



SYSTÈMES D'ÉTAIEMENT  
DE SÉCURITÉ ET  
D'ÉCHAFAUDAGES

*Notice technique*

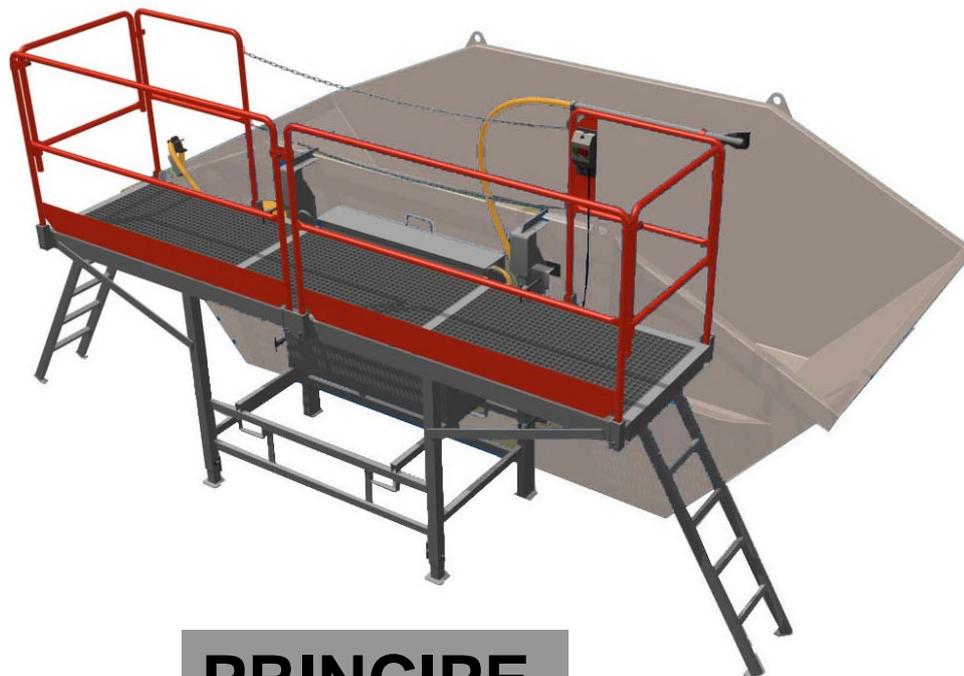
# POSTE DE LAVAGE

pour chantiers de construction et BTP



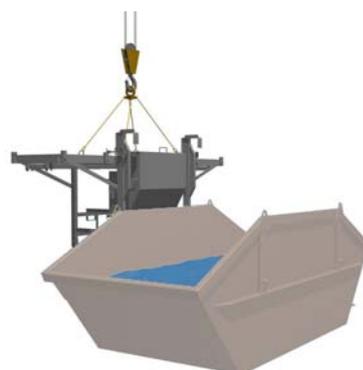
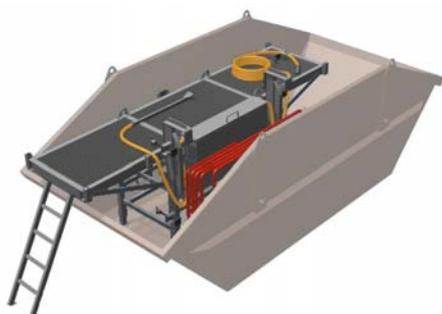
LA FORCE DE L'EXPÉRIENCE

**Le poste de lavage RETOTUB** apporte une solution au niveau du respect de l'environnement sur les chantiers de construction et de BTP et permet de supprimer totalement le déversement des eaux polluantes dans les sols, les canalisations et les cours d'eau.



## PRINCIPE

Le principe consiste en une passerelle de lavage entièrement équipée pouvant s'accrocher ou s'adapter sur quasiment tous les types de bacs à déchets standards ou spécifiques.

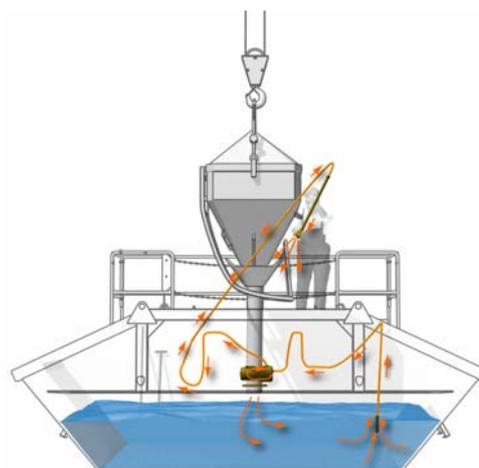
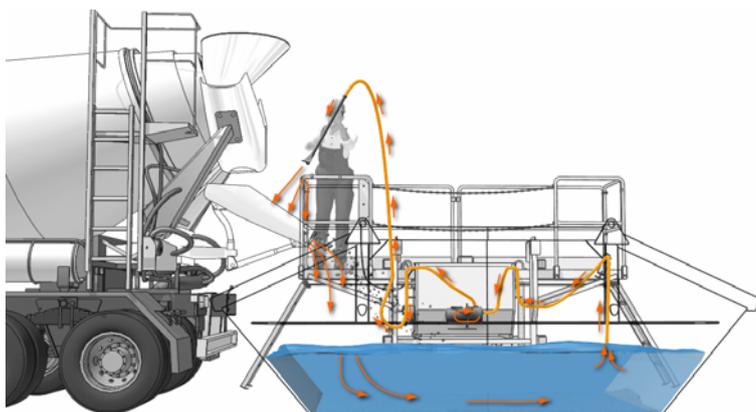


Ce bac est positionné sur le chantier de sorte à être accessible par la grue et les camions à béton, puis il est rempli d'eau au démarrage du chantier et utilisé comme cuve de lavage pour le nettoyage :

- des bacs et bennes à béton
- des goulottes des camions de transport de béton
- des accessoires servant au travail du béton (pelle, truelle...)

L'opérateur, positionné sur la passerelle, peut laver la benne à béton au moyen de la lance d'aspersion fournie. Pour nettoyer la chaussette de la benne, le grutier soulève la benne.

Les bennes à béton couchées peuvent rester suspendues à la grue pendant le nettoyage ou être déposée dans le fond du bac.



# AVANTAGES DU POSTE DE LAVAGE

## · Permet d'économiser de l'eau :

L'eau contenue dans le bac à déchets servira pendant toute la durée du chantier.

La pompe intégrée dans la passerelle permet de pomper l'eau de surface du bac en circuit fermé afin de réduire au maximum la consommation d'eau.

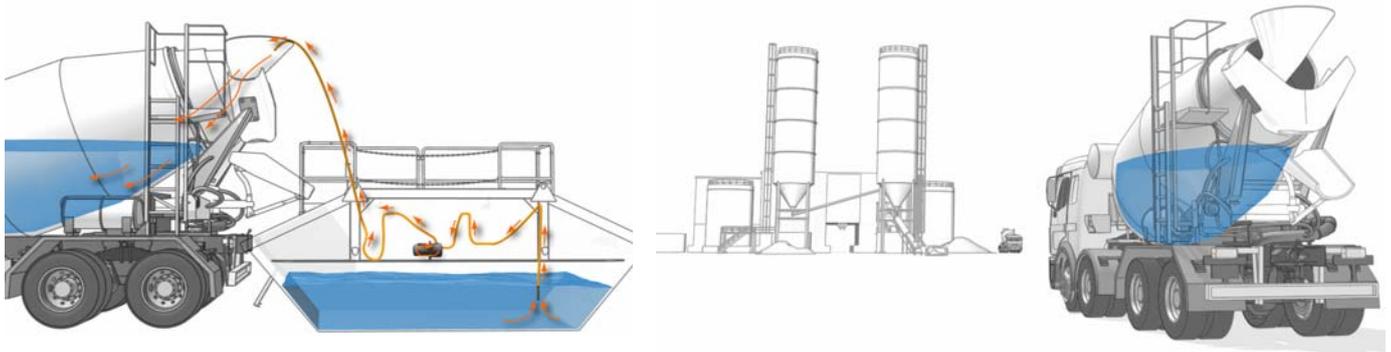
Les déchets et particules en suspension tombent au fond du bac par sédimentation.

**Aucun déversement d'eau au sol durant toutes les opérations.**

## · Permet de traiter dans leur totalité les rejets d'eaux polluées :

Le dernier camion à béton pompera toute l'eau souillée contenue dans le bac pour l'acheminer vers sa centrale à béton où l'eau sera retraitée.

Les centrales à béton étant ICPE (installations classées pour la protection de l'Environnement), elles disposent toutes d'installations de retraitement des eaux permettant la décantation, la neutralisation, le traitement et le recyclage des déchets.



## · Bénéfices de notre solution en circuit fermé :

Economies d'eau importantes.

Mise en conformité avec le règlement sanitaire départemental et le code de l'environnement concernant les rejets d'eau souillée sur les chantiers.

Le chantier reste propre.

La durée de vie du matériel est plus longue car régulièrement nettoyé.

Rapidité et simplicité de mise en œuvre et efficacité. Temps de mise en œuvre sur chantier : environ 45 mn

Contribue à la prévention des risques pour l'environnement et la santé des ouvriers sur les chantiers, en évitant les projections au sol et sur les personnes.

Remplit l'un des 6 critères en vue de la certification ISO 14001 d'un chantier

# CARACTERISTIQUES

Passerelle de lavage symétrique et réversible, peut se positionner à gauche ou à droite du bac.

Structure réalisée en profils d'acier peints et plancher en caillebotis galvanisés antidérapants.

Equipée de vérins de compensation permettant de la positionner et de la stabiliser par rapport au bac et auto-portante grâce à ses pieds d'appui réglables en hauteur.

Dimensions hors tout : long. 3500mm / larg. 1160mm / haut. 2308mm - Poids : 435kg

Garde-corps périphériques munis de plinthes, hauteur 1 m, pour protéger les opérateurs contre le risque de chute.

Garde-corps et portillons démontables (déverrouillage par vis de serrage), afin de réduire éventuellement l'encombrement au transport et au stockage. Démontés, ils peuvent être rangés sur ou contre la passerelle.

L'accès à la passerelle est possible depuis les deux extrémités grâce aux échelles d'accès escamotables et aux portillons à fermeture automatique.

La passerelle peut se ranger dans le bac à déchets pour le transport et le stockage.

L'accès à la passerelle est aussi possible quand elle est rangée dans le bac à déchets (par exemple pour l'accrochage des élingues de grue pour le levage)

Selon l'option choisie, la passerelle est livrée complète avec un caisson équipé entièrement capoté et intégrant tous les équipements hydrauliques et électriques.

## Equipements hydrauliques :

- La pompe à eau
  - o électrique monophasée 230V50Hz
  - o débit 3m<sup>3</sup>/heure
  - o pression de service 3.5 bars
  - o auto-amorçante
  - o températures d'utilisation comprises entre 0 et 40°C.
  - o hauteur maxi d'aspiration 8m
- Toute la tuyauterie d'aspiration et de refoulement 1" à spirale et renforcé
- L'ensemble des raccords mâles et femelles 1" en laiton
- La crépine avec clapet de retenue
- La lance d'aspersion

### Equipements électriques :

- Un démarreur électrique amovible permettant la mise en route et l'arrêt de la pompe depuis le poste travail. En cas de coupure de courant, l'interrupteur se remet automatiquement en position d'arrêt afin d'éviter la mise en route intempestive de la pompe lorsque le courant est rétabli.
- Un socle connecteur d'alimentation mâle protégé de la pluie et contre les chocs.
- Une prise mobile femelle compatible avec le socle connecteur mâle est fournie afin de pouvoir réaliser la rallonge d'alimentation quelle que soit la source du chantier
- Un système de chauffage complet permettant de maintenir les équipements hydrauliques hors gel lorsque les températures extérieures sont négatives.
- Une boîte de dérivation comprenant le porte-fusible, la cartouche de fusible 6A, le thermostat du système de chauffage et les bornes de connexion

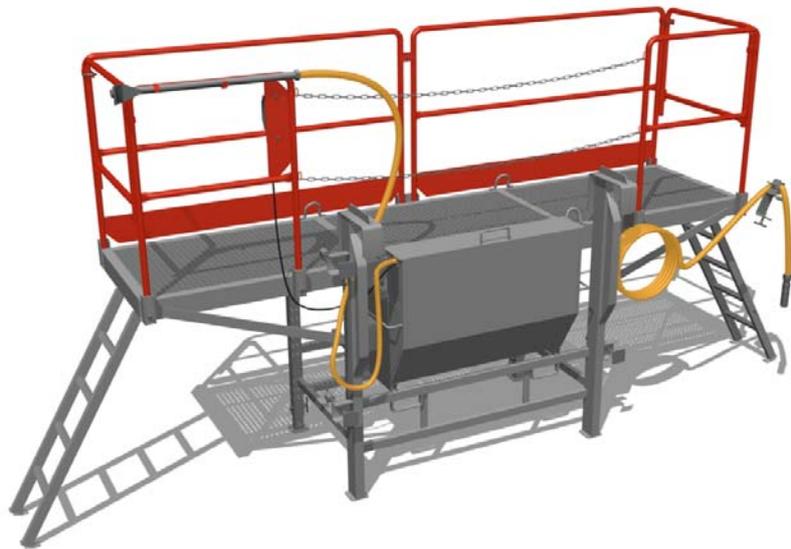
Le caisson permet en outre le rangement et le stockage de tous les équipements hydrauliques et électriques mobiles.

La passerelle de lavage complète équipée répond à toutes les exigences de la Directive Machine Européenne 98/37/CEE. Une plaque de firme avec marquage CE, numéro de série et année de fabrication est rivetée sur le caisson. Une déclaration de conformité CE est délivrée avec chaque passerelle livrée avec le caisson équipé.

La passerelle répond aussi aux normes :

- NF EN 13374 (Garde-corps périphériques temporaires en classe A)
- NF EN 12-811 (Equipements temporaires de chantiers – Echafaudages)

La durée de la garantie est de 1 an mais ne couvre pas les problèmes ou dommages liés à une mauvaise utilisation ou un manque d'entretien.



## BAC A EAU

RETOTUB, par l'intermédiaire de son partenaire, propose un bac parfaitement étanche à l'eau.

Dimensions : longueur 4700 mm, hauteur 1600 mm, largeur extérieure 1900 mm - largeur intérieure 1690 mm

Ces dimensions préconisées pour le bac permettent le lavage de quasiment toutes les formes et dimensions de bennes à béton existantes.

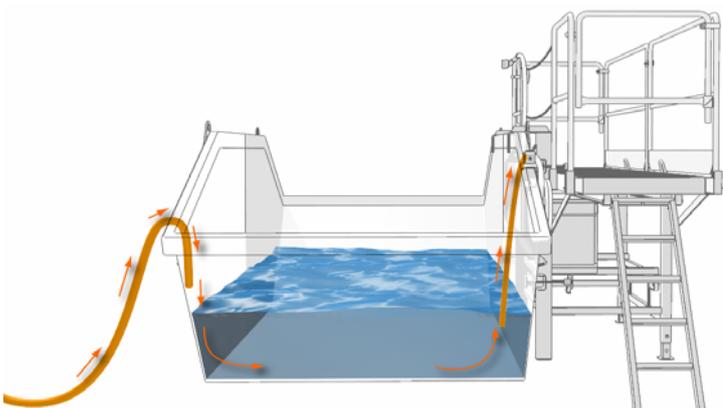
Poids à vide : 1000 kg

Capacité : 6.25m<sup>3</sup>

Le bac est équipé de 4 taurillons permettant son transport par des camions multi-bennes conformément à la norme NF R17-106 et d'anneaux de levage pour permettre la manutention et la mise en place à vide et en charge au moyen d'une grue à tour.

Ces anneaux ont une capacité de levage de 10 tonnes et permettent ainsi à la benne de pouvoir servir de bac de transport de matériels, matériaux ou autres déchets au moyen d'une grue à tour sur le chantier.

En début de chantier, le remplissage de ce bac se fait au moyen d'un simple tuyau d'arrivée d'eau ou par un camion à béton chargé d'eau pour l'occasion.

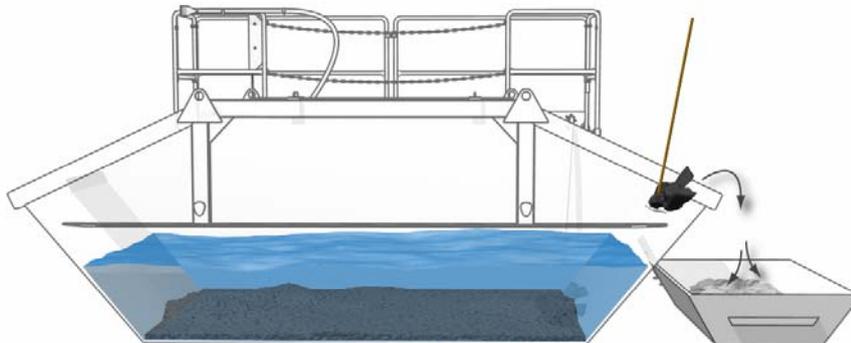


L'eau contenue dans le bac sert pendant toute la durée du bétonnage.

Toutefois, une vidange partielle pourra être effectuée si le niveau d'eau atteint un maximum à cause de la pluie ou de l'eau de lavage des camions.

Ce sont ces mêmes camions de transport de béton qui achemineront le surplus d'eau vers la centrale à béton après pompage au moyen de l'équipement intégré dans la passerelle.

Les résidus de laitance tombés au fond du bac sont de petits agglomérats qui peuvent être évacués par une pelleuse ou manuellement au moyen d'un outil adapté, tel un racloir (non fourni).



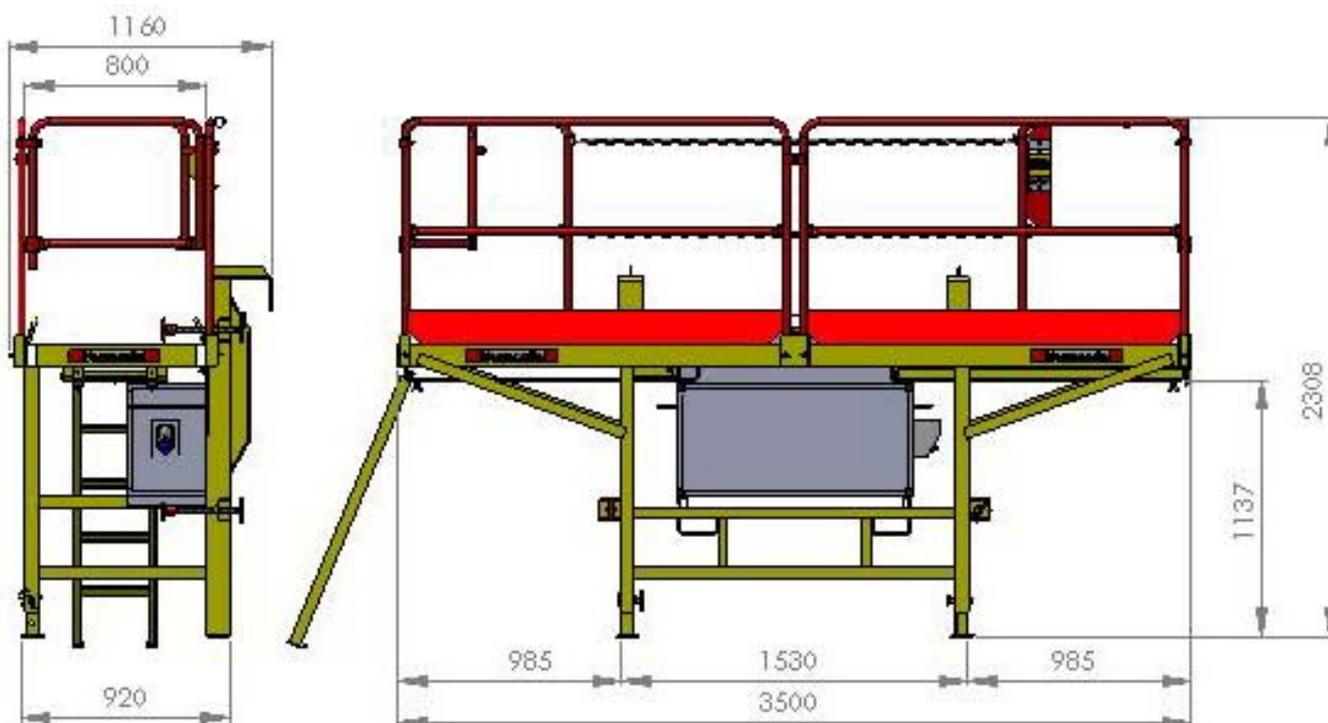
Ces déchets inertes et non polluants peuvent être réutilisés sur le chantier pour le remblai des fondations ou évacués vers une déchèterie avec les autres gravats.

A la fin du bétonnage, après que le dernier camion ait vidé son chargement de béton, il pompera toute l'eau souillée contenue dans le bac pour l'acheminer vers la centrale à béton à laquelle il est rattaché et où l'eau sera retraitée. En effet, les centrales à béton disposent toutes d'installations de retraitement des eaux permettant la décantation, la neutralisation, le traitement et éventuellement le recyclage des rejets.

Avant d'utiliser le poste de lavage, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance des présentes consignes d'utilisation et de se conformer à toutes ses prescriptions. Ces consignes d'utilisation doivent être conservées à la disposition de tout opérateur.

RETOTUB décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation non prévue de la passerelle de lavage ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'autres provenances sans accord écrit.

## **ENCOMBREMENT DE LA PASSERELLE COMPLETE**



# MISE EN SERVICE

Les opérateurs participant aux opérations d'assemblage, de mise en place et de mise en route, doivent obligatoirement porter un casque, des chaussures de sécurité et des gants appropriés

- Positionner le bac à un endroit stratégique du chantier afin d'être parfaitement accessible par la grue et les camions de transport de béton
- Remplir le bac d'eau claire au moyen d'un tuyau d'arrivée d'eau ou d'un camion de transport de béton chargé en eau pour l'occasion, jusqu'à environ 15cm du bord supérieur
- Avant d'installer la passerelle, insérer le caisson équipé sous le plancher en caillebotis et le verrouiller au moyen des deux boulons de verrouillage.  
Si le caisson équipé est déjà en place, positionner et accrocher la passerelle complète équipée sur le coté du bac à déchets au moyen d'une grue ou d'un élévateur de sorte que les crochets accrochent le bord supérieur du bac.  
La passerelle est équipée de quatre anneaux qui permettent au grutier d'accrocher les élingues et de prises de fourches pour la mise en place au moyen d'un élévateur.  
La passerelle de lavage étant symétrique, elle peut être positionnée centrée, positionnée vers l'avant ou vers l'arrière et positionnée à gauche ou à droite du bac.  
La passerelle peut être accrochée directement au bac ou simplement reposer au sol. En effet, grâce à ses pieds fixes et réglables en hauteur, la passerelle est auto-stable.  
Dans tous les cas, il faut prévoir le calage des pieds au moyen de planches en bois de surface et résistance suffisante pour empêcher la passerelle de s'affaisser lorsque le sol est meuble.
- Lorsque la passerelle est en place, agir sur les 4 vérins de compensation afin de la positionner et la stabiliser le cas échéant par rapport au bac.
- Mettre en place une ou les deux échelles d'accès escamotables afin de permettre l'accès sur la passerelle.  
Pour cela, dévisser les vis de serrage sous l'échelle puis tirer l'échelle vers l'extérieur jusqu'à ce qu'elle puisse pivoter, puis la faire reposer au sol.  
Prévoir le calage des échelles moyen de planches en bois de surface et résistance suffisante pour empêcher l'affaissement des échelles sur sol meuble.
- Mettre en place les garde-corps en les emboîtant dans les logements prévus à cet effet sur la passerelle, puis les bloquer au moyen des vis de serrage.  
Verrouiller entre eux les garde-corps avants gauche et droit au moyen du boulon de blocage.  
Emboîter le portillon gauche dans le garde-corps avant gauche, puis le bloquer au moyen d'une entretoise, d'un boulon et d'une goupille de verrouillage.  
Emboîter le portillon droit dans le garde-corps avant droit, puis le bloquer au moyen d'une entretoise, d'un boulon et d'une goupille de verrouillage.  
Il n'est pas nécessaire de démonter les garde-corps et portillons à la fin du chantier. En effet, ils peuvent rester en place pendant la manutention, le transport et le stockage de la passerelle.
- Mettre en place la bride de tuyauterie sur le bord d'une des extrémités du bac. Idéalement sur l'extrémité opposée de celle où seront lavées les goulottes des camions de transport de béton.
- Ouvrir le capot supérieur du caisson afin d'avoir accès aux équipements hydrauliques et électriques qui y sont rangés.
- Retirer le démarreur électrique du caisson puis le mettre en place sur le garde-corps arrière droit au moyen des écrous des serrage en prenant soin de ne pas coincer ou abîmer le câble électrique.
- Retirer du caisson le tuyau d'aspiration équipé d'une crépine, puis le mettre en place dans le bac en le faisant passer dans la bride de tuyauterie installée préalablement sur le bord d'une des extrémités du bac.  
Cette bride de tuyauterie permet de positionner avec précision l'emplacement de la crépine d'aspiration.  
Nous rappelons que la crépine équipée d'un clapet de retenue, doit toujours être entièrement immergée et aspirer l'eau à proximité de la surface car l'eau y est le moins chargée de matières en suspension.  
Veiller à ce que l'aspiration ne se fasse jamais au fond du bac car l'eau sale et trop chargée en particules de ciment et pourrait encrasser et obstruer la pompe et les tuyauteries.  
Faire passer le tuyau d'aspiration dans l'ouverture latérale du caisson afin de pouvoir refermer le couvercle sans coincer le tuyau.
- Retirer du caisson le tuyau d'aspersion équipé de la lance d'aspersion, puis mettre en place la lance sur les crochets du garde corps arrière droit.  
Ces crochets permettent le rangement de la lance lorsqu'elle n'est pas utilisée.  
Faire passer le tuyau d'aspersion dans l'ouverture latérale du caisson afin de pouvoir refermer le couvercle sans coincer le tuyau.
- Refermer le couvercle en prenant soin de ne pas coincer le câble électrique du démarreur et les tuyaux d'aspiration et d'aspersion.
- Brancher l'alimentation sur le coté droit du caisson après s'être assuré que :
  - o la tension d'alimentation est de 230V50Hz monophasée
  - o la ligne d'alimentation peut supporter une intensité de 16A

- la ligne d'alimentation est protégée au départ par un dispositif différentiel haute sensibilité 30 mA pour la protection des personnes et d'un disjoncteur 16A maximum pour la protection de la pompe contre les surcharges ou court circuits
- en cas d'utilisation d'une rallonge d'amenée de courant, que les conducteurs du câble aient une section supérieure ou égale à 2,5 mm<sup>2</sup> chacun
- l'appareil ne travaille pas en ambiance explosive (présence de gaz ou poussières inflammables etc...) ce qui nécessiterait une protection spéciale
- Avant d'utiliser la pompe pour la première fois sur le chantier, remplir cette dernière d'eau par le tuyau d'aspiration.  
Enlever la crépine et détacher le tuyau de la bride pour pouvoir le surélever, puis remplir le tuyau d'eau pour remplir la pompe.  
Remettre en place la crépine et le tuyau au travers de la bride.  
Prendre en main la lance d'aspersion et la diriger vers le bac puis amorcer la pompe en enclenchant le bouton marche du démarreur.  
Suivant la longueur et le diamètre du tuyau d'aspiration, il faut attendre quelques instants avant que la pompe ne commence à refouler

**Le poste de lavage est alors prêt à être utilisé.**

Les opérateurs qui utilisent le poste de lavage, doivent obligatoirement porter un casque, des chaussures de sécurité, des lunettes de protection et des gants appropriés

## **CONSIGNES D'UTILISATION**

- Pour la sécurité du personnel de chantier, délimiter la zone dangereuse pendant toute la durée de la mise en place de la passerelle par un dispositif matériel
- Veiller à ce que tous les opérateurs participant aux opérations d'assemblage, de mise en place et de mise en route, portent obligatoirement un casque, des chaussures de sécurité et des gants appropriés
- Veiller à ce que tous les opérateurs utilisant le poste de lavage, portent obligatoirement un casque, des chaussures de sécurité, des lunettes de protection et des gants appropriés
- Veiller à ce que la passerelle et les accès ne soient pas encombrés par des objets, gravois ou décombres.
- Veiller à la propreté du poste de lavage et autour de l'installation
- La passerelle ne doit en aucun cas servir d'aire de stockage de matériels ou matériaux
- Il ne faut jamais courir et sauter, jeter ou laisser tomber des objets lourds sur la passerelle. Nous rappelons aux utilisateurs qu'il est dangereux de se pencher par-dessus les garde-corps périphériques
- Si un plancher est rendu glissant par suite de verglas ou de neige, il faut répandre par exemple du sable pour prévenir des glissades
- Vérifier régulièrement la propreté et le bon fonctionnement de la pompe.  
L'eau pompée dans le bac étant relativement chargée avec des matières en suspension et déchets de laitance, il faut rincer la pompe très régulièrement et à la fin de chaque service avec de l'eau claire.  
Lorsque la pompe est trop encrassée et n'aspire ou ne refoule plus, il faut démonter la chemise de pompe et l'éjecteur pour les nettoyer au jet d'eau et à la brosse.  
Procéder de la même façon pour nettoyer la roue mobile de la pompe.  
Lors du remontage des éléments de pompe, veiller à bien positionner les joints d'étanchéité et de ne pas les détériorer.  
En cas de commande de pièces de rechange spécifiques à la pompe, indiquer les données de la pompe sur la plaque d'identification.
- Vérifier régulièrement la propreté de la tuyauterie.  
L'eau pompée dans le bac étant relativement chargée avec des matières en suspension et déchets de laitance, il faut rincer la tuyauterie très régulièrement et à la fin de chaque service avec de l'eau claire.  
Lorsque la tuyauterie est trop encrassée et ne permet plus à la pompe d'aspirer ou de refouler, il faut la démonter pour la nettoyer au jet d'eau.  
Lors du remontage, veiller à bien réaliser l'étanchéité de la tuyauterie.
- Vérifier régulièrement l'étanchéité des tuyauteries et raccords
- Avant de brancher l'alimentation pour utiliser la pompe, s'assurer que :
  - la tension d'alimentation est de 230V/50Hz monophasée
  - la ligne d'alimentation peut supporter une intensité de 16A
  - la ligne d'alimentation est protégée au départ par un dispositif différentiel haute sensibilité 30 mA pour la protection des personnes et d'un disjoncteur 16A maximum pour la protection de la pompe contre les surcharges ou court circuits
  - en cas d'utilisation d'une rallonge d'amenée de courant, que les conducteurs du câble aient une section supérieure ou égale à 2,5 mm<sup>2</sup> chacun
  - l'appareil ne travaille pas en ambiance explosive (présence de gaz ou poussières inflammables etc...) ce qui nécessiterait une protection spéciale
- Avant d'utiliser la pompe pour la première fois sur un nouveau chantier, il faut la remplir d'eau, puis l'amorcer

- Lire le manuel d'utilisation et d'entretien de la pompe et se conformer à toutes ses prescriptions
- Avant de commencer à laver une benne, s'assurer du bon fonctionnement de la pompe
- En cas de risque de gel, vidanger systématiquement la pompe et les tuyauteries, sauf si le caisson est équipé d'un système de chauffage hors gel avec thermostat. Dans ce cas, le caisson permet le rangement et le stockage de tous les équipements hydrauliques et autres afin de les protéger contre le gel. Toutefois, ce système de chauffage hors gel ne pourra fonctionner que si l'alimentation électrique de la passerelle reste branchée et que le couvercle du caisson reste fermé
- Surveiller le niveau d'eau dans la multi-benne afin qu'elle ne puisse jamais déborder en répandant l'eau sale au sol
- Veiller à ce qu'il y ait toujours suffisamment d'eau dans le bac et surtout que la crépine d'aspiration soit toujours entièrement immergée dans l'eau afin que la pompe n'aspire que de l'eau et non de l'air.
- La crépine d'aspiration ne doit jamais aspirer l'eau sale et chargée du fond bac
- A la fin du service, arrêter la pompe mais ne coupez l'alimentation électrique si le caisson est équipé d'un système chauffant et qu'il y a des risques de gel

#### **Il est interdit de :**

- Laisser toute personne étrangère au service, ou incompétente, accéder et utiliser le poste de lavage
- D'utiliser le poste de lavage en cas d'averse, en cas d'orage et par grand vent
- Séjourner autour du point de réception des bennes à béton ou camions de transport de béton, sauf pour les laver
- Prendre pied sur les garde-corps périphériques, chaînes et portillons.
- Se servir de la passerelle pour d'autres applications que celles auxquelles elle est destinée
- De séjourner sur ou sous la passerelle pendant les opérations de levage et d'installation
- Pomper de l'eau souillée contenant des impuretés de taille trop importante et pouvant obstruer ou détériorer la pompe et les tuyauteries
- D'utiliser le poste de lavage si le câble ou la fiche d'alimentation sont détériorés
- D'utiliser le poste de lavage si les tuyauteries et raccords ne sont plus étanches
- D'intervenir sur le démarreur, dans le caisson, sur la pompe ou les autres équipements électriques si l'installation est sous tension
- Diriger le jet d'eau sur le démarreur ou à l'intérieur du caisson
- Modifier la passerelle de lavage sans l'accord du fabricant

## **ENTRETIEN**

- La passerelle et ses différents équipements doivent être maintenus en parfait état de propreté
- Il est interdit d'entreprendre des travaux d'inspection ou d'entretien sur les organes électriques sans que l'alimentation électrique ait été coupée
- Vérifier quotidiennement et avant chaque utilisation, l'état du câble électrique d'alimentation
- Vérifier quotidiennement le niveau d'eau dans le bac à eau mais aussi après une longue période de pluie ou un orage. En cas de risque de débordement, vidanger une partie de l'eau jusqu'à ce que le niveau redescende au minimum de 15cm en dessous du bord inférieur du bac à eau. Pour vidanger ou baisser le niveau d'eau, pomper une partie de l'eau dans un camion de transport de béton qui l'évacuera vers la centrale à béton. Nous rappelons que les centrales à béton sont équipées pour le retraitement des eaux sales ou chargées en particules de ciment.  
Le niveau d'eau du bac doit toujours être suffisant pour assurer le pompage de l'eau pour le lavage
- Racler et évacuer régulièrement les agglomérats au fond de la multi-benne. Nous rappelons que ces agglomérats sont inertes et peuvent être utilisés comme remblais ou évacués vers une déchèterie
- Vérifier quotidiennement les accès, les portillons et les garde-corps de la passerelle
- Vérifier mensuellement l'ensemble des vérins de compensation, le système d'accrochage au bac à eau, les accès, les portillons, les garde-corps, les équipements électriques et hydrauliques de la passerelle
- A la fin de chaque chantier, vérifier en détail l'intégralité de tous les éléments et équipements de la passerelle. Procéder à un nettoyage de la pompe et des tuyauteries

**Lorsque la passerelle présente un état de vétuste té susceptible de provoquer des risques pour l'utilisateur ou l'environnement, il y a obligation de la mettre hors service ou de la démonter**

**RETOTUB décline toute responsabilité pour toutes les conséquences dues à la non observation des prescriptions citées précédemment.**

# DEPANNAGE DE LA PASSERELLE

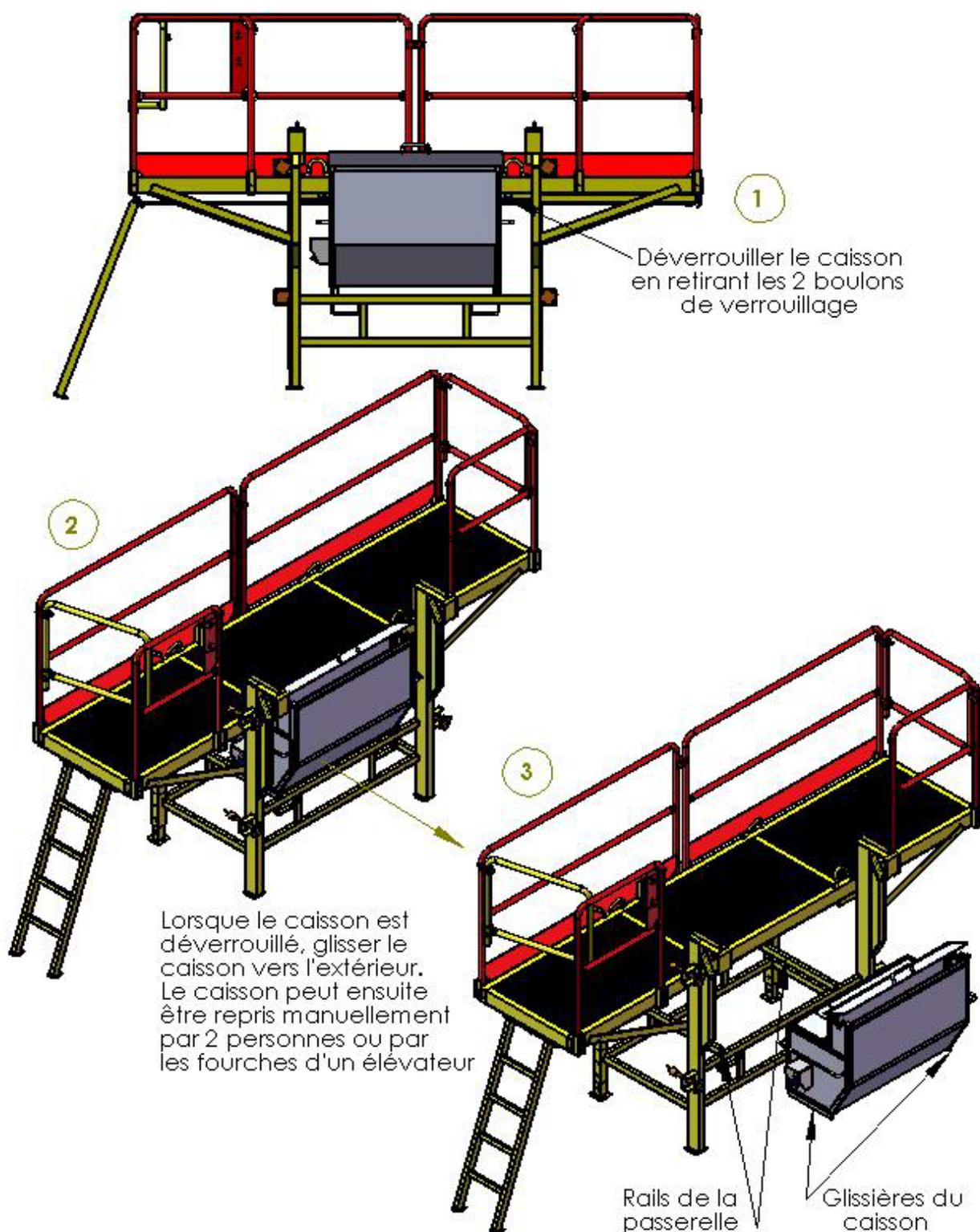
Le caisson de la passerelle a été conçu de telle sorte à ne pas être accessible tant que la passerelle est en place contre le bac à eau, afin que les équipements électriques et hydrauliques ne puissent être volés ou vandalisés. Par conséquent, en cas de problème électrique ou hydraulique nécessitant une intervention à l'intérieur du caisson, il faudra retirer la passerelle complète du bac à eau au moyen de la grue de chantier.

Lorsque la passerelle est retirée du bac à eau, on peut accéder à l'intérieur du caisson en ouvrant la capot avant.

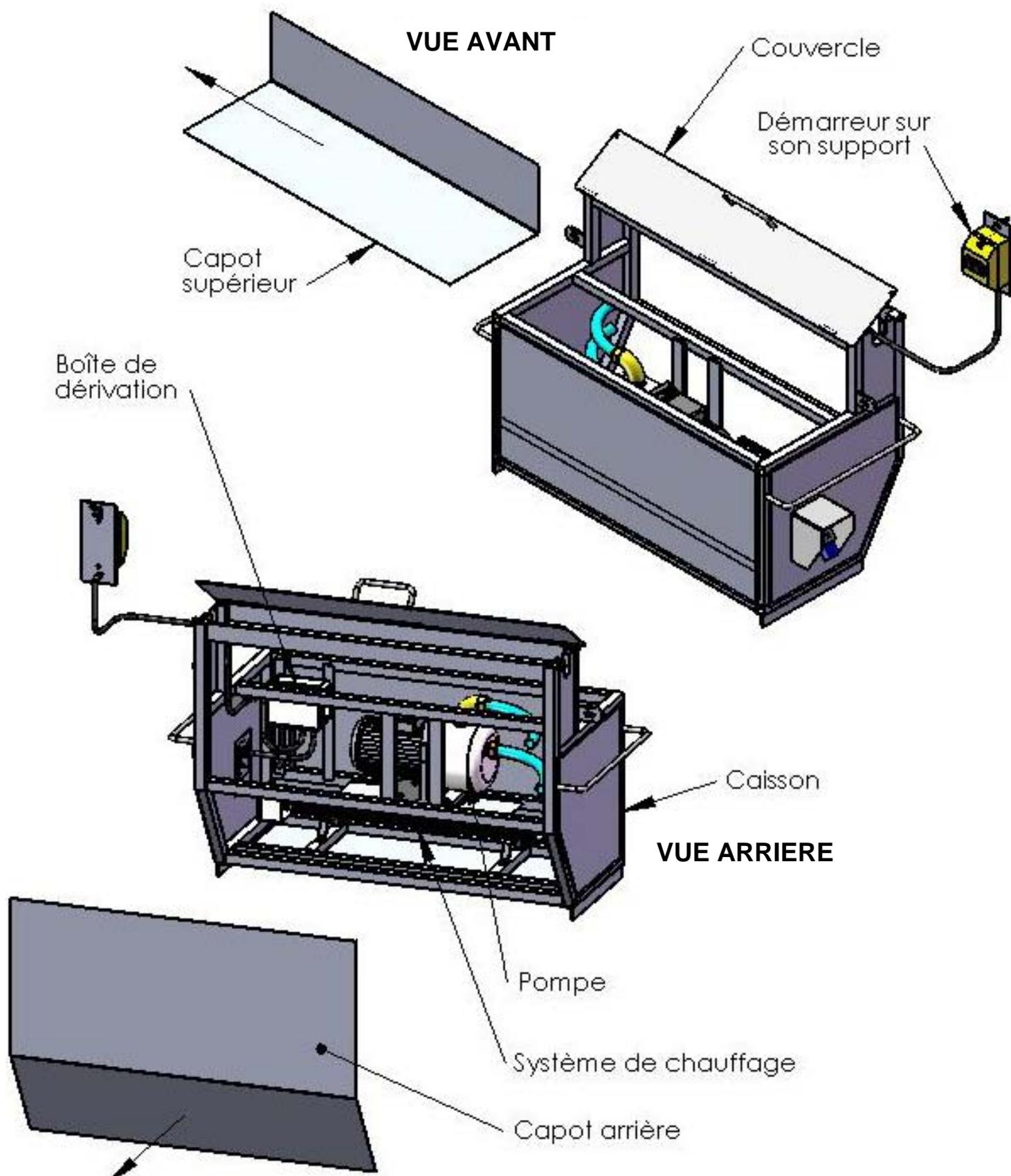
Si cette ouverture n'est pas suffisante pour pouvoir intervenir, il faut retirer tout le caisson de la passerelle.

Pour cela, déverrouiller le caisson en retirant les 2 boulons de verrouillage, puis tirer le caisson vers l'extérieur en le faisant glisser sur les rails de la passerelle. Le caisson peut être repris manuellement par 2 personnes ou par les fourches d'un élévateur.

## DEMONTAGE DU CAISSON DE LA PASSERELLE



# OUVERTURES DU CAISSON RETIRE DE LA PASSERELLE



# **PANNES POSSIBLES ET REMEDES**

## **La pompe ne démarre pas :**

- Vérifier l'alimentation générale 230V50Hz / 16A en mesurant la tension d'alimentation sur la rallonge d'amenée du courant (passerelle non branchée) au moyen d'un voltmètre
- Avant d'entreprendre des travaux d'inspection sur les organes électriques sans que l'alimentation électrique ait été coupée
- Vérifier si l'interrupteur de la pompe est actionné. L'interrupteur se situe sur la pompe à l'intérieur du caisson
  - Vérifier si l'interrupteur de la boîte de dérivation est actionné. L'interrupteur se situe sur la boîte de dérivation à l'intérieur du caisson. Certains modèles de caisson ne sont pas équipés de cet interrupteur
  - Vérifier le fusible 6A à l'intérieur de la boîte de dérivation au moyen ohmmètre.  
Si L'ohmmètre indique une résistance, le fusible est cassé, il faut le remplacer  
Si L'ohmmètre indique une résistance nulle, le fusible est correct
  - Vérifier les branchements électriques au niveau du socle d'alimentation
  - Vérifier les branchements électriques au niveau de la boîte de dérivation
  - Vérifier les branchements électriques au niveau du démarreur

Avant d'entreprendre les travaux d'inspection et de vérification sur les organes électriques, s'assurer que l'alimentation électrique ait été coupée !

## **La pompe ne débite pas :**

- Vérifier que la pompe est remplie d'eau
- Vérifier que les tuyauteries d'aspiration et de refoulement ne sont pas entièrement obstruées
- Vérifier que la pompe n'est pas entièrement obstruée
- Vérifier que le tuyau d'aspiration n'est pas trop long (maximum 6m)
- Vérifier que le diamètre intérieur du tuyau d'aspiration ne soit pas trop petit (diamètre intérieur préconisé 25mm)
- Vérifier que la crépine avec clapet soit entièrement immergée
- Vérifier que la crépine avec clapet ne soit pas entièrement obstruée
- Vérifier que le tuyau d'aspiration et ses raccords soient parfaitement étanches

Avant d'entreprendre les travaux d'inspection et de vérification sur les équipements hydrauliques, s'assurer que l'alimentation électrique ait été coupée !

## **Le débit et la pression de la pompe sont trop faibles :**

- Vérifier que le tuyau d'aspiration ne soit pas trop long (maximum 6m)
- Vérifier que les tuyauteries d'aspiration et de refoulement ne soient pas en partie obstruées
- Vérifier que la pompe ne soit pas en partie obstruée
- Vérifier que la crépine avec clapet ne soit pas en partie obstruée
- Vérifier que le tuyau d'aspiration et ses raccords soient parfaitement étanches

Avant d'entreprendre les travaux d'inspection et de vérification sur les équipements hydrauliques, s'assurer que l'alimentation électrique ait été coupée !

## **Le moteur de la pompe déclenche lors du fonctionnement :**

- Vérifier l'alimentation générale 230V50Hz
- Vérifier le fusible 6A à l'intérieur de la boîte de dérivation au moyen ohmmètre.  
Si L'ohmmètre indique une résistance, le fusible est cassé, il faut le remplacer  
Si L'ohmmètre indique une résistance nulle, le fusible est correct
- Si le moteur s'est mis en sécurité thermique suite à une surchauffe, attendre que le moteur refroidisse pendant 15 à 20 minutes puis ressayer.  
Les raisons qui font que le moteur surchauffe peuvent être multiples :
  - chute de tension sur la ligne d'alimentation
  - les tuyauteries d'aspiration et de refoulement sont obstruées
  - la pompe est obstruée

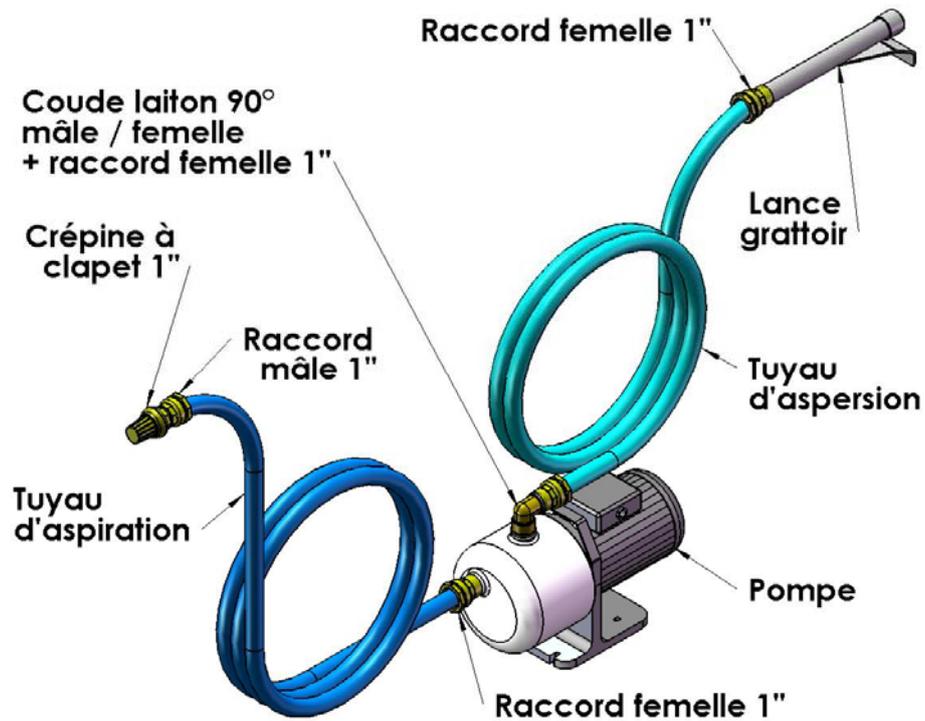
Avant d'entreprendre les travaux d'inspection et de vérification sur les organes électriques, s'assurer que l'alimentation électrique ait été coupée !

**La durée de la garantie est de 1 an mais ne couvre pas les problèmes ou dommages liés à une mauvaise utilisation ou un manque d'entretien.**

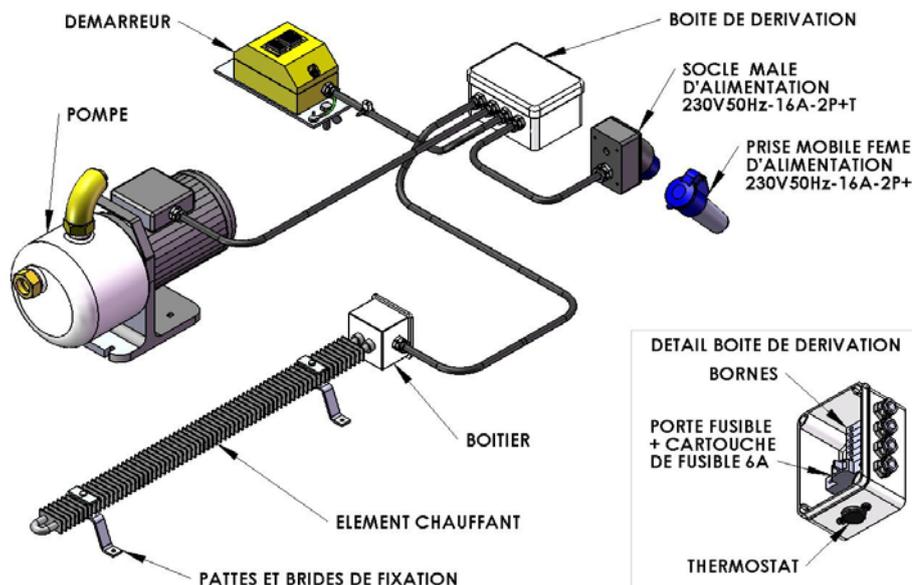
# SCHEMAS ANNEXES

- Equipements hydrauliques
- Equipements électriques
- Schéma de branchement électrique

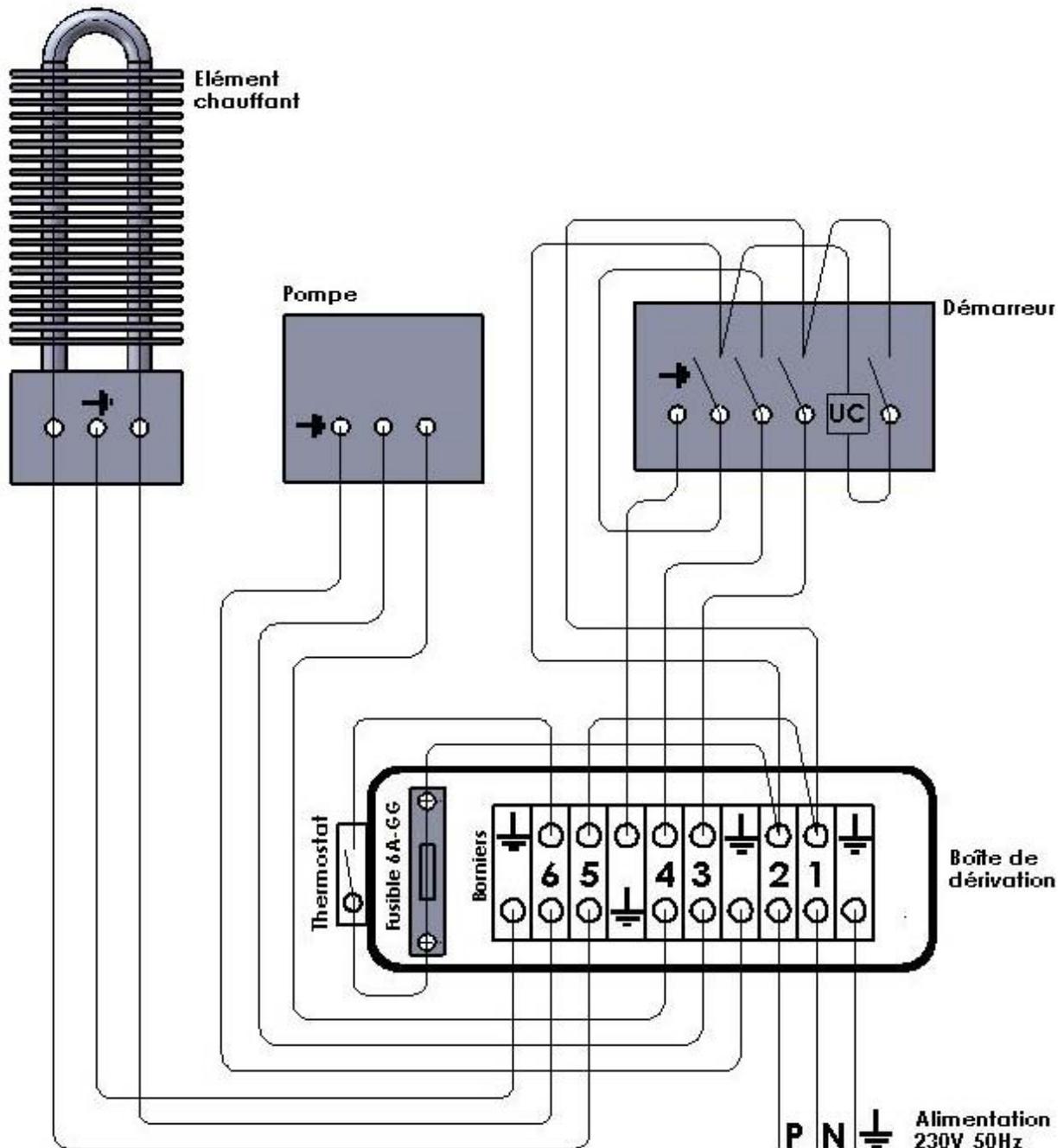
## EQUIPEMENTS HYDRAULIQUES



## EQUIPEMENTS ELECTRIQUES



## SCHEMA DE BRANCHEMENT ELECTRIQUE



Toute commande de pièces de rechange doit passer par un revendeur ou distributeur RETOTUB et doit comporter obligatoirement le numéro de série, la date et le lieu d'achat de la passerelle complète ou du caisson équipé

Afin d'assurer l'amélioration de cet équipement, RETOTUB se réserve le droit de modifier les matériels à tout moment.

# DECLARATION DE CONFORMITE



# CARNET DE MAINTENANCE

Passerelle complète   
Code 3105003001

Caisson équipé   
Code 3105002001

Numéro de série : .....

Année de fabrication : .....

Entreprise utilisatrice : .....

Adresse : .....

Activité : .....

Date de 1ère mise en service : .....

Observations : .....

.....

.....

.....

.....

## **RAPPEL DE LA REGLEMENTATION**

La passerelle de lavage complète ou le caisson équipé répond à toutes les exigences de la Directive Machine Européenne 98/37/CEE.

Une plaque de firme au nom de RETOTUB avec marquage CE, numéro de série et année de fabrication est rivetée sur le caisson équipé.

Une déclaration de conformité CE est délivrée avec chaque passerelle complète et caisson équipé.

La passerelle répond aussi:

- à la norme NF EN 13374 (Garde-corps périphériques temporaires en classe A)
- à la norme NF EN 12-811 (Equipements temporaires de chantiers/échafaudages)
- au décret n° 2004-924 du 1<sup>er</sup> septembre 2004 relatif aux équipements de travail mis à disposition pour des travaux temporaires en hauteur

La durée de la garantie est de 1 an mais ne couvre pas les problèmes ou dommages liés à une mauvaise utilisation ou un manque d'entretien.

Avant d'utiliser la passerelle de lavage, il est indispensable, pour la sécurité d'emploi du matériel et son efficacité, de prendre connaissance de la notice technique et de se conformer à toutes ses prescriptions. Cette notice technique ainsi que la déclaration de conformité CE et le carnet de maintenance doivent être conservés à la disposition de tout utilisateur de la machine.

L'entreprise utilisatrice doit tenir à jour ce carnet de maintenance sur lequel devront être inscrits toutes les inspections périodiques mais aussi chacune des interventions de maintenance, réparation et transformation effectuées sur la machine.

**RETOTUB préconise pour votre passerelle de lavage un entretien et contrôle complet mensuel et systématique à la fin du chantier, avant mise en place sur un nouveau chantier**



## **ENTRETIEN**

La passerelle de lavage a été conçue pour un entretien réduit au strict minimum, nous recommandons cependant à l'utilisateur de la tenir dans un parfait état de propreté et d'en manipuler les éléments avec précautions. La passerelle de lavage pourra alors lui rendre un service optimal et garantir la fonction qu'on peut en attendre

Il est rappelé qu'il est dangereux de prendre pied sur les garde-corps périphériques, chaînes et portillons et de se servir de la passerelle pour d'autres applications que celles auxquelles elle est destinée

Si l'inspection et l'entretien nécessitent le déplacement de la passerelle de lavage par rapport au bac à eau, prendre toutes les précautions nécessaires à la sécurité du personnel de chantier et délimiter la zone dangereuse par un dispositif matériel pendant toute la durée des opérations de levage

Les opérations d'inspection ainsi que les travaux d'entretien sur les organes électriques ne doivent être entreprises que lorsque l'alimentation électrique a été coupée !

S'il est absolument nécessaire de brancher l'alimentation et de mettre la pompe en fonction, en vue d'effectuer certains travaux spéciaux d'entretien, ceux-ci ne doivent être faits que sous la direction d'un surveillant qualifié.

En cas de remplacement d'un composant électrique à l'intérieur du caisson ou démarreur, il faut respecter scrupuleusement le schéma électrique fourni dans la notice de montage et d'utilisation de la machine

A l'issue des travaux d'entretien, procéder à quelques essais pour contrôler le bon fonctionnement des équipements électriques et hydrauliques

## **VERIFICATIONS PERIODIQUES**

Vérifier quotidiennement et avant chaque utilisation l'état du câble électrique d'alimentation

Vérifier quotidiennement le niveau dans le bac à eau mais aussi après une longue période de pluie ou un orage. En cas de risque de débordement, vidanger une partie de l'eau jusqu'à ce que le niveau redescende au minimum de 15cm en dessous du bord inférieur du bac à eau.

Pour vidanger ou baisser le niveau d'eau, pomper une partie de l'eau dans un camion de transport de béton vide qui l'évacuera vers la centrale à béton. Nous rappelons que les centrales à béton sont équipées pour le retraitement des eaux sales ou chargées en particules de ciment.

Le niveau d'eau du bac doit toujours être suffisant pour assurer le pompage de l'eau pour le lavage.

Racler et évacuer régulièrement les agglomérats au fond du bac à eau. Nous rappelons que ces agglomérats sont inertes et peuvent être utilisés comme remblais ou évacués vers une déchèterie.

Vérifier quotidiennement les accès, les portillons et les garde-corps de la passerelle

Vérifier quotidiennement l'état d'encrassement de la crépine d'aspiration. Si nécessaire, la nettoyer au jet d'eau et à la brosse pour enlever tous les sédiments et particules agglomérées.

Vérifier régulièrement la propreté et le bon fonctionnement de la pompe.

L'eau pompée dans le bac étant relativement chargée avec des matières en suspension et déchets de laitance, il faut rincer la pompe très régulièrement et à la fin de chaque service avec de l'eau claire.

Lorsque la pompe est trop encrassée et n'aspire ou ne refoule plus, il faut démonter la chemise de pompe et l'éjecteur pour les nettoyer au jet d'eau et à la brosse.

Procéder de la même façon pour nettoyer la roue mobile de la pompe.

Lors du remontage des éléments de pompe, veiller à bien positionner les joints d'étanchéité et de ne pas les détériorer.

En cas de commande de pièces de rechange spécifiques à la pompe, indiquer les données de la pompe sur la plaque d'identification.

Vérifier régulièrement la propreté de la tuyauterie.

L'eau pompée dans le bac étant relativement chargée avec des matières en suspension et déchets de laitance, il faut rincer la tuyauterie très régulièrement et à la fin de chaque service avec de l'eau claire.

Lorsque la tuyauterie est trop encrassée et ne permet plus à la pompe d'aspirer ou de refouler, il faut la démonter pour la nettoyer au jet d'eau.

Lors du remontage, veiller à bien réaliser l'étanchéité de la tuyauterie.

Vérifier régulièrement l'étanchéité des tuyauteries et raccords.

Vérifier mensuellement l'ensemble des vérins de compensation, le système d'accrochage au bac à eau, les échelles d'accès, les portillons, les garde-corps, les équipements électriques et hydrauliques de la passerelle.

A la fin de chaque chantier, vérifier en détail l'intégralité de tous les éléments et équipements de la passerelle. Procéder à un nettoyage complet de la pompe et des tuyauteries.

**RETOTUB décline toute responsabilité pour les conséquences dues à l'utilisation ou à l'installation non prévue de la passerelle de lavage dans la notice de montage et d'utilisation; ainsi que les conséquences de démontage, modifications ou remplacement de pièces ou composants d'autres provenances sans accord écrit**

Lorsque la passerelle de lavage présente un état de vétuste té susceptible de provoquer des risques pour l'utilisateur ou l'environnement, il y a obligation pour l'utilisateur de la mettre hors service ou de la démonter

Afin d'assurer l'amélioration des produits, RETOTUB se réserve le droit de modifier les matériels à tout moment

## **SUIVI DES VERIFICATIONS PERIODIQUES** **ET ENTRETIEN OU REPARATIONS**

<b>Date des travaux</b>	<b>Nom, qualité et signature de la personne ou le cas échéant de l'entreprise ayant effectué les vérifications périodiques et entretien ou réparation</b>	<b>Nature précise des travaux</b>	<b>Références des éléments remplacés. Les factures des éléments remplacés et des réparations effectuées par une entreprise externe, seront conservés avec les documents de la machine</b>









**S.A.S. RETOTUB**  
**Avenue du 19 Mars 1962**  
**BP 508 - 18105 VIERZON CEDEX - FRANCE**  
**Tel. + 33 (0)248 530 580 - Fax + 33 (0)248 530 581**

