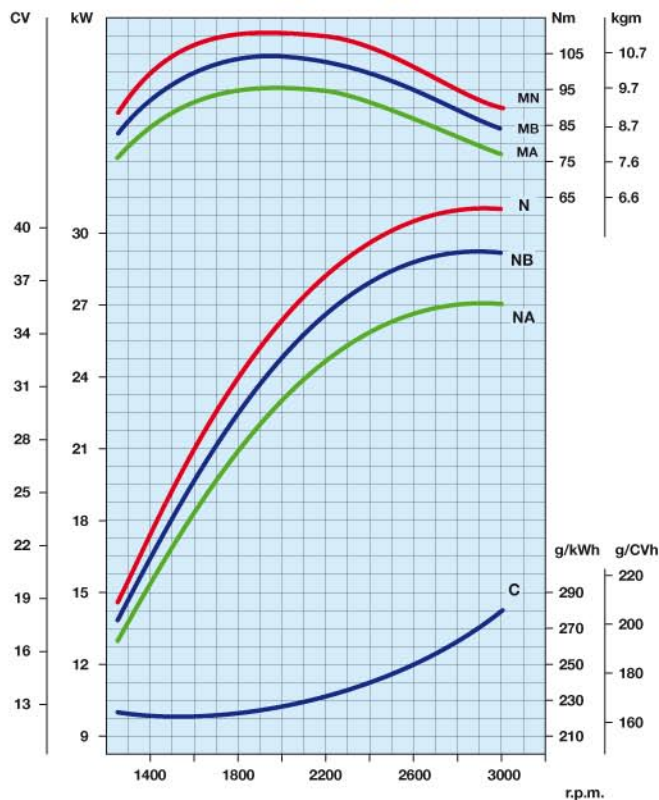
1500 RPM      2000 RPM      2500 RPM      3000 RPM



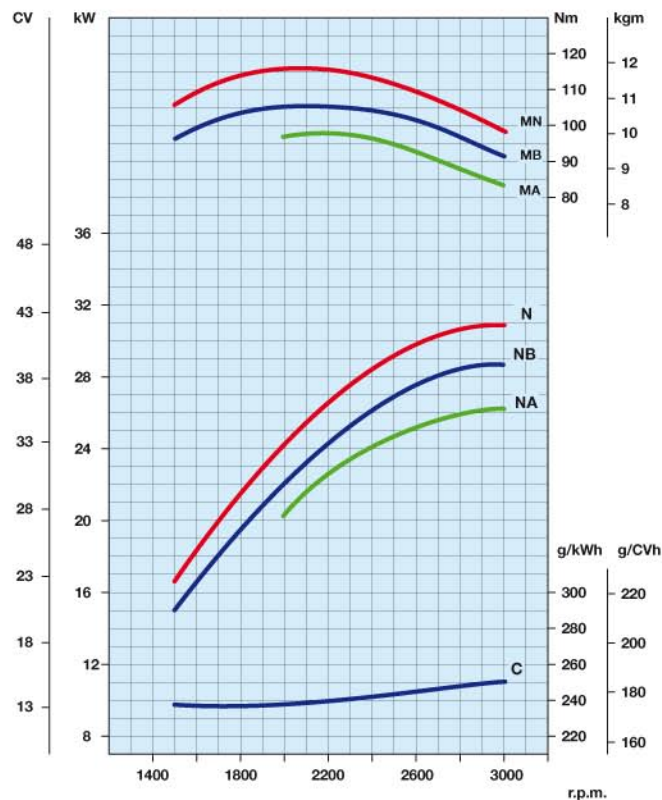
# SERIE 11LD

## Courbes

11LD 626/3 NR @ 3000 giri/min. ▲ ○



11LD 626/3 @ 3000 giri/min.



**N** Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN -

**NA** Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN -

**MN** Courbe de couple - (en courbe N)

**MB** (en courbe NB) - **MA** (en courbe NA)

**C** Consommation spécifique - (en courbe NB)

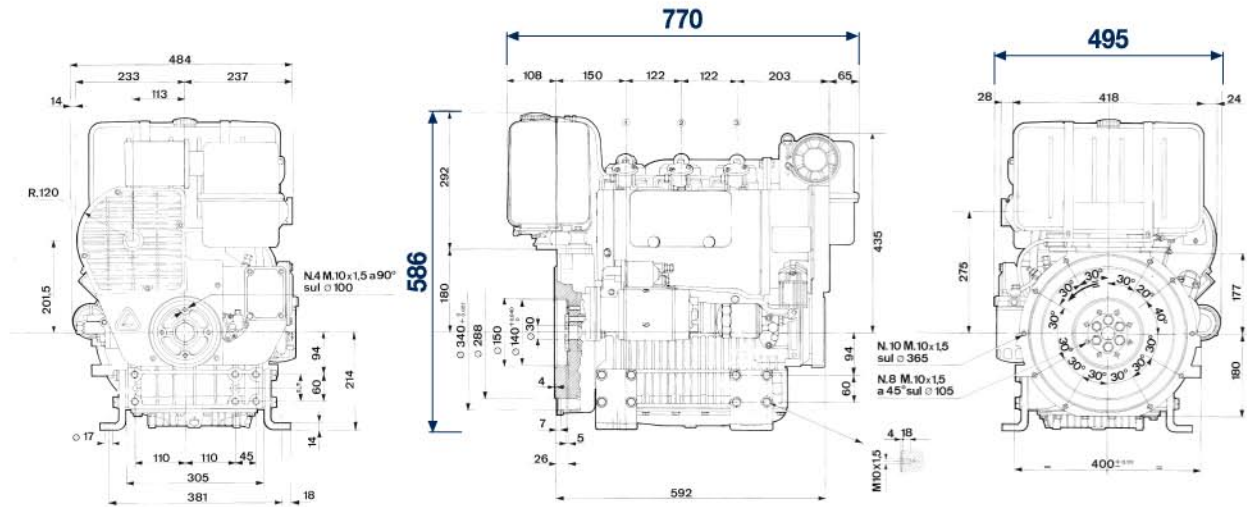
Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rodage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

### Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe

#### Puissance moteur kW

Tours/min	Intermittent	Continu
3000	28,6	26,3
1800	20,0	18,0
1500	16,7	14,7

## Dessins techniques \*



\* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (voir tableau bas de page)

### Équipement standard

- Démarrage électrique avec démarreur et alternateur 12 V
- Peinture noire pour les parties en tôle
- Accélérateur avec commande manuel (fixe)
- Filtre air à bain d'huile avec capuchon
- Filtre huile extérieur
- Mano-contact pression huile
- Filtre gasoil extérieur
- Collecteur échappement et pot avec protection
- Pieds de fixation
- Prise de force volant
- Tableau de bord
- Pompe d'alimentation
- Rotation antihoraire (côté prise de force)
- Réservoir de carburant
- Supplément automatique carburant au démarrage
- Radiateur huile
- Manuel d'utilisation et d'entretien/pièces détachées

### Options

- Protections nécessaires selon l'emploi
- Alternateurs de puissances diverses
- Embrayages
- Volants pour embrayages
- Brides
- Prédispositions pompes hydrauliques
- Réservoirs de capacités diverses
- Pots et tuyaux d'échappement
- Commandes diverses
- Poulies
- Prefiltre air à cyclone
- Filtre à air détaché
- Peintures



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS  
Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45  
E-mail: [sales@lombardini.fr](mailto:sales@lombardini.fr)  
[www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Fiche technique	11LD626DS.PDF
Manuel d'utilisation	11LD626OM.PDF
Manuel de service	11LD626SM.PDF
Dessins techniques	11LD626TD.DWG
Courbes de puissance	11LD626PC.PDF

SOUCCIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDICÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35582650 - 12-2009