

BENASSI[®] S.p.A.

LIVRET D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

FAUCHEUSE SERIE

F 1900



INDEX

- | | |
|---|---|
| ◇ AVANT PROPOS | ◇ DEMARRAGE ET ARRET DE LA MACHINE |
| ◇ LEGENDE DE LA COMPOSITION DE LA MACHINE | ◇ UTILISATION ET REGLAGES |
| ◇ DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES | ◇ ENTRETIEN |
| ◇ EMBALLAGE ET TRANSPORT | ◇ ESSAIS POUR LA SECURITE |
| ◇ NORMES DE SECURITE ET LIMITES D'UTILISATION | ◇ GARANTIE |
| | ◇ ESSAIS DE CERTIFICATION POUR SECURITE |

AVANT PROPOS

- ◆ Nous vous remercions pour le choix que vous avez fait , soyez les bienvenus parmi nos nombreux clients.
- ◆ Nous sommes certains que les performances et la simplicité d'utilisation de cet appareil répondront a vos attentes.
- ◆ Une longue expérience associée a l'emploi de matériaux de haute qualité, et une fabrication soignée, assurent une efficacité pendant de nombreuses années avec un minimum d'entretien.
- ◆ Ce livre a pour but de vous familiariser avec l'utilisation de cette machine, sa construction, son entretien et ses différentes caractéristiques de fonctionnement.
- ◆ Il faut prêter une grande attention aux normes contenues dans ce livret précédées du sigle:

DANGER

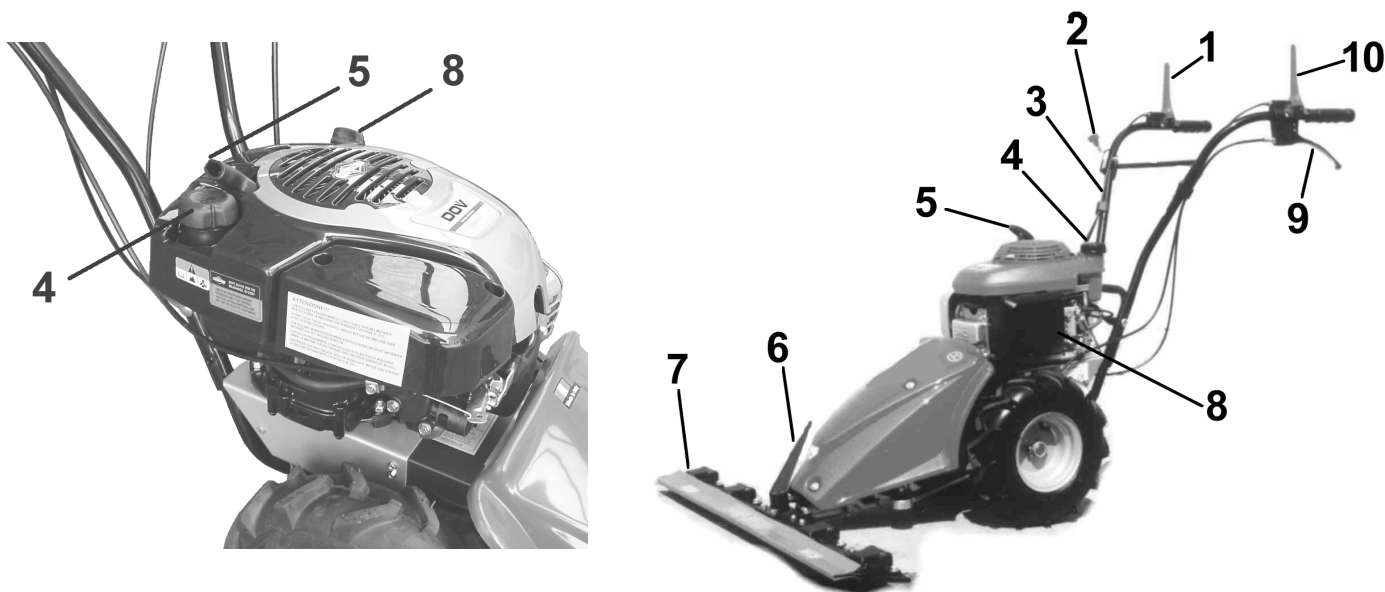


- ◆ Ce sigle indique que la non observation de cette norme constitue un danger et peut être cause de blessures pour l'utilisateur.

LEGENDE DE LA COMPOSITION DE LA MACHINE:

- | | |
|--|--|
| 1. Levier d'enclenchement- déclenchement des roues | 6. Ecarte herbes (diviseur) |
| 2. Poignée d'accélérateur | 7. Lame faucheuse centrale |
| 3. Mancheron | 8. Bouchon pour l'introduction de l'huile dans le moteur |
| 4. Remplissage carburant | 9. Levier de déblocage des roues |
| 5. Démarrage moteur | 10. Levier d'enclenchement de la barre |

-Fig. n°1-

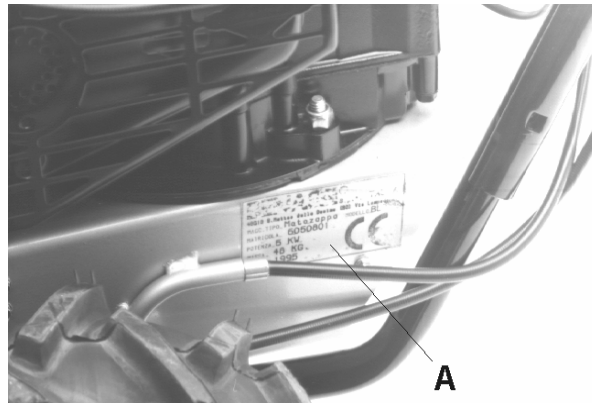


DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

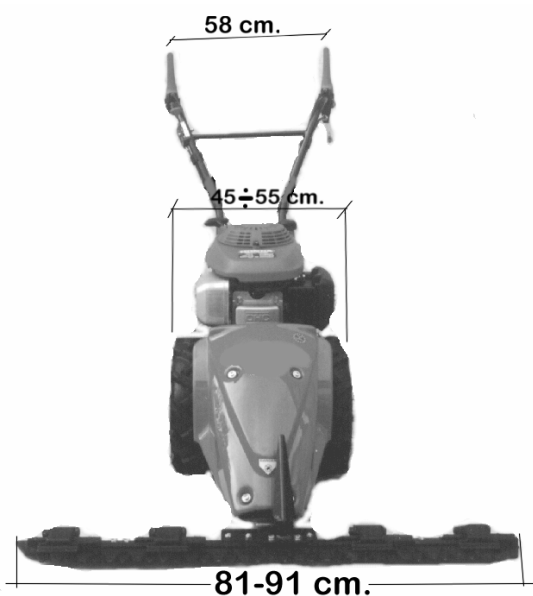
POUR LES CARACTERISTIQUE DU MOTEUR VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN DU MOTEUR FOURNI AVEC LA MACHINE

-Fig. n°2-

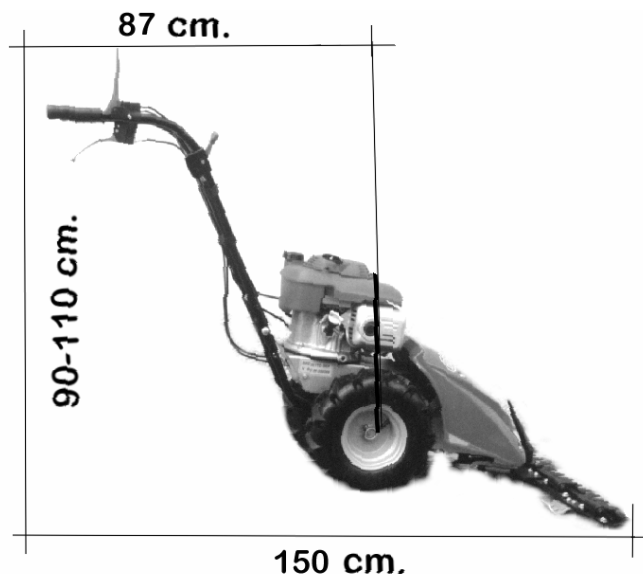
- Fonctionne à l'essence sans plomb
- Complet avec lanceur
- Dispositif de sécurité sur le mancheron pour arrêter le moteur
- Filtre à air du moteur: a sec
- Consommation a 3600 t/min : 0,8 Kg/heure
- GRAISSAGE MOTEUR : AGIP DIESEL SIGMA SAE 30
- Quantité d'huile dans le moteur: 0,6 litres
- Transmission : mono vitesse a bain d'huile
- GRAISSAGE TRANSMISSION : AGIP ROTRA MP SAE 80W/90
- Quantité d'huile dans la boîte de vitesse: 0,5 Kg.
- Déclenchement des roues et de la lame fâcheuse par commandes manuelles.
- Mancherons de conduite montés sur Silentbloks antivibration
- Roues 3.50.6 type "Tractor optional" 13.500.6
- Groupe faucheuse centrale avec lame de coupe type ESM 92 cm ou avec lame spéciale de largeur 82 cm.
- Embrayage avec tendeurs de courroie indépendants pour avancement des roues et enclenchement de la barre.
- Pour identifier la machine (n° de série , type de moteur, poids, puissance), lire la plaque se trouvant comme indiqué sur la photo Réf. "A" Fig. 2.



-Fig. n°3-



-Fig. n°4-



EMBALLAGE ET TRANSPORT

Les dimensions de l'emballage sont:

- ◇ **LONGUEUR: 100 cm.** ◇ **LARGEUR: 47 cm.** ◇ **HAUTEUR: 63 cm.**

- ⇒ Sortir la Motofaucheuse de l'emballage,
- ⇒ Fixez les mancherons à leur support au moyen des deux vis et des deux poignées qui sont pré montés sur les mancherons. Faire attention au bon emplacement des câbles de commande.
- ⇒ Fixez la barre à la machine, en désenfilant le ressort (Fig.9 Réf. A) qui se trouve sur le pivot Réf. B. Enfilez le pivot dans le châssis Réf. C et renfilez le ressort Réf. A in direction du trou. Prenez le petit cylindre en plastique Fig. 9 Réf. D, enfillez-le dans la petite tête écarte-herbes Réf. E et insérez tout dans le pivot du bras Réf. F en correspondance du trou sur la petite tête et sur le cylindre. Fixez la petite tête Réf. E à la barra au moyen des deux vis Réf. G dans deux trous taraudés sur la barre correspondante à la petite tête.
- ⇒ Si vous devez transporter le matériel, videz le réservoir d'essence et mettez toujours la protection en plastique à la lame de coupe E.S.M. Lire les instructions E.S.M. ci-jointes

IMPORTANT : Le matériel dans l'emballage est toujours avec un moteur sans huile et sans essence.

NORMES DE SECURITE

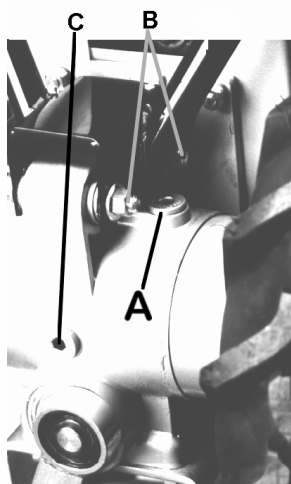
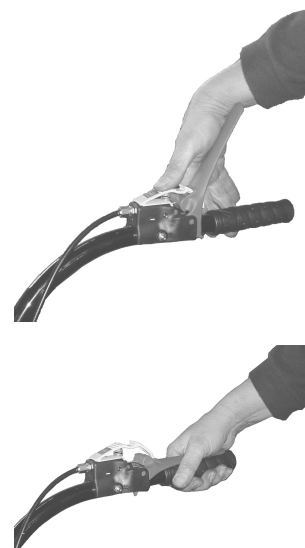
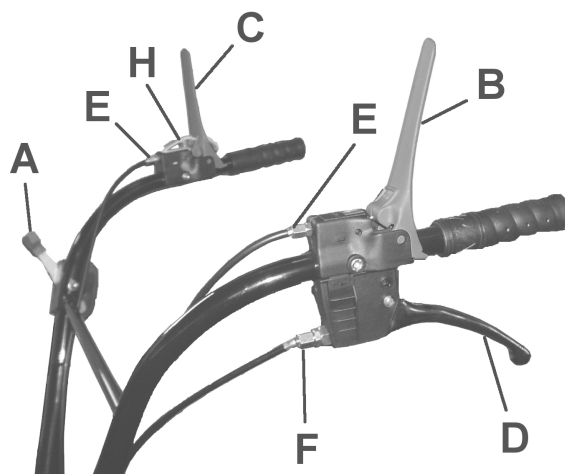
- Lisez attentivement le manuel d'utilisation joint au matériel.
- Il est interdit aux enfants de moins de seize ans d'utiliser ce matériel.
- L'utilisateur est responsable des dégâts qu'il pourrait occasionner puisque la machine répond aux commandes de l'utilisateur.
- Quelque soit la personne qui ne connaît pas le matériel et qui ne l'a jamais utilise, doit lire le manuel d'utilisation avant de s'en servir.
- Durant le transport démonter la barre de coupe et vider le réservoir d'essence.
- En cas d'abandon du matériel faire en sorte qu'il ne puisse pas redémarrer.
- L'utilisateur avant la mise en route doit avoir le champ libre dans un rayon de 5 mètres.
- Essuyer les débordement d'essence.
- Faire le plein d'essence avec le moteur toujours arrêté.
- Faire le plein, ou transvaser de l'essence doit toujours être effectuée à l'extérieur, loin du feu et des sources de chaleur.
- En montagne ou sur des pentes, utiliser la Motofaucheuse avec un dispositif antidérapant sur les chaussures et sur les roues.
- Dans le cas où l'on doit changer la lame type E.S.M. suivre les instructions dans le manuel joint.
- Dans le cas où la barre de coupe aurait subi un choc, avant de reprendre le travail, vérifier le bon fonctionnement de cette dernière.
- Tenir toujours les pieds et les mains loin de la barre de coupe et de toutes les parties en mouvement.
- Ne pas faire fonctionner le moteur où peuvent s'accumuler des gaz d'échappement contenant de l'oxyde de carbone.
- Ne jamais utiliser un accessoire incomplet ou privé d'un dispositif de protection.
- Ne pas monter ou démonter, ni nettoyer la barre de coupe ou éventuelles accessoires avec le moteur en marche.
- ATTENTION: Ne pas fraiser sur une pente supérieure à 50%.
- Nous dégageons absolument toutes nos responsabilités dans le cas d'accidents qui seraient causés par la non observation des règles ci-dessus.

DEMARRAGE ET ARRET E LA MACHINE

Avant chaque démarrage il est nécessaire de suivre scrupuleusement les indications suivantes:

- Contrôler la présence d'essence dans le réservoir.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur et **si la machine est neuve et donc sans huile dans le moteur remplir avec le type d'huile déjà indiqué**, jusqu'au niveau max. de la jauge sur le bouchon d'huile.
- Consulter le livre d'utilisation et d'entretien du moteur au paragraphe : "AVANT MISE EN ROUTE".
- Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesses (Fig. 5 Rif. A).
- Vérifier que tous les systèmes de sécurité sont libres et qu'ils fonctionnent (en particulier les leviers Réf. B et Réf. C fig. 6).
- Démarrer toujours le moteur à l'air libre.
- Mettre le levier (Fig. 6 Réf. A) de la manette d'accélérateur en position "START", prendre la manette (Fig. 7) , tirer légèrement tant que l'on ne sent pas une résistance, ensuite tirer avec force. Le cordon du lanceur, moteur en route, ne doit pas être lâché d'un seul coup mais accompagné progressivement jusqu'à ce qu'il soit entièrement enroulé.
- Lire attentivement la notice d'entretien et d'utilisation du moteur au paragraphe "MISE EN ROUTE" pour un démarrage optimal de la machine.
- Le moteur mis en route faire revenir le levier d'accélérateur (Fig. 6) à mi-course environ.
- Pour faire avancer la machine, baisser le levier d'enclenchement des roues (Fig. 6 Réf. B), en le pressant sur le mancheron.
- Pour l'enclenchement de la barre, presser avec le pouce le bouton de sécurité (Fig.6 Réf. H) et baisser avec la paume de la main le levier d'enclenchement de la barre (Fig.6 Réf. C), en le gardant pressé sur le mancheron.

- Pour déplacer facilement la faucheuse soit en avant soit en arrière, après avoir tiré la poignée d'embrayage (Fig. 6 Réf. B) soulever la poignée de déblocage des roues (Fig. 6 Réf. D).
- Pour arrêter le moteur déplacer la poignée d'accélérateur dans la position "STOP".
- Démarrer toujours le moteur à l'air libre.
- Pour arrêter l'avancement, lâcher le levier Réf. "B" Fig.6.
- Pour arrêter la barre faucheuse, lâcher le levier Réf. "C" Fig.6
- Attention: n'actionnez jamais le levier d'enclenchement des roues (Fig.6 Réf."B") et le levier de déblocage de roues (Fig.6 Réf."D") en même temps.

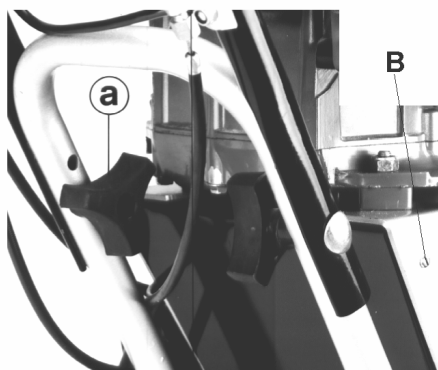
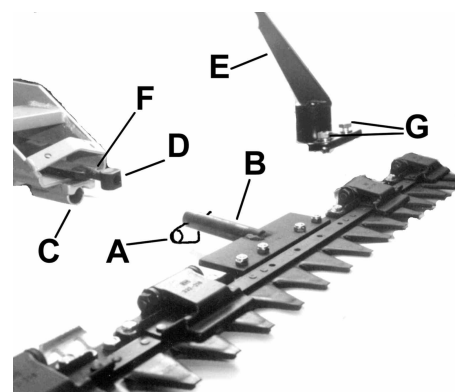
-Fig. n°5-

-Fig. n°6-


UTILISATION ET REGLAGE

Avant le début de l'opération de fauchage, bien lubrifier avec de l'huile la lame de coupe. Démarrer ensuite le moteur en suivant les indications.

- Pour transmettre le mouvement à la barre de coupe et aux roues il est nécessaire de régler l'accélérateur du moteur en position moyenne et de relâcher lentement la commande d'embrayage.
- Pour embrayer la lame de coupe, mettre le levier d'accélérateur à 3/4 ou à "MAX." de façon à avoir une réserve suffisante de puissance.
- Si vous êtes appelés à utiliser votre fâcheuse le long d'un mur ou au bord d'un trottoir, il est nécessaire de maintenir une distance de sécurité pour que la lame ne puisse les heurter, ce qui aurait pour effet d'endommager la lame de coupe.
- Si les courroies patinent, intervenez sur le réglages Réf."E" Fig.6 qui se trouvent sur les leviers d'embrayage. Une garde de 5 mm environ avant l'embrayage est préconisée. Pour régler le câble de déblocage des roues, intervenez sur le réglage "F" Fig. 6.
- Pour régler en hauteur le mancheron, intervenez sur les poignées qui le fixent à son support: le mancheron peut prendre deux positions (Fig 8 Réf. A).
- Pour obtenir un autre petit réglage en hauteur du mancheron, tournez le support après avoir desserré les vis qui le fixent à la boîte de transmission, et puis resserrez les vis (Réf. "B" Fig.5).
- Toutes les instructions pour les réglages du moteur se trouvent dans le livret du moteur, au paragraphe "Réglages".

-Fig. n°7-

-Fig. n°8-

-Fig. n°9-


ENTRETIEN

- Pour le contrôle du niveau d'huile ou de la vidange moteur, pour le changement du filtre à air et pour le nettoyage de la bougie, lisez les instructions de la notice moteur au paragraphe "UTILISATION".
- NB: Afin de dévisser le bouchon de vidange d'huile moteur, démonter le couvercle arrière (Fig. 8 Réf. B).
- Périodiquement contrôler le niveau d'huile dans la boîte des vitesses en enlevant le bouchon (Fig. 5 Réf. A) et remettre de l'huile si nécessaire.
- Toutes les 200 heures effectuer une vidange complète de l'huile en vidant complètement le carter (Fig. 5 Réf. C).
- Dévisser le bouchon de vidange, laisser l'huile s'écouler. Remettre le bouchon et s'assurer de son blocage.
- Remplir d'huile neuve du type conseillé jusqu'au bon niveau.
- Si la coupe de l'herbe ne s'avère pas satisfaisante, il est nécessaire d'affûter ou d'échanger la lame. En ce cas il faut:
 1. Enlever le câble de la bougie moteur.
 2. Se mettre une paire de gants.
 3. Dévisser le diviseur d'herbes (Fig.1 - Réf. 6).
 4. Desserrer les 4 guide-lames.
 5. Enlever la lame et introduire une nouvelle lame ou la lame aiguisée après l'avoir bien graissée.
 6. Visser de nouveau les guide-lames en les réglant de façon que la lame glisse bien.
 7. Fixer le diviseur d'herbes et le câble de la bougie de nouveau.
- En ce qui concerne une intervention d'ordre mécanique, en particulier pendant la période de garantie, il est recommandé de s'adresser à un concessionnaire spécialisé et agréé par nous mêmes.
- Pour des commodités de transport les mancherons peuvent être démontés par l'intermédiaire des deux vis papillons (Fig. 8 Réf. A). La même chose est conseillée pour la barre de coupe qui peut être démontée facilement en enlevant la goupille spéciale sur le support barre (fig. 9). Utiliser toujours les gants et mettre le protecteur de lame.
- Contrôler périodiquement le serrage des vis, et en particulier de celles qui fixent la barre à son support.



ATTENTION

Il est conseillé d' éteindre le moteur lorsque la machine n'est pas utilisée pour ses fonctions spécifiques

GARANTIE

La machine et les accessoires sont garantis pendant 2 ans, sauf les parties électriques et les pneus.

Le constructeur s'engage au remplacement des pièces détachées jugées défectueuses.

La main d'oeuvre et le transport restent toujours à la charge du client.

La demande de garantie se fera toujours par l'intermédiaire du concessionnaire de la marque

Pour ce qui concerne les équipements qui ne sont pas de notre fabrication, et pour les moteurs en particulier, seront en vigueur les normes établies par les fabricants respectifs. Par conséquent, les éventuelles demandes de garantie devront être adressées aux différentes et respectifs centres d'assistance en fonction des différentes zones.

Pour toutes sortes de problème, s'adresser impérativement au concessionnaire ou revendeur chez lequel la machine a été achetée.

ESSAIS POUR LA SECURITE ET CERTIFICATION

Déclaration CE de conformité aux sens de la directive 98/37 CE et de la directive EMC 89/336/CE

BENASSI S.p.A. Via Lampedusa n°1 - 40017 San Matteo della Decima (BO) Italie

Nous déclarons sous notre pleine responsabilité que la machine est conforme aux prescriptions essentielles en matière de sécurité et de santé selon la Directive 89/37/CE.

TYPE **MOTOFAUCHEUSE**

MODELE

F 1900 H - F 1900 B

Afin de vérifier la conformité aux directives susmentionnées, les normes suivantes ont été consultées: UNI EN ISO 12100-1 et UNI EN ISO 12100-2, UNI EN 12733 pour moto faucheuses poussées avec lames de coupe rotatives ou à mouvement alternatif utilisées en agriculture, sylviculture et horticulture.

LE PRESIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION



S. Matteo della Decima, le 07/12/2007

RESULTAT ET ESSAIS

TYPE **MOTOFAUCHEUSE**

MODELE

F 1900 H - F 1900 B

Niveau de puissance acoustique L_{WA}: de L_{dB} (A) 89 à 105 L_{dB} (A)

Puissance acoustique à l'oreille de l'opérateur: L_{pA} = de 76 dB (A) à 91 dB (A)

Conditions d'essai, hauteur 1,6 mètres centre du mancheron

Vibrations aux mancherons avec pondération UNI EN 1033-1 valeur: de 4,9 m/sec² à 13,4 m/sec²

Cette déclaration CE de conformité perd sa validité si le produit est modifié sans autorisation.

BENASSI[®] S.p.A.

VIA LAMPEDUSA 1
40017 S. MATTEO DELLA DECIMA (BO) - ITALIE
TEL. +39/051/820534 TELEFAX +39/051/820526
Web: www.benassi.eu e-mail: export@benassispa.it

Tampon concessionnaire