

7) Entretien

Vérifiez régulièrement la sécurité de fonctionnement en matière technique de ce contrôleur, par exemple détérioration du câble de la fiche. (les autres travaux de réparation/de maintenance ne sont pas nécessaires).

8) Solutions aux problèmes

Grâce à ce contrôleur d'entretien, vous avez fait l'acquisition d'un produit qui a été construit selon les derniers progrès de la technologie moderne et qui est en parfait état de fonctionnement. Cependant, des problèmes ou dysfonctionnements peuvent survenir. Les éventuelles réparations sont à effectuer exclusivement par le fabricant.

Pour toute autre information, veuillez vous adresser à notre service technique au 03,20,61,37,99 ou à notre SAV au 03,20,41,59,10.

9) Recyclage

Recyclez le contrôleur d'entretien inutilisable conformément aux directives en vigueur. Recyclage des piles : Les piles usées sont à jeter dans une poubelle spéciale et non dans une poubelle domestique. Recyclez la poubelle spéciale conformément aux directives en vigueur.

10) Caractéristiques techniques

Tension de fonctionnement	12 V DC
Courant de mesure	0,20 mA
Poids	90 g
Dim (mm)	62 x 68 x 100 mm

11) Conditions environnementales

Gamme de température de fonctionnement (min,+ max)	+5°C à +40°C
Humidité de l'air relative	85% max
Pression atmosphérique	600 à 100 h Pa

Contrôleur d'entretien

Code : 854870 Pour BMW, Mini& Rover 75 avec fiche OBD2

Code : 854868 Pour Opel, Astra, Zafira&Corsa avec fiche femelle OBD2

Code : 854872 Pour W, Audi, Ford, Seat&Skoda

Cette notice fait partie du produit. Elle contient des informations importantes concernant son utilisation. Tenez-en compte, même si vous transmettez le produit à un tiers.

Conservez cette notice pour tout report ultérieur !

Note de l'éditeur

Cette notice est une publication de la société Conrad, 59800 Lille/France. Tous droits réservés, y compris la traduction. Toute reproduction, quel que soit le type (p.ex. photocopies, microfilms ou saisie dans des traitements de texte électronique) est soumise à une autorisation préalable écrite de l'éditeur. Reproduction, même partielle, interdite. Cette notice est conforme à l'état du produit au moment de l'impression. **Données techniques et conditionnement soumis à modifications sans avis préalable.**
© Copyright 2001 par Conrad. Imprimé en CEE. XXX/10-04/SC



Pour BMW, Mini&Rover 75
Sans fiche de diagnostic dans le moteur à partir de l'année de construction 2001.

Pour Opel, Astra, Zafira&Corsa :
Opel Astra à partir de l'année de construction 1998
Opel Zafira à partir de l'année de construction 1998
Opel Corsa à partir de l'année de construction 2000
Avec borne OBDII à l'intérieur de votre véhicule

Pour W, Audi, Ford, Seat&Skoda
Avec borne OBDII violette à l'intérieur de votre véhicule.

Ce manuel d'utilisation est fourni avec le contrôleur d'entretien. Il contient des instructions importantes quant à l'utilisation et le maniement de l'appareil. Prenez soin de joindre la notice lorsque vous prêtez l'appareil à une tierce personne.

1) Généralités

Cher client,
Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de ce contrôleur d'entretien. Vous possédez à présent un appareil qui bénéficie des derniers progrès de la technologie moderne.
Cet appareil correspond ainsi aux exigences des directives européennes et nationales valables. La conformité a été prouvée ; les documents correspondants peuvent être consultés chez le fabricant.

Pour maintenir cet état et pour garantir un fonctionnement sans danger vous devez, en tant qu'utilisateur, respecter les instructions de ce manuel d'utilisation !

2) Domaine d'application

Cet appareil est conçu pour remettre à zéro la période de temps/l'intervalle d'entretien de votre véhicule. L'alimentation se fait via le véhicule et est réglée sur l'électronique de votre véhicule. Toute utilisation différente de celle décrite ci dessus risque d'endommager le contrôleur et peut entraîner différents dangers tels que courts-circuits, brûlures, chocs électriques, etc. L'appareil ne doit être modifié, ni transformé et le boîtier ne doit pas être ouvert. Respectez impérativement les consignes de sécurité !

3) Consignes de sécurité

La garantie ne couvre pas les dommages ayant pour cause le non-respect des instructions contenues dans cette notice. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui en résulteraient directement ou indirectement.
Les dommages matériels ou corporels résultant d'une mauvaise utilisation ou de la non-observation des consignes de sécurité ne peuvent en aucun cas engager notre responsabilité. De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

Pour des raisons de sécurité et d'autorisation (CE), il est interdit de modifier ou de transformer l'appareil. Veuillez à une mise en service conforme de ce contrôleur.

Respectez les consignes d'utilisation et de sécurité de cette notice !

Schéma :
(1) Taster = bouton
(2) LED/LED's Funktionsanzeige = affichage de fonctionnement à LED
(3) Câble d'alimentation pour fiche diagnostic

4) Description du fonctionnement

La liaison entre le véhicule et le contrôleur d'entretien s'effectue via le câble d'alimentation du contrôleur.

5) Mise en service

Pour obtenir un fonctionnement optimal, nous vous recommandons de respecter les consignes de sécurité et d'utilisation de ce produit.

6) Manipulation

Pour Opel Astra, Zafira&Corsa, BMW, Mini&Rover 75 avec fiche mâle OBD2

- 1) Après avoir branché le contrôleur d'entretien à la borne diagnostic du véhicule (OBDII), toutes les LEDs s'allument en clignotant (le contact entre le véhicule et le contrôleur d'entretien est rétabli).
- 2) Mettez le contact. Ne pas démarrer le moteur.
- 3) Puis effectuez le choix de la remise à l'état initial. Appuyez sur la touche de la réinitialisation que vous souhaitez.
- 4) La LED de la remise à zéro que vous souhaitez doit être la seule allumée. (les autres LED sont éteintes).
- 5) Les 3 LEDs s'allument en même temps. Ceci signifie que le contrôle d'entretien est terminé.

Pour W, Audi, Ford, Seat&Skoda :

Procédez aux étapes suivantes :

1. Ne pas mettre le contact
2. Branchez le contrôleur d'entretien à la borne test/diagnostic de votre véhicule.
3. Mettez le contact.
4. Puis choisissez le contrôle d'entretien/la remise à l'état initial :
 - bouton rouge = 15 000 kilomètres et 1 an ; huile.
 - bouton vert = 30 000 kilomètres et 2 ans, inspection 1
 - bouton jaune = 50 000 kilomètres et 2 ans, inspection 2
5. Appuyez sur le bouton correspondant puis relâchez.
6. La LED que vous avez sélectionnée s'allume.
7. La remise à l'état initial est effectuée une fois que toutes les LEDs s'allument ensemble.

Attention :

Sur des véhicules plus vieux et des véhicules avec tachymètres :
Appuyez en même temps sur le bouton rouge et le bouton jaune, puis relâchez.
La remise à l'état initial est effectuée une fois que toutes les LEDs s'allument ensemble.