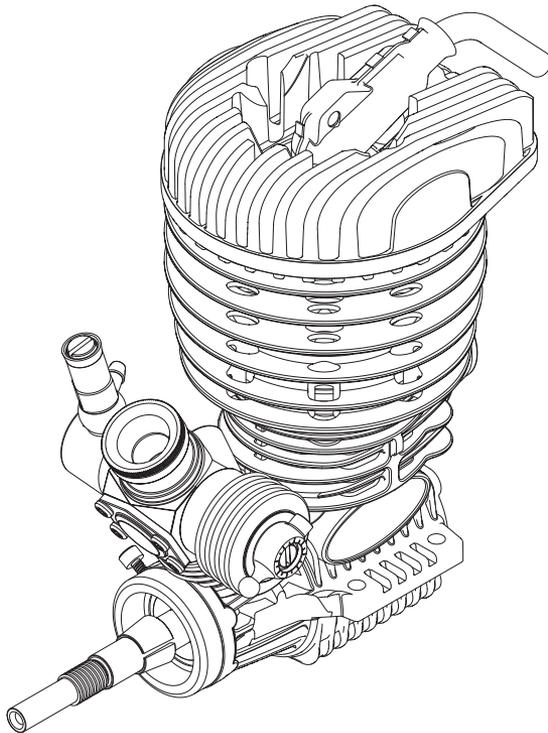




# .31 (5.1cc) Gas Engine



Instruction Manual | Bedienungsanleitung | Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni

(DYNE0500/DYNE0505)

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit:

**REMARQUE:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

**ATTENTION:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**AVERTISSEMENT:** Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



**AVERTISSEMENT:** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ RELATIVES AU CARBURANT ET À L'UTILISATION

- Toujours respecter les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Utilisez uniquement un mélange d'essence sans plomb et d'huile 2T. N'utilisez jamais de nitrométhane.
- Toujours manipuler l'essence avec précaution.
- Toujours utiliser votre modèle dans un lieu très ventilé. Les fumées contiennent du monoxyde de carbone.
- Toujours vider le carburant de votre modèle après utilisation. Ne jamais stocker le modèle avec du carburant dans le réservoir.

- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures. Ne les manipuler qu'après un temps de refroidissement.
- Toujours stocker votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Toujours stocker le carburant dans un bidon clairement identifié et toujours le tenir éloigné des enfants.
- Toujours stocker votre carburant dans un bidon étanche conçu pour contenir de l'essence.
- Toujours stocker le carburant dans un endroit frais et sec. Ne mettez pas les bidons directement au contact du sol, le carburant risquerait d'absorber l'humidité.
- Ne pas utiliser le carburant si de la condensation ou de l'eau est présente dans le bidon.
- Ne jamais avaler ou projeter de l'essence sur les yeux. L'essence et les autres carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne jamais remettre dans le bidon du carburant venant du réservoir.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

#### ✓ Articles inclus

Module CDI (DYNE0505 uniquement)

Volant moteur

#### Éléments requis

Carburant

Batterie Li-Po 7,4V

Démarrreur (DYN5645)

Ligne d'échappement (DYNE0551)

DYNE0500: Module d'allumage (DYNE0548)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cylindrée 5,1cc

Alésage 19,2mm

Course 17,6mm

Cylindre Mono-cylindre

Masse 520 g avec volant moteur

## INSTALLATION

1. Installez le moteur sur le véhicule en suivant les instructions fournies avec celui-ci. Assurez-vous que le moteur est correctement ventilé.
2. Connectez la durite d'alimentation venant du réservoir à l'arrivée du carburateur. Cette durite doit être reliée à un filtre à carburant situé dans le réservoir.
3. Installez la ligne d'échappement.
4. Connectez la durite de pressurisation à la ligne d'échappement.
5. Installez la bougie.
6. Installez le volant moteur inclus. Si vous installez un autre volant, l'allumage CDI ne fonctionnera pas.
7. Installez le module CDI à l'intérieur du véhicule et connectez-le au port AUX du récepteur à l'aide du câble inclus.
8. Connectez le capteur d'allumage au module CDI.

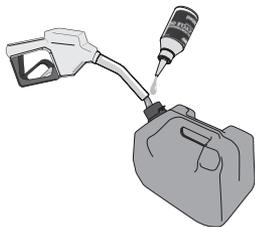
## PRÉCAUTIONS ET CONSEILS RELATIFS AU MÉLANGE

- Utilisez uniquement de l'essence sans plomb mélangée à de l'huile 2 temps.
- Utilisez uniquement l'huile Dynamite pour moteur 2 temps (DYNE4105). **Ne pas utiliser un autre type d'huile.**
- L'essence utilisée pour le mélange doit être impérativement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane RON de 92 à 98 (Europe) ou un indice d'octane AKI de 91 à 93 (US).
- Toujours effectuer le mélange avec un ratio de 14:1.
- Ne jamais effectuer un mélange Essence/huile 40:1, 32:1 ou 25:1.
- Ne jamais utiliser du carburant nitrométhanol.

Essence

Huile 2 temps

14:1



Essence

:

Huile 2 temps

1 gallon

:

9,5 fl oz

½ gallon

:

4,7 fl oz

¼ gallon

:

2,4 fl oz

4 liters

:

282 ml

2 liters

:

141 ml

1 liter

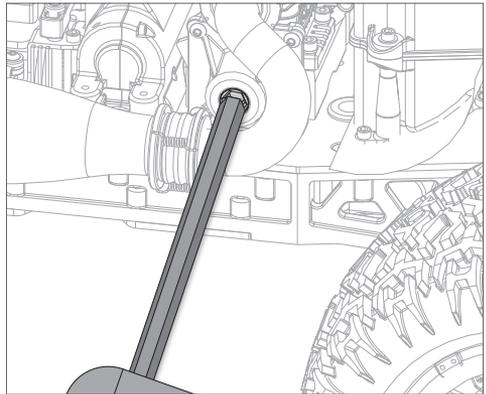
:

71 ml

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Insérez l'embout hexagonal de la tige du démarreur dans le démarreur.
2. Glissez votre main sous la sangle du démarreur pour pouvoir actionner le bouton sous le démarreur à l'aide de votre index.
3. Insérez l'embout de la tige de démarrage dans la backplate du moteur.
4. Maintenez le démarreur fermement, appuyez sur le bouton, le moteur va être entraîné en rotation puis démarrer. Si le moteur n'est pas entraîné en rotation, c'est qu'il est probablement noyé ou que la batterie du démarreur nécessite d'être rechargée.

Suivez la procédure de rodage avant d'effectuer des courses ou de tenter d'atteindre des performances élevées. Soyez prudent quand vous rajoutez du carburant dans le réservoir le moteur tournant. Ne faites pas déborder le réservoir.



## RODAGE DU MOTEUR

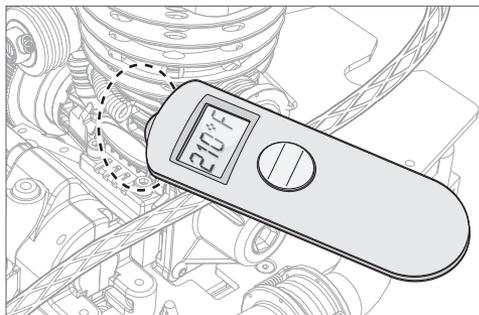
Le processus de rodage est très important pour les performances. Un défaut de suivi du processus de rodage pourra causer l'endommagement du moteur ou réduire sa durée de vie. Toujours utiliser un mélange essence/huile de 14:1 durant le rodage et toute l'utilisation du moteur.

Si vous changez de carburant ou que vous roulez dans des milieux très différents (Chaud/froid, basse altitude/haute altitude, etc...) Vous devrez régler les pointeaux du carburateur pour éviter la surchauffe du moteur et conserver un niveau optimal de performances. Ne jamais accélérer plein gaz les roues hors du sol.

Utilisez le pistolet de mesure de température à visée laser Dynamite (DYNP2000) pour contrôler la température du moteur.

## MESURE DE LA TEMPÉRATURE DU MOTEUR

La température d'un moteur essence se mesure sur le côté du bloc et non au niveau de la culasse contrairement aux moteurs nitro traditionnels.



## PROCÉDURE DE RODAGE

**ATTENTION:** Vous devez effectuer ce processus sur une surface plane, béton ou bitume par exemple. Ne pas faire rouler le véhicule sur de la terre ou de l'herbe durant le rodage; risque d'endommager le moteur.

### Amorçage du carburateur

Avant de mettre le véhicule sous tension, insérez l'embout de la tige du démarreur dans la backplate du moteur. Bouchez la sortie de l'échappement avec un doigt et pressez le bouton du démarreur durant 1 seconde pour amorcer le carburateur. Relâchez le bouton du démarreur, retirez le doigt de la sortie d'échappement et pressez le bouton du démarreur durant 2 secondes.

Contrairement aux moteurs nitro, le rodage ne s'effectue pas en laissant le moteur tourner au ralenti durant plusieurs réservoirs. Si vous laissez le moteur tourner au ralenti, il n'atteindra pas sa température de fonctionnement.

### Le 1er réservoir:

1. Pilotez le véhicule en effectuant des 8 durant la première moitié du réservoir. Accélérez entre  $\frac{1}{4}$ – $\frac{3}{4}$  des gaz. Ne dépassez pas les  $\frac{3}{4}$  des gaz.
2. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

**REMARQUE:** Le température du moteur ne doit pas dépasser 90° C, sous peine d'endommager le moteur.

### Le 2ème réservoir:

Accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.

**REMARQUE:** Le température du moteur ne doit pas dépasser 99° C, sous peine d'endommager le moteur.

## PROCÉDURE DE RODAGE (SUITE)

### Le 3ème réservoir:

1. Durant la première moitié du réservoir, accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus d'une seconde.
2. Fermez le pointeau de richesse d'environ  $\frac{1}{6}$  de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
3. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de deux secondes.

**REMARQUE:** Le température du moteur ne doit pas dépasser  $107^{\circ}\text{C}$ , sous peine d'endommager le moteur.

### Le 4ème réservoir:

1. Durant la première moitié du réservoir, accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de 2 secondes.
2. Fermez le pointeau de richesse d'environ  $\frac{1}{12}$  de tour quand le niveau de carburant atteint la moitié du réservoir.
3. Durant la deuxième moitié du réservoir, accélérez entre  $\frac{1}{4}$  et plein gaz. Ne restez pas en position plein gaz durant plus de trois secondes.

**REMARQUE:** Le température du moteur ne doit pas dépasser  $110^{\circ}\text{C}$ , sous peine d'endommager le moteur.

### Du 5ème au 8ème réservoir:

A la fin du 4ème réservoir, le véhicule est prêt à affronter les surfaces poussiéreuses. Maintenez le réglage du pointeau effectué lors du 4ème jusqu'au 8ème réservoir. Après avoir consommé 8 réservoir, le moteur est prêt à être réglé pour les pleines performances.

**REMARQUE:** Le température du moteur ne doit pas dépasser  $121^{\circ}\text{C}$ , sous peine d'endommager le moteur.

## RÉGLAGE DU MOTEUR

Après avoir effectué le rodage, vous pouvez régler le moteur pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez le réglage, il est très important d'éviter les surchauffes pouvant sérieusement endommager ou réduire la durée de vie du moteur.

### Avant d'effectuer les réglages

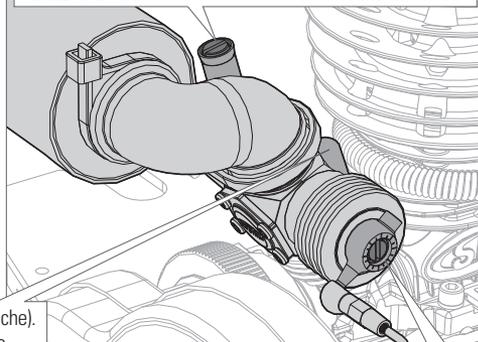
- Assurez-vous de l'étanchéité et de la propreté du circuit d'alimentation en carburant et du réservoir. Le moindre défaut peut affecter le fonctionnement et les réglages du moteur.
- Le pointeau du carburateur est très sensible. Chaque mouvement de 1/12 de tour génère des changements significatifs. Soyez prudent quand vous effectuez les réglages.

### Réglages d'usine

- Contre-pointeau: 1 tour + 2/3 depuis la position fermée (20H)
- Pointeau de richesse: 1 tour + 5/12 depuis la position fermée (17H)

**Vis de ralenti** (à l'arrière du carburateur, du côté gauche). Bien que ce moteur soit équipé d'une vis de régime de ralenti, le réglage ne doit pas être modifié. **NE PAS AGIR SUR LA VIS DE RALENTI.**

**Pointeau de richesse** (côté gauche supérieur). Fermez le pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 17h dans le sens anti-horaire.



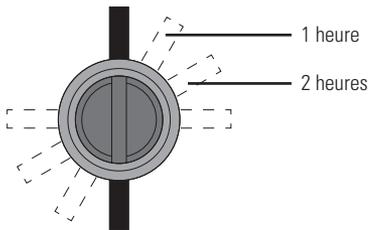
**Contre-Pointeau** (sur le côté droit). Fermez le contre-pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 20h dans le sens anti-horaire.

### Réglages du carburateur

Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour (1 heure).

Imaginez que la rainure du pointeau est l'aiguille d'une horloge et que vous la faites tourner d'une heure par réglage.

**REMARQUE:** Faites tourner le pointeau par incréments d'1/12 de tour quand vous effectuez les réglages. Ne jamais fermer le pointeau à 1 tour (Ouvert d'un tour depuis la position fermée) sous peine d'endommager le moteur.

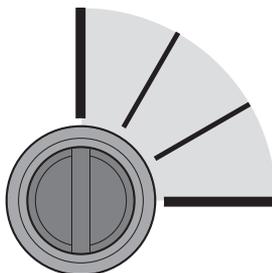


## RÉGLAGE DU POINTEAU DE RICHESSE

Agissez sur le pointeau jusqu'à obtenir la température de moteur et la quantité de fumée d'échappement idéales. Le moteur doit émettre une traînée de fumée assez dense lors de l'accélération initiale, puis cette traînée doit se réduire à l'approche du régime moteur maxi.

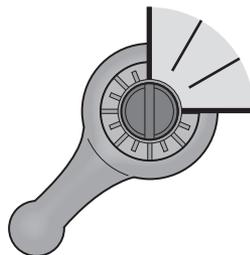
La température du moteur dépasse les 121° C, ouvrez immédiatement le pointeau. Si la température du moteur est basse, bien en dessous de la température de fonctionnement normale, refermez progressivement le pointeau.

Si le pointeau est trop fermé (trop pauvre), le régime de ralenti sera trop élevé.



## RÉGLAGE DU CONTRE-POINTEAU

Agissez sur le contre-pointeau pour régler la reprise du moteur. Une fois que vous avez obtenu la reprise désirée, vous pourrez agir sur le pointeau de richesse pour obtenir les performances optimales.



## MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

### Test de la bougie

La bougie utilisée sur votre moteur (DYNE0550) a été spécifiquement conçue pour ce moteur et est uniquement disponible dans la gamme Dynamite. Utilisez cette bougie qu'avec l'insert (DYNE0513) qui génère l'étincelle et contrôle l'écartement de la bougie.



**ATTENTION:** Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Sous peine de provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

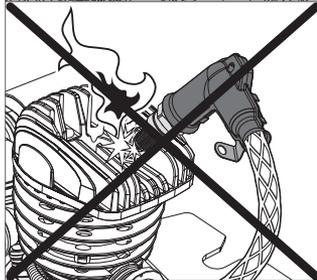
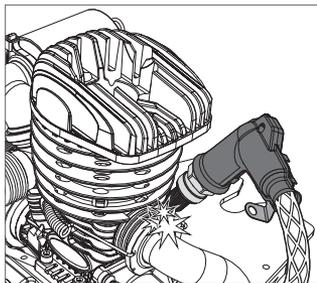
Retirez la bougie du moteur et connectez-la au câble d'allumage. Plaquez la partie filetée de la bougie contre l'échappement. Utilisez le démarreur pour faire tourner le moteur et contrôler la présence d'étincelles.

*S'il n'y a pas d'étincelle:*

- Installer une bougie neuve (DYNE0550)



**ATTENTION:** Ne testez pas la bougie à proximité de son puits, les résidus de carburant pourraient s'enflammer.

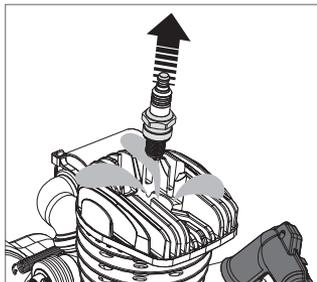


### MOTEUR NOYÉ

Le moteur ne démarrera pas s'il y a trop de carburant dans le cylindre. L'excès de carburant peut être retiré en suivant les étapes suivantes.

1. Déconnecter et retirer la bougie.
2. Faites tourner le moteur à l'aide du démarreur durant 2 secondes.
3. Replacer la bougie et connecter le capuchon.

**REMARQUE:** Toujours nettoyer le carburant ayant coulé sur le moteur. Sous peine de risque de blessures ou de dégâts matériel.



## GUIDE DE DÉPANNAGE

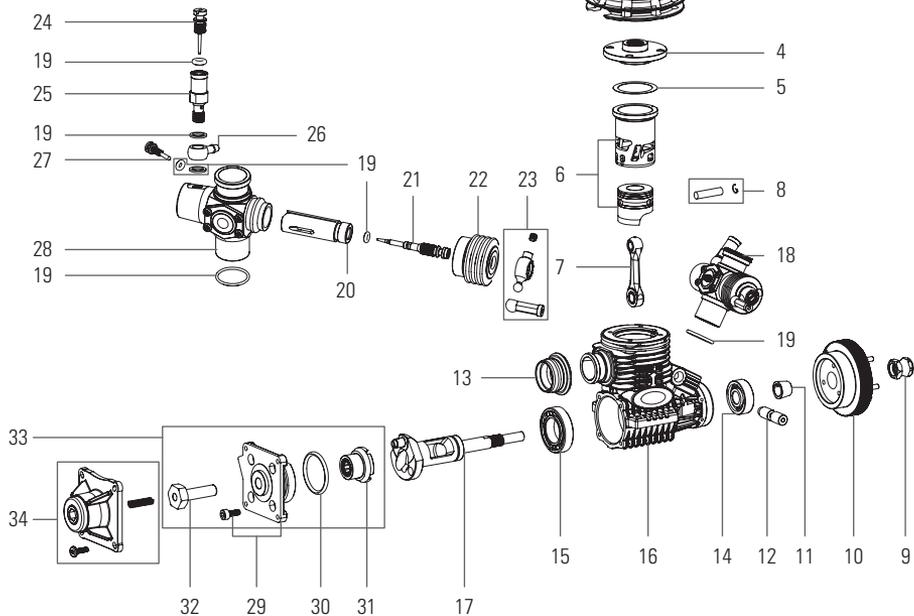
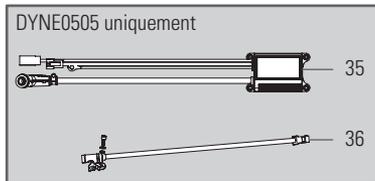
Cause possible	Solution
<b>Le moteur ne démarre pas</b>	
Réservoir vide.	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
Moteur noyé.	Retirez la bougie. Faites tourner le moteur durant 2 secondes à l'aide du démarreur. Remplacez la bougie et testez.
Filtre à air obstrué.	Contrôlez et remplacez si nécessaire.
Le mélange de carburant est trop ancien ou incorrect.	Préparez du mélange avec de l'essence neuve.
La bougie est défectueuse.	Contrôle la bougie et le module CDI et remplacez en cas de nécessité.
Servo des gaz défectueux/mauvaise installation.	Contrôle le fonctionnement du servo. Remplacez-le au neutre et refaites le réglage de la tringlerie en fonction de votre modèle et de votre radio.
Mauvais réglage du carburateur.	Remplacez le carburateur aux réglages d'usine et affinez le réglage en cas de nécessité.
Chemise et piston usés.	Contrôlez l'état du piston et de la chemise remplacez si nécessaire.
Véhicule ou allumage hors tension.	Mettez le véhicule ou l'allumage sous tension.
<b>Le moteur démarre puis s'arrête</b>	
Réservoir vide.	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage.
Filtre à air obstrué.	Contrôlez et remplacez si nécessaire.
Le moteur est en surchauffe.	Laissez le moteur refroidir. Remplacez le carburateur aux réglages d'usine et redémarrez.
Ralenti trop bas.	Suivez les instruction pour augmenter le ralenti.
Mauvais réglage du carburateur.	Remplacez le carburateur aux réglages d'usine et affinez le réglage en cas de nécessité.
L'embrayage patine ou est bloqué.	Contrôle l'état de l'embrayage, mâchoires usées ou ressort cassé. Contrôlez également l'état des roulements de la cloche d'embrayage, assurez-vous de sa libre rotation.
Le mélange de carburant est trop ancien ou incorrect.	Préparez du mélange avec de l'essence neuve.
Le servo des gaz est mal réglé.	Remplacez le servo au neutre et refaites le réglage de la tringlerie en fonction de votre modèle et de votre radio.

## LISTE DES PIÈCES

#	Description	Pièce
1	Vis de culasse (16)	DYNE0510
2	Partie supérieure de la culasse	DYNE0511
3	Partie inférieure de la culasse	DYNE0512
4	Insert de culasse	DYNE0513
5	Joints de culasse (0,1mm (2), 0,2mm (2))	DYNE0514
6	Piston/chemise/bielle	DYNE0516
7	Bielle	DYNE0517
8	Axe de piston avec clips	DYNE0518
9	Ecrou d'embrayage	DYNE0519
10	Volant (42mm)	DYNE0520
11	Cône	DYNE0521
12	Set de fixation de carburateur	DYNE0522
13	Joint d'échappement	DYNE0523
14	Roulement avant (7 x 19 x 6mm)	DYNE0524
15	Roulement arrière (14 x 25,5 x 6mm)	DYNE0525
16	Carter	DYNE0526
17	Vilebrequin	DYNE0527
18	Carburateur (2 Needle)	DYNE0528
19	Set de joints toriques de carburateur	DYNE0529
20	Boisseau de carburateur	DYNE0530
21	Pointeau de reprise	DYNE0531

#	Description	Pièce
22	Soufflet de boisseau de carburateur	DYNE0532
23	Rotule de levier de carburateur	DYNE0533
24	Pointeau de richesse	DYNE0536
25	Gicleur de pointeau de richesse	DYNE0537
26	Prise d'arrivée carburant	DYNE0538
27	Vis de ralenti	DYNE0539
28	Corps de carburateur	DYNE0541
29	Bouchon de carter avec joint torique et vis	DYNE0542
30	Joint torique de bouchon de carter (2)	DYNE0543
31	Roue libre	DYNE0544
32	Axe de lanceur	DYNE0545
33	Plaque arrière avec axe de lanceur et roue libre	DYNE0546
34	Backplate de démarrage	DYNE0547
35	Module d'allumage (DYNE0505 uniquement)	DYNE0548
36	Capteur d'allumage (DYNE0505 uniquement)	DYNE0549
37	Bougie	DYNE0550
38	Ligne d'échappement	DYNE0551

## VUE ÉCLATÉE



## GARANTIE ET RÉPARATIONS

**Durée de la garantie** - Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

**Limitations de la garantie** - (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté. Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que

des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

**Limitation des dégâts** - Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

**Indications relatives à la sécurité** - Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

**Questions, assistance et réparations** - Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

**Maintenance et réparation** - Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

**Garantie et réparations** - Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

**Réparations payantes** - En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.**

## COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

Pays d'achat	Horizon Hobby	Coordonnées	Adresse
France	Horizon Hobby SAS	+33 (0) 1 60 18 34 90 infofrance@horizonhobby.com	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint

## INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

**CE** Déclaration de conformité (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2014053005

Produit(s): .31 Gas Engine (5.1cc) w/CDI

Numéro(s) d'article: DYNE0505

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive CEM 2004/108/EC:

**EN55022:2010 + AC:2011**

**EN55024:2010**

Signé en nom et pour le compte de:

Horizon Hobby, LLC

Champaign, IL USA

30.05.2014



Robert Peak

Chief Financial Officer, Horizon Hobby, LLC

**Élimination dans l'Union Européenne**

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



© 2014 Horizon Hobby, LLC. Dynamite and the Horizon Hobby Logo are registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

Created 03/2014 | 44022