



# IMPRESS 3 Competition Speedbag Annexe

Edition: 04/2014

## Sommaire

Parachutes de secours adaptés .....	3
Parachutes de secours dirigeables .....	4
Monter le parachute de secours dans l'IMPRESS 3 .....	4
Relier la sangle de liaison au parachute de secours .....	4
Relier la poignée d'extraction et le pod .....	4
Placer le pod dans le conteneur frontal .....	5
Procéder à un test de compatibilité.....	6



## Introduction

Le Competition Speedbag permet de monter un deuxième parachute de secours, en plus du secours principal situé sous l'assise de l'IMPRESS 3. Le Competition Speedbag existe en tailles S, M et L ; grâce au système à fermeture éclair, il peut facilement être échangé avec le Speedbag d'origine. Le conteneur prévu pour le deuxième parachute de secours se trouve dans le Speedbag, derrière le cockpit. Il permet de monter un parachute léger comme «second secours», avec un volume de 2.5 à 5.5 l (selon la taille du Speedbag). Compte tenu de ce système de parachute de secours supplémentaire, le Competition Speedbag dispose d'un nouveau système de fermeture. De plus, le cockpit du Competition Speedbag est plus grand que celui du Speedbag d'origine de l'IMPRESS 3, afin de répondre aux besoins des pilotes de compétition.

## Monter le Speedbag

Pour monter le nouveau Speedbag, libère d'abord les deux mousquetons principaux des boucles d'attache marquées en rouge. Ouvre ensuite les deux fermetures éclair et le velcro et retire les cordes de l'accélérateur. Tu peux maintenant retirer l'ancien Speedbag et monter le nouveau, en remettant en place les cordes de l'accélérateur sur le nouveau Speedbag puis en fermant le velcro et les deux fermetures éclair.

Attention : repasse toutes les boucles d'attache rouges à travers les mousquetons principaux ! Si toutes les boucles ne sont pas accrochées lorsque le Speedbag est soumis à une charge, les fermetures éclair seront endommagées de manière irréparable.

Info pratique : le repose-pieds est intégré dans le Speedbag et te soutient de manière significative quand tu es en position allongée. La sellette IMPRESS 3 fonctionne exclusivement avec Speedbag.



## Fermer le Speedbag

L'IMPRESS 3 est équipée du Closure Remember System. Il s'agit d'une sécurité qui est reliée directement à la sangle de poitrine et cuisses et qui attire l'attention du pilote, au décollage, pour lui rappeler qu'au moment de fermer le Speedbag, il doit également fermer les sangles de poitrine et cuisses. D'autre part, si le pilote ouvre à nouveau les sangles de poitrine et cuisses alors que son Speedbag reste fermé (après une interruption de décollage, par exemple), cette sécurité empêche également le pilote de glisser hors de la sellette lors du nouveau décollage s'il n'a pas refermé ces sangles.

Pour fermer le Speedbag, pose le côté gauche sur le côté droit. Le mécanisme de fermeture du Speedbag repose sur une boucle que tu enfiles sur la boule en plastique. Lorsque tu prends ta position de vol et que tu tends les jambes, l'ouverture du Speedbag se ferme automatiquement et le cockpit se met précisément en place.



Attention : ferme toujours d'abord la sangle de poitrine, puis le Closure Remember System, et seulement après le Speedbag. Avant chaque décollage, et plus particulièrement après une interruption de décollage, vérifie bien que tu as correctement fermé les deux boucles rapides en les saisissant fermement. Si la sangle de poitrine n'est pas fermée, tu risques de glisser hors de la sellette.

Attention : veille à ce que les boucles soient correctement encliquetées.

## Cockpit et repose-instruments

Le cockpit est entièrement intégré au Speedbag. Tu peux fixer le repose-instruments livré avec le Speedbag directement sur le cockpit. Il offre suffisamment de place pour installer un GPS et/ou un variomètre, ainsi que des boucles latérales pour bien les arrimer. Tu peux également fixer le repose-instruments et les instruments à la boucle du cockpit à l'aide d'une cordelette.

Le deuxième parachute de secours est monté derrière le cockpit.

## Monter le parachute de secours supplémentaire

### Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses propres spécificités. Il est indispensable que le pilote et le plieur du parachute de secours se familiarisent avec le système et se penchent sur son fonctionnement – surtout lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau parachute de secours dans une sellette existante ou inversement), afin de s'assurer qu'il fonctionne correctement.

### Parachutes de secours adaptés

D'une manière générale, le parachute de secours principal reste monté dans le compartiment pour secours de l'IMPRESS 3. Le conteneur du Speedbag doit être considéré comme second système de secours. Ce compartiment est donc prévu pour des parachutes de secours légers.

Le volume autorisé pour l'IMPRESS 3 dépend de la taille de la sellette : la limite supérieure du volume pour les tailles S et M est de 4.5 et 5 l. Celle de la taille L est de 5.5 l.

- S = 2.5 – 4.5 L
- M = 2.5 – 5 L
- L = 2.5 – 5.5 L

Pour une estimation très rudimentaire, on peut utiliser une formule de calcul du volume (poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon l'installation et le pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule et ne puisse pourtant pas être extrait correctement.

En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.

Attention : lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.



## Parachutes de secours dirigeables

Dans la mesure où on utilise un parachute de secours dirigeable, ADVANCE conseille de le monter dans le compartiment principal. Là encore, c'est le test de compatibilité qui est décisif pour savoir si un parachute de secours fonctionne en combinaison avec l'IMPRESS 3.

Attention : les parachutes de secours dirigeables ont tendance à être plus volumineux.  
Info pratique : l'utilisation de mousquetons Quick-Out n'est pas conseillé sur l'IMPRESS 3, dans la mesure où le second parachute de secours doit être accroché aux mousquetons principaux avant chaque vol.

## Monter le parachute de secours dans l'IMPRESS 3

Le compartiment du secours situé dans le Speedbag de l'IMPRESS 3 offre de la place pour des parachutes de secours d'un volume de 2.5 à 5.5 l selon la taille du Speedbag. Tu trouveras ci-après une description détaillée pour relier le parachute de secours à la sellette et monter le parachute de secours dans le Speedbag. Pour un montage correct du parachute de secours, nous t'invitons instamment à t'adresser à un spécialiste ou au revendeur ADVANCE compétent.

## Relier la sangle de liaison au parachute de secours

Relie la sangle de liaison livrée avec le Competition Speedbag à l'élévateur de ton parachute de secours à l'aide d'un mousqueton à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN. Immobilise les sangles et le mousqueton à vis à l'aide d'un anneau en caoutchouc, par exemple, afin d'éviter un glissement et ainsi une charge latérale sur le mousqueton à vis en cas d'ouverture du parachute de secours.

Seul le constructeur de la sellette ou une personne qu'il a formée et qui est ainsi habilitée peut procéder à la fixation directe des deux sangles. Si la fixation n'est pas effectuée correctement, des frottements importants peuvent survenir lors de l'ouverture du secours et éventuellement entraîner une rupture de la sangle.



## Relier la poignée d'extraction et le pod

Relie la poignée d'extraction livrée avec le Competition Speedbag à la boucle centrale du pod de ton parachute de secours.

Attention : ne fixe jamais le pod au parachute de secours.



## Placer le pod dans le conteneur frontal

Pour mettre en place le parachute de secours, place d'abord les élévateurs de liaison dans le compartiment du secours du Speedbag de telle sorte que chaque bout d'élévateur ressorte à droite et à gauche du conteneur frontal. L'élastique de liaison à l'intérieur du pod contribue à une plus grande liberté de mouvement lorsqu'on s'installe dans le Speedbag. Cet élastique doit être monté de la manière suivante :



Place ensuite le pod par-dessus. Veille à ce que la sangle de liaison entre la poignée d'extraction et le pod se retrouve vers l'avant du conteneur frontal et qu'elle ait un cheminement le plus direct possible une fois que la poignée d'extraction se trouve dans sa position définitive par rapport à la fixation sur le pod.

Ferme le conteneur frontal à l'aide des boucles de fermeture et fixe la poignée d'extraction sur le velcro à l'avant du conteneur frontal. Fais passer les deux câbles de la poignée d'extraction à travers les boucles de fermetures, puis glisse-les dans les « boutonnières ». Ainsi, la poignée est au plus près du conteneur frontal, bien visible et facile à saisir. Veille à ce que les câbles jaunes de fermeture soient toujours bien en place afin d'assurer une ouverture correcte.



Avant chaque décollage, il faut accrocher les deux élévateurs de liaison, à droite et à gauche, à travers les mousquetons principaux.



## Procéder à un test de compatibilité

Le montage correct du parachute de secours doit toujours être vérifié à l'aide d'un essai d'extraction. Pour cela, tu dois prendre place dans ta sellette fixée à un dispositif adéquat par les mousquetons principaux. Simplement extraire le parachute de secours ou la poignée sans s'asseoir dans la sellette ne suffit pas. Tu dois pouvoir extraire le parachute de secours sans aucune entrave et selon les critères décrits dans le présent manuel à partir de la position de vol.

En cas de doute, n'hésite surtout pas à contacter une personne qualifiée ou ton revendeur ADVANCE.

Le parachute de secours supplémentaire peut être extrait et lancé avec la main gauche ou la main droite.

Les facteurs suivants peuvent entraver, voire empêcher l'ouverture du parachute de secours, en particulier s'ils s'accumulent :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop volumineux pour le compartiment.
- Le parachute de secours n'est pas plié selon la forme du pod.
- Le volume du parachute de secours plié était adapté lorsqu'il a été reconditionné dans la nouvelle sellette, mais après un nouveau pliage, il est trop grand.

Info pratique : effectuer et réussir toi-même un test de compatibilité renforce ta confiance dans le parachute de secours.

Attention : avant chaque vol, contrôle si ta poignée d'extraction est dans la bonne position et si le câble jaune permettant l'extraction est bien en place.

Conseil : pendant le vol, nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction avec chaque main afin de connaître sa position. Nous te conseillons également d'effectuer mentalement le mouvement latéral d'extraction.