

LEVIERS DE FREIN BAR END

1 - SPECIFICATIONS TECHNIQUES

CÂBLES DE FREIN AVANT		CÂBLES DE FREIN ARRIÈRE		GAINES DES CÂBLES DE FREIN AVANT		GAINES DES CÂBLES DE FREIN ARRIÈRE	
longueur :	800 mm	longueur :	1600 mm	longueur :	580 mm	longueur :	1250 mm
diamètre :	1.6 mm	diamètre :	1.6 mm	diamètre :	4.9 mm	diamètre :	4.9 mm

2 - COMPATIBILITE'

COMPATIBILITÉ AVEC LES COURBURES DU GUIDON

Courbures chronomètre en aluminium

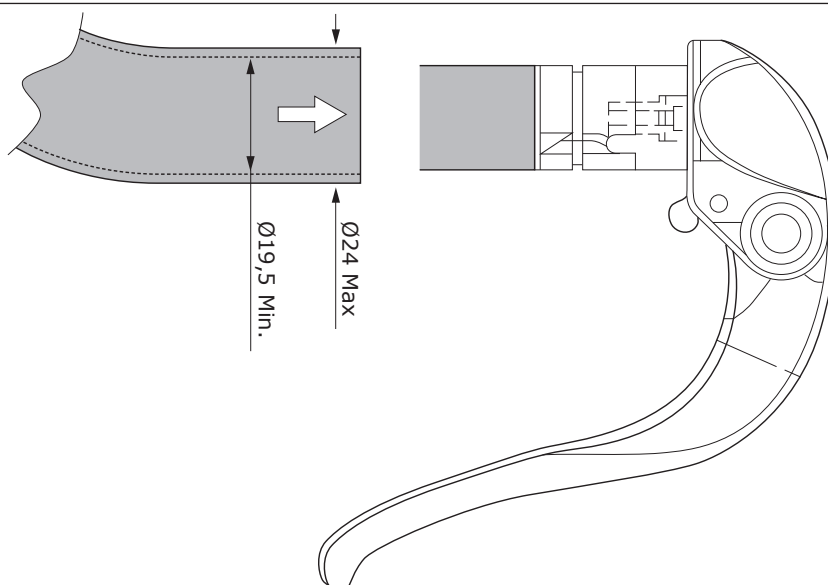
Courbures chronomètre en fibre de carbone avec éléments en aluminium à l'endroit où les freins sont montés

Diamètre interne du guidon : 19,5 mm (Min,)

ATTENTION! COMPATIBILITE'

Les leviers de freins BAR END sont compatibles seulement avec les freins caliper

3 - INTERFACE AVEC LE CINTRE



4 - MONTAGE

4.1 - MONTAGE DU LEVIER DU FREINS

- Faire passer la gaine dans le guidon et en régler la longueur en la laissant dépasser à l'avant d'environ 10 mm (Fig. 1).

⚠ ATTENTION!

Avant de couper la gaine, vérifier attentivement si la longueur choisie est adaptée aux dimensions du cadre. Une longueur erronée des câbles et des gaines pourrait compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo et provoquer un accident, des blessures graves et même la mort.

REMARQUE

Les gaines doivent être coupées de façon à ce que l'extrémité soit "d'équerre" et sans modifier leur section (Fig.2). Après avoir coupé la gaine, assurez-vous qu'elle a repris sa forme circulaire afin d'éviter des frottements entre le câble et la gaine écrasée.

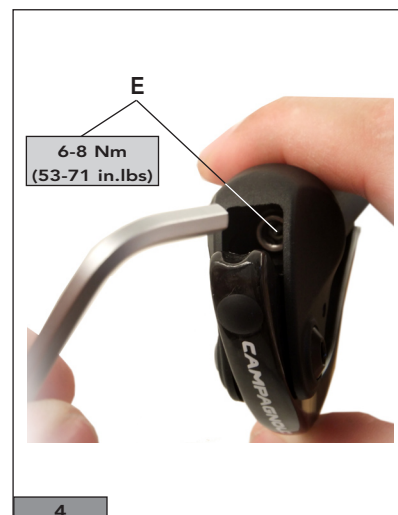
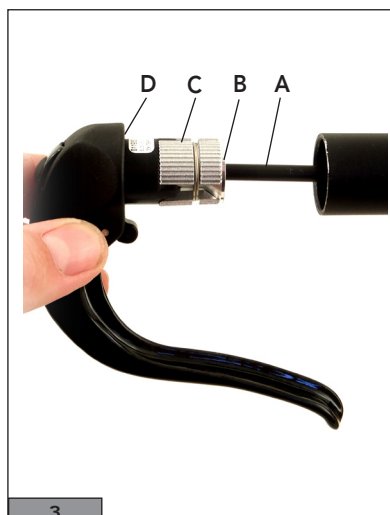
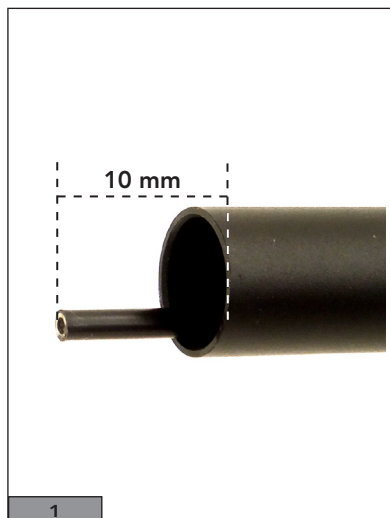
Nous vous conseillons d'utiliser l'outil Park Tool CN-10 pour couper les gaines.

- Introduire la partie terminale (A - Fig. 3) de la gaine dans le logement arrière (B - Fig. 3) du levier.

REMARQUE

Les leviers de frein BAR-END ne nécessitent pas d'embouts de gaine.

- Introduire la partie extensible (C - Fig. 3) du levier dans le guidon et bien pousser jusqu'au bout (D - Fig. 3).
- Fixer le levier avec une clé Allen de 4 mm, en serrant la vis (E - Fig. 4) prévue à l'intérieur du levier, au couple de serrage de **6-8 Nm (53 - 71 in.lbs)**.



S'il s'agit d'un guidon en fibre de carbone, il pourrait s'avérer nécessaire de réduire le couple de serrage pour éviter d'abîmer le guidon.

Contactez le fabricant du vélo ou du guidon pour avoir les informations voulues sur les valeurs correctes de serrage.

4.2 - MONTAGE ET FIXATION DU CÂBLE

- Enlever le bouchon en caoutchouc (F - Fig. 5) du logement frontal du levier du frein.

- Introduire le câble (G - Fig. 6) en veillant à le faire passer aussi bien dans le trou (H - Fig. 6) du levier du frein que dans le trou de la vis de fixation (E - Fig. 4).

S'assurer que le câble coulisse bien dans la gaine.



- Fixer le câble avec la molette du frein (se référer au manuel d'utilisation du frein).
- Remettre le bouchon (F - Fig. 7) dans le trou du levier du frein.

⚠ ATTENTION!

Après le montage, vérifier si les câbles n'interfèrent pas avec la direction ni avec aucune autre fonction du vélo. L'interférence éventuelle pourrait compromettre la capacité de tourner ou de contrôler le vélo et provoquer un accident, des blessures graves et même la mort.



5 - ENTRETIEN DES LEVIERS BAR END

- Les câbles et les gaines doivent être remplacés tous les 2 ans ou au bout de 20 000 Km.
- En cas d'utilisation intensive, les câbles et les gaines doivent être remplacés tous les ans ou au bout de 15 000 Km.
- La fréquence n'est reportée ici qu'à titre indicatif et pourrait varier de façon significative en fonction des conditions d'emploi et de l'intensité de l'activité (exemple de facteurs à considérer : compétitions, pluie, routes salées durant l'hiver, poids du cycliste, etc.). Consulter le mécanicien pour déterminer la fréquence la plus adaptée aux caractéristiques spécifiques.
- la saleté abîme énormément le vélo et ses composants. Nettoyer, rincer et essuyer soigneusement le vélo après l'avoir utilisé.
- Ne jamais laver le vélo avec de l'eau sous pression. L'eau sous pression, même celle qui sort du tuyau d'arrosage du jardin, peut s'infiltrer et pénétrer à l'intérieur des composants Campagnolo®, en les abîmant irréparablement. Nettoyer le vélo et les composants Campagnolo® en les lavant délicatement avec de l'eau et du savon neutre. Essuyer ensuite avec un chiffon doux. Ne jamais utiliser d'éponges abrasives ou métalliques.