

POMPE ROTATIVE MANUELLE RRS

MANUEL D'UTILISATION



RRS

Rally®
Racing
Sport
Equipment

Zae de l'Orthus
34270 SAUTEYRARGUES
FRANCE

Tel : 04 67 1400 80
Mail : info@rrspro.com
www.rrs-direct.com

1 Inventaire des pièces fournies dans l'emballage. (figure 1)

- 1 système principal de pompage. (pièce A)
- 3 tubes de structure (pièces B)
- 1 base de pompage (pièce C)
- 1 tube verseur (pièce D)
- 2 ressorts de maintien (pièce E)
- 1 support récipient : se visse au tonneau (pièce F) (figure 3)
- 1 poignée (pièce G)
- 1 gaine caoutchouc (pièce H)
- 2 colliers de serrage (pièce I)
- 1 bouchon caoutchouc (pièce J)

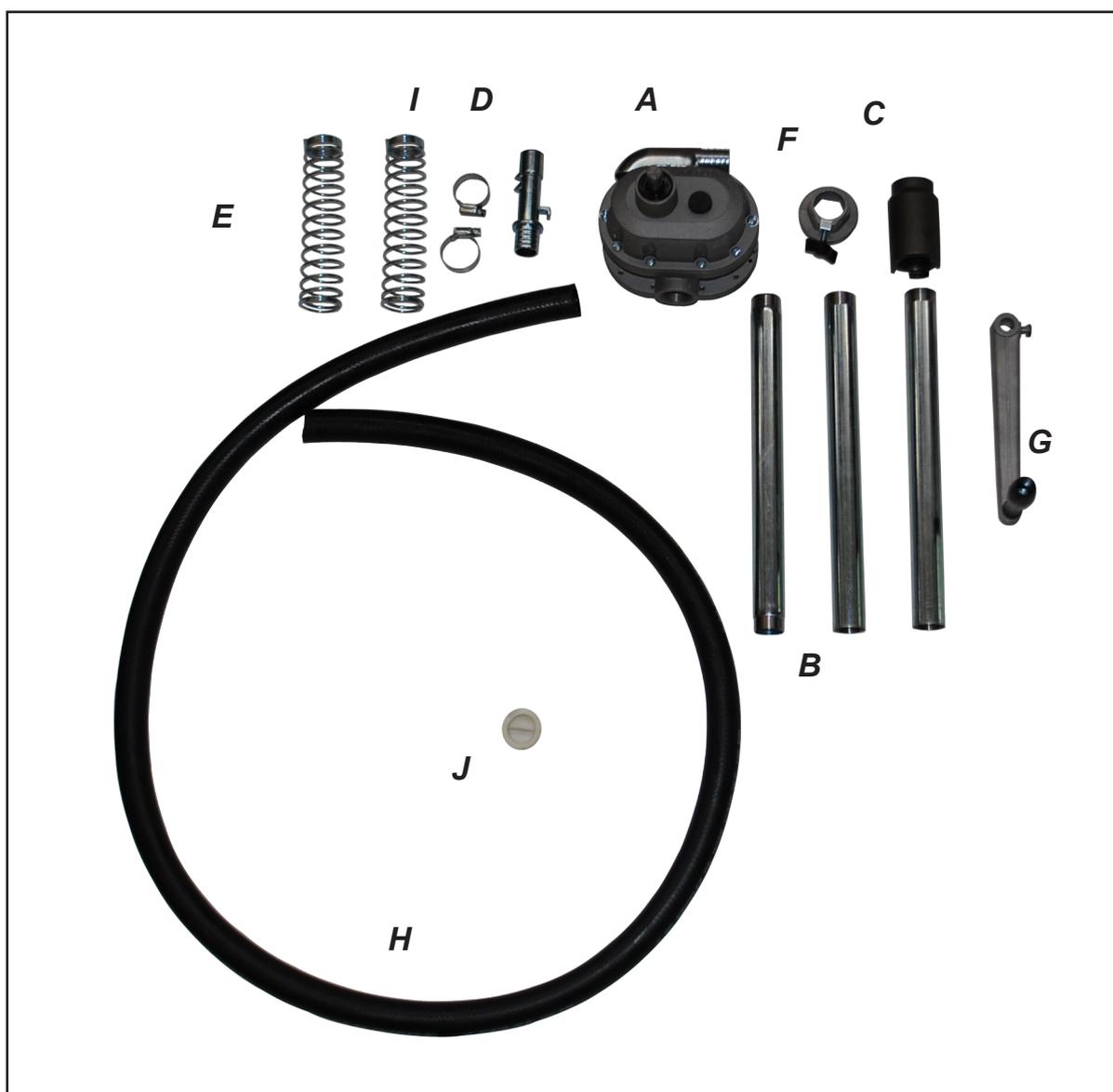


Figure 1

2 Montage de la pompe rotative manuelle

- 1] Le ruban de Téflon doit être appliqué sur les filetages et sur la gaine.
- 2] Assembler les tubes «B». Le tube avec les 2 filetages apparents doit se retrouver au milieu.
- 3] Assembler «C» sur les tubes montés «B»
- 4] Raccorder «B» au système «A»
- 5] Placer «F» sur les tubes montés. (disposer au milieu)
- 6] Monter la poignée G sur le système principal.
- 7] Emmancher les ressorts «E» sur la gaine «H» à chaque extrémité. (*figure 2*)
- 8] Placer le tube verseur «D» sur la gaine «H» avec les colliers de serrage prévus.
- 9] Raccorder la gaine «H» au système «A» (collier de serrage)



Figure 2



Figure 3

Précaution d'utilisation.

Lubrification

Faire la vidange de la pompe une fois par saison avec de l'huile SAE 10 sur «A»

Filtre

Un filtre de maille #60 en polyéthylène est fourni, situé au bas du tuyau de suction. La rotation du mécanisme devient plus dure lorsque le filtre est bouché par des impuretés.

Retirer régulièrement le filtre et le nettoyer avec du Kérozène.

Précautions

La pompe est adaptée à la plupart des liquides à faible viscosité comme le kérozène, l'essence sans plomb et les huiles à faible viscosité. Il est plus difficile d'actionner avec des liquides à haute viscosité qui peuvent raccourcir la durée de vie de la pompe.

Ne pas utiliser la pompe pour transférer des solvant ou des produits chimiques qui dissolvent le caoutchouc.

Ne pas pomper de liquide contenant des impuretés ou de l'huile usagée. Les liquides turbides peuvent bloquer le filtre, entraver l'écoulement et endommager les composants internes.

Problèmes et solutions

La poignée est bloquée et ne tourne pas.

cause : des impuretés ont colmaté la pompe.

solution : nettoyer la pompe.

cause : casse interne

solution : réparation.

La poignée est anormalement dure à tourner.

cause : des impuretés ont colmaté la pompe.

solution : nettoyer la pompe.

cause : Le filtre est bouché

solution : nettoyer le filtre.

La poignée tourne mais le transfert de liquide ne se fait pas.

cause : casse interne

solution : réparation.

cause : casse de l'arbre ou de la goupille.

solution : réparation.

L'idée RRS :

Flashez le code ci-dessous et emportez la notice partout avec vous sur votre mobile !



Comment ça marche ?

Si votre téléphone dispose d'un appareil photo et peut naviguer sur Internet Mobile, il vous suffit de scanner le code en lançant le lecteur de QR code préalablement téléchargé (il existe de nombreuses applications gratuites dans les mobiles stores). Ensuite, garder la page internet de la notice en favori. Vous pourrez ainsi la consulter d'un clic où que vous soyez !