



NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



LE TOUT NOUVEAU T5 : L'ADN BLEU SIGNE NEW HOLLAND

POLYVALENCE MAXIMALE

Parfaitement à l'aise au champ, sur la route, sous le hangar ou dans la cour de l'exploitation, le nouveau T5 s'adapte très facilement au transport, aux travaux à la Prise de Force ou avec le relevage hydraulique. Il convient aussi pour les activités des collectivités et d'entretien des espaces verts. Disposant d'une gamme complète de régimes Prise de Force, d'un toit de cabine vitré pour une meilleure visibilité et des relevages avant et arrière, vous avez le partenaire idéal pour votre exploitation agricole.

PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ

Equipés des moteurs à rampe commune respectant la sévère norme anti-pollution Tier 4A, vous bénéficiez d'un ratio poids / puissance de 37,3 kg/ch, ce qui procure des performances hors norme ainsi que d'impressionnantes économies de carburant. L'inverseur hydraulique, installé sur la colonne de direction, assure des changements de direction très rapides et le remarquable débit hydraulique de 84 l/mn fait gagner des secondes à chaque cycle du chargeur frontal. T5, la productivité à un tout autre niveau.



UN ABSOLU PLAISIR DE CONDUITE

Bienvenue en 'Classe Affaires'. La cabine VisionView™ a été conçue autour de vous avec les nouvelles technologies de simulation virtuelle, elle est le fruit d'une très large coopération avec les utilisateurs. Le résultat : une nouvelle référence de confort. Le poste de conduite ergonomique 'Command Arc' comprenant la plus grande surface vitrée de la catégorie augmente la productivité. Le puissant système d'air conditionné et la présence d'un vrai siège passager font du T5 l'un des plus confortables espaces de votre exploitation agricole.

A VOTRE DISPOSITION

En tant qu'agriculteur, vous voulez passer plus de temps au travail et moins de temps aux travaux d'entretien de votre tracteur. Le T5 répond à cette exigence. La longue périodicité d'entretien de 600 heures, la sobriété du moteur (vérification simple au quotidien), et l'accès aux points de service depuis le sol, rendent la maintenance de votre tracteur d'une extrême simplicité.



LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance de la gamme T5 apparaît immédiatement à tous les utilisateurs. Comment ? Très simplement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T5' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '115', indiquent la puissance maximale du moteur, arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi vous pouvez acheter votre T5 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée en toute tranquillité.

CONFORT : BIENVENUE EN CLASSE AFFAIRES

La cabine VisionView™ a été conçue autour de vous pour vous apporter encore plus de confort. La visibilité panoramique est garantie. Gardez un œil sur la faucheuse grâce aux vitres latérales incurvées et ouvrables. Oubliez les difficultés d'attelage : le haillon arrière se prolonge vers le bas et garantit une vue impeccable sur le crochet arrière. La sortie d'échappement repositionnée, vous procure une très large visibilité vers l'avant. Découvrez le vrai confort grâce à la colonne de direction et au tableau de bord, qui sont inclinables avec précision.



GARDEZ TOUJOURS UN Oeil SUR VOTRE CHARGEUR FRONTAL

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour offrir une vue parfaite sur le chargeur en position haute, sans aucune contorsion, pour un confort absolu. L'angle mort, le plus petit du marché, est encore générateur de productivité. En été, vous pouvez ouvrir la fenêtre de toit pour améliorer la ventilation et tirer le pare-soleil intégré pour vous protéger de l'intensité du rayonnement.

BIENVENUE À BORD

Les portes largement dimensionnées facilitent l'accès à la cabine. Le confort de l'utilisateur est absolu grâce au plancher plat de cette dernière. Les pédales suspendues et regroupées participent à réduire la fatigue de l'utilisateur durant de longues journées de travail.

LE MEILLEUR SIÈGE

Le siège optionnel à suspension pneumatique en standard, se règle avec précision à vos mensurations. Si vous passez beaucoup de temps au volant de votre tracteur et recherchez un confort absolu, vous pouvez choisir le siège Auto Comfort™ à suspension basse fréquence. Avec son grand réservoir d'air, ce siège absorbera les irrégularités du sol et vous profiterez d'une conduite sans secousses. Vous pouvez également inviter vos amis à partager votre plaisir, sur le véritable siège passager équipé de sa ceinture de sécurité.

LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouies d'aération pour un confort optimal, ou bien, par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés, tout en travaillant.



DE PUISSANTS PHARES POUR LE TRAVAIL EN OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils peuvent être orientés pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs, situé sur le montant latéral droit de la cabine.

APPRÉCIEZ LA RADIO

Une radio facile à utiliser est disponible sur toute la gamme. Et grâce à la prise auxiliaire, l'utilisateur peut raccorder facilement des lecteurs auxiliaires (lecteur MP3, téléphone).

CONÇUS POUR L'AGRICULTEUR



CONÇUE AUTOUR DE VOUS, AVEC VOUS

New Holland sait que les réels besoins des agriculteurs ne peuvent être exprimés que par les agriculteurs eux-même, c'est pourquoi les utilisateurs ont été associés au développement de la cabine du T4 PowerStar™.

New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle.

Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et de morphologie différente pourraient profiter du grand confort de la cabine deluxe VisionView™.

Les commandes du relevage électronique EDC sont judicieusement localisées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, le limiteur de hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme et une traction optimale •

Le levier d'engagement du réducteur de vitesses tombe naturellement sous la main •

Protégez votre outil et votre tracteur avec le dispositif d'activation de la Prise de Force 'soft-start' •

Activez le pont avant moteur et le blocage de différentiel, en toute facilité et du bout du doigt, avec un interrupteur •

La Prise de Force est activée et désactivée en toute sécurité avec un levier poussoir •

Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires facilement activés en douceur avec le levier dédié •

Ajustez facilement votre vitesse avec l'accélérateur à main •

COMMANDE DU CHARGEUR AU BOUT DES DOIGTS •

Le mono levier intégré, activé depuis le siège de l'utilisateur, commande jusqu'à deux distributeurs latéraux pour un confort accru et plus de productivité. Le mono levier à commande mécanique a été idéalement positionné sur la console Command Arc pour permettre une utilisation intuitive. La version électronique située à l'extrémité de l'accoudoir du siège, propose une excellente ergonomie qui rappelle celle du siège aux distinctions multiples, SideWinder II. C'est le choix idéal pour les utilisations intensives des exploitations laitières.





LES MONITEURS SONT BIENVENUS

Très pratique pour les activités de fenaison, une barre support, réglable en position, peut être spécifiée pour les moniteurs des presses. Les moniteurs et leurs commandes sont placés suivant l'angle naturel de vision pour une meilleure sécurité. Les inconfortables mouvements du corps et torsions du cou sont désormais au registre du passé.



TOUTE L'INFORMATION EN UN COUP D'OEIL

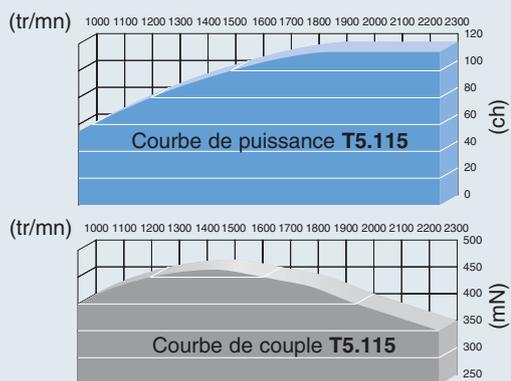
Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur de performance matriciel pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens de travail, la surface travaillée et les instructions d'entretien, apparaissent clairement sur l'affichage à trois sections.



PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : LA PARFAITE ALLIANCE

RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS

Toute la gamme T5 est équipée des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la sévère norme anti pollution Tier 4A. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune en 2003 et la gamme T5 profite des dernières évolutions de la technologie en terme de sobriété. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux développent de 99 à 116 ch et jusqu'à 461 mN de couple, pour une productivité assurée et un confort absolu. Avec un ratio poids / puissance de 37,3 kg / ch, le T5 est votre partenaire idéal.



BONNE RÉACTIVITÉ

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximum est obtenue à tout juste 1900 tr/mn et reste disponible jusqu'à 2300 tr/mn. Cette plage de régimes étant la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications, y-compris Prise de Force et transport à grande vitesse. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence opérationnelle.

UNE SOBRIÉTÉ EXCEPTIONNELLE

La gamme actuelle de moteurs Tier 3 Nef s'est positionnée comme la référence pour sa faible consommation de carburant. Le nouveau moteur F5C Tier 4 qui équipe nos T5, bénéficie de la technologie Common Rail. Grâce à la pulvérisation de gazoil sous haute pression, nos T5 optimisent leurs consommations de carburant par rapport à nos anciens T5000.



MOTORIZÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles.

Plus propre : Les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 150000 moteurs SCR au cours des cinq dernières années dans l'industrie du transport. Finalement, seuls les inventeurs peuvent réinventer !



LEADER DE L'ÉNERGIE PROPRE

Toute la gamme T5 mettra en oeuvre la recirculation des gaz d'Échappement Refroidis (CEGR) pour la conformité à la norme Tier 4A. Ceci est cohérent avec la stratégie Tier 4A de New Holland, qui prévoit l'utilisation de la technologie ECOBlue™ SCR sur les matériels de forte puissance et la technologie CEGR pour les produits de plus basse puissance dont la capacité de refroidissement est réduite et pour lesquels l'encombrement total du matériel est d'une importance majeure.

FRANCHISSEZ UN PASSAGE DIFFICILE

Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple de 35 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de Prise de Force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse.

PLUS DE TEMPS AU TRAVAIL, MOINS DE TEMPS D'ENTRETIEN

Une conception innovante permet de réduire les besoins d'entretien. Tous les modèles T5 bénéficient de la périodicité d'entretien de 600 heures la meilleure du marché, tout en utilisant des huiles standard facilement disponibles. Choisissez New Holland pour gagner de l'argent, du temps et pour respecter l'environnement.



CHOIX DE TRANSMISSIONS SUR MESURE

Chaque exploitation agricole a des besoins différents. L'innovation intelligente se doit de proposer des solutions testées et validées pour améliorer votre efficacité. Ainsi, selon que vous souhaitez travailler à un rythme plus ou moins soutenu, vous aurez toujours le choix de la transmission qui convient à votre activité.



12X12 POWERSHUTTLE

La transmission d'entrée de gamme 12x12 Powershuttle est le meilleur choix pour les travaux courants, avec un très bon étalement des vitesses de travail. Pratique pour adapter la vitesse d'avancement à une large variété d'outils, c'est l'idéal pour les utilisateurs recherchant la simplicité.

AVANCER LENTEMENT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI EFFICACE

La transmission 20x20 Powershuttle avec réducteur est idéale pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage. Faites sereinement vos travaux de plantations ou de récoltes avec des vitesses rampantes atteignant 0,2 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h pour rapidement transporter votre récolte et la mettre à l'abri.



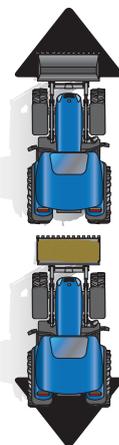
L'EFFICACITÉ DE QUATRE ROUES MOTRICES EN STANDARD. EVIDEMMENT !

Les utilisateurs exigeants demandent un pont avant robuste ! Le pont avant moteur est standard sur toute la gamme T5. Vous pouvez facilement et rapidement activer le pont avant moteur et le blocage du différentiel, en profitant de la position ergonomique de l'interrupteur dédié sur la console Command Arc. Effet maximum, effort minimum. Lorsque vous utilisez des vitesses de transport élevées, le pont avant moteur est automatiquement engagé lors du freinage, pour plus de sécurité.



LE CHOIX DES PNEUS VOUS APPARTIENT

Respecter les sols sur tous types de terrains, devient possible avec le nouveau T5. Un très large choix de pneus est disponible. Le R38, le plus grand, avec une garde au sol accrue, idéale pour les cultures maraîchères, réduit le tassement tout en procurant une bonne traction. Le R30 bas profil, permet l'accès aux bâtiments les plus bas. Des pneus haute résistance pour les besoins des collectivités, des forestiers et des espaces verts complètent cette panoplie. Avec New Holland, le choix est en standard.



DUAL COMMAND AVEC POWERCLUTCH

La transmission 24x24 Dual Command™ bénéficie du coupleur Hi-Lo (doubleur hydraulique). Activé sous charge. En transport, il augmente le couple transmis aux roues, en transport, pour limiter les ralentissements en montées. Sur les terrains difficiles, il est également apprécié car il permet une réduction de 15 % de la vitesse d'avancement pour accroître le couple disponible jusqu'à 18 %. L'interrupteur exclusif PowerClutch, judicieusement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports dans les trois gammes principales, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. C'est moins de fatigue pendant les longues journées de travail.

INVERSEUR ERGONOMIQUE

L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant. Vous pouvez même ajuster la progressivité avec un curseur très facile d'accès, situé sur le montant latéral de la cabine. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et la réactivité soutenue pour bénéficier d'inversions rapides lors de l'utilisation du chargeur frontal. Vous voulez plus ? Vous pouvez même changer ces réglages en travaillant !

PRODUCTIVITÉ AVEC LE CHARGEUR FRONTAL ET LE RELEVAGE AVANT

New Holland est convaincue que l'intégration est nettement plus efficace qu'un ajout à posteriori. C'est pourquoi le T5 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Le T5 est entièrement compatible avec la gamme New Holland 700TL de chargeurs frontaux, la combinaison parfaite pour le rendement. De plus, vous n'avez plus à faire le choix difficile du chargeur frontal ou du relevage avant, avec le T5 vous pouvez avoir les deux.

FOPS : VOTRE PARTENAIRE SÉCURITÉ

New Holland vous offre le summum de la tranquillité avec son chargeur frontal, car le T5 bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Les supports des bras du chargeur ont été déplacés vers l'arrière, de 150 mm, vers la partie centrale du tracteur, améliorant l'équilibre de l'ensemble tracteur-chargeur. Ainsi, le centre de gravité du T5 se trouve repositionné pour offrir une meilleure stabilité lors du déplacement de charges lourdes, alors que le chargeur est complètement déployé.

LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Les capacités de la gamme 700TL sont impressionnantes : hauteurs maxima de levage de 4,07 mètres et capacités de levage atteignant 2304 kg. Il n'y a ni tâche trop dure, ni tâche trop facile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais plus encore, les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.



MODÈLES	740TL	750TL
T5.95	●	○
T5.105	●	○
T5.115	●	○

● Recommandé ○ Optionnel

ACCOUPLLEMENT ET DÉSCOUPLLEMENT RAPIDES

Les accessoires sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Seulement une seule attache de sécurité verrouille les accessoires. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Utilisez-vous votre chargeur en permanence ? Vous pouvez réduire vos coûts opérationnels en le déposant lorsqu'il n'est pas utilisé. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul raccord rapide pour accélérer la manipulation.



RELEVAGE AVANT MULTI FONCTIONS ET PRISE DE FORCE POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE

Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1850 kg et la Prise de Force 1000 tr/mn, ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Les utilisateurs récoltant du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale, se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent ! Le support avant multi fonctions offre quatre choix d'interface pour plus de polyvalence : un porte-masses avant, un au relevage avant ou encore une Prise de Force avant seule (pratique pour les collectivités). Si vous recherchez le haut de gamme, choisissez le summum : l'ensemble relevage et Prise de Force frontaux, idéal pour s'adapter aux éventuels changements d'activité.



L'EXCELLENCE HYDRAULIQUE

PUISSANT ET PRÉCIS

La pompe standard de 65 litres/minute est bien adaptée aux utilisations courantes. L'option MegaFlow™ fournit jusqu'à 84 litres/minute à partir d'une seule pompe. Vous pouvez ainsi réaliser des travaux demandeurs de débit hydraulique tels que l'enrubannage des balles. Les nouveaux distributeurs latéraux commandés par le mono levier ergonomique, permettent des cycles de chargeur très rapides sans compromettre la direction. Celle-ci reste légère et précise grâce au débit de 43 litres/minute de la pompe auxiliaire.



RELEVAGE ARRIÈRE DE HAUTE CAPACITÉ

Mesurée aux rotules, le relevage arrière dispose d'une capacité maximale de levage de 5420 kg, lorsqu'il est utilisé avec les vérins auxiliaires extérieurs. Très simplement exprimé, cette architecture robuste et de haute capacité fait que le T5 peut soulever plus que son propre poids !



ATTELAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Les allers et venues dans la cabine pour atteler un outil appartiennent désormais au passé avec le T5. Les commandes de relevage et de Prise de Force arrière, installées sur les ailes, permettent d'atteler les outils les plus compliqués en toute sécurité et confort.



MÉCANIQUE OU ÉLECTRONIQUE, LE CHOIX VOUS APPARTIENT

Le T5 peut recevoir jusqu'à deux distributeurs latéraux pour utiliser des équipements spécialisés ou un chargeur. Ils sont commandés à l'aide du mono levier intégré dans la cabine. Un mono levier à commande mécanique offre une fonctionnalité fiable et une activation efficace. L'option électronique permet une commande précise, du bout du doigt.



RELEVAGE HYDRAULIQUE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE PRÉCIS

La souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet la commande du relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de hauteur et de profondeur assure un travail uniforme, jours après jours. L'interrupteur de levée et descente rapide, facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après une manœuvre en bout de champ. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement au bénéfice de la productivité.



PRISE DE FORCE : LE CHOIX ET LE 'SOFT START'

Une gamme complète de régimes de Prise de Force est disponible par l'intermédiaire du levier sélecteur situé à la droite de l'opérateur. En standard trois régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540 ECO et 1000. Le régime 540 ECO obtenu à 1500 tr/mn moteur, vous assurera des économies de carburant. De plus, la diminution du niveau sonore procure un agrément de conduite additionnel. L'engagement progressif (Soft start) de la Prise de Force est réalisé avec un interrupteur dédié, situé sur la console Command Arc. Il protège à la fois le tracteur et l'outil contre les conséquences d'une surcharge soudaine.

360° : T5

Le nouveau T5 incorpore le nec plus ultra en terme de facilité d'entretien journalier. Tous les points à vérifier sont facilement accessibles depuis le sol. La périodicité d'entretien de 500 heures permettra aux tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel, pour exécuter les travaux dont vous avez besoin.



Le niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans qu'il soit nécessaire de soulever le capot. Les contrôles de routine sont plus rapides et l'entretien est simplifié.



Remplacez ou nettoyez le filtre à air de la cabine en le retirant simplement de son logement situé sur l'aile arrière.

Le capot monobloc et verrouillé s'ouvre amplement pour procurer un accès intégral.

Remplissez le réservoir du lave-glace par le haillon arrière.



Le radiateur de refroidissement coulisse vers l'extérieur pour un nettoyage simple et efficace.

Le filtre à air à cyclone du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer sans outil.

Faites le plein de carburant du réservoir de 140 litres (bouchon fermant à clef), depuis le sol.



GUIDAGE : VOTRE SOLUTION D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

La solution FM-750 est la réponse à votre demande d'agriculture de précision. Installée avec un écran haute définition, vous pouvez aussi utiliser les récepteurs intégrés GPS et GLONASS. Vous pouvez ainsi réaliser des travaux d'épandage plus facilement, avec plus de précision grâce à la fonction de guidage sur le rang. Le dispositif s'installe et s'utilise aisément. De plus, vous pouvez rapidement transférer les données sur votre PC, via le port USB.



FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre Concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre Concessionnaire.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits et bien plus encore !

MODÈLES	T5.95	T5.105	T5.115
Moteur*	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3400	3400	3400
Alésage et Course (mm)	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**
Puissance maxi - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73/99	79/107	84/114
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2300	2300	2300
Couple maximum - ISO TR14396 (Nm)	407@1500	444@1500	461@1500
Réserve de couple (%)	34	35	32
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	140	140	140
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600
Transmission Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	○	○	○
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0	1,68 / 2,0
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6
Transmission Powershuttle [Super réducteur optionnel (30 km/h / 40 km/h)]	○	○	○
Nombre de vitesses (Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27	0,23 / 0,27
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6
Transmission Dual Command™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●
Nombre de vitesses (Av x Ar)	24 x 24	25 x 24	26 x 24
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●
Vitesse minimum (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76	1,48 / 1,76
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	12	12	12
Système électrique			
Alternateur 12 V standard / optionnel (Amps)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité de la batterie (CCA/Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Ponts avant			
Pont avant moteur 4RM	●	●	●
Angle de braquage 4RM (°)	60	60	60
Garde boues avant dynamiques	○	○	○
Embrayage électro hydraulique 4RM	●	●	●
Embrayage électro hydraulique du blocage de différentiel	●	●	●
Rayon de braquage (mm)	4040	4040	4040
Système hydraulique			
Pompe à débit constant	●	●	●
Débit hydraulique avec pompe standard / pression @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	65 / 190	65 / 190	65 / 190
Débit hydraulique avec option MegaFlow™ / pression @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Débit hydraulique / pompe auxiliaire @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	38 / 170	38 / 170	38 / 170
Débit hydraulique / pompe auxiliaire option MegaFlow™ @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Relevage hydraulique à commande électronique	●	●	●
Distributeurs auxiliaires			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrières / diviseur	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nombre maximum de sorties arrière	8	8	8
Nombre maximum de distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	2	2	2
Nombre maximum de sorties latérales	4	4	4
Mono levier de commande des distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	○	○	○
Relevage hydraulique			
Catégorie du relevage arrière	2	2	2
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules (kg)	5420	5420	5420
Capacité maximale de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	2900	2900	2900
Capacité maximale de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1850	1850	1850
Prédisposition pour chargeur frontal	○	○	○
Mono levier du chargeur intégré	○	○	○
Prise de Force			
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'	●	●	●
Régime moteur à :			
540 / 1000 (tr/mn)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000 (tr/mn)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Proportionnelle	○	○	○

MODÈLES	T5.95	T5.105	T5.115
Freins			
Freins de remorque hydrauliques	●	●	●
Freins optionnels pneumatiques du tracteur	○	○	○
Cabine			
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS (protection chute corps étrangers) - OECD Code 10 Niveau 1	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2
Pare-brise ouvrable	○	○	○
Lave / essuie glace arrière	○	○	○
Siège Deluxe à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Colonne de direction inclinable	○	○	○
Air conditionné	○	○	○
Filtres de re circulation de l'air	●	●	●
Radio/lecteur MP3 (avec prise auxiliaire)	○	○	○
Rétroviseurs télescopiques anti vibration	○	○	○
Commandes externes de relevage & Prise de Force montés sur les ailes	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier amélioré et connecteur ISO 11786	○	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○	○
Niveau sonore optimum – cabine VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	74		
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	●	●	●
Poids			
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition (kg)	4250	4250	4250
Poids total autorisé en charge (kg)	7400	7400	7400

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

* Développé par FPT Industrial ** Le mélange biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation



MODÈLES	T5.95	T5.105	T5.115
Dimensions			
Sur pneus arrière***	16.9R30	16.9R34	16.9R38
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4161	4161	4161
B Largeur minimale (mm)	1913	1913	1913
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	1897	1897	1897
D Hauteur hors tout minimale (mm)	2557	2612	2657
E Empattement (mm)	2350	2350	2350
F Voie (min. / max.) (mm)	1430 - 2150	1431 - 2150	1432 - 2150
G Garde au sol (mm)	395	450	495

*** D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4R34, 16.9R38, 16.9R34, 16.9R30, 14.9R38, 13.6R38

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 02/13 - TP01 - (Turin) - 120002/FOO