



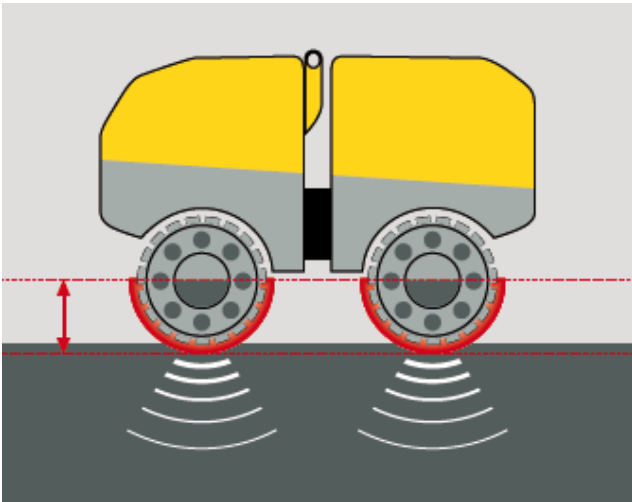
RT

Rouleaux hydraulique à pieds dameur

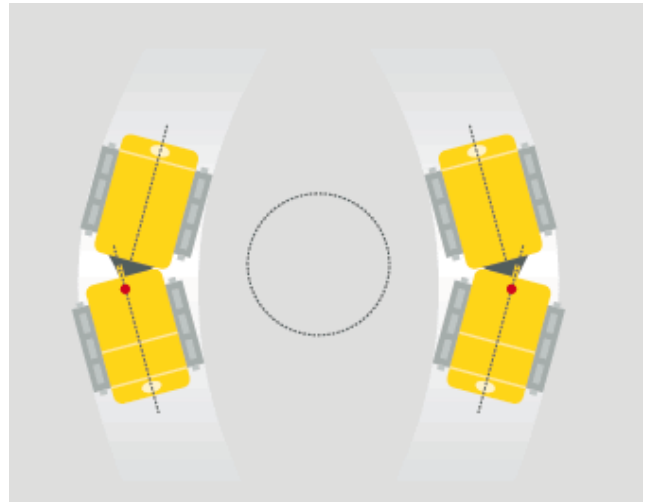
Le rouleau universel intelligent télécommandé

Le rouleau universel RT est l'appareil idéal pour les travaux de compactage d'excavation et de couches pour fondations, routes et aires de stationnement. Les sols cohésifs sont sa spécialité. En effet, les cylindres à pieds de mouton associés à la force centrifuge élevée réglable garantissent les meilleurs résultats. Les cylindres sont disponibles en deux largeurs. La télécommande, avec sa technologie à infrarouge, offre une sécurité maximale : L'appareil s'éteint dès que l'opérateur le perd de vue. Le système de capteur de proximité empêche le RT de s'approcher à moins de deux mètres de l'opérateur.

- La plaque est sans entretien grâce à la lubrification automatique de la transmission et de l'excitatrice. LE RT est ainsi très économique, pendant toute sa durée de vie.
- Le compactage de qualité supérieure est dû à l'excitatrice sous essieu de chaque cylindre qui améliore la transmission aux sols de l'énergie de compactage. De plus, la position basse des excitatrices améliore la stabilité de la machine en diminuant le risque de basculement.
- Le châssis articulé améliore la manœuvrabilité autour des éléments de construction arrondis comme les regards d'égout, sans pour cela abimer le sol déjà compacté.
- Le module de contrôle moteur à affichage LED surveille les fonctions de la machine : pression d'huile, niveau du liquide de refroidissement du radiateur, température du moteur, bougies de préchauffage, batterie et filtre à air.
- RTx-SC2, deux rouleaux en un : Le cylindre de fixation permet l'échange rapide des cylindres de 56 et 82 cm. Les points de fixation sont près de l'arbre, protégés des saletés et de la déformation. La livraison inclut les racleurs disponibles en deux largeurs et les écrous borgnes pour boucher les trous filetés libérés lors de l'utilisation du racleur étroit.



Sous l'excitatrice sous essieu de chaque cylindre : l'énergie de compactage est transmise plus efficacement aux sols et améliore la stabilité de la machine.



Le châssis articulé lui permet de manœuvrer autour des éléments de construction arrondis.

**RT****Rouleaux hydraulique à pieds dameur**

Caractéristiques techniques

	RTx-SC2	RT 82-SC2
Caractéristiques techniques		
Poids opérationnel kg	1.560	1.497
L x l x H mm	1.855 x 560/820 x 1.230	1.855 x 820 x 1.230
Diamètre du cylindre mm	520	520
Largeur du cylindre (min.) mm	560	820
Largeur du cylindre (max.) mm	820	820
Force centrifuge (min.) kN	34,2	34,2
Force centrifuge (max.) kN	68,4	68,4
Fréquence Hz	41,7	41,7
Charge linéaire statique (par bandage) N/mm	10	9,6
Charge linéaire dynamique (par bandage) N/mm	45	45
Vitesse de déplacement min. km/h	2,5	2,5
Rayon de braquage mm	1.600	1.600
Rendement en surface max. (en fonction de la consistance du sol) m ² /h	990	990
Pente franchissable max. (sans vibration) %	50	50
Pente franchissable max. (avec vibration) %	45	45
Caractéristiques du moteur		
Type de moteur	Moteur diesel, 3 cylindres, refroidissement liquide, démarreur électrique	Moteur diesel, 3 cylindres, refroidissement liquide, démarreur électrique
Fabricant du moteur	Kohler	Kohler
Cylindrée cm ³	1.028	1.028
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046) kW	13,9	13,9
Régime 1/min	2.600	2.600
Consommation de carburant l/h	4,5	4,5
Capacité du réservoir l	24	24



Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.

Sous réserve de modifications dues aux développements continus. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.