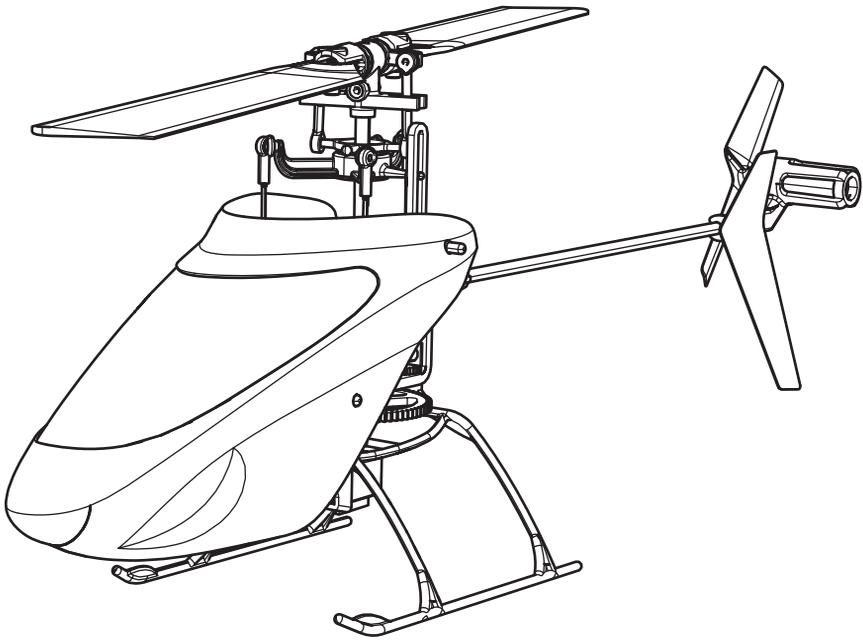


RTF **BNA**™

BLADE® **NANO**
GPX

#1 BY DESIGN



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di istruzioni

REMARQUE

Les instructions, garanties et autres documents afférents peuvent faire l'objet de modifications à tout moment par Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la dernière documentation en date, rendez-vous sur le site bladehelis.com et cliquez sur l'onglet Support de ce produit.

Termes utilisés dans un sens particulier

Les termes suivants sont repris dans toute la documentation du produit pour indiquer différents niveaux de risque potentiel liés à l'utilisation du produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, entraînent un risque de dommages physiques matériels ET un risque de blessures faible ou nul.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, entraînent un risque de dommages matériels ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, entraînent un risque de dommages matériels, un risque de dommages collatéraux et un risque de blessures graves OU une forte probabilité de blessures superficielles.



AVERTISSEMENT : avant toute chose, lisez ce manuel d'instructions EN ENTIER pour vous familiariser avec les fonctionnalités du produit. Toute utilisation incorrecte peut endommager le produit ainsi que le matériel et provoquer des blessures graves.

Ce produit Hobby contient des technologies de pointe. Il requiert des compétences de base en mécanique et doit être utilisé avec prudence et bon sens. L'utilisation de ce produit de manière non sécurisée ou non responsable peut provoquer des blessures ou des dommages matériels (au produit et à d'autres équipements). Il ne doit être utilisé par des enfants que sous la surveillance directe d'un adulte. Il est interdit de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou de lui ajouter des extensions sans l'autorisation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel contient des instructions de sécurité, d'utilisation et de maintenance. Avant d'assembler, de monter ou d'utiliser le produit, vous devez lire et respecter toutes les instructions et tous les avertissements mentionnés dans ce manuel, afin d'utiliser correctement le produit et d'éviter tout dommage ou blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Safety Precautions and Warnings

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

- Gardez une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions ou les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Une interférence peut provoquer une perte momentanée de contrôle.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et les mises en garde concernant ce produit et tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques, hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non spécifiquement conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit - risque de blessures graves voire de danger de mort.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours l'aéronef à vue et gardez-en toujours le contrôle.
- Toujours engager la coupure des gaz quand le rotor est bloqué.
- Utilisez toujours des batteries complètement chargées.
- Gardez toujours l'émetteur en marche lorsque l'aéronef est en marche.
- Enlevez toujours les batteries avant démontage.
- Veillez toujours à ce que les pièces en mouvement soient propres.
- Veillez toujours à ce que toutes les pièces soient sèches.
- Laissez toujours aux pièces le temps de refroidir avant de les toucher.
- Enlevez toujours les batteries après utilisation.
- Ne faites jamais voler un aéronef dont le câblage est endommagé.
- N'entrez jamais en contact avec des pièces en mouvement.

Introduction

Vous êtes sur le point de vivre une nouvelle expérience dans le domaine des ultra micro-hélicoptères grâce au Blade Nano CP X. L'agilité procurée par son système sophistiqué AS3X (stabilisation artificielle sur 3 axes) Flybarless et sa structure très légère il éclipse tous les autres hélicoptères de sa taille. Le vol inversé, les boucles, les flips, les tonneaux, les funnels et les hurricanes, le Nano CP X pourra tout faire.

Si vous effectuez la transition depuis un hélicoptère CCPM basic ou à pas fixe, vous trouverez que la Nano CP X est un très bon choix pour apprendre la voltige avec un hélicoptère CCPM sans devoir investir dans un équipement coûteux ou dans des réparations. Son système AS3X flybarless offre l'équilibre parfait entre l'agilité et la stabilité vous laissant explorer vos limites à votre rythme. Avant de commencer à piloter, veuillez prendre le temps de lire ce manuel, vous y trouverez des informations et conseils importants qui vous aideront à faire de votre premier vol, ainsi que tous les suivants, une réussite.

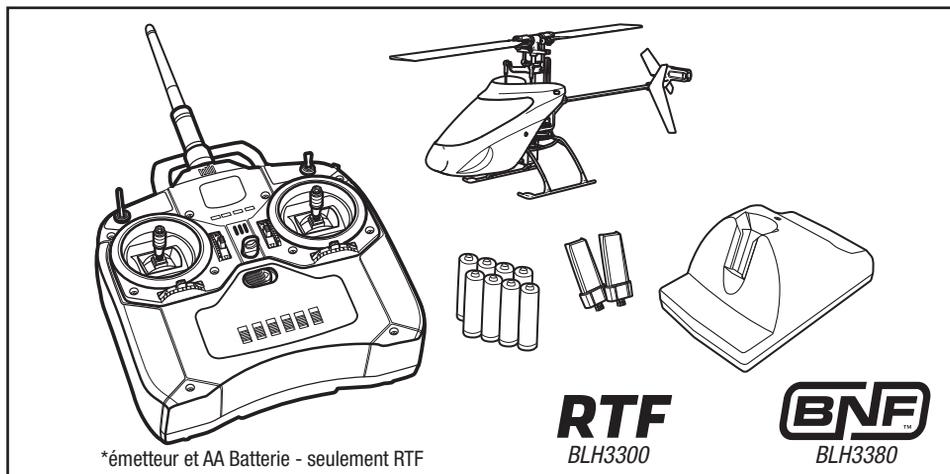


Table des matières

Table des matières	35	Mode idle-up	41
Avertissements relatifs à la charge	36	Installation de la batterie.....	42
Charge de la batterie.....	36	Coupage basse tension (LVC)	42
Technologie AS3X Flybarless pour hélicoptère.....	37	Pilotez le Nano CP X.....	42
Préparation au premier vol.....	37	Guide dépannage.....	43
Tâches à effectuer	37	Vue éclatée et liste des pièces détachées.....	44
Programmation de votre émetteur (émetteur programmables seulement)	37	Pièces optionnelles	45
Affectation de l'émetteur et du récepteur.....	39	Garantie limitée	46
Apprentissage des bases du pilotage	40	Coordonnées du service technique et garantie.....	47
Coupage des gaz.....	41	Coordonnées du service client	47
		Informations de conformité pour l'Union européenne....	48

Caractéristiques générales du Blade Nano CP X	Ready To Fly	Bind-N-Fly
Modèle - Blade Nano CP X	Inclus	Inclus
Moteur principal et d'anticouple - A balais	Installés	Installés
Équipement électronique - Module Flybarless 3 en 1 Rx/Varios/Gyros	Installés	Installés
Batterie - Li-Po 3.7V 1S 150mA 25C	Incluse	Incluse
Chargeur - Li-Po 3.7V 1S 0.3A DC	Inclus	Inclus
Émetteur - Compatible DSM2/DSMX requis.	DX4e incluse	Vendue séparément
Piles de l'émetteur - 4AA	Incluses	Vendues séparément

Caractéristiques techniques du Blade Nano CP X			
Longueur	197mm	Diamètre du rotor principal	197mm
Hauteur	379mm	Diamètre du rotor d'anticouple	40mm
Masse	29 g		

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.bladehelis.com

Avertissements relatifs à la charge

Le chargeur (EFLC1000) livré avec votre avion a été conçu pour charger la batterie Li-Po en toute sécurité.

ATTENTION: les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. Une manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un feu, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 5 et 49 °C.
- Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laisser dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.

- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes auto-agrippantes.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 5 et 49 °C) et ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

AVERTISSEMENT: Pour une utilisation du chargeur sur prise secteur, utilisez uniquement l'adaptateur *E-flite 6V*. N'UTILISEZ PAS une alimentation 12V sous peine de vous exposer à des dégâts matériels et des blessures corporelles.

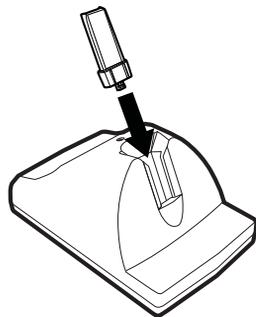
Charge de la batterie

Instructions d'utilisation du chargeur *E-flite* Li-Po 1S 3.7V DC (EFLC1000) :

1. Chargez uniquement des batteries froides au toucher. Inspectez l'état la batterie, afin de voir si elle n'est pas gonflée, déformée ou percée.
2. Retirez le couvercle situé en dessous du chargeur et installez les 4 piles AA incluses en respectant les polarités. Remplacez le couvercle une fois que les piles sont installées.
3. Glissez la batterie dans la rainure du chargeur. Le capuchon de la batterie a spécifiquement conçu pour éviter l'inversion de polarité. Cependant contrôlez tout de même que l'étiquette de la batterie est bien face à vous avant de passer à l'étape suivante.
4. Pressez délicatement la batterie dans le connecteur situé au fond de la rainure du chargeur.
5. Quand la connexion est correctement établie, la DEL rouge du chargeur s'allume de façon fixe indiquant que la charge a débuté.
6. La charge complète (batterie normalement déchargée) d'une batterie de 150mA dure entre 20 et 30 minutes. Quand la charge est presque terminée, la DEL se met à clignoter.

7. Quand la batterie est totalement chargée la DEL clignote environ une fois toutes les 20 secondes ou reste éteinte. Si la DEL reste allumée quand vous retirez la batterie du chargeur, cela signifie que les piles AA du chargeur sont usées.
8. Toujours retirer la batterie du chargeur immédiatement après la fin de la charge.

REMARQUE : Utilisez uniquement le chargeur inclus. Quand vous utilisez le chargeur en alimentation DC, utilisez uniquement des piles alcalines AA. N'utilisez pas de batteries rechargeables.



ATTENTION : NE TENTEZ JAMAIS d'alimenter le chargeur directement sur une prise secteur sans utiliser l'adaptateur secteur adéquat.

AVERTISSEMENT : Pour une utilisation en alimentation par un prise secteur, utilisez uniquement l'adaptateur *E-flite 6V* avec ce chargeur. N'UTILISEZ PAS une alimentation 12V sous peine de dégâts matériels et de blessures corporelles.

Technologie AS3X Flybarless pour hélicoptère

Le modèle Blade Nano CP X est équipé de la technologie sans barre Dell AS3X embarquée, conçu l'origine pour le modèle Blade Nano CP X. La technologie AS3X combine une stabilisation gyro sur 3 axes à une nouvelle tête de rotor à pas fixe sans barre Bell, qui se traduit par moins de dérive, un nombre de pièces réduit et des performances accrues.

La technologie AS3X permet également d'améliorer le tracking, la stabilité et la réponse de cyclique pour les pilotes moyens et chevronnés. Cependant, le système sans barre Dell AS3X ne constitue pas une aide au vol pour les débutants.

Préparation au premier vol

- Sortir et inspectez les composants
- Commencez à charger l'accu de vol
- Installez les 4 piles type AA dans l'émetteur (**RTF seulement**)
- Installer l'accu dans l'hélicoptère (si l'accu est totalement chargé)
- Programmez votre émetteur (**BNF seulement**)
- Testez les commandes
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Choisissez une zone de vol appropriée

Tâches à effectuer

- Toujours allumer l'émetteur en premier
- Branchez l'accu au module 3 en 1
- Laissez le module 3 en 1 s'initialiser
- Effectuez un décollage puis un atterrissage
- Débranchez l'accu du module 3 en 1
- Toujours éteindre l'émetteur en dernier

BNF
BIND-N-FLY™

Programmation de votre émetteur (émetteur programmables seulement)

Programmez votre émetteur avant de tenter de binder ou voler. Si les valeurs de gaz et de pas programmées sont incorrectes, l'hélicoptère ne répondra pas. Les valeurs de programmation de l'émetteur sont indiquées ce dessous pour les *Spektrum* DX6i, DX7, DX7s, DX8, et DX18. Le fichier du modèle pour Spektrum DX8 est aussi disponible en téléchargement en ligne sur le site Spektrum DX8 Community.

REMARQUE : Si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM, il vous faudra inverser la voie de la manette des gaz et effectuer à nouveau l'affectation. Référez-vous au manuel d'utilisation du module Spektrum pour les instructions d'affectation et de sécurité failsafe. Référez-vous au manuel d'utilisation de l'émetteur Futaba pour les instructions d'inversion de voie de la manette des gaz.

DX6i

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES
Type de modèle	D/R & Expo
HELJ	0-AILE 100% 30%
Inverser	0-ELEV 100% 30%
THRO-N	0-RUDD 100% INH
AILE-N	1-AILE 85% 30%
ELEV-N	1-ELEV 85% 30%
RUDD-N	1-RUDD 85% INH
GYRO-N	Ajustement des débattements
PITC-R	THRO 100%
Type de plateau	AILE 100%
1 Servo 90	ELEV 100%
Timer	RUDD 100%
4:00	GYRO 100%
	PITC 100%
	Courbe de gaz
	NORM 0% 40% 60% 80% 100%
	STUNT 100% 100% 100% 100% 100%
	HOLD 10% 10% 10% 10% 10%
	Courbe de pas
	NORM 30% 40% 50% 75% 100%
	STUNT 0% 25% 50% 75% 100%
	HOLD 0% 25% 50% 75% 100%

Programmation de votre émetteur suite

DX7/DX7se

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES										
Type de modèle HELI	D/R & EXP		Courbe de gaz								
Type de plateau 1 Servo 90	0-AILE	30%	100%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%		
	0-ELEV	30%	100%	ST-1	100%	INH	80%	INH#	100%		
	0-RUDD	INH	100%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%		
	1-AILE	30%	85%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%		
	1-ELEV	30%	85%	Courbe de pas							
	1-RUDD	INH	85%	NORM	30%	INH	50%	INH	100%		
	Ajustement des débattements			ST-1	0%	INH	50%	INH	100%		
	THRO	100%		ST-2	0%	INH	50%	INH	100%		
	ELEV	100%		HOLD	0%	INH	50%	INH	100%		
	GYRO	100%		Inverser		Timer					
	AILE	100%		THRO-N	RUDD-N	4:00					
	RUDD	100%		AILE-N	GEAR-N						
	PITC	75%		ELEV-N	PIT-N						

DX7s

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES										
Type de modèle HELI	D/R & Expo		Courbe de gaz								
Type de plateau 1 Servo Normal	0-AILE	100%	30%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%		
Mode de Vol Mode de Vol: Mode V. Auto Rot: Désact	0-ELEV	100%	30%	ST-1	100%	90%	80%	90%	100%		
Taux de rafraîchissement 22ms DSMX	0-RUDD	100%	0%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%		
	1-AILE	85%	30%	Courbe de pas							
	1-ELEV	85%	30%	NOR	30%	40%	50%	75%	100%		
	1-RUDD	85%	0%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%		
	2-AILE	85%	30%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%		
	2-ELEV	85%	30%	Servo		Inverser				Timer	
	2-RUDD	85%	0%	Ajustement des débattements		THRO	N	4:00	Vol de base		
				THRO	100%	AILE	N	3:00	Vol acrobatique		
				AILE	100%	ELEV	N	MODE	Compte à rebours		
				ELEV	100%	RUDD	N	Temps	4:00 Son/Vib		
				RUDD	100%	GEAR	N	Départ	Gaz 1-fois		
				GEAR	100%	PIT.	N	POS	25		
				PITC	100%						

DX8/DX18

LISTE DE PARAMÉTRAGE	LISTE DE RÉGLAGES										
Type de modèle HELI	D/R & Expo		Courbe de gaz								
Type de plateau 1 Servo Normal	0-AILE	100%	30%	NORM	0%	40%	60%	80%	100%		
Mode de Vol Mode de Vol: Mode V. Auto Rot: Désact	0-ELEV	100%	30%	ST-1	100%	90%	80%	90%	100%		
Taux de rafraîchissement 22ms DSMX	0-RUDD	100%	0%	ST-2	100%	100%	100%	100%	100%		
	1-AILE	85%	30%	HOLD	0%	0%	0%	0%	0%		
	1-ELEV	85%	30%	Courbe de pas							
	1-RUDD	85%	0%	NOR	30%	40%	50%	75%	100%		
	2-AILE	85%	30%	ST-1	0%	25%	50%	75%	100%		
	2-ELEV	85%	30%	ST-2	0%	25%	50%	75%	100%		
	2-RUDD	85%	0%	HOLD	0%	25%	50%	75%	100%		
	Servo		Ajustement des débattements		Inverser		Timer				
	THRO	100%		THRO	N	THRO	N	4:00	Vol de base		
	AILE	100%		AILE	N	AILE	N	3:00	Vol acrobatique		
	ELEV	100%		ELEV	N	ELEV	N	MODE	Compte à rebours		
	RUDD	100%		RUDD	N	RUDD	N	Temps	4:00 Son/Vib		
	GEAR	100%		GEAR	N	GEAR	N	Départ	Gaz 1-fois		
	PITC	100%		PIT.	N	PIT.	N	POS	25		

Affectation de l'émetteur et du récepteur

Si vous avez acheté un modèle RTF, l'émetteur et le modèle ont été bindés ensemble à l'usine.

Pour Binder ou re-binder votre mCP X à un émetteur de votre choix, suivez les instructions suivantes:

Le bindage est le processus qui permet d'appairer un récepteur à un émetteur. Vous devez "binder" votre émetteur avion *Spektrum* ou équipé de la technologie DSM au récepteur.

REMARQUE: Utilisez les instructions de bindage sous les instructions de radios programmables si vous utilisez un émetteur DX4e ou DX5e avec le Nano CP X BNF

✓ Procédure de bindage avec une radio programmable

1.	Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2.	Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3.	Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4.	Pressez le bouton bind quand vous allumez l'émetteur.
5.	Relâchez le bouton bind après 2–3 secondes.
6.	Poussez totalement à droite le manche de la dérive. Maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
7.	Relâchez le manche de dérive.
8.	Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

REMARQUE: La commande de Gaz ne s'activera pas si le manche de Gaz n'est pas à la position la plus basse et l'interrupteur Mode Stunt doit être sur la position 0.

Si vous rencontrez des soucis, recommencez la procédure et référez vous à la section guide dépannage du manuel ou contactez le service après vente Horizon Hobby.

Veillez vous rendre sur le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

✓ Procédure de bindage avec une radio non programmable (DX4e, DX5e)

1.	Débranchez l'accu de l'hélicoptère.
2.	Eteignez l'émetteur et placez tous les interrupteurs sur la position 0.
3.	Branchez l'accu à l'hélicoptère. La diode du contrôleur 3-en-1 va flasher après 5 secondes.
4.	Pressez le bouton trainer (écolage) quand vous allumez l'émetteur.
5.	Une fois que la diode de l'émetteur a flashé 2 fois, poussez totalement à gauche le manche de la dérive.
6.	Relâchez le bouton trainer (écolage) et maintenez le manche de dérive jusqu'à ce que la diode du contrôleur 3 en 1 s'éclaire bleue fixe.
7.	Relâchez le manche de dérive.
8.	Pressez le bouton trainer (écolage). La diode bleue du contrôleur va flasher pour confirmer que l'hélicoptère est bien dans le mode radio non programmable.
9.	Débranchez l'accu de l'hélicoptère et éteignez votre émetteur.

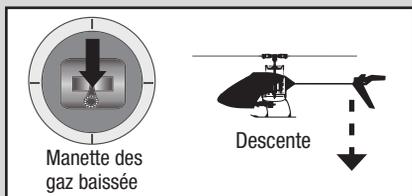
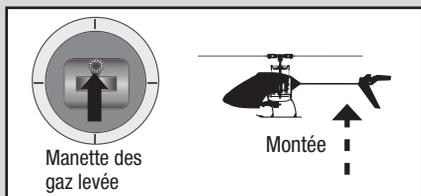
REMARQUE: Si le plateau cyclique de déplace de haut en bas quand vous basculez l'interrupteur trainer, l'hélicoptère est en mode émetteur programmable; refaites la procédure de bindage.

Apprentissage des bases du pilotage

Si vous ne maîtrisez pas les commandes de votre Nano CP X, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes avant le premier vol.

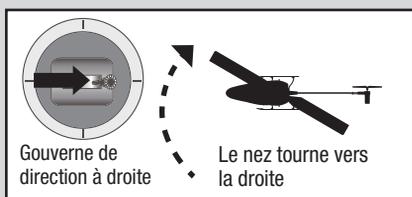
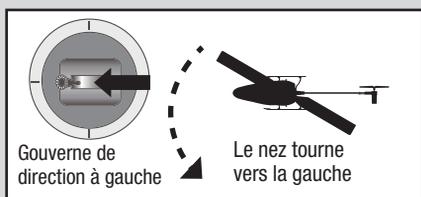
Manette des gaz (Vue latérale gauche)

Mode 1   Mode 2  



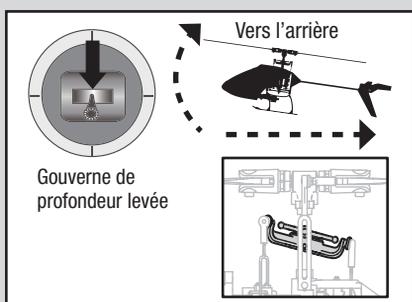
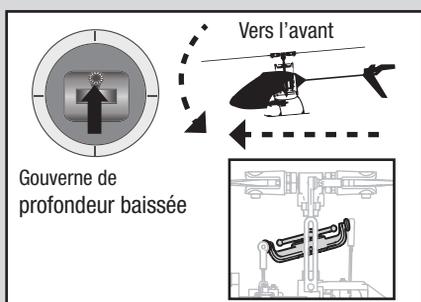
Gouverne de direction (Vue d'en haut)

Mode 1   Mode 2  



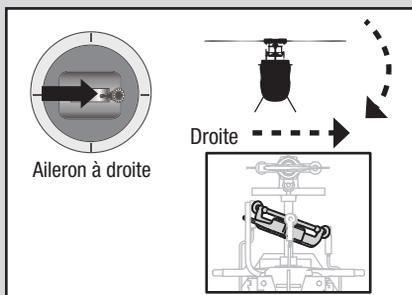
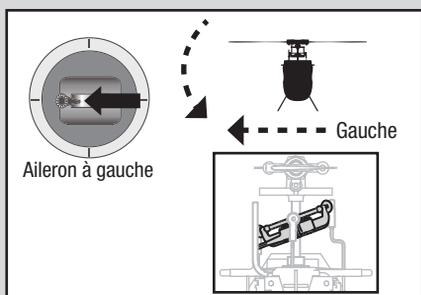
Gouverne de profondeur (Vue latérale gauche)

Mode 1   Mode 2  



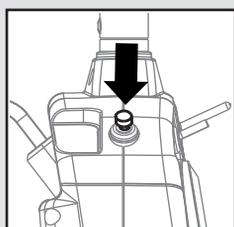
Aileron (Vue arrière)

Mode 1   Mode 2  



Coupure des gaz

La coupure moteur est utilisée pour arrêter les moteurs de l'hélicoptère si perte de contrôle ou risque de crash, ou les deux. Activer la coupure moteur quand l'hélicoptère risque de se crasher réduit le risque de gros dégâts.

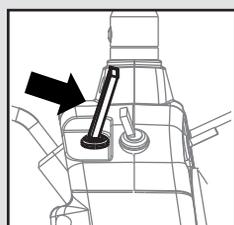
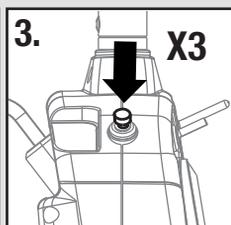
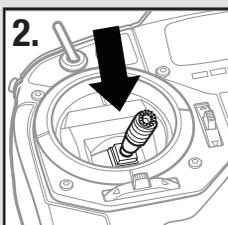
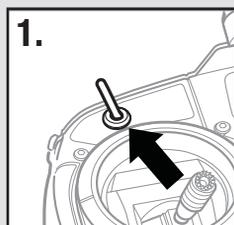


Coupure moteur activée (DX4e)

Pressez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue clignote, indiquant que la coupure moteur est activée.

Throttle Hold OFF (DX4e)

1. Vérifiez que l'interrupteur AUX est sur la position off.
2. Baissez le manche de gaz.
3. Pressez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.

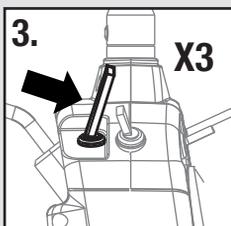
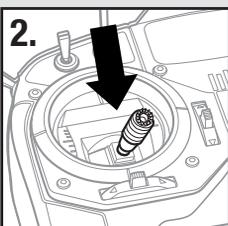
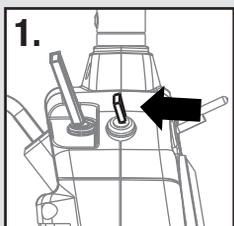


Coupure moteur activée (DX5e)

Poussez n'importe quand le bouton trainer pour activer la coupure quand l'accu est branché à l'hélicoptère. La diode bleue clignote, indiquant que la coupure moteur est activée.

Coupure moteur désactivée (DX5e)

1. Vérifiez que l'interrupteur de train (gear) est sur la position 0.
2. Baissez le manche des gaz.
3. Poussez le bouton trainer 3 fois durant 3 secondes. La diode bleue s'éclaire fixement.



Mode idle-up

Le mode idle-up permet à l'hélicoptère de faire du vol inversé et des figures de voltige. Les gaz fonctionnent en continue quand le mode Idle-up est activé, sans regarder la position du manche de gaz. Désactiver le mode idle-up pour revenir en mode normal.

Utilisez l'interrupteur AUX/ACT sur la DX4e ou l'interrupteur de train (gear) sur la DX5e pour activer le mode 3D.

DX4e – AUX/ACT OFF – Mode Normal

DX5e – Voie 5 (0) – Mode Normal

AUX/ACT ON – Mode 3D

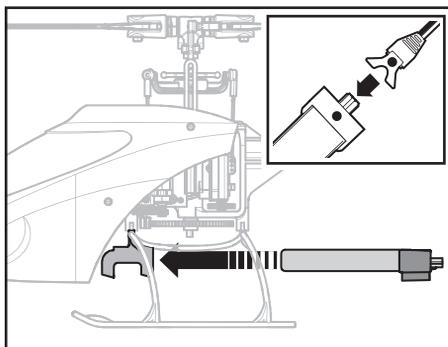
DX5e – Voie 5 (1) – Mode 3D

Installation de la batterie

1. Baissez le manche des gaz et le trim au plus bas.
2. Allumez l'émetteur.
3. Installez l'accu dans son support. Connectez l'accu au module 3 en 1.

REMARQUE: Ne déplacez pas l'hélicoptère tant que la diode bleue du module 3 en 1 ne s'éclaire pas fixement.

REMARQUE: Ne jamais laisser l'accu Li-Po branché quand l'appareil n'est pas utilisé. Cela pourrait rendre l'accu inutilisable.



Coupeure basse tension (LVC)

La coupeure par tension faible (LVC) protège la batterie Li-Po contre les surcharges en vol et se déclenche lorsque la batterie atteint 3V par cellule en charge. Réglez la minuterie de votre émetteur à 4 minutes et faites atterrir l'hélicoptère lorsque la minuterie expire.

Précautions et directives liées à la coupeure par tension faible

- L'activation répétée de la coupeure par tension faible endommage la batterie de vol et vous oblige à la remplacer à terme.
- Débranchez la batterie Li-Po du module flybarless après chaque vol. Si vous ne débranchez la batterie Li-Po avant de ranger l'appareil, elle se déchargera de manière excessive et ne pourra plus être rechargée à l'avenir.
- La coupeure par tension faible ne protège pas la batterie contre la décharge excessive pendant le stockage.
- La garantie ne couvre ni les dommages de collisions ni les dommages de la batterie.

Pilotez le Nano CP X

Consultez les réglementations et les autorités locales avant de choisir un endroit pour faire voler votre modèle.

Choisissez un lieu dégagé à l'écart des spectateurs et objets.



ATTENTION : Consacrez quelques minutes pour vous familiariser avec les commandes de base du Blade Nano CP X avant de tenter votre premier vol. Le Blade Nano CP X est plus vif que les autres micro-hélicoptères Blade comme le mSR par exemple. Demandez de l'aide à un pilote expérimenté si vous débutez en hélicoptère à pas collectif.

Décollage

Augmentez progressivement les gaz en laissant le temps au rotor de prendre sa vitesse.

REMARQUE : N'agissez pas sur la commande d'ailerons, de profondeur ou d'anticouple avant le décollage ou l'hélicoptère risquerait de se crasher.

Vol

L'hélicoptère quitte le sol quand la tête rotor atteint une régime suffisant et que vous appliquez du pas. Effectuez un stationnaire à basse altitude pour contrôler le fonctionnement correct de votre hélicoptère.

Les pilotes qui débutez en pas collectif doivent se familiariser avec le Nano CP X en mode normal et en petits débattements. Une fois familiarisé avec la réponse de l'hélicoptère, réglez les débattements, les expos, les courbes de pas et de gaz pour une correspondance avec votre style de pilotage.

REMARQUE : Toujours piloter votre hélicoptère avec le soleil dans le dos afin d'éviter les pertes de contrôle.

Atterrissage

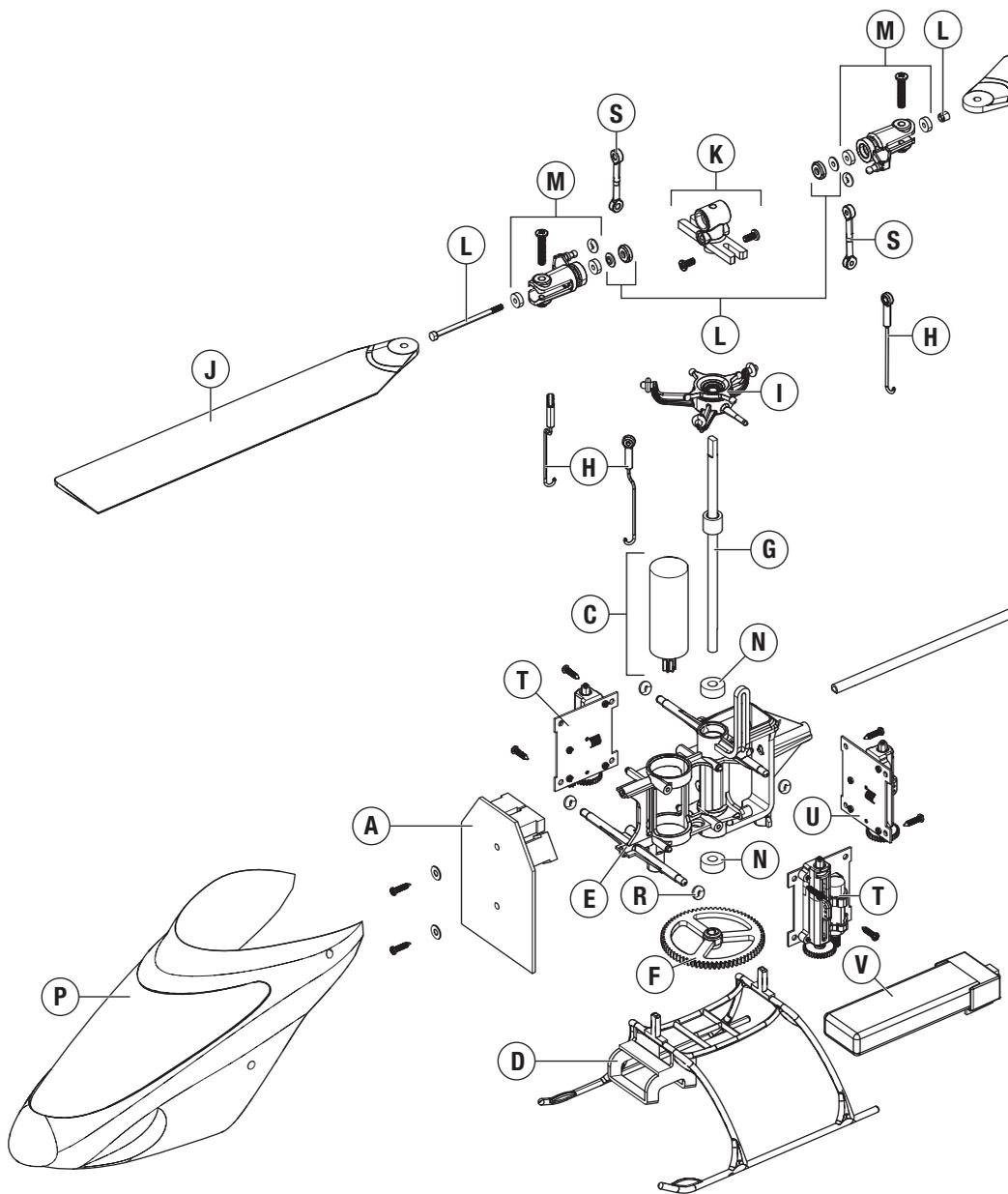
Effectuez un stationnaire à faible altitude. Baissez progressivement les gaz jusqu'à l'atterrissage de l'hélicoptère. Effectuez seulement de petites corrections aux commandes pour éviter que les pales ne touchent le sol ou autre dégât.

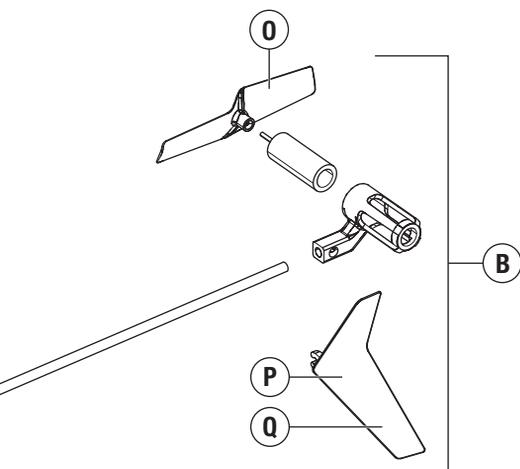
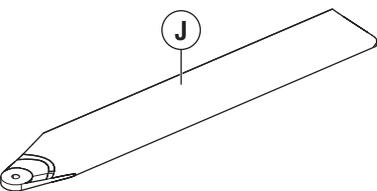
REMARQUE : Pour minimiser les dommages, toujours activer la coupeure des gaz si un crash est imminent ou en train de se produire.

Guide dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne s'initialise pas	Gaz en position haute	Mettez les commandes à zéro en mettant le manche et le trim de gaz au centre ou au plus bas
	Interrupteurs en position incorrecte	Choisissez le mode de vol en OFF/0 et quittez le mode coupure moteur.
	Inversion de servo de gaz ou pas mal configurée	Réinitialisez les inversions de servo, référez vous à "Programmez votre Emetteur"
L'hélicoptère ne décolle pas	Coupure moteur activée	Désactivez la coupure avec le manche des gaz en bas et le trim centré ou bas. Référez vous "Coupure moteur"
	Tension d'accu faible	Rechargez Complètement l'accu
Baisse de puissance moteur durant le vol	Le récepteur coupe en douceur lorsque la tension basse est atteinte	Rechargez l'accu pour faire un autre vol
Désactivation impossible de la coupure moteur	Le mode 3D est encore activé	Désactivez le mode de vol OFF/ 0 et quittez la coupure moteur.
	Le manche des gaz n'est pas en position basse	Réinitialisez les commandes en plaçant le manche et le trim de gaz au centre ou en position basse
Coupure de puissance en vol inversé	Mode 3D désactivé.	Passez en mode 3D avant de faire du vol inversé.
Ne se bind pas de façon appropriée à une radio non programmable	L'Hélicoptère se bind différemment binds aux radios non programmables.	Relâcher le bouton bind après avoir mis le manche de dérive à gauche. Ne maintenez pas le bouton Bind après avoir déplacé le manche de dérive.
Mauvais contrôle à l'anti-couple	La poutre de queue est fléée.	Remplacez la poutre.
	Les pales d'anti-couple sont déformées ou cassées	Redressez ou changez les pales.
La taux de montée est très diminué	La couronne a glissé sur l'arbre principal.	Replacer la couronne dans son emplacement.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. (Durant l'affectation)	L'émetteur est trop près de l'appareil durant l'affectation.	Mettez l'émetteur hors tension. Eloignez-le de l'appareil. Débranchez puis rebranchez la batterie. Suivez les instructions d'affectation.
	L'interrupteur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu durant la mise sous tension de l'émetteur.	Mettez l'émetteur hors tension et recommencez le processus d'affectation.
	Le modèle ou l'émetteur est placé trop près d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Déplacez le modèle et l'émetteur à un autre lieu et recommencez l'affectation.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'appareil ne répond pas aux commandes. (après l'affectation)	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur le modèle.	Laissez l'émetteur sous tension, débranchez puis rebranchez la batterie du modèle.
	Le modèle est affecté à une mémoire de modèle différente (radios ModelMatch uniquement).	Sélectionnez la mémoire modèle correcte sur l'émetteur et débranchez puis rebranchez la batterie du modèle.
	Charge des batteries de l'émetteur ou du modèle est trop faible.	Remplacez ou chargez les batteries.
	L'émetteur a peut être été affecté à un autre modèle (ou avec un protocole DSM différent).	Sélectionnez le bon émetteur ou affectez le nouvel émetteur.
	Le modèle ou l'émetteur est placé trop près d'un grand objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur.	Déplacez le modèle et l'émetteur à un autre lieu et recommencez l'affectation.
L'hélicoptère vibre ou se secoue durant le vol	Pales, axes ou pieds de pales endommagés.	Contrôlez ces pièces. Remplacez les pièces endommagées. Remplacez les axes tordus.

Vue éclatée et liste des pièces détachées





Ref. #	Désignations
A BLH3301	Nano CP X - Module 3 en 1 Flybarless, RX/Varios/Gyros
B BLH3302	Nano CP X -Poutre complète avec support,moteur et rotor d'anticouple.
C BLH3303	Nano CP X - Moteur principal avec pignon
D BLH3304	Nano CP X - Train d'atterrissage avec support de batterie.
E BLH3305	Nano CP X - Châssis avec visserie
F BLH3306	Nano CP X, Scout CX - Couronne principale
G BLH3307	Nano CP X - Axe principal en carbone avec bague et visserie.
H BLH3308	Nano CP X - Set de tringleries de servo avec rotules, 3pcs
I BLH3309	Nano CP X - Plateau cyclique complet
J BLH3310	Nano CP X - Pales principales avec visserie
K BLH3312	Nano CP X - Moyeu de rotor principal avec visserie

Pièces optionnelles

Ref. #	Désignations
BLH3318A	Nano CP X -Bulle bleue
BLH3320A	Nano CP X -Bulle bleue
EFLC1004	Chargeur <i>Celectra</i> 4 ports
EFLC1005	Adaptateur secteur AC-DC 6V 1.5A
	Emetteur DX6i
	Emetteur DX7S
	Emetteur DX8
	Emetteur DX18

Ref. #	Désignations
L BLH3313	Nano CP X - Axe de pieds de pales avec joints toriques et visserie.
M BLH3314	Nano CP X - Pieds de pales principales avec roulements.
N BLH3315	Roulement 2X5X2 (2)
O BLH3603	Nano CP X mCP x/2 - Rotor d'anticouple
P BLH3318	Nano CP X - Bulle jaune
Q BLH3320	Nano CP X - Dérive verticale avec autocollant
R BLH3521	Nano CP X - Silent blocs de bulle
S BLH3322	Nano CP X - Biellettes de tête (4)
BLH3323	Nano CP X - Visserie
T SPMSh2025L	Servo linéaire 2g, câble 15mm
U SPMSh2026L	Servo linéaire 2.1g, câble 38mm
SPMR4400	Emetteur DX4e DSMX 4 voies
EFLC1000	Chargeur Li-Po 1S 3.7V 0.3A
V EFLB1501S25	Batterie Li-Po 1S 3.7V 150mA 25C
SPM6836	Mécanique de servo 2.3g 2030L
BLH3324	Nano CP X - Outil de démontage d'axe de pied de pales

Garantie limitée

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages consécutifs directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montants le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées du service technique et garantie

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Coordonnées du service client

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

AT	BE	BG	CZ	CY
DE	DK	ES	FI	GR
HU	IE	IT	LT	LU
LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081003

Produit(s): Nano CP X RTF (DX4e émetteur)

Numéro(s) d'article: BLH3300

Catégorie d'équipement: 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et la directive CEM 2004/108/EC et la directive LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
10 août 2012

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081002

Produit(s): Nano CP X BNF

Numéro(s) d'article: BLH3380

Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et la directive CEM 2004/108/EC et la directive LVD 2006/95/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN 60950-1:2006+A12: 2011

EN55022: 2010

EN55024: 2010



Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
10 août 2012

Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Élimination dans l'Union Européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et une meilleure gestion des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

©2012 Horizon Hobby, Inc

Blade, E-flite, AS3X, Celectra, Bind-N-Fly, DSM2, DSMX, and ModelMatch are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

D578,146. US 7,898,130. PRC ZL 200720069025.2. Other patents pending.

Created 5/12 35294 BLH3300/BLH3380