IMPORTANT !

Ne pas utiliser d'autres écrous que les écrous freins afin d'éviter tout desserrage ou dévissage.

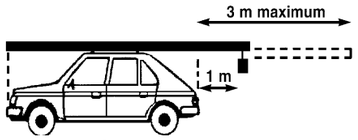
COUPLE DE SERRAGE REQUIS :

Ecrous hexagonaux M6 : 14 Nm
Ecrous hexagonaux M8 : 14 Nm
Vis H M6 : 14 Nm
Vis H M8 : 24 Nm

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Equipement conçu suivant :

- **la norme internationale ISO/PAS 11154 :2006**
- **la norme française NFR 18.903.1**



- Consultez le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la charge maxi sur pavillon autorisé par votre constructeur, généralement fixée à 100 kg pour les petits utilitaires et 200 kg pour les grands utilitaires. (la charge étant uniformément répartie)
- Pour des raisons de sécurité, utiliser impérativement les écrous freins fournis.
- Autant que possible, la charge doit être uniformément répartie sur toute la surface du dispositif, en tenant compte du centre de gravité qui doit être le moins élevé possible. Il est nécessaire que les charges débordantes de la galerie remplissent les prescriptions de la réglementation en vigueur et soient convenablement arrimées.
- Il est indispensable que la charge soit arrimée d'une manière sûre au moyen de courroies de fixation ou de dispositifs similaires adaptés à celle-ci et capable de résister aux forces aérodynamiques. Vérifier régulièrement le serrage des dispositifs de fixation et la fixation du chargement pendant le trajet. Les sangles à élastiques ne doivent pas être utilisées.
- Les surfs des neiges, planches ou charges similaires engendrant des efforts d'arrachement ne doivent pas être transportées côte à côte, mais superposés.
- Toute charge transportée sur le toit d'un véhicule affectant d'une manière sensible son comportement (sensibilité au vent latéral, comportement en virage et au freinage), il est conseillé de conduire avec plus de prudence en réduisant la vitesse et en tenant compte de l'augmentation des distances de freinage.
- Afin de réduire la consommation de carburant, il est conseillé de retirer les barres après usage.

- **Avertissement : LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION PEUT PROVOQUER LE DECROCHEMENT DE LA GALERIE ET DEGAGE LA RESPONSABILITE DU FABRICANT.**

- **IL EST NECESSAIRE DE SERRER CORRECTEMENT LES DISPOSITIFS D'ARRIMAGE ET DE LES VERIFIER REGULIEREMENT PENDANT LE TRAJET ENTRE CHAQUE UTILISATION.**

- **IL EST IMPORTANT QUE LE MATERIEL SOIT ENTRETENU CORRECTEMENT.**

Galeries et accessoires pour véhicules utilitaires

NOTICE DE MONTAGE JEUX DE BARRES ALU

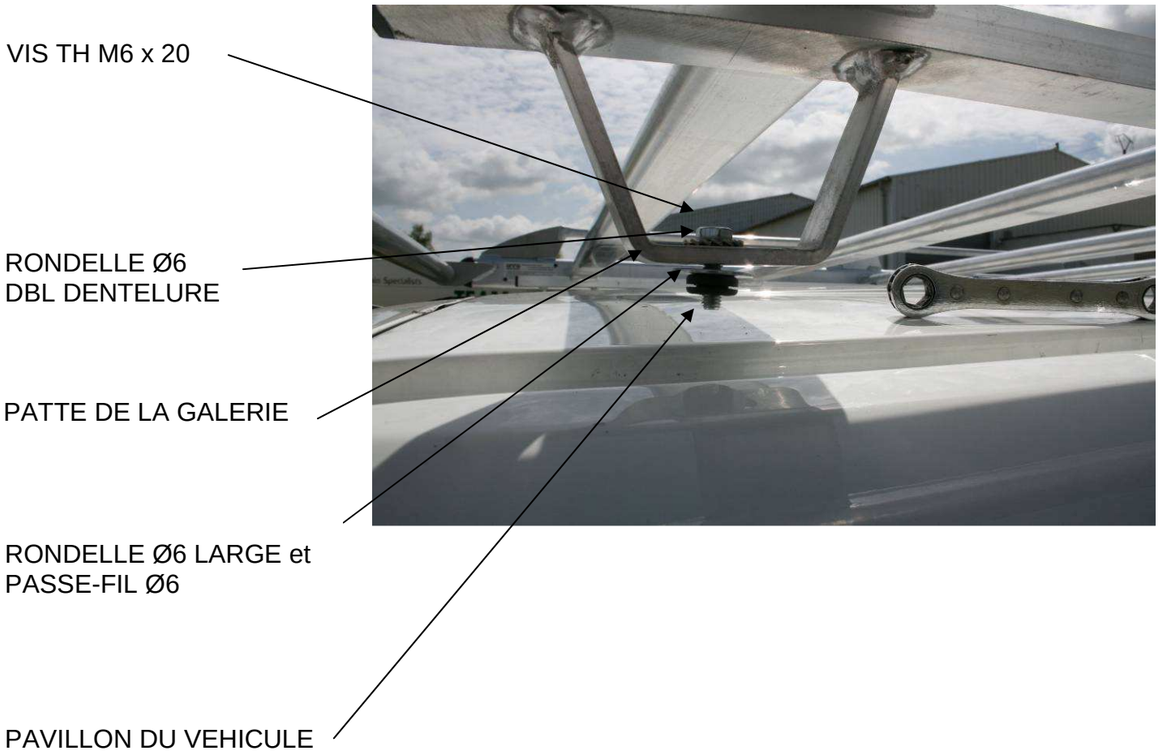
PEUGEOT BIPPER
CITROËN NEMO
FIAT FIORINO



REF 0106LAB1000 – paquet 0106LAB200

Zone industrielle St-Arnoult - 28170 Châteauneuf-en-Thymerais
✆ 02 37 51 65 18 Fax 02 37 51 00 15
SARL au capital de 153000 Euros - Code APE: 283C - N° SIRET: 301 768 859 00037
TVA INTRACOMMUNAUTAIRE: FR 60 301 768 859

SYSTEME DE FIXATION



MONTAGE

- Retirer les bouchons nécessaires au montage sur le pavillon du véhicule. (les 2 bouchons AV et les 2 bouchons AR)

- Positionner la visserie sur les pattes de fixation suivant la photo de gauche, et Placer les barres sur le véhicule. Attention sur la barre AR l'entraxe Droit/Gauche est différent sur les 2 poinçonnages, inverser la position de la barre si les trous ne sont pas en face des fixations.

- Serrer l'ensemble au moyen d'une clef dynamométrique suivant les valeurs indiquées dans le tableau page suivante. Le passe fil doit venir s'écraser sous la rondelle Ø6 large pour assurer une parfaite étanchéité.







