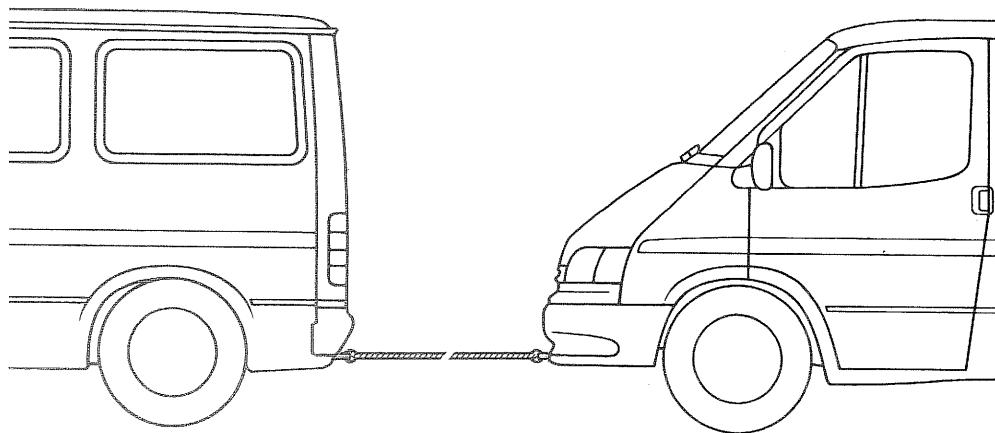


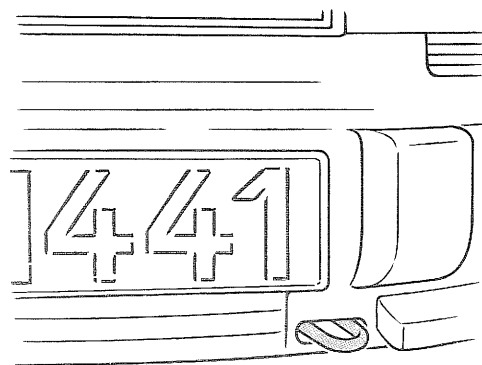


Remorquage

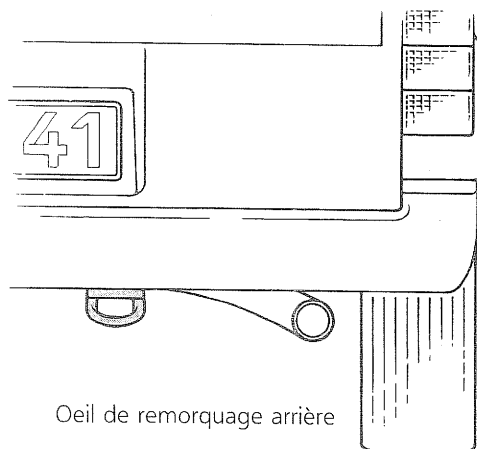
Votre véhicule comporte un oeil de remorquage avant et arrière qui permet l'utilisation d'un câble ou d'une barre de remorquage Ford ou Motorcraft.

⚠ Avertissement! La clé du commutateur de démarrage doit être en position **II**, lorsque le véhicule est remorqué de manière que le volant, les clignotants et les feux stop soient opérationnels.

Etant donné que le servo-frein et l'assistance de direction sont hors service lorsque le moteur est à l'arrêt, il est nécessaire d'augmenter la force exercée sur la pédale de frein et de prévoir des distances de freinage plus longues, de même, l'effort de braquage au volant est plus important.



Oeil de remorquage avant



Oeil de remorquage arrière

Démarrage du véhicule en le tirant ou en le poussant (boîte de vitesses manuelle)

Il est possible de démarrer le véhicule en le tirant ou en le poussant, sans utiliser de batterie auxiliaire, procéder comme suit:

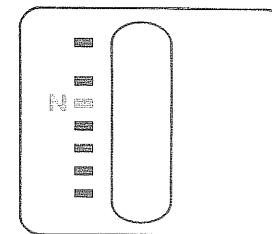
- Amener la clé de démarrage en position **II**
- Appuyer sur la pédale d'accélérateur
- Appuyer sur la pédale d'embrayage et sélectionner le 3ème rapport
- Lorsque le véhicule remorqué ou poussé atteint une vitesse suffisante, relâcher la pédale d'embrayage.

Nota: Ne jamais tirer ni pousser un véhicule à transmission automatique pour le démarrer. Les véhicules avec injection d'essence électronique ne peuvent pas être démarrés en les tirant ou en les poussant si la batterie est déchargée, car le module de commande et la pompe d'alimentation sont hors service.

⚠ Avertissement! Ne jamais tirer ni pousser un véhicule avec convertisseur catalytique, moteur chaud, pour le démarrer : utiliser des câbles volants.

Remorquage d'un véhicule avec transmission automatique

S'il est nécessaire de remorquer un véhicule avec transmission automatique, amener le levier de sélecteur en position **N** (neutre) ne jamais remorquer un véhicule avec transmission automatique à une vitesse supérieure à 50 km/h ou sur une distance supérieure à 50 km. S'il est nécessaire de remorquer le véhicule sur une distance plus longue, décoller les roues arrière du sol.



Capteur du décanteur du filtre à gazole (diesel)

Le capteur de présence d'eau du filtre à gazole est situé à l'arrière côté droit du moteur sous le filtre à gazole (vu du siège du conducteur). Si le témoin s'allume pendant la conduite du véhicule, une quantité d'eau s'est accumulée à la base de la cartouche du filtre et doit être vidangée dès que possible. Procéder à la vidange du filtre comme suit:

- Appuyer sur le clip du connecteur du câble (1), puis le débrancher du capteur. Raccorder une tuyauterie souple appropriée sur le téton (2) de vidange. Afin de protéger l'environnement et de garder le compartiment moteur propre, faire plonger l'autre extrémité de la tuyauterie dans un bac approprié.
- Dévisser le capteur (3) d'un ou de deux tours mais ne pas le déposer. Vérifier le liquide qui s'écoule par la tuyauterie de purge et revisser le capteur dès que du gazole s'écoule propre par la tuyauterie.
- Déposer la tuyauterie de purge. Rebrancher le connecteur du câble de la sonde.
- Démarrer le moteur. Le témoin doit s'éteindre après 2 secondes environ. Vérifier enfin l'étanchéité du circuit d'alimentation.

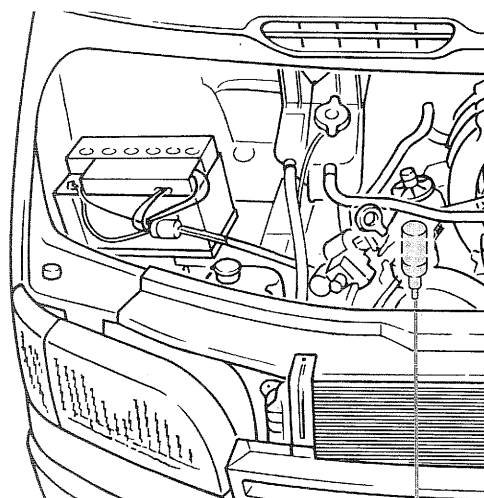
Mettre au rebut le gazole vidangé en respectant la réglementation sur l'environnement.

Circuit d'alimentation (moteur diesel)

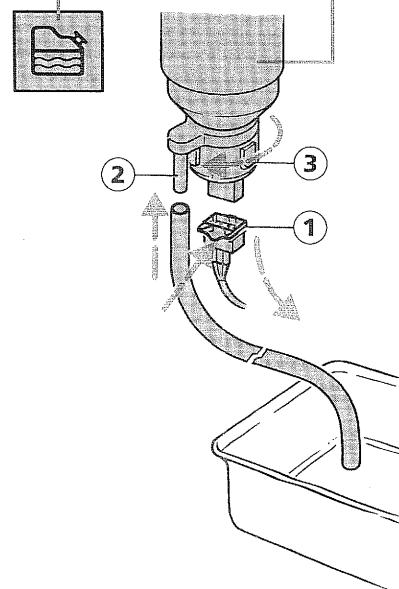
Sur les véhicules à moteur diesel, il est recommandé d'éviter la panne sèche car il serait impossible de remettre en marche le moteur après ravitaillement jusqu'à ce que le circuit d'alimentation soit purgé. Il est recommandé de faire effectuer cette opération par votre concessionnaire Ford.



Avertissement! Toute modification non autorisée du circuit électrique ou du circuit d'alimentation du véhicule peut constituer un risque d'incendie et avoir des effets néfastes sur les performances du véhicule.



Capteur de présence d'eau du filtre à gazole



cule. Il est donc recommandé de faire effectuer toutes les interventions sur le circuit électrique ou d'alimentation par votre concessionnaire Ford.

Commutateur de coupure d'alimentation à inertie

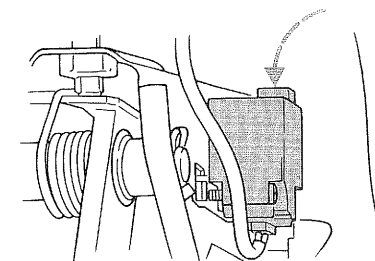
Les modèles avec moteur à injection d'essence sont équipés d'un commutateur de sécurité qui permet de couper l'alimentation en cas d'accident.

Le déclenchement de ce commutateur peut également être provoqué en cas de vibrations importantes (par exemple: heurt du véhicule lors du stationnement).

Ce commutateur est monté sur le côté droit de la pédale d'accélérateur. Le bouton de réarmement doit être en position basse lorsque le commutateur est armé.



Avertissement! Afin d'éviter tout risque d'incendie ou de blessure, ne pas réarmer le commutateur de coupure d'alimentation si l'on détecte une odeur de carburant ou si l'on constate une fuite du circuit d'alimentation.



Réarmement du commutateur

- Amener le commutateur de démarrage en position «0»
- Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation
- Si l'on ne constate aucune fuite du circuit d'alimentation, réarmer le commutateur de coupure de la pompe d'alimentation (voir figure).
- Amener le commutateur de démarrage en position II, attendre quelques secondes et amener la clé en position I.
- Vérifier à nouveau l'étanchéité du circuit d'alimentation.

Moteur avec dispositif de gestion

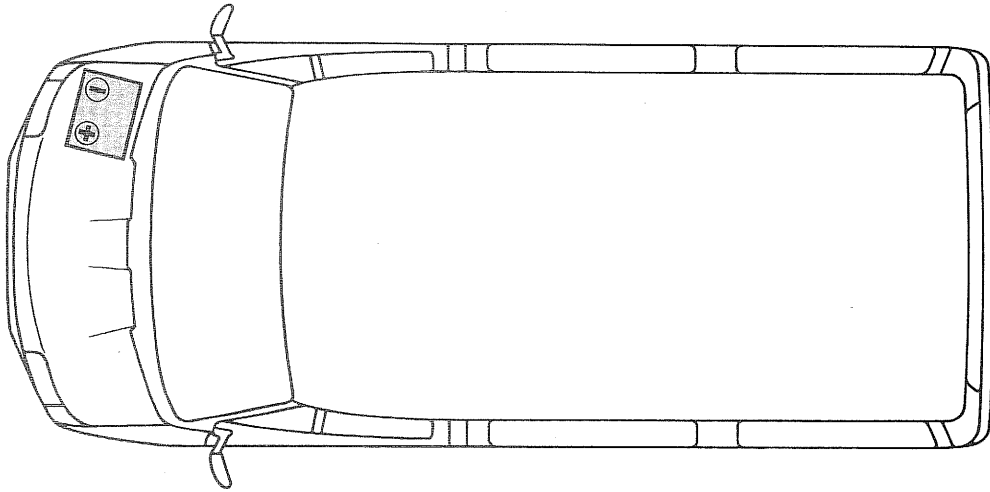
(Moteurs 2,0 litres et 2,5 litres turbo diesel)

Ces moteurs font appel à un mode de fonctionnement en stratégie limite dans les cas suivants:

- Lorsque le module détecte un incident du circuit d'un capteur, il remplace le signal émis par ce circuit, par une valeur moyenne. Les performances du moteur se trouvent alors affectées.

- En cas d'incident du module, le dispositif de gestion du moteur passe en stratégie de fonctionnement limite. Dans ce cas, les performances du moteur se trouvent nettement diminuées. Cependant, il est possible de déplacer le véhicule à 60 km/h sur route plate.

Ce qu'il faut faire en cas d'urgence

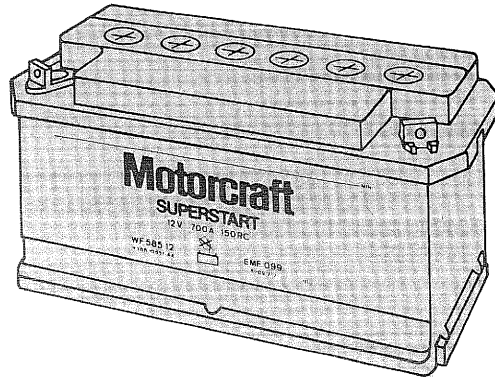


Batterie

La batterie ne nécessite qu'un entretien minime et le niveau de l'électrolyte doit s'établir à 10 mm environ au-dessus des plaques des éléments. Utiliser exclusivement de l'eau déminéralisée pour faire l'appoint.

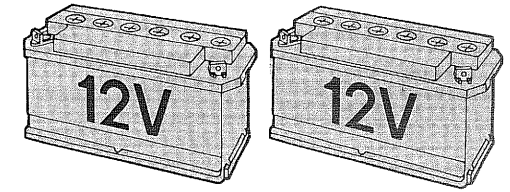
⚠ Avertissement! Lors de la dépose de la batterie, respecter les consignes de sécurité suivantes:

- Débrancher systématiquement le câble négatif en premier (contact coupé).
- Faire attention de ne pas toucher les deux bornes de la batterie avec un outil métallique ou d'établir un contact entre la borne positive et la carrosserie du véhicule car il en résulterait un court-circuit avec dégagement d'étincelles.
- Lors de la remise en place de la batterie, rebrancher systématiquement en premier le câble positif puis le câble négatif.



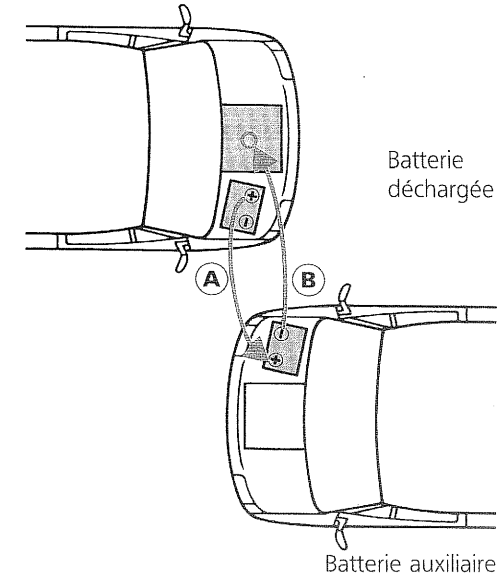
Démarrage du moteur à l'aide de câbles volants

Ne brancher que des batteries ayant la même tension nominale (12 volts). Utiliser des câbles volants avec pinces isolées et d'une section suffisante. Ne pas débrancher la batterie déchargée.



Branchement des câbles

1. Disposer les 2 véhicules de manière que leur carrosserie ne soit pas en contact.
2. Arrêter les moteurs. Arrêter tous les consommateurs électriques inutiles.
3. Brancher, à l'aide du câble, la borne positive de la batterie déchargée à celle de la batterie auxiliaire (câble A).
4. Brancher le second câble volant d'une part sur la borne négative de la batterie auxiliaire et d'autre part sur un élément métallique du moteur à démarrer (câble B), **ne pas brancher la pince du câble sur la batterie déchargée.**
5. S'assurer que les câbles volants ne viennent pas en contact des organes mobiles du moteur.



Démarrage du moteur

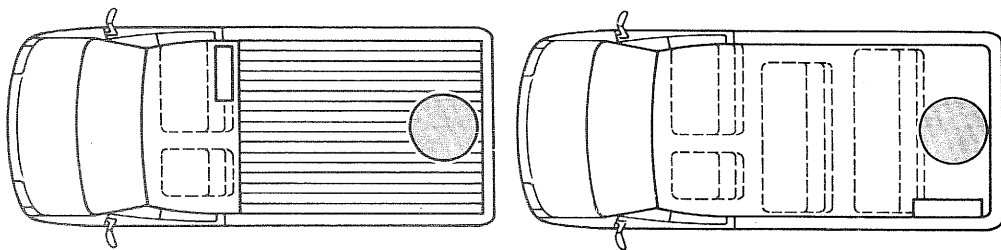
1. Démarrer et faire tourner le moteur du véhicule ayant la batterie auxiliaire à un régime moyen.
2. Démarrer le véhicule avec la batterie déchargée.
3. Faire fonctionner les 2 moteurs pendant 3 minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles.

Débranchement des câbles

1. Afin de réduire les pointes de tension lors du débranchement, mettre en marche la soufflerie et le dégivrage de la lunette arrière du véhicule avec la batterie déchargée.
2. Débrancher tout d'abord le câble B puis le câble A.

⚠ Avertissement! Ne pas allumer les projecteurs à la place du dégivrage de la lunette arrière car la pointe de tension pourrait détériorer les ampoules.

Ce qu'il faut faire en cas d'urgence



Remplacement d'une roue

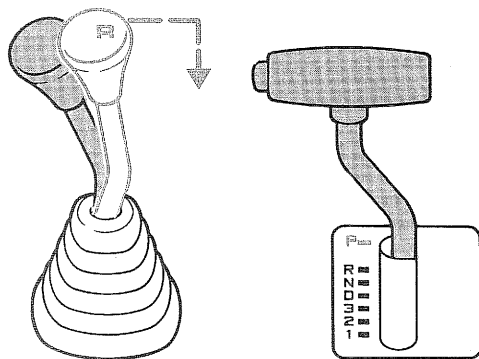
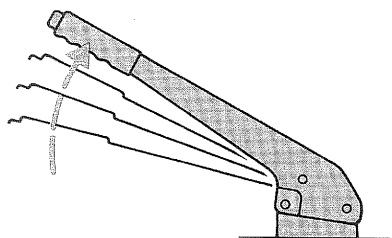
⚠ Avertissement! Avant d'effectuer la mise sur cric du véhicule, respecter les recommandations ci-dessous:

Garer votre véhicule sur l'accotement de la route de manière à ne pas gêner la circulation lors du remplacement de la roue.

Avant de soulever le véhicule, s'assurer que le sol est suffisamment portant pour supporter le cric et le calage supplémentaire, si nécessaire.

Serrer le frein à main et engager le premier rapport ou la marche arrière, sur les véhicules à transmission automatique, sélectionner la position «P».

Si le véhicule est garé en pente, caler soigneusement les 2 roues opposées au côté levé.



Cric du véhicule

• Kombi et minibus 9 places

La trousse du cric est rangée et fixée à l'aide de sangles sur le panneau latéral arrière côté gauche derrière le passage de roue.

• Minibus 12 et 15 places

La trousse du cric est rangée et maintenue à l'aide de sangles sur le plancher sous le siège arrière.

• Châssis-cabine (cabine simple)

La trousse du cric est rangée derrière le siège du conducteur.

• Châssis-cabine (cabine double)

La trousse du cric est rangée à l'intérieur de la cabine derrière la 3ème porte.

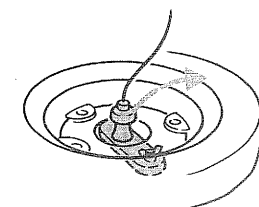
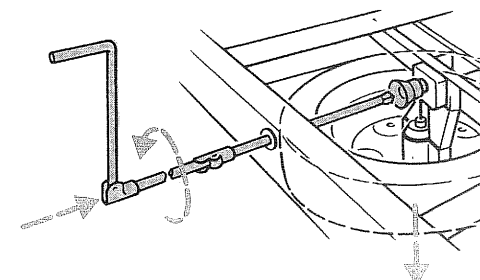
• Minibus de transport de personnel

La trousse du cric est rangée sur le tirant diagonal sous la banquette arrière côté droit.

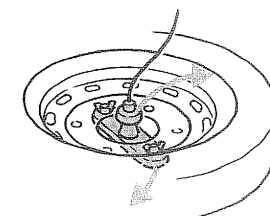
Roue de secours

La roue de secours est située sous le plancher de chargement à l'arrière du véhicule.

Pour descendre la roue, engager l'extrémité de la manivelle de cric horizontalement dans le trou situé au centre du panneau arrière juste au-dessus du pare-chocs. Engager la manivelle jusqu'à ce qu'elle soit correctement positionnée puis, tout en la repoussant, la tourner dans le sens inverse horloge pour descendre la roue de secours. Retirer ensuite les écrous à oreilles de la patte de fixation de la roue de secours.



Roue de 14"



Roue de 15"

Ce qu'il faut faire en cas d'urgence

Utilisation du cric de bord

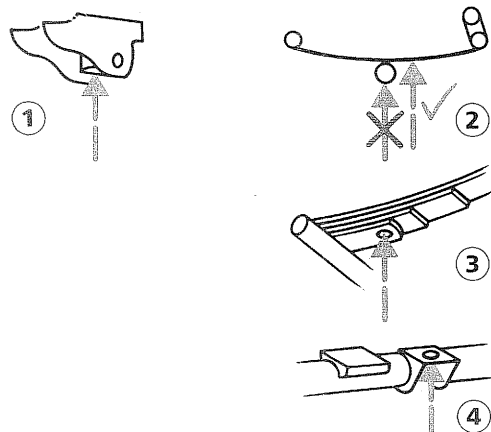
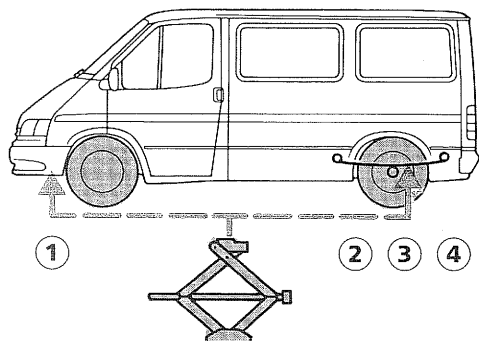
Selon le modèle de votre véhicule, l'un des trois points de levage arrière suivant sera en fonction de la griffe du cric.

Point de levage (avant – tous modèles)

- Disposer le cric sous le longeron (1).

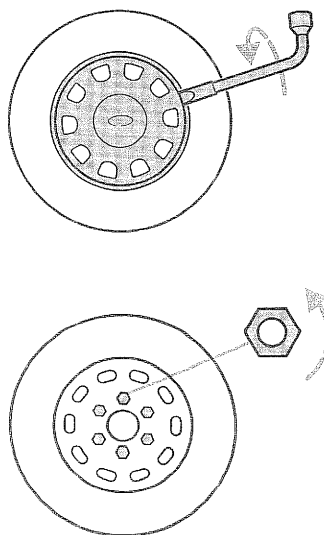
Points de levage (arrière)

- Placer le cric sous la lame de ressort, immédiatement derrière le corps d'essieu (2).
- Placer le cric sous le ressort multi-lames et engager la griffe dans le trou de guidage (3).
- Mettre en place le cric sous la patte (4) du corps d'essieu, engager la griffe dans le trou de guidage.



Dépose de la roue

1. Engager l'extrémité plate de la clé entre la jante et l'enjoliveur puis tourner la clé pour déposer l'enjoliveur.
Sur certains véhicules, il est nécessaire d'enlever le capuchon plastique des écrous de roues à la main avant d'utiliser la clé d'écrous de roue.
2. Desserrer les écrous de la roue d'un demi-tour. Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée du sol (pas plus de 3 cm).
3. Dévisser complètement les écrous de roue puis déposer la roue. Eviter toute pénétration d'impuretés dans les écrous.



⚠ Avertissement! Prévoir un calage supplémentaire en cas d'intervention sous le véhicule levé, par exemple: chandelles ou cales en bois. Ne pas utiliser de briques car celles-ci s'effriteraient sous le poids du véhicule.

Soulever le véhicule jusqu'à ce que la roue soit décollée de 3 cm du sol. Ne jamais soulever le véhicule plus haut, car celui-ci pourrait glisser du cric. Ne jamais soulever le véhicule le cric disposé au centre du corps d'essieu. Utiliser exclusivement le cric de bord. Avant de redescendre le véhicule au sol, s'assurer qu'aucun obstacle ne peut empêcher cette manœuvre. Ne jamais démarrer ou faire tourner le moteur lorsque le véhicule est sur cric.

Mise en place de la roue de secours

1. Engager la roue de secours sur les goujons. Visser les écrous de roue dans le sens des aiguilles d'une montre, s'assurer que les extrémités coniques des écrous sont dirigées vers la roue. Serrer légèrement les écrous de roue.
2. Descendre le véhicule au sol puis retirer le cric.
3. Serrer définitivement les écrous de roue, serrer 2 à 2 les écrous diagonalement opposés.
4. Présenter l'enjoliveur, engager sa découpe sur la valve puis le mettre en place définitivement en appuyant de la paume de la main.

Rangement de la roue de secours

1. Engager le câble dans la trousse du moyeu de la jante. La roue disposée la face intérieure vers le haut, puis fixer la patte à l'aide des écrous à oreilles.
2. Tourner la manivelle du cric jusqu'à ce que la roue soit fermement maintenue dans son logement sous le plancher de chargement.

Faire vérifier le couple de serrage des écrous de la roue et sa pression de gonflage dès que possible.

