

Extrait du Kortel Design

<http://www.kortel.com>

Kamasutra II

- Sellettes -



Date de mise en ligne : jeudi 17 janvier 2008

Kortel Design

Sommaire

- [Descriptif](#)
- [Astuces](#)
- [Sécurité](#)
- [Réglage et Montage](#)
- [Tailles](#)
- [Poids des sellettes](#)
- [Livraison](#)
- [Options](#)
- [Homologation](#)
- [Support Technique](#)

Cruiser confort



Descriptif

La Kamasutra II vient prendre le relais de la fameuse Kamasutra. Au premier regard, c'est tout d'abord son nouveau look que vous remarquerez. Mais de subtils changements de géométrie viennent en améliorer l'ergonomie et le confort.

Cette sellette permet de voler dans toutes les positions sans faire de réglage pour passer de l'une à l'autre. Un système unique sur le marché : le **KARVE System**. Le renvoi de force par coulissage de sangles permet d'obtenir ce résultat.

Les réglages usines sont idéaux et le contact de la matière dans le dos est parfait, ce qui génère un confort exceptionnel dans toutes les positions.

Pour les adeptes de la position assise une sangle de bridage permet à tout instant de bloquer la sellette et de retrouver des points de repères classiques. **Ancrage en V** deux points avec système anti-oubli intégré, **amortissement en roulis réglable en vol**.

Astuces

Cale-pied réglable en l'air et efficace au pilotage en virage.

Accélérateur relié au cale-pied par un élastique permettant une préhension rapide de ce dernier sans utiliser les mains.

Amortissement en roulis réglable en l'air et indépendant de l'écartement de la ventrale.

Dans la poche dorsale, poche indépendante pour la gourde et/ou la radio. Deux poches extérieures latérales, plus une poche radio.

Accès direct depuis la poche dorsale jusqu'au bout de l'épaule pour passer directement un tuyau de boisson et/ou un câble de micro radio.

Les sellettes sont maintenant livrées avec un système de largage du cale-pieds qui opère lorsqu'on tire le parachute de secours. Cela permet d'éviter un éventuel emmêlement entre le parachute et le cale-pieds. Voici la procédure de mise en place :

quick release IMG/flv/quick_release.flv

Et le résultat final :



Sécurité

Parachute de secours sous les cuisses : poignée à droite.

Mousse bag disponible : 17 cm cloisonné

Numéro de série et taille dans la poche dorsale

Réglage et Montage

Réglage de la sellette et montage secours : voir support technique.

Tailles

5 tailles sont disponibles

- Moins de 1m55 taille XS
- Jusqu'à 1m68 taille S
- Jusqu'à 1m83 taille M
- Jusqu'à 1m95 taille L
- Plus de 1m95 taille XL

Poids des sellettes

Les poids indiqués s'entendent sellette complète, c'est à dire incluant mousse bag, maillons, accélérateur, cale-pieds, élévateurs de secours et poignée de secours.

- XS : 5.4 kg
- S : 5.5 kg
- M : 5.6 kg
- L : 5.7 kg
- XL : 6.0 kg

Livraison

La **Kamasutra II** est livrée avec :

- cale-pieds
- accélérateur
- mousse bag
- poignée de secours
- élévateurs parachute de secours
- maillons principaux acier zingué

Options

Le cockpit porte-instruments peut être utilisé en position ventrale un [Kocon](#) peut y être monté facilement afin d'améliorer confort et performance

Homologation

EN 1651&12491

Support Technique

- [Manuel d'utilisation](#)
- [Kamasutra II : Réglages de la sellette](#)
- [Kamasutra II : montage du Kocon](#)
- [Kamasutra II : montage du secours](#)