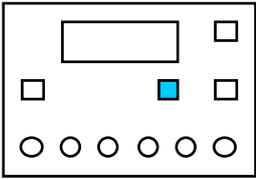


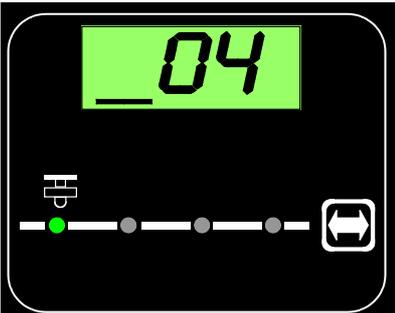
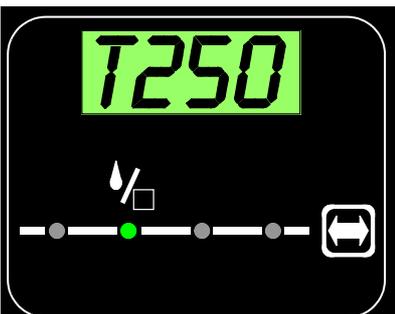
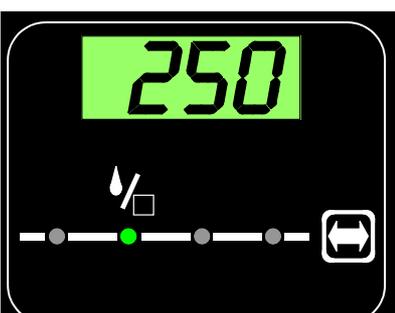
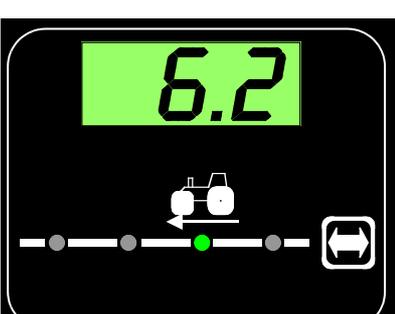
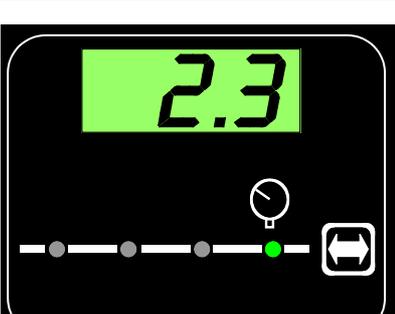
Accès aux différents mode de programmation et d'utilisation

Comment	Action(s)	Affichage temporaire	Affichage final
Mettre en marche le boîtier Stop pulvé	Appuyer sur  	Version software  	
Arrêter le boîtier Stop pulvé	Affichage en mode travail Action 1 Appuyer sur  Action 2 Appuyer sur -		
Choisir un autre affichage	Affichage en mode travail Appuyer sur 		
Accéder au mode programme Stop pulvé	Affichage en mode travail Maintenir  appuyée		

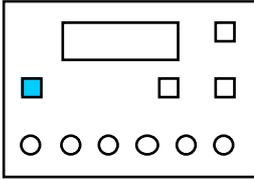
En mode programmation, les procédures suivantes sont d'application

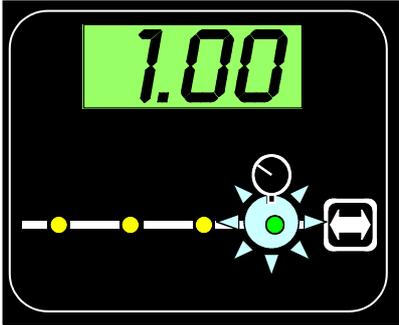
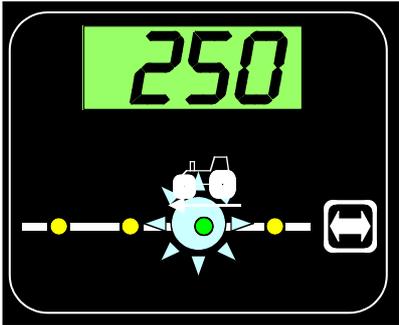
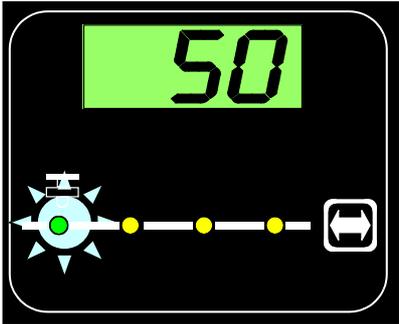
- Pour faire défiler et/ou confirmer les différents paramètres de programmation :  
- Pour modifier un paramètre :   or  .

Affichages en mode travail

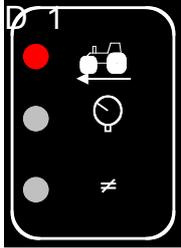
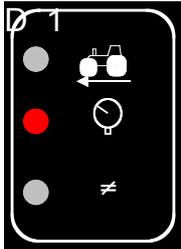
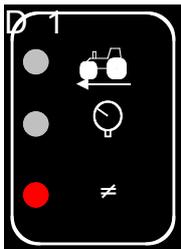
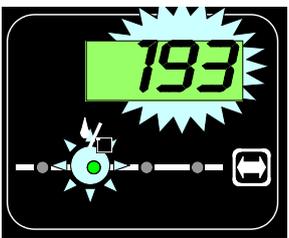
<p>1. Choix de la buse</p>		<p>Les 2 derniers chiffres du code couleur Visiflo de la buse utilisée sont affichés. Lorsque l'interrupteur général de pulvérisation est en arrêt, appuyer sur + ou - pour choisir une autre buse. La buse programmable (non Iso) apparaît comme : _P.</p>
<p>2. Dose consigne</p>		<p>Lorsque l'interrupteur général de pulvérisation est en arrêt, la dose l/ha consigne est affichée. Appuyer sur + ou - pour modifier la dose.</p> <p>Unités : l/ha</p>
<p>3. Dose actuelle</p>		<p>Lorsque l'interrupteur général de pulvérisation est en arrêt, la dose l/ha mesurée est affichée..</p> <p>Unités : l/ha</p> <p>Note : La dose consigne peut toujours être modifiée en appuyant sur + ou - .</p>
<p>4. Vitesse</p>		<p>La vitesse d'avancement est affichée.</p> <p>Unités : km/h</p>
<p>5. Pression</p>		<p>La vipression mesurée est affichée.</p> <p>Unités : bar</p>

Mode programme

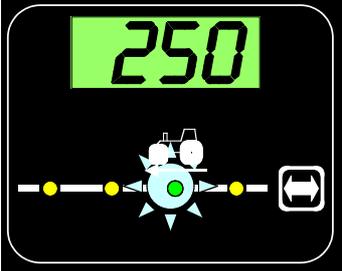
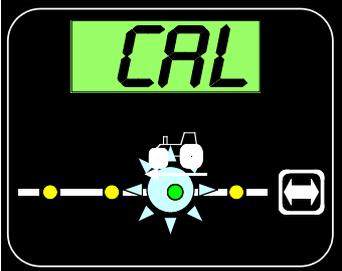
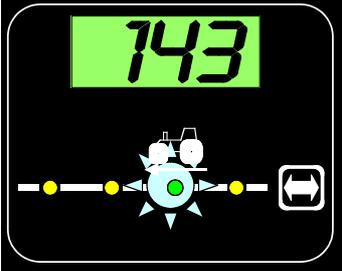
Accès	Affichage en mode travail
Stop pulvé	Maintenir  appuyée
	

Paramètre	Affichage	Description	Votre valeur
1. Densité		Programmer la densité du produit utilisé. Pour l'eau, programmer 1.00 Valeur défaut : 1.00	
2. Calibration du capteur de vitesse		a. Programmer le nombre d'impulsions /100 m; appuyer sur  pour choisir le mode capteur de roue ou radar. Valeur défaut : 250 – roue Unités : pulses/100m (roue) Unités : pulses/10 cm (radar) b. Appuyer simultanément sur  et  pour une autocalibration. Voir notice d'autocalibration	
3. Ecartement des buses		Valeur défaut: 50 Unités : cm	

Alarmes

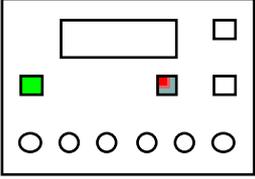
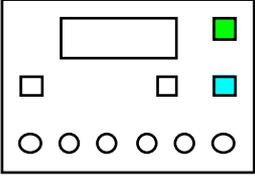
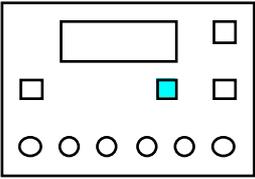
Alarme	Visualisation	Description
1. Alarme vitesse		Aucune impulsion n'est détectée par le boîtier quand l'interrupteur général de pulvérisation est en marche. Contrôler le voyant sur le capteur, les cables et les connecteurs. L'affichage va automatiquement se positionner sur la position vitesse. Note : La régulation automatique sera arrêtée, passer en mode manuel si nécessaire.
2. Alarme Pression		Le signal du capteur de pression n'est pas détecté (inférieur à 4 mA) lorsque l'interrupteur général de pulvérisation est en marche. Contrôler les cables et les connecteurs. L'affichage va automatiquement se positionner sur la position pression. Note : La régulation automatique sera arrêtée, passer en mode manuel si nécessaire.
3. Densité		Cet avertissement rappelle qu'une valeur de densité différente de 1.00 est programmée. Si de l'eau est utilisée, reprogrammer la valeur à 1.00
4 Alarme de dose		Cete alarme indique que la régulation ne peut pas atteindre la dose consigne. Modifier la vitesse ou le rapport de boîte. L'affichage va automatiquement se positionner sur la position dose réelle.

Autocalibration capteur de vitesse

<p>1. Calibration du capteur de vitesse</p>		<p>Appuyer simultanément sur + et - pour une autocalibration.</p> <p>Sur champs, cuve remplie à moitié, placer un repère de départ et un autre d'arrêt 100 m plus loin.</p>	
<p>2. Auto- Calibration du capteur de vitesse</p>		<p>Rouler jusqu'au repère de départ et appuyer sur la touche +.</p>	
<p>3. Calibration du capteur de vitesse</p>		<p>L'affichage va compter toutes les impulsions générées par le capteur et le voyant MAN va clignoter.</p> <p>Arrivés au repère d'arrêt, appuyer sur + pour arrêter le comptage et revenir en mode programme.</p> <p>Note : Si un radar est utilisé, un " r " sera affiché et le comptage sera plus lent.</p>	

Calibration des buses

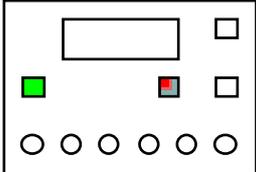
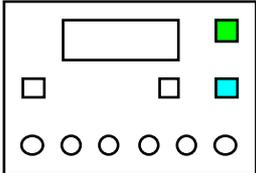
Note : Le boîtier est préprogrammé pour des buses avec code couleur Iso Visiflo.

<p>1. Accès</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Affichage en mode travail</p> <p>Action 1 : Choisir le mode affichage du type de buse</p> <p>Action 2: Maintenir  appuyée</p> <p>Action 3 Maintenir  pendant min 3 secs</p> 	
<p>2. Modifier la capacité de la buse</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Utiliser  ou  pour modifier la capacité de la buse, à 2 bars.</p> 	
<p>2. Retour en mode normal</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Appuyer sur </p> 	

Calibration du capteur de pression

Note : Le boîtier est préprogrammé pour un capteur du type 4-20 mA pour 10 bars maximum. Il est possible de corriger la va pression maximum pour compenser les pertes de charge dans le système.

Régler manuellement la pression (mesurée à la buse) à la pression maximum de travail et ajuster le paramètre pour que la pression affiché soit identique à la pression lue à la buse.

<p>1. Accès</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Affichage en mode travail</p> <p>Action 1 : Choisir le mode affichage pression</p> <p>Action 2: Maintenir  appuyée</p> <p>Action 3 Maintenir  pendant min 3 secs</p> 	
<p>2. Modify Tip capacity</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Appuyer sur  ou  pour corriger.</p> 	
<p>2. Retour au mode normal</p> <p>Stop pulvé</p>	<p>Appuyer sur </p> 