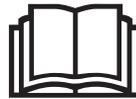


CS 2152 EPA I

Operator's manual (p. 2-35)

Manuel d'utilisation (p. 36-72)



Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using the saw.

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir de la tronçonneuse.

KEY TO SYMBOLS

Symbols



CAUTION! Chain saws can be dangerous! Careless or incorrect use can result in serious or fatal injury to the operator or others.



Please read the instructions carefully and make sure you understand them before using the saw.



Always wear:

- Approved protective helmet
- Approved hearing protection
- Protective glasses or visor



Both of the operator's hands must be used to operate the chain saw.



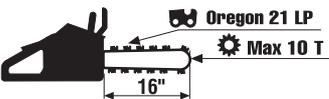
Never operate a chain saw holding it with one hand only.



Contact of the guide bar tip with any object should be avoided.



Tip contact may cause the guide bar to move suddenly upward and backward, which may cause serious injury.



Recommended cutting equipment in this example:

- Bar length 16 inches
- Max. nose radius 10 Teeth
- Chain type Oregon 21LP



Other approved bar and chain combinations in Operator's Manual.



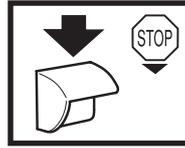
Measured maximum kickback value with brake for the bar and chain combination on the label.



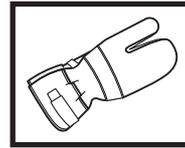
Measured maximum kickback value without triggering the brake, for the bar and chain combination on the label.



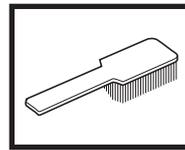
This product is fitted with a catalytic converter



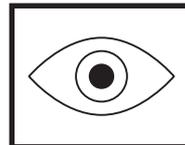
Switch off the engine by moving the stop switch to the STOP position before carrying out any checks or maintenance.



Always wear approved protective gloves.



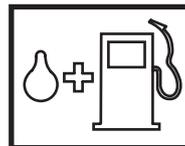
Regular cleaning is required.



Visual check.



Protective glasses or a visor must be worn.



Refuelling



Chain oil and chain oil flow adjustment

CONTENTS

Before using a new saw

- Read the instructions carefully.
- Check cutting equipment is correctly fitted and adjusted. See page 25.
- Refuel and start the saw. Check the carburetor settings. See pages 26-29.
- Do not use the saw until sufficient chain oil has reached the chain, see page 14.

IMPORTANT! If the carburetor mixture is too lean it greatly increases the risk of engine failure. Poor maintenance of the air filter will cause carbon build-up on the spark plug and lead to difficult starting.

If the chain is badly adjusted it will cause increased wear or damage to the bar, drive sprocket and chain.

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual.



WARNING!
Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine spare parts/accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
Your warranty may not cover damage or liability caused by the use of non-authorized accessories or replacement parts.



A chain saw is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is very important that you read and understand these instructions.



Warning! The inside of muffler contain chemicals that may be carcinogenic. Avoid contact with these elements in the event of damaged muffler.



Long term inhalation of the engine's exhaust fumes, chain oil mist and dust from sawdust can represent a health risk.



When using a chain saw, a fire extinguisher should be available.



Keep handles dry, clean and free of oil.



Beware of carbon monoxide poisoning. Operate the chainsaw in well ventilated areas only.



Do not attempt a pruning or limbing operation in a standing tree unless specifically trained to do so.

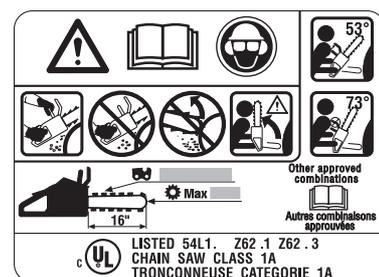
! WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Jonsered has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.

Contents

Key to symbols	2
Safety instructions	
Personal protective equipment	4
Chain saw safety equipment	4
Inspecting, maintaining and servicing chain saw safety equipment	8
Cutting equipment	10
How to avoid kickback	16
General safety precautions	18
General working instructions	19
What is what?	
What is what?	24
Assembly	
Mounting guide bar and chain	25
Fuel handling	
Fuelmix	26
Fuelling	27
Start and stop	
Start and stop	28
Maintenance	
Carburetor	29
Starter device	30
Air filter	31
Spark plug	31
Muffler	31
Needle bearing maintenance	31
Adjustment of the oil pump	31
Cooling system	32
Centrifugal cleaning "Turbo"	32
Heated handles (CS 2152 W)	32
Winter use	32
Daily maintenance	33
Weekly maintenance	33
Monthly maintenance	33
Technical data	
CS 2152	34
Emission Control Warranty Statement	
Your warranty rights and obligations	35



You will find the following labels on your chain saw:

EPA I:

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

Jonsered

JONSERED HUSKVARNA SWEDEN EM
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA PH 1
EMISSION REGULATION FOR SMALL
NONROAD ENGINES. REFER TO OPERATOR'S
MANUAL FOR MAINTENANCE
SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.

EPA II:

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

Jonsered

JONSERED HUSKVARNA SWEDEN
THIS ENGINE CONFORMS TO U.S. EPA PH2
EMISSION REGULATIONS FOR SMALL NONROAD
ENGINES. REFER TO OPERATOR'S MANUAL FOR
MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.
EMISSIONS COMPLIANCE PERIOD: CATEGORY

The Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements.

Category C = 50 hours, B = 125 hours, A = 300 hours.

SAFETY INSTRUCTIONS

PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

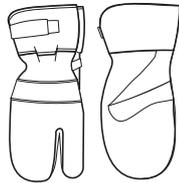


MOST CHAIN SAW ACCIDENTS HAPPEN WHEN THE CHAIN TOUCHES THE OPERATOR. You must wear approved safety equipment whenever you use a chain saw. Personal safety equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your chain saw dealer for help in choosing the right equipment.

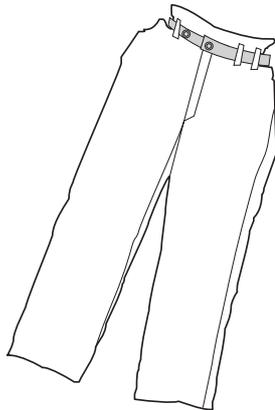
- PROTECTIVE HELMET
- HEARING PROTECTION
- PROTECTIVE GLASSES OR VISOR



- PROTECTIVE GLOVES WITH SAW PROTECTION



- PROTECTIVE TROUSERS WITH SAW PROTECTION



- BOOTS WITH SAW PROTECTION, STEEL TOE-CAP AND NON-SLIP SOLE



Generally clothes should be close-fitting without restricting your freedom of movement.

- ALWAYS HAVE A FIRST AID KIT NEARBY



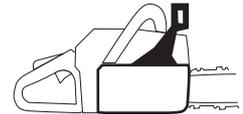
CHAIN SAW SAFETY EQUIPMENT

This section explains the various safety features of the saw, how they work, and basic inspection and maintenance you should carry out to ensure safe operation. (See the "What is what?" section to find out where these components are on Your saw).

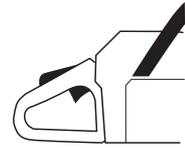


NEVER USE A CHAIN SAW THAT HAS FAULTY SAFETY EQUIPMENT! Carry out the inspection, maintenance and service routines listed in this section.

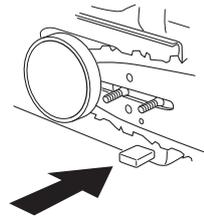
- Chain brake and front hand guard



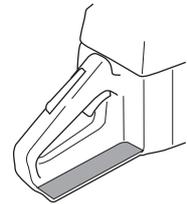
- Throttle lock



- Chain catcher



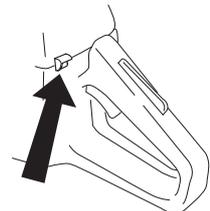
- Right hand guard



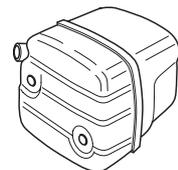
- Vibration damping system



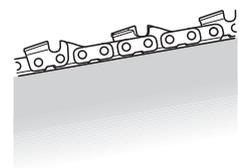
- Stop switch



- Muffler



- Cutting equipment (see "Cutting equipment" section).

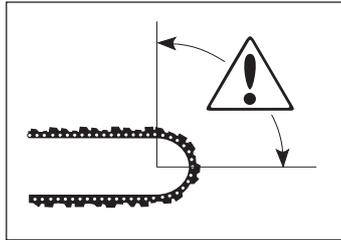


SAFETY INSTRUCTIONS

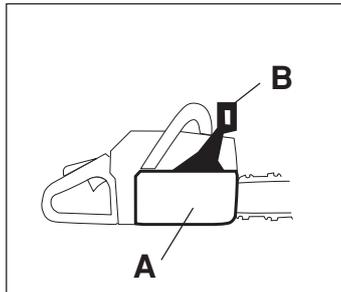
1 Chain brake and front hand guard

YOUR chain saw is equipped with a chain brake that is designed to stop the chain immediately if you get a kickback. The chain brake reduces the risk of accidents, but only you can prevent them.

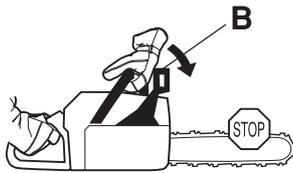
Take care when using your saw and make sure the kickback zone of the bar never touches any object.



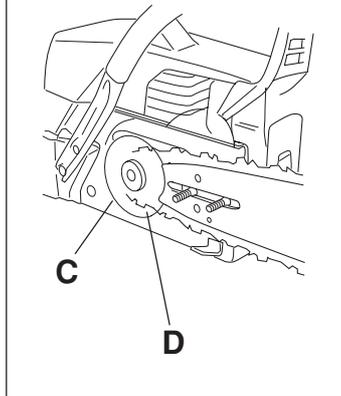
1 The chain brake (A) can either be activated manually (by your left hand) or automatically by the inertia release mechanism (a free-swinging pendulum). On most of our models the front hand guard acts as a counterweight in case of kickback.



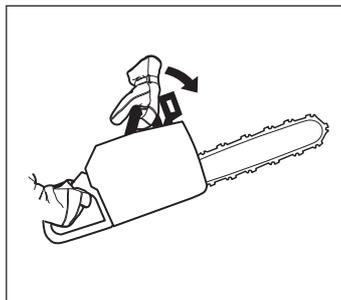
The brake is applied when the front hand guard (B) is pushed forwards.



This movement activates a spring-loaded mechanism that tightens the Brake Band (C) around the engine drive system (D) (Clutch Drum).



2 The front hand guard is not designed solely to activate the chain brake. Another important safety feature is that it prevents the chain from hitting your left hand if you lose your grip on the front handle.



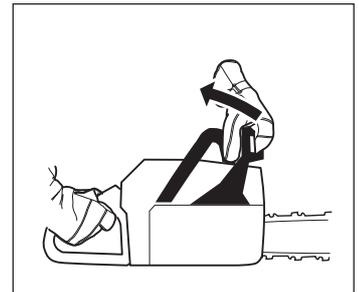
3a Starting

The chain brake should be activated when starting.

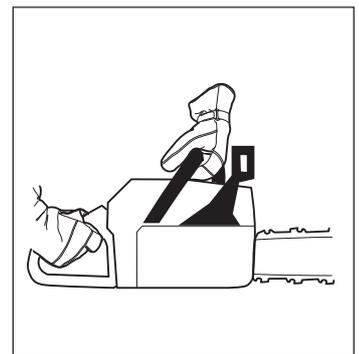
b You can also use the chain brake as a temporary brake when you change position or if you put the saw down for a short time. You should also apply the chain brake manually if there is a risk of the chain accidentally hitting anyone or anything close by.



4 To release the chain brake pull the front hand guard backwards, towards the front handle.



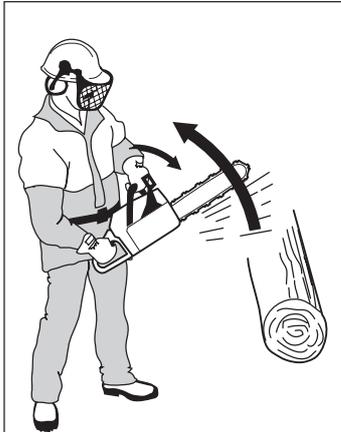
5 As mentioned in section A, kickback can be very sudden and violent. **Most kickbacks are minor and do not always activate the chain brake. If this happens you should hold the chain saw firmly and not let go.**



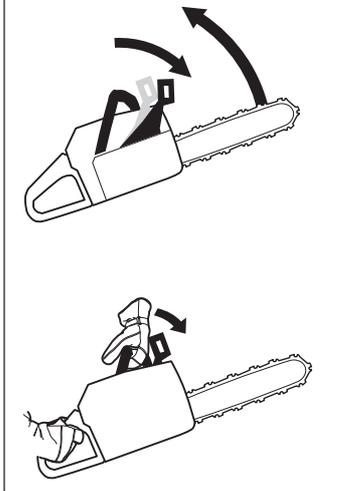
SAFETY INSTRUCTIONS

- 6 The way the chain brake is triggered, either manually or automatically, depends on the force of the kickback and the position of the chain saw in relation to the object that the kickback zone of the bar strikes.

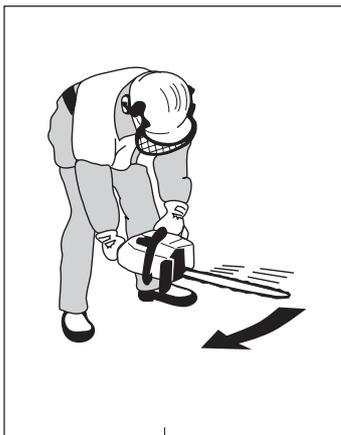
If you get a violent kickback while the kickback zone of the bar is farthest away from you the chain brake will be activated by the movement of the counterweight (INERTIA ACTIVATED).



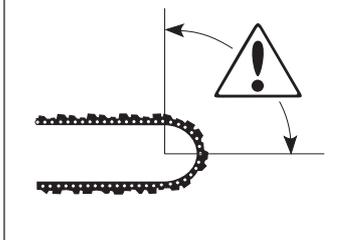
If the kickback is less violent or the kickback zone of the bar is closer to you the chain brake will be activated manually by the movement of your left hand.



- 7 During felling your left hand grasps the front handle in such a way that it cannot activate the front hand guard. In this position the chain brake can only be activated by the inertia action of the counterweight.

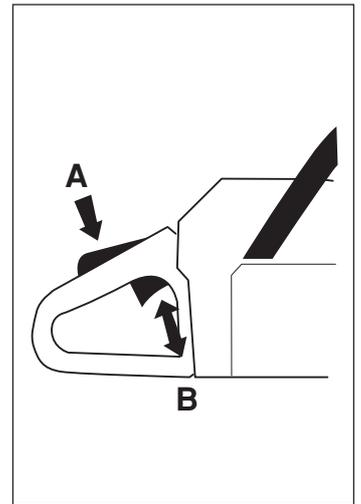


The inertia activated chain brake increases your safety but there are certain factors to remember (see point 6 above).



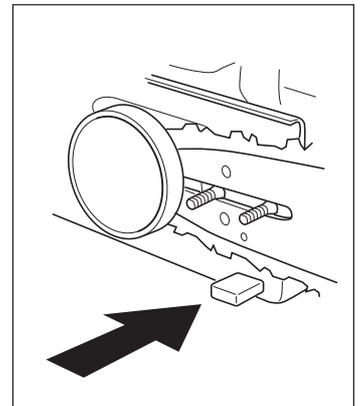
2 Throttle lock

The throttle lock is designed to prevent accidental operation of the throttle control. When you press the lock (A) (i.e. when you grasp the handle) it releases the throttle trigger (B). When you release the handle the throttle trigger and the throttle lock both move back to their original positions. This movement is controlled by two independent return springs. This arrangement means that the throttle control is automatically locked at the idle setting when you release the handle.



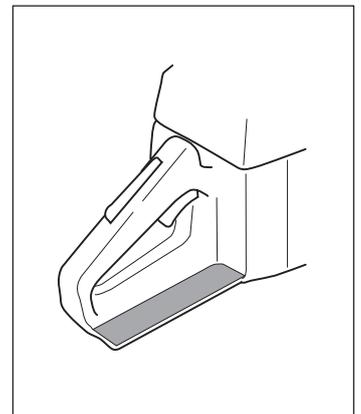
3 Chain catcher

The chain catcher is designed to catch the chain if it snaps or jumps off. This should not happen if the chain is properly tensioned (see section on "Assembly") and if the bar and chain are properly serviced and maintained. (See section on "General working instructions").



4 Right hand guard

Apart from protecting your hand if the chain jumps or snaps, the right hand guard stops branches and twigs from interfering with your grip on the rear handle.



SAFETY INSTRUCTIONS

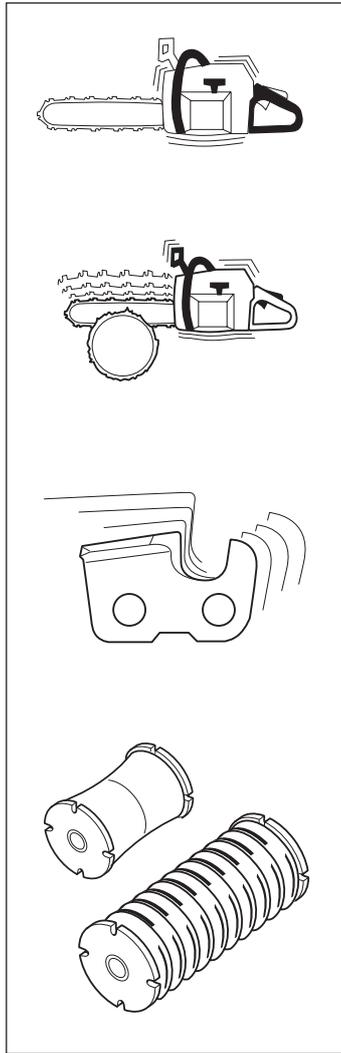
5 Vibration damping system

Your chain saw is equipped with a vibration damping system that is designed to minimise vibrations and make operation easier.

When you use a chain saw vibrations are generated by the uneven contact between the chain and the wood you are cutting.

Cutting hardwoods (most broadleaf trees) creates more vibration than cutting softwoods (most conifers). Cutting with a chain that is blunt or faulty (wrong type or badly sharpened, see section D) will increase the vibration level.

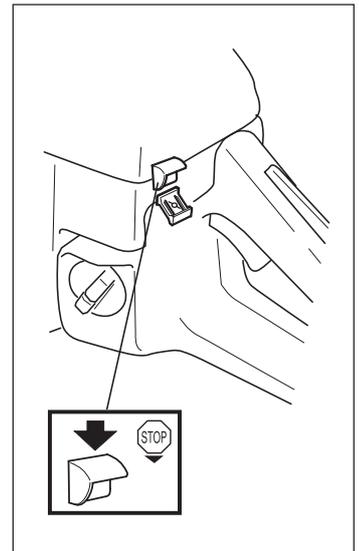
The vibration damping system reduces the vibrations transmitted from the engine and chain to the handles of the chain saw. The body of the saw, including the cutting equipment, is insulated from the handles by vibration damping units.



Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. These symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin colour or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists.

6 Stop switch

Use the stop switch to switch off the engine.



7 Muffler

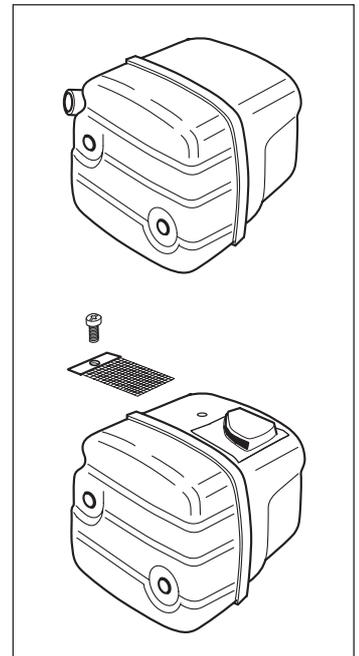
The muffler is designed to keep noise levels to a minimum and to direct exhaust fumes away from the user.



The exhaust fumes from the engine are very hot and may contain sparks which can start a fire. Never start the saw indoors or near combustible material!

In areas with a hot, dry climate there is a high risk of forest fires. These areas are sometimes controlled by legislation and requirements that among other things the muffler must be equipped with an approved type of spark arrestor mesh.

For mufflers it is very important that you follow the instructions on checking, maintaining and servicing your saw (see the section on "Inspecting, maintaining and servicing chain saw safety equipment").



The muffler gets very hot in use and remains so for a short time afterwards. DO NOT TOUCH THE MUFFLER IF IT IS HOT!



WARNING!
The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.

SAFETY INSTRUCTIONS

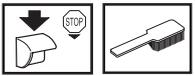
Inspecting, maintaining and servicing chain saw safety equipment



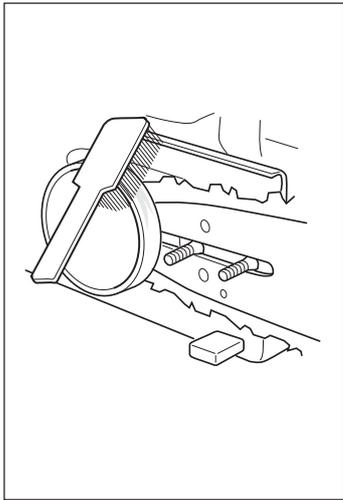
SPECIAL TRAINING IS REQUIRED to service and repair chain saws. This is especially true of chain saw safety equipment. If your chain saw fails any of the checks described below take it to your **SERVICE AGENT**. When you buy any of our products we guarantee the availability of professional repairs and service. If the retailer who sells your saw is not a **SERVICING DEALER**, ask him for the address of your nearest **SERVICE AGENT**.

1 Chain brake and front hand guard

1 Checking brake band wear

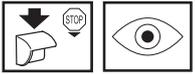


Brush off any sawdust, resin and dirt from the chain brake and clutch drum. Dirt and wear can impair operation of the brake.

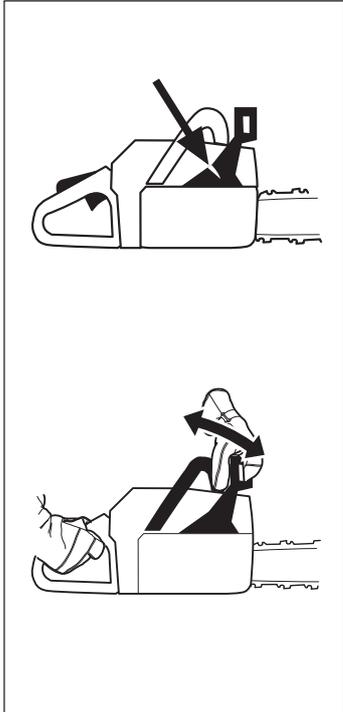


Regularly check that the brake band is at least 0.6 mm thick at its thinnest point.

2 Checking the front hand guard



A Make sure the **FRONT HAND GUARD** is not damaged and that there are no visible defects such as cracks.



B Move the front hand guard forwards and back to make sure it runs freely and that it is securely anchored to the clutch cover.

3 Checking the inertia brake release



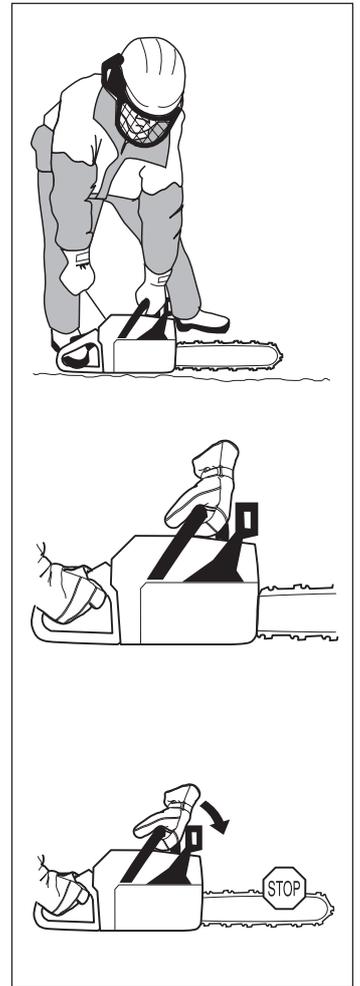
Hold the chain saw over a stump or other firm object. Let go of the front handle so that the bar falls onto the stump.



When the bar hits the stump the brake should be applied.

4 Checking the brake trigger

Start the chain saw and place it on firm ground. Make sure the chain does not touch the ground or any other object. See instructions under the heading Start and stop.



Grasp the saw firmly, wrapping your fingers and thumbs around the handles.

Apply full throttle and activate the chain brake by tilting your wrist forward onto the front hand guard. Do not let go of the front handle.

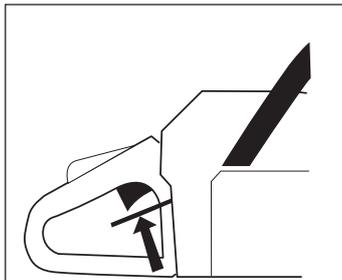
The chain should stop immediately.

SAFETY INSTRUCTIONS

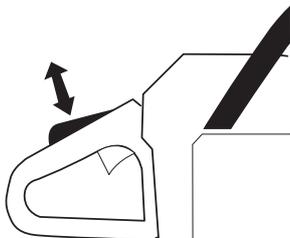
2 Throttle lock



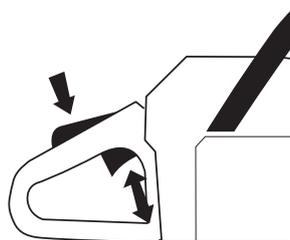
1 Make sure the throttle control is locked at the idle setting when you release the throttle lock.



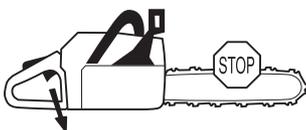
2 Press the throttle lock and make sure it returns to its original position when you release it.



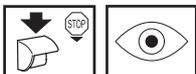
3 Check that the throttle control and throttle lock move freely and that the return springs work properly.



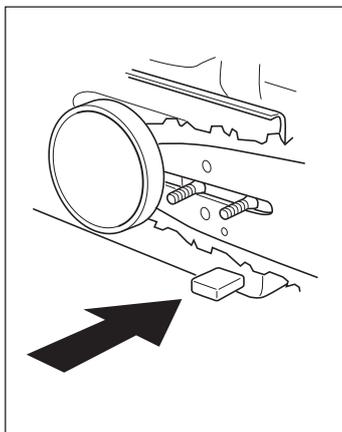
4 Start the saw and apply full throttle. Release the throttle control and check that the chain stops and remains stationary. If the chain rotates when the throttle is on idle setting you should check the carburetor idle adjustment. See the section on "Maintenance".



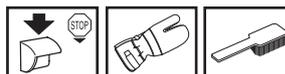
3 Chain catcher



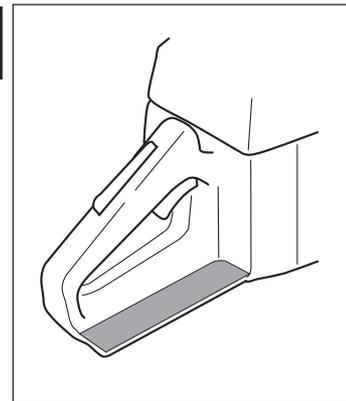
Check that the CHAIN CATCHER is not damaged and is firmly attached to the body of the saw.



4 Right hand guard



Check that the right hand guard is not damaged and that there are no visible defects, such as cracks.



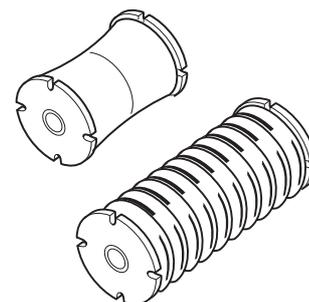
5 Vibration damping system



Regularly check the vibration damping units for cracks or deformation



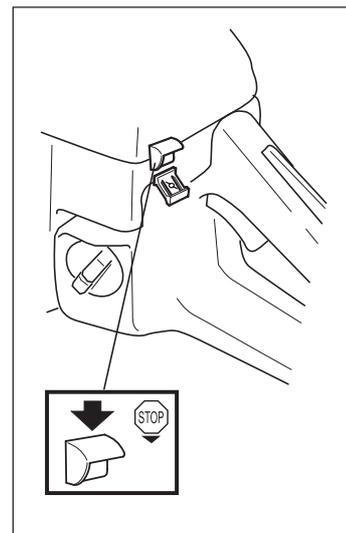
Make sure the vibration damping units are securely attached to the engine unit and handles.



6 Stop switch



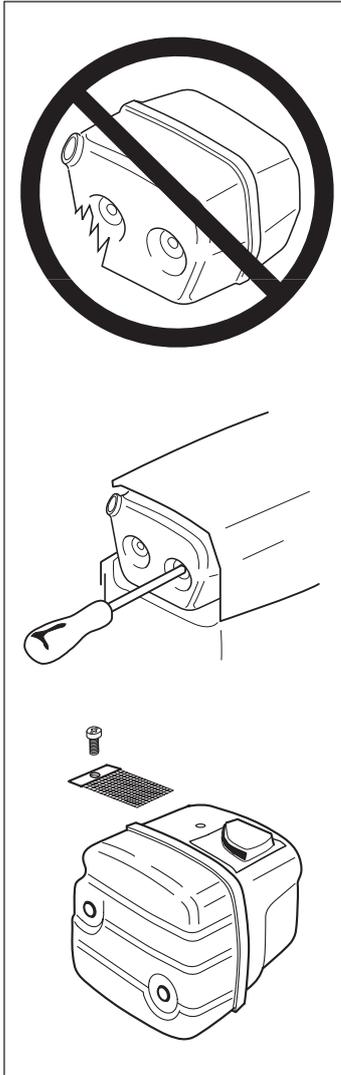
Start the engine and make sure the engine stops when you move the stop switch to the stop setting.



SAFETY INSTRUCTIONS

7 Muffler

Never use a chain saw that has a faulty muffler.



Regularly check that the muffler is securely attached to the chain saw.



If the muffler on your saw is fitted with a spark arrestor mesh this must be cleaned regularly. A blocked mesh will cause the engine to overheat and may lead to serious damage.

Never use a muffler if the spark arrestor mesh is missing or defective.



NEVER USE A CHAIN SAW WITH FAULTY SAFETY EQUIPMENT. CARRY OUT THE CHECKS AND MAINTENANCE MEASURES DESCRIBED IN THIS SECTION. IF YOUR CHAIN SAW FAILS ANY OF THESE CHECKS CONTACT YOUR SERVICE AGENT TO GET IT REPAIRED.

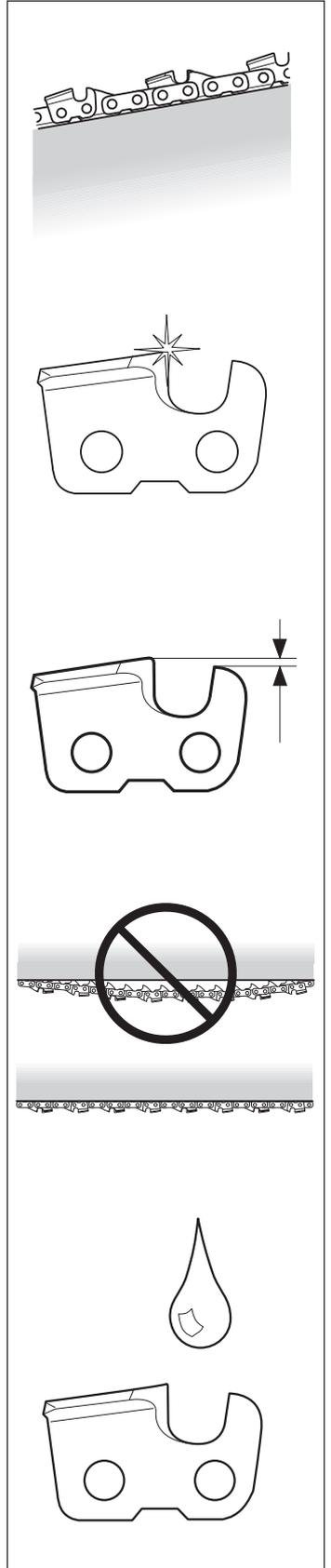
CUTTING EQUIPMENT

This section describes how to choose and maintain your cutting equipment in order to:

- Reduce the risk of kickback.
- Reduce the risk of the chain breaking or jumping.
- Obtain maximum cutting performance.
- Extend the life of cutting equipment.

The 5 basic rules

- 1 **Only use cutting equipment recommended by us!** See the "Technical data" section.
- 2 **Keep the chain cutting teeth properly sharpened! Follow our instructions and use the recommended file gauge.** A damaged or badly sharpened chain increases the risk of accidents.
- 3 **Maintain the correct raker clearance! Follow our instructions and use the recommended raker gauge.** Too large a clearance increases the risk of kickback.
- 4 **Keep the chain properly tensioned!** If the chain is slack it is more likely to jump off and lead to increased wear on the bar, chain and drive sprocket.
- 5 **Keep cutting equipment well lubricated and properly maintained!** A poorly lubricated chain is more likely to break and lead to increased wear on the bar, chain and drive sprocket.



SAFETY INSTRUCTIONS

1 Cutting equipment designed to minimise kickback

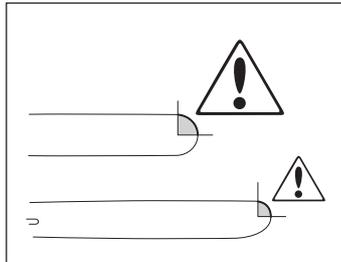


Faulty cutting equipment or the wrong combination of bar and chain increases the risk of kickback. Use only the bar and chain combinations recommended in the "Technical data" section.

The only way to avoid kickback is to make sure that the kickback zone of the bar never touches anything. By using cutting equipment with "built-in" kickback protection and keeping the chain sharp and well-maintained you can reduce the effects of kickback.

A Bar

The smaller the tip radius the smaller the kickback zone and the lower the chance of kickback.



B Saw chain

A saw chain is made up of a number of links, which are available in standard and low-kickback versions.

	None	Standard	Low-kickback
CUTTING LINK			
DRIVE LINK			
SIDE LINK			

Combining these links in different ways gives different degrees of kickback reduction. In terms of kickback reduction alone, four different types of link are available.

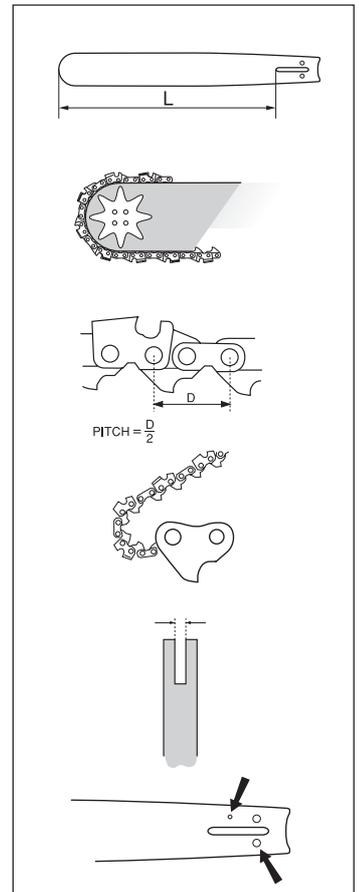
Kickback reduction	Cutting link	Drive link	Side link
LOW			
STANDARD			
HIGH			
EXTRA HIGH			

C Some terms that describe the bar and chain

When the cutting equipment supplied with your saw becomes worn or damaged you will need to replace it. Use only the type of bar and chain recommended by us. See the "Technical data" section to find out which equipment is recommended for your saw.

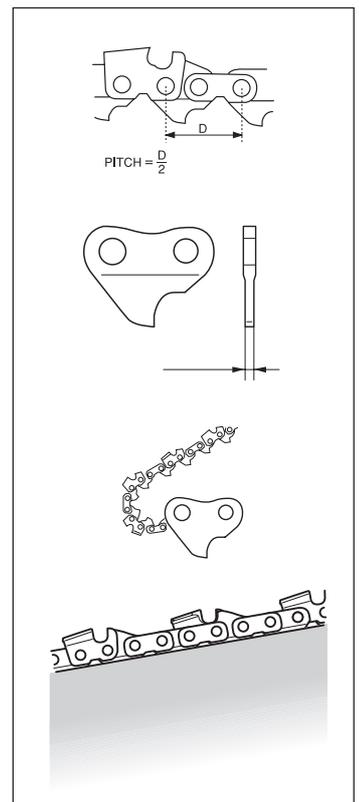
Bar

- LENGTH (inches/cm)
- NUMBER OF TEETH ON BAR TIP SPROCKET (T). Small number = small tip radius = low-kickback
- CHAIN PITCH (inches) The spacing between the drive links of the chain must match the spacing of the teeth on the bar tip sprocket and drive sprocket.
- NUMBER OF DRIVE LINKS The number of drive links is determined by the length of the bar, the chain pitch and the number of teeth on the bar tip sprocket.
- BAR GROOVE WIDTH (inches/mm) The groove in the bar must match the width of the chain drive links.
- SAW CHAIN OIL HOLE AND HOLE FOR CHAIN TENSIONER The bar must be matched to the chain saw design.



Saw chain

- SAW CHAIN PITCH (=PITCH) (inches)
- DRIVE LINK WIDTH (mm/ inches)
- NUMBER OF DRIVE LINKS
- LEVEL OF KICKBACK REDUCTION The level of kickback reduction offered by a chain is indicated by its model number. See the "Technical data" section to find the model numbers of chains that are recommended for use with your saw.



SAFETY INSTRUCTIONS

2 Sharpening your chain and adjusting raker clearance

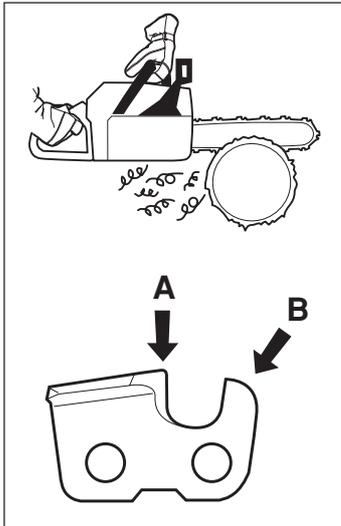


The risk of kickback is increased with a badly sharpened chain!

A General information on sharpening cutting teeth

- Never use a blunt chain. When the chain is blunt you have to exert more pressure to force the bar through the wood and the cuttings will be very small. If the chain is very blunt it will not produce any cuttings at all, just wood powder.

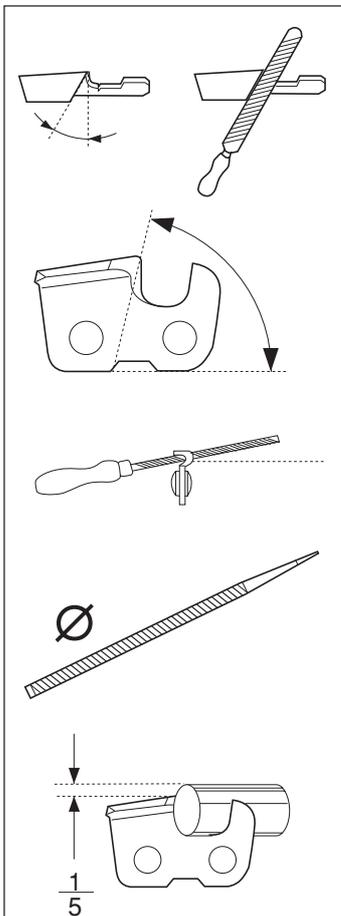
- A sharp chain eats its way through the wood and produces long, thick cuttings.



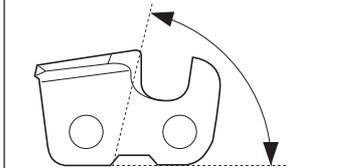
- The cutting part of the chain is called the CUTTING LINK and this consists of a CUTTING TOOTH (A) and the RAKER LIP (B). The cutting depth is determined by the difference in height between the two.

- When you sharpen a cutting tooth there are five important factors to remember.

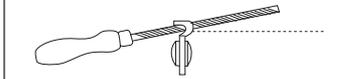
FILING ANGLE



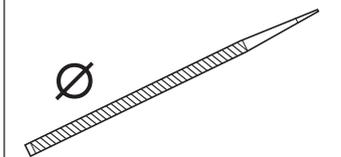
CUTTING ANGLE



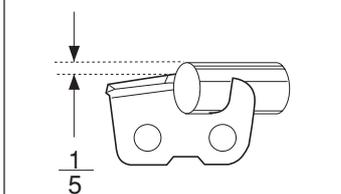
FILE POSITION



ROUND FILE DIAMETER

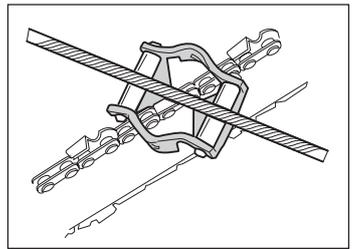


FILE DEPTH

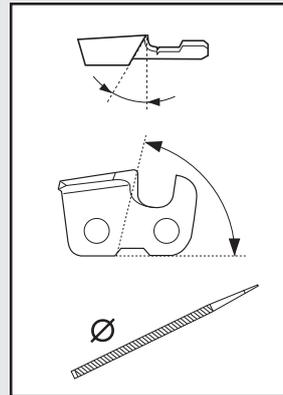


See the "Technical data" section for information about sharpening your saw chain.

It is very difficult to sharpen a chain correctly without the right equipment. We recommend you use a file gauge. This will help you obtain the maximum kickback reduction and cutting performance from your chain.



The following faults will increase the risk of kickback considerably.



- FILE ANGLE TOO LARGE
- CUTTING ANGLE TOO SMALL
- FILE DIAMETER TOO SMALL

B Sharpening cutting teeth

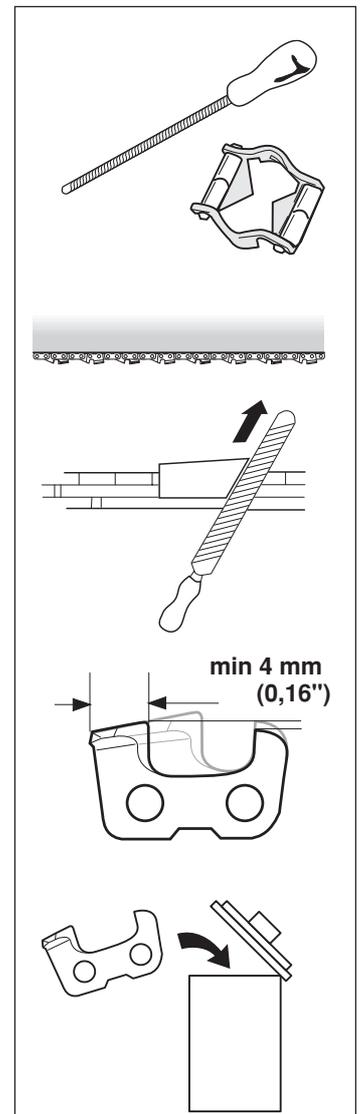
To sharpen cutting teeth you will need a ROUND FILE and a FILE GAUGE. See the "Technical data" section for information on the size of file and gauge that are recommended for your saw chain.

- 1 Check that the chain is correctly tensioned. A slack chain is difficult to sharpen correctly.

- 2 Always file cutting teeth from the inside face, reducing the pressure on the return stroke.

File all the teeth on one side first, then turn the saw over and file the teeth on the other side.

- 3 File all the teeth to the same length. When the length of the cutting teeth is reduced to 4 mm (0,16") the chain is worn out and should be replaced.



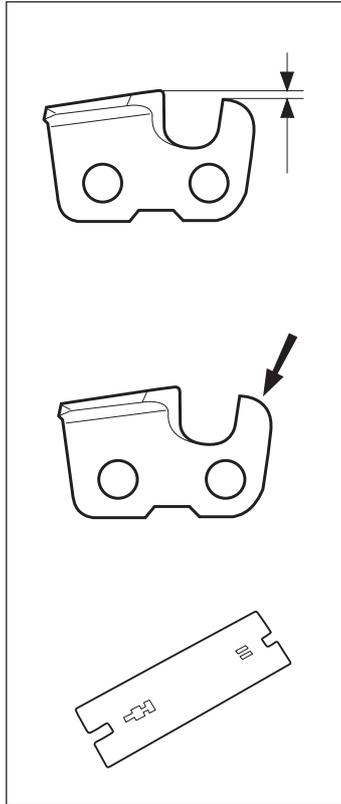
SAFETY INSTRUCTIONS

C General advice on setting raker clearance

- When you sharpen the cutting teeth you reduce the **RAKER CLEARANCE** (cutting depth). To maintain cutting performance you must file back the raker teeth to the recommended height.

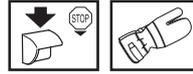
See the "Technical data" section to find the raker clearance for your saw chain.

- On a low-kickback cutting link the front edge of the raker lip is rounded. It is very important that you maintain this radius or bevel when you adjust the raker clearance.
- We recommend the use of a raker gauge to achieve the correct clearance and bevel on the raker lip.



The risk of kickback is increased if the raker clearance is too large!

D Setting the raker clearance

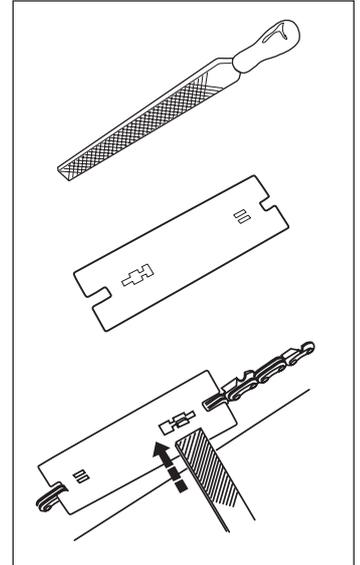


- Before setting the raker clearance the cutting teeth should be newly sharpened. We recommend that you adjust the raker clearance every third time you sharpen the chain. **NOTE!** This recommendation assumes that the length of the cutting teeth is not reduced excessively.

- To adjust the raker clearance you will need a **FLAT FILE** and a **RAKER GAUGE**.

- Place the gauge over the raker lip.

- Place the file over the part of the lip that protrudes through the gauge and file off the excess. The clearance is correct when you no longer feel any resistance as you draw the file over the gauge.



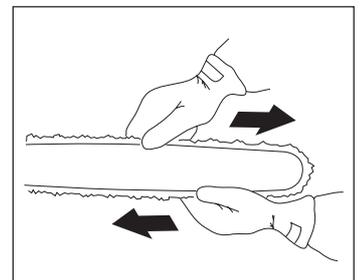
3 Tensioning the chain



A slack chain may jump off and cause serious or even fatal injury.

- The more you use a chain the longer it becomes. It is therefore important to adjust the chain regularly to take up the slack.
- Check the chain tension every time you refuel. **NOTE!** A new saw chain has a running-in period during which you should check the tension more frequently.

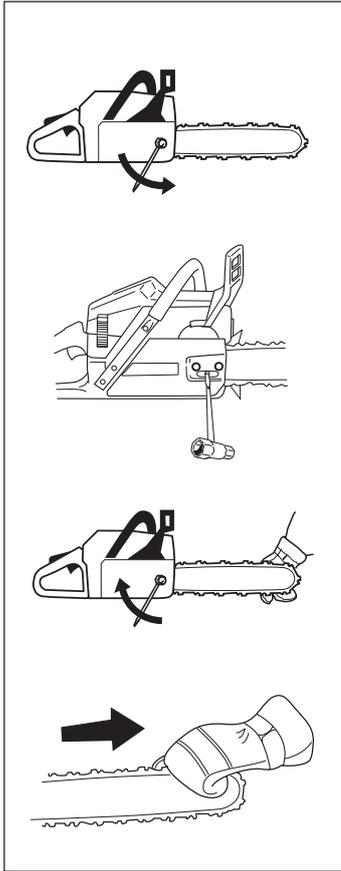
- Tension the chain as tightly as possible, but not so tight that you cannot pull it round freely by hand.



SAFETY INSTRUCTIONS



- 1 Undo the bar nuts that hold the clutch cover and chain brake, using the combination spanner. Then tighten the nuts by hand as tight as you can.
- 2 Raise the tip of the bar and stretch the chain by tightening the chain tensioning screw using the combination spanner. Tighten the chain until it not hang slack on the underside of the bar.
- 3 Use the combination spanner to tighten the bar nuts while lifting the tip of the bar at the same time. Check that you can pull the chain round freely by hand and that it is not slack on the bottom of the bar.



The position of the chain tensioning screw varies from model to model. See the "What is what" section to find out where it is on your saw.

4 Lubricating cutting equipment



Poor lubrication of cutting equipment may cause the chain to snap and lead to serious, even fatal injuries.

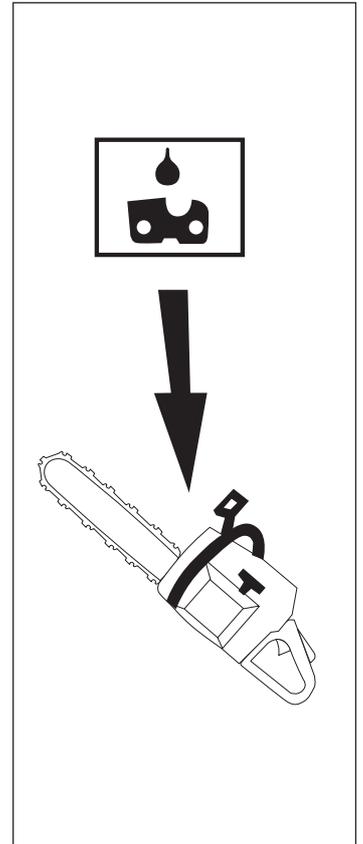
A Chain oil

- Chainsaw chain oil must demonstrate good adhesion to the chain and also maintain its flow characteristics regardless of whether it is warm summer or cold winter weather.
- As a chainsaw manufacturer we have developed an optimal chain oil which has a vegetable oil base. We recommend the use of our own oil for both maximum chain life and to minimise environmental damage.
- If our own chain oil is not available, standard chain oil is recommended.
- In areas where oil specifically for lubrication of saw chains is unavailable, ordinary EP 90 transmission oil may be used.
- **Never use waste oil!**
This is dangerous for yourself, the saw and the environment.

B Filling with chain oil

- All our chain saws have an automatic chain lubrication system. On some models the oil flow is also adjustable.
- The sizes of the chain oil tank and fuel tank have been chosen so that the saw will run out of fuel before running out of oil. This means that you should never run with a dry chain.

However, this safety feature requires that you use the right sort of chain oil (if the oil is too thin it will run out before the fuel), and that you adjust the carburetor as recommended (a weak mixture may mean that the fuel lasts longer than the oil). You should also use the recommended cutting equipment (a bar that is too long will use more chain oil). The above conditions also apply to models with an adjustable oil pump.



SAFETY INSTRUCTIONS

C Checking chain lubrication

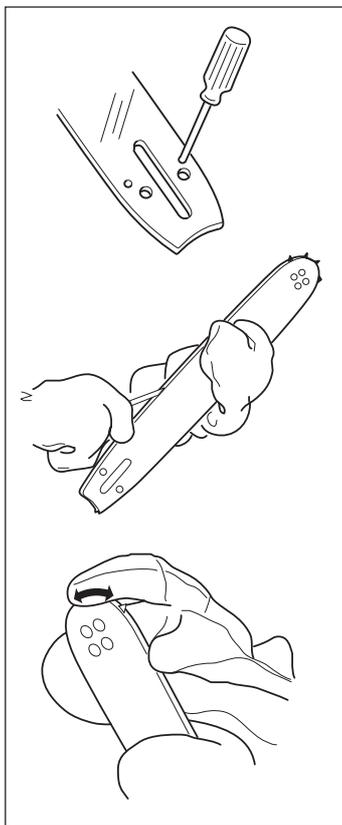
- Check the chain lubrication each time you refuel.

Aim the tip of the saw at a light coloured surface about 20 cm away. After 1 minute running at 3/4 throttle you should see a distinct line of oil on the light surface.



If the chain lubrication is not working:

- 1 Check that the oil channel in the bar is not obstructed. Clean if necessary.
- 2 Check that the groove in the edge of the bar is clean. Clean if necessary.
- 3 Check that the bar tip sprocket turns freely and that the lubricating hole in the tip is not blocked. Clean and lubricate if necessary.

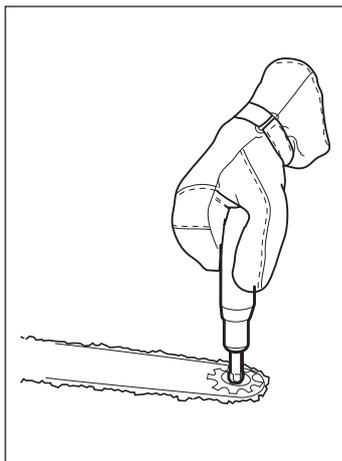


If the chain lubrication system is still not working after carrying out the above measures you should **contact your service agent**.

D Lubricating the bar tip sprocket



- Lubricate the bar tip sprocket each time you refuel. Use the special grease gun and a good quality bearing grease.



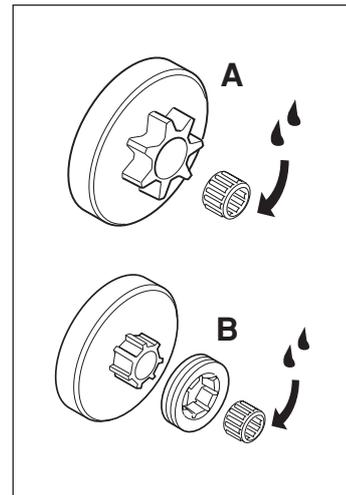
E Needle bearing maintenance



The clutch drum is equipped with one of the following chain sprockets:

- Spur sprocket (A) (the chain sprocket is welded on the drum)
- Rim sprocket (B) (exchangeable)

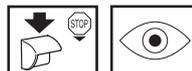
Both versions have built-in needle bearing at the drive shaft, which has to be greased regularly (once a week).



NOTE! Use only high quality bearing grease or engine oil.

F Checking wear on cutting equipment

Saw chain

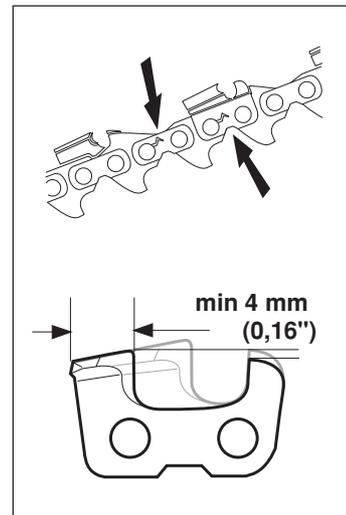


Check the saw chain daily for:

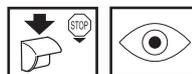
- Visible cracks in rivets and links.
- Whether the chain is stiff.
- Whether rivets and links are badly worn.

We recommend you compare the existing chain with a new chain to decide how badly it is worn.

When the length of the cutting teeth has worn down to only 4 mm the chain must be replaced.



G Chain drive sprocket

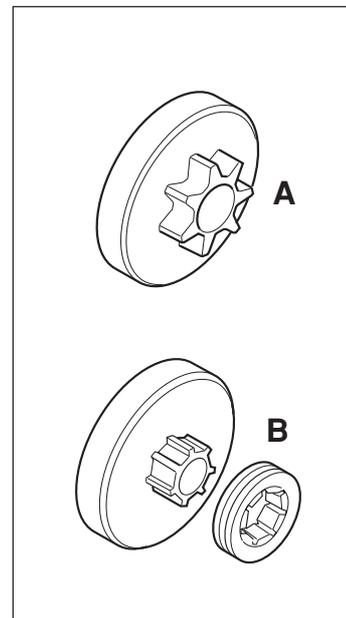


The clutch drum is fitted with one of the following drive sprockets:

- A SPUR (integral drive sprocket)
- B RING (replaceable)

Regularly check the degree of wear on the drive sprocket. Replace if wear is excessive.

Replace the drive sprocket whenever you replace the chain.



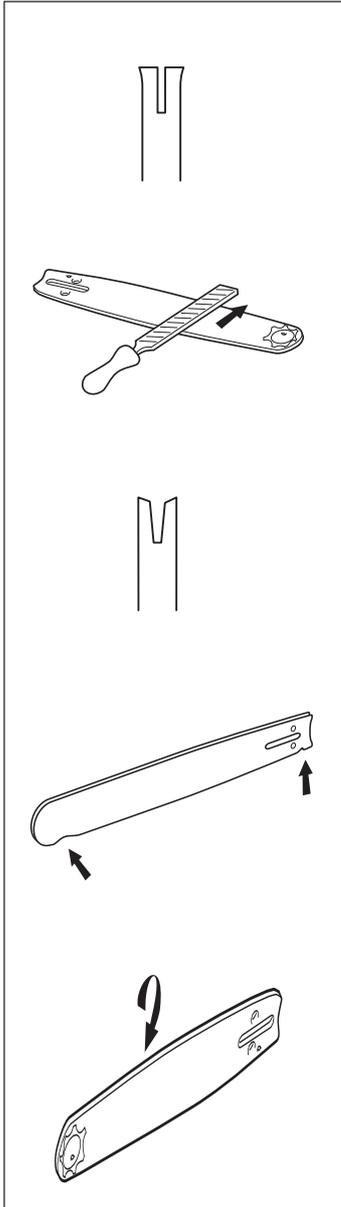
SAFETY INSTRUCTIONS

H Bar



Check regularly:

- Whether there are burrs on the edges of the bar. Remove these with a file if necessary.
- Whether the groove in the bar has become badly worn. Replace the bar if necessary.
- Whether the tip of the bar is uneven or badly worn. If a hollow forms on one side of the bar tip this is due to a slack chain.
- To prolong the life of the bar you should turn it over daily.



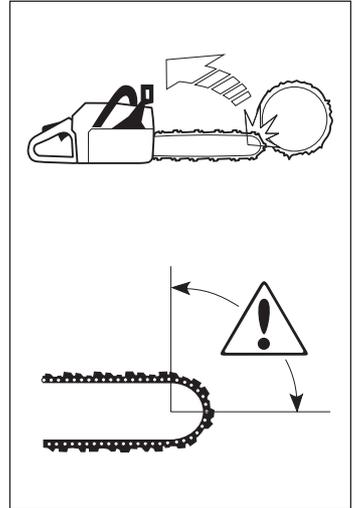
HOW TO AVOID KICKBACK



Kickback can happen very suddenly and violently; kicking the saw, bar and chain back at the user. If this happens when the chain is moving it can cause very serious, even fatal injuries. It is vital you understand what causes kickback and that you can avoid it by taking care and using the right working technique.

What is kickback?

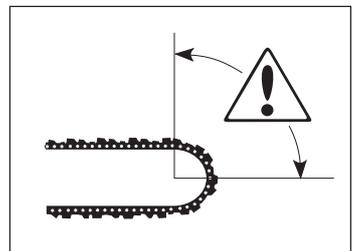
The word kickback is used to describe the sudden reaction that happens when the upper quadrant of the tip of the bar (known as the "kickback zone") touches an object and the saw is kicked backwards.



Kickback always occurs in the cutting plane of the saw. Normally the saw and bar are thrown backwards and upwards towards the user. However the saw may move in a different direction depending on the way it was being used when the kickback zone of the bar touched the object.



Kickback only occurs if the kickback zone of the bar touches an object.



MOST CHAIN SAW ACCIDENTS HAPPEN WHEN THE CHAIN TOUCHES THE OPERATOR.

- **WEAR PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT** (see the section on "*Chain saw safety equipment*").
- **DO NOT TACKLE ANY JOB YOU ARE UNSURE OF** (see the section on "*Personal protective equipment*", "*How to avoid kickback*", "*General working instructions*" and "*Cutting equipment*").
- **AVOID SITUATIONS WHERE THERE IS A RISK OF KICKBACK** (see the section on "*Personal protective equipment*").
- **USE THE RECOMMENDED SAFETY EQUIPMENT AND CHECK ITS CONDITION** (see section on "*General working instructions*").
- **CHECK THAT ALL SAFETY FUNCTIONS ARE WORKING** (see section on "*General working instructions*" and "*General precautions*").

SAFETY INSTRUCTIONS

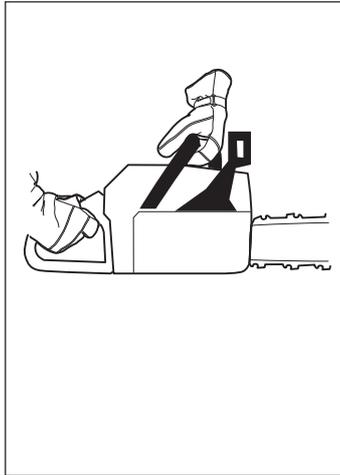
General rules

1 If you understand what kickback is and how it happens then you can reduce or eliminate the element of surprise. By being prepared you reduce the risk. Kickback is usually quite mild, but it can sometimes be very sudden and violent.

2 Always hold the saw firmly with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle.

Wrap your fingers and thumb around the handles. You should use this grip whether you are right-handed or left-handed. This grip minimises the effect of kickback and lets you keep the saw under control.

Do not let go of the handles!



3 Most kickback accidents happen during limbing. Make sure you are standing firmly and that there is nothing in the way that might make you trip or lose your balance.

Lack of concentration can lead to kickback if the kickback zone of the bar accidentally touches a branch, nearby tree or some other object.



4 Never use the saw above shoulder height and try not to cut with the tip of the bar.

Never use the saw one-handed!

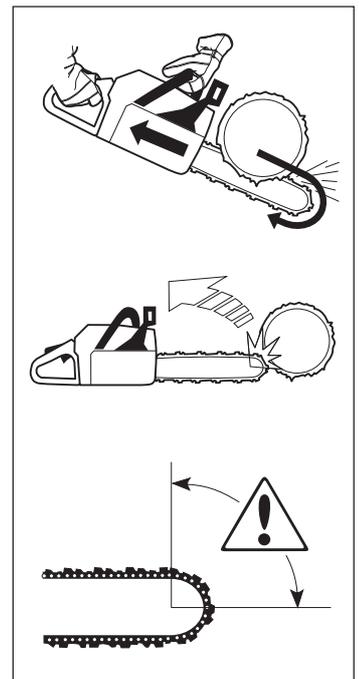


5 In order to keep control of your saw, always maintain a firm foothold. Never work on a ladder, in a tree or on any other insecure support.

6 Always use a fast cutting speed, i.e. full throttle.

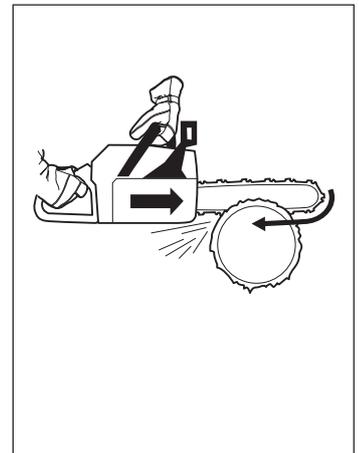
7 Take great care when you cut with the top edge of the bar, i.e. when cutting from the underside of the object. This is known as cutting on the push stroke. The chain tries to push the saw back towards the user.

Unless the user resists this pushing force there is a risk that the saw will move so far backwards that only the kickback zone of the bar is in contact with the tree. This will cause kickback.



Cutting with the bottom edge of the bar, i.e. from the top of the object downwards, is known as cutting on the pull stroke.

In this case the saw pulls itself towards the tree and the front edge of the saw provides a natural rest when cutting. Cutting on the pull stroke gives you better control over the saw and the position of the kickback zone.



8 Follow the instructions on sharpening and maintaining your bar and chain. When you replace the bar and chain use only combinations that are recommended by us. See the sections on "Cutting equipment" and "Technical data".



The risk of kickback is increased if you use the wrong cutting equipment or a chain that is not sharpened correctly. The wrong combination of bar and chain can increase the risk of kickback!

SAFETY INSTRUCTIONS

GENERAL SAFETY PRECAUTIONS

1 Chain saws are designed solely for cutting wood. The only cutting equipment that can be used with this chain saw are the combinations of bars and chains recommended in the "Technical data" section.

2 Never use a chain saw if you are tired, if you have drunk alcohol, or if you are taking medication that affects your vision, your judgement or your co-ordination.



3 Always wear suitable safety clothing. See the section on "Personal protective equipment".

4 Never use a chain saw that has been modified in any way from its original specification.

5 Never use a chain saw that is faulty. Carry out the regular checks, maintenance and service routines described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained specialists. See the section on "Maintenance".



6 STARTING

• Never start a chain saw unless the bar, chain and all covers are fitted correctly. (See section on "Assembly").

• Never start a chain saw indoors. Exhaust fumes can be dangerous.

• Before starting the saw make sure there are no people or animals nearby who might be put at risk.

• The chain brake should be activated when starting. See instructions under the heading Start and stop. Do not drop start. This method is very dangerous because you may lose control of the saw. See instructions under the heading Start and stop.

• Place the saw on the ground and hold the rear handle down with your right foot. Grasp the front handle firmly using your left hand. Make sure the chain saw is steady and the chain is not touching the ground. Then grasp the starter handle with your right hand and pull the starter cord. Never wrap the starter cord around your hand.



7 FUEL SAFETY (Refuelling, fuel mixture, storage.)



WARNING!
The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.



Fuel and fuel vapour are highly inflammable. Take care when handling fuel and chain oil. Keep away from naked flames and do not breathe in fuel vapour.

• Never try to refuel the saw while it is running.

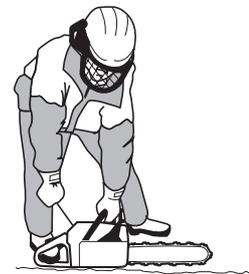
• Make sure there is plenty of ventilation when refuelling or mixing fuel (2-stroke mixture).

• Move the saw at least 3 m from the refuelling point before starting it.

- Never start the chain saw:
 - a) If you have spilt fuel or chain oil on the saw. Wipe off the spill and allow remaining fuel to evaporate.
 - b) If you spill fuel or chain oil on yourself or your clothes. Change your clothes.
 - c) If there is a fuel leak. Check regularly for leaks from the FUEL CAP and FUEL LINES.



Min. 3 m
(10 ft)



• Always store the chain saw and fuel away from any sources of sparks or naked flames, e.g. machines, electric motors, relays, switches, boilers, etc.

• Always store fuel in an approved container designed for that purpose.

• For longer periods of storage or for transport of the saw, the fuel and chain oil tanks should be emptied. Ask where you can dispose of waste fuel and chain oil at your local gasoline station.

8 Never use any accessories other than those recommended in this manual. See the sections on "Cutting equipment" and "Technical data".



The risk of accident is increased if you use the wrong cutting equipment or a chain that is not sharpened correctly. Using the wrong combination of bar and chain can increase the risk of accidents!

SAFETY INSTRUCTIONS

GENERAL WORKING INSTRUCTIONS



This section describes basic safety rules for using a chain saw. This information is no substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice (look under FORESTRY SERVICES in the telephone directory). DO NOT ATTEMPT ANY TASK THAT YOU FEEL UNSURE OF!

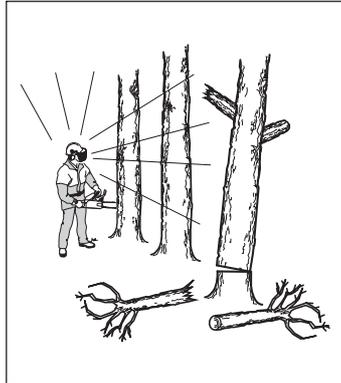
Important

- 1 Before using a chain saw you must understand the effects of kickback and what causes it. (See the section on "How to avoid kickback".)
- 2 Before using a saw you must understand the difference between sawing with the top and bottom edges of the bar. (See the section on "How to avoid kickback".)

1 Basic safety rules

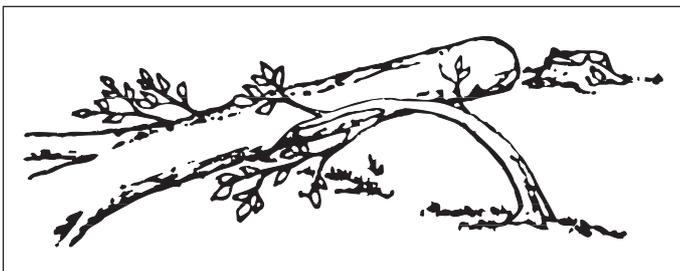
- 1 Look around you:

- to make sure there are no people, animals or other objects nearby that might affect your work.
- to make sure that none of the above might come within reach of your saw or be injured by falling trees.



Follow the instructions above, but do not use a chain saw in a situation where you cannot call for help in case of an accident.

- 2 Do not use the saw in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in cold weather is tiring and often brings added risks, such as icy ground, unpredictable felling direction, etc.
- 3 Take great care when removing small branches and avoid cutting bushes (i.e. cutting many small branches at the same time). Small branches can be grabbed by the chain and thrown back at you, causing serious injury.



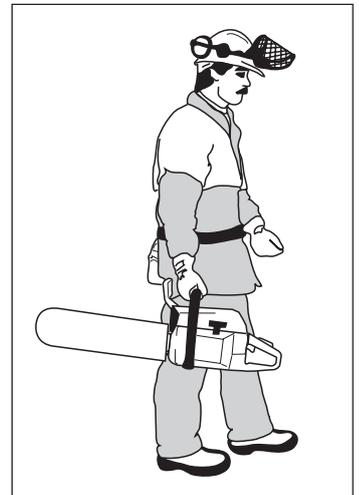
- 4 Check the area around you for possible obstacles such as roots, rocks, branches, ditches, etc., in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.



- 5 Take the utmost care when cutting through branches or logs that are in tension. A log or branch that is in tension can suddenly spring back into its natural position before or after you cut it. If you stand on the wrong side or start cutting in the wrong place it may strike you or your chain saw. This could make you lose control and cause a serious accident.



- 6 Before moving your chain saw switch off the engine and lock the chain using the chain brake. Carry the saw with the bar and chain pointing backwards. Fit a guard to the bar before carrying the saw any distance.



- 7 Never put a chain saw down while the engine is running unless you have it in clear view and the chain brake is on. Switch the engine off before leaving your chain saw for any length of time.



SAFETY INSTRUCTIONS

2 Basic cutting technique

General

- **Always use full throttle when cutting!**
- **Reduce the speed to idle after every cut** (running the engine for too long at full throttle without any load can lead to serious engine damage).
- Cutting from above = Cutting on the pull stroke.
- Cutting from below = Cutting on the push stroke.

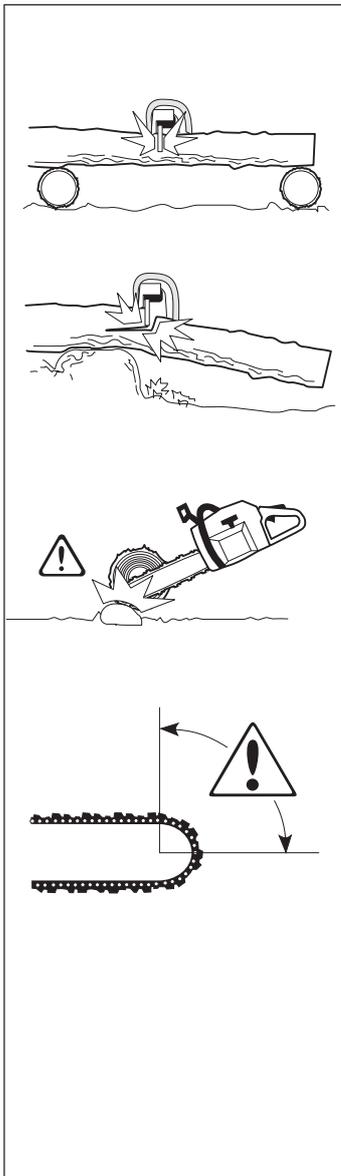
See the section on "How to avoid kickback" to find out why cutting on the push stroke increases the risk of kickback.

Terms:

- Cutting = General term for cutting through wood.
- Limbing = Cutting limbs off a felled tree.
- Splitting = When the object you are cutting breaks off before the cut is complete.

There are five important factors you should consider before making a cut:

- 1 Make sure the bar will not jam in the cut.
- 2 Make sure the log will not split.
- 3 Make sure the chain will not strike the ground or any other object during or after cutting.
- 4 Is there a risk of kickback?
- 5 Do the conditions and surrounding terrain affect your safety when working?



Two factors decide whether the chain will jam or the log will split. The first is how the log is supported and the second is whether it is in tension.

In most cases you can avoid these problems by cutting in two stages; from the top and from the bottom of the log. You need to support the log so that it will not trap the chain or split during cutting.



If the chain jams in the cut: STOP THE ENGINE! Don't try to pull the saw free. If you do you may damage the chain when the saw suddenly breaks free. Use a lever to open up the cut and free the bar.

The following instructions describe how to handle most types of situation that you will be faced with when using a chain saw.

Cutting

- 1 The log is lying on the ground. There is little risk of the chain jamming or the log splitting. However there is a risk that the chain will touch the ground when you finish the cut.



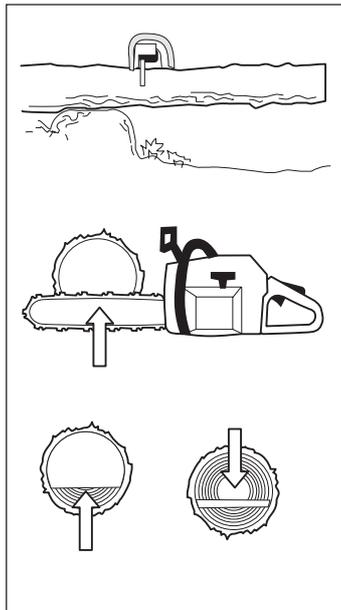
Cut all the way through the log from above. Try not to touch the ground as you finish the cut. Maintain full throttle but be prepared in case the chain snatches.

- A If it is possible to turn the log you should stop cutting about 2/3 of the way through.

- B Turn the log and finish the cut from the opposite side.

SAFETY INSTRUCTIONS

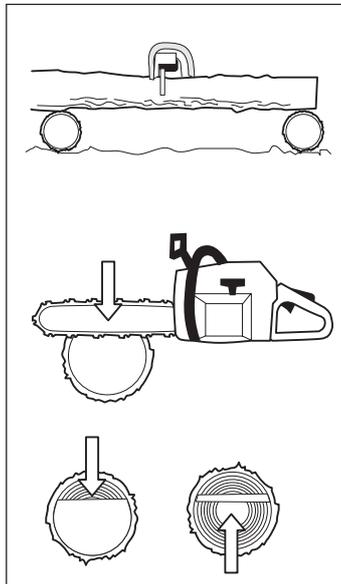
2 The log is supported at one end. There is a high risk that it will split.



A Start by cutting from below (about 1/3 of the way through).

B Finish by cutting from above so that the two cuts meet.

3 The log is supported at both ends. There is a high risk that the chain will jam.

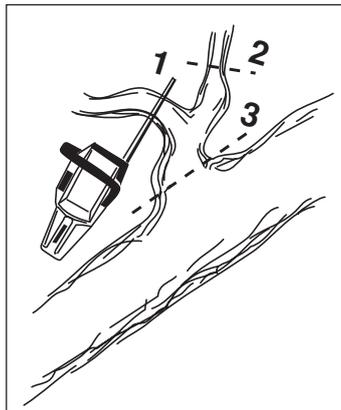


A Start by cutting from above (about 1/3 of the way through).

B Finish by cutting from below so that the two cuts meet.

Limbing

When limbing thick branches you should use the same approach as for cutting. Cut difficult branches piece by piece.



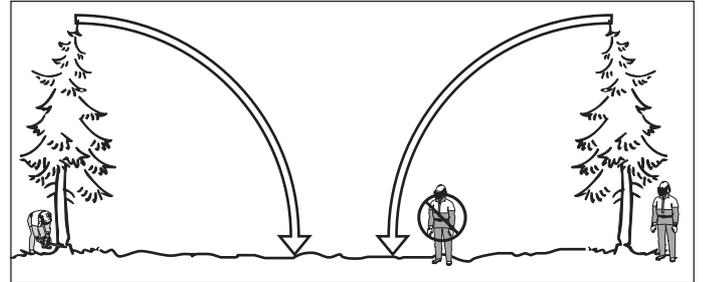
3 Tree felling technique



It takes a lot of experience to fell a tree. Inexperienced users of chain saws should not fell trees. NEVER ATTEMPT A TASK YOU ARE UNSURE OF.

A Safe distance

The safe distance between a tree that is to be felled and anyone else working nearby is at least 2 1/2 tree lengths. Make sure that no-one else is in this "risk zone" before or during felling.



B Felling direction

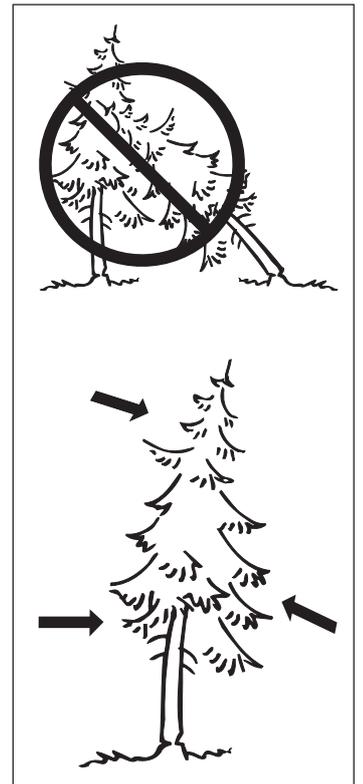
The aim is to fell the tree in the best possible position for subsequent limbing and cross-cutting. You want it to fall on ground where you can move about safely.

The main point to avoid is letting the tree fall onto another tree. It can be both difficult and dangerous to remove a tree in such a position (see point 4 in this section).

Once you have decided which way you want the tree to fall you must judge which way the tree would fall naturally.

Several factors affect this:

- Lean of the tree
- Bend
- Wind direction
- Arrangement of branches
- Weight of snow



You may find you are forced to let the tree fall in its natural direction because it is impossible or dangerous to try to make it fall in the direction you first intended.

Another very important factor, which does not affect the felling direction but does affect your safety, is to make sure the tree has no damaged or dead branches that might break off and hit you during felling.

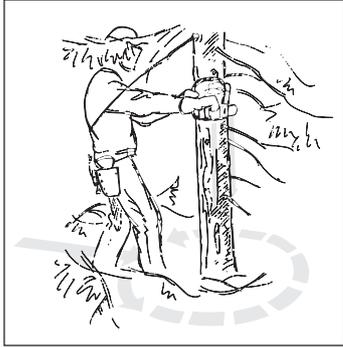


During critical felling operations, hearing protectors should be lifted immediately when sawing is completed so that sounds and warning signals can be heard.

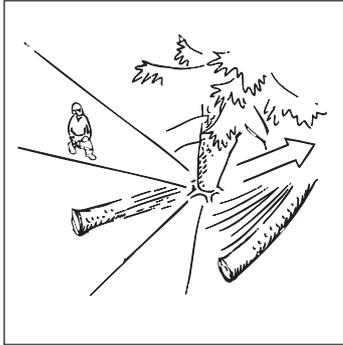
SAFETY INSTRUCTIONS

C Clearing the trunk and preparing your retreat

Remove any branches that are in the way. To do this it is best to work from the top down and keep the trunk between you and the chain saw. Never limb above shoulder height.



Remove any undergrowth from the base of the tree and check the area for obstacles (stones, branches, holes, etc.) so that you have a clear path of retreat when the tree starts to fall. Your path of retreat should be roughly 135 degrees behind the intended felling direction.

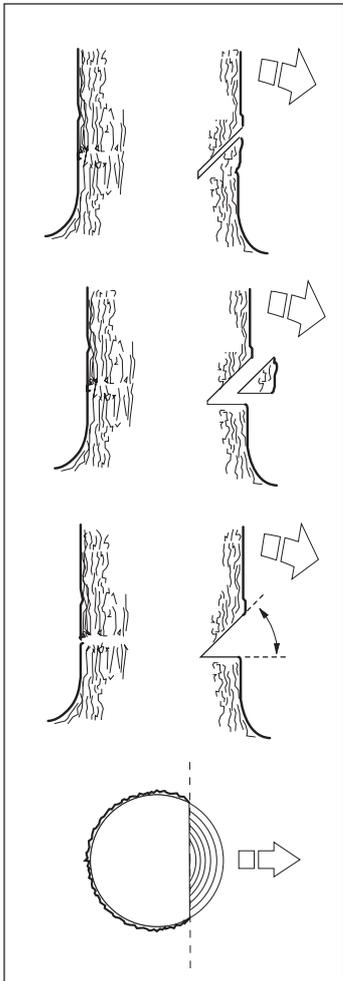


D Felling

Felling is done using three cuts. First you make the DIRECTIONAL CUTS, which consist of the TOP CUT and the BOTTOM CUT; followed by the FELLING CUT. By placing these cuts correctly you can control the felling direction very accurately.

DIRECTIONAL CUT

To make the DIRECTIONAL CUT you begin with the TOP CUT. Stand to the right of the tree and cut downwards at an angle.



Next make the BOTTOM CUT so that it finishes at the end of the TOP CUT.

The directional cut should run 1/4 of the diameter through the trunk and the angle between the TOP CUT and BOTTOM CUT should be 45°.

The line where the two cuts meet is called the DIRECTIONAL CUT LINE. This line should be perfectly horizontal and at right angles (90°) to the chosen felling direction.

FELLING CUT

The felling cut is made from the opposite side of the tree and it must be perfectly horizontal. Stand on the left side of the tree and cut with the bottom edge of the bar.

Make the FELLING CUT about 3-5 cm (1.5-2 inches) above the flat section of the DIRECTIONAL CUT.

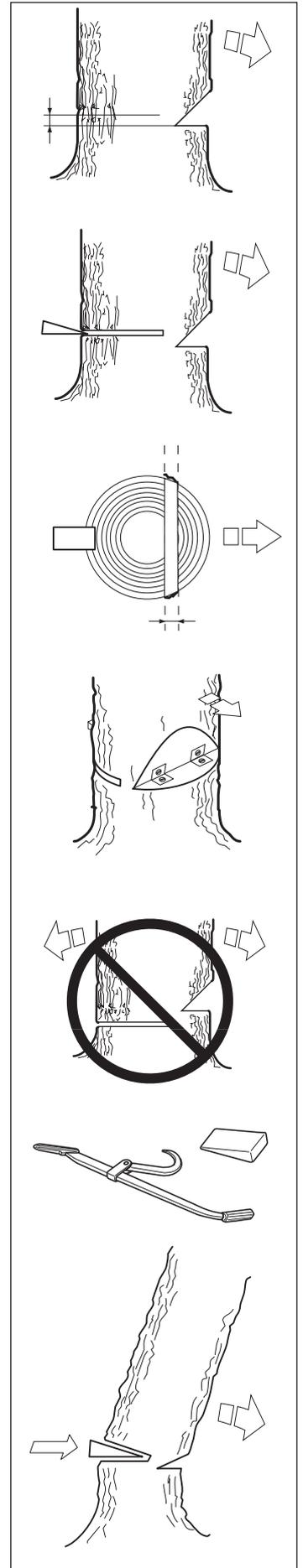
Use full throttle and bring the bar and chain slowly into the tree. Make sure the tree does not start to move in the opposite direction to your intended felling direction. Drive a WEDGE or BREAKING BAR into the cut as soon as it is deep enough.

Finish the FELLING CUT parallel with the DIRECTIONAL CUT LINE so that the distance between them is at least at least 1/10 of the trunk diameter. The uncut section of the trunk is called the HINGE.

The HINGE act as hinges that control the felling direction of the falling tree.

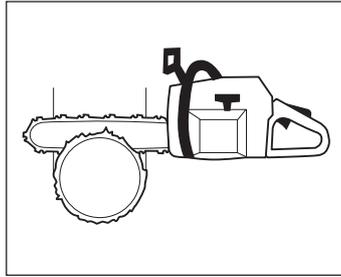
All control over the felling direction is lost if the HINGE is too narrow or if the directional cut and felling cut are badly placed.

When the felling cut and directional cut are complete the tree should start to fall under its own weight or with the aid of a FELLING WEDGE or BREAKING BAR.

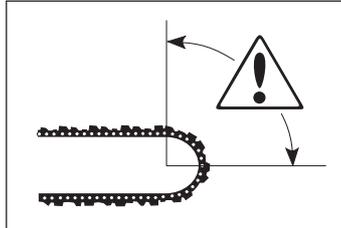


SAFETY INSTRUCTIONS

We recommend that you use a bar that is longer than the diameter of the tree, so that you can make the FELLING CUT and DIRECTIONAL CUT with single cutting strokes. (See "Technical data" to find out which lengths of bar are recommended for your saw).



There are methods for felling trees with a diameter larger than the bar length. However these methods involve a much greater risk that the kickback zone of the bar will come into contact with the tree.



UNLESS YOU HAVE SPECIAL TRAINING WE ADVISE YOU NOT TO FELL TREES WITH A DIAMETER LARGER THAN THE BAR LENGTH OF YOUR SAW!

E Limbing



MOST KICKBACK ACCIDENTS HAPPEN DURING LIMBING! PAY CLOSE ATTENTION TO THE POSITION OF THE KICKBACK ZONE OF THE BAR WHEN YOU ARE LIMBING BRANCHES THAT ARE IN TENSION!

Make sure there are no obstacles in your way. Work on the left side of the trunk. Work close to the saw for maximum control. If possible, let the weight of the saw rest on the trunk.

Keep the tree between you and the saw as you move along the trunk.



F Cutting the trunk into logs

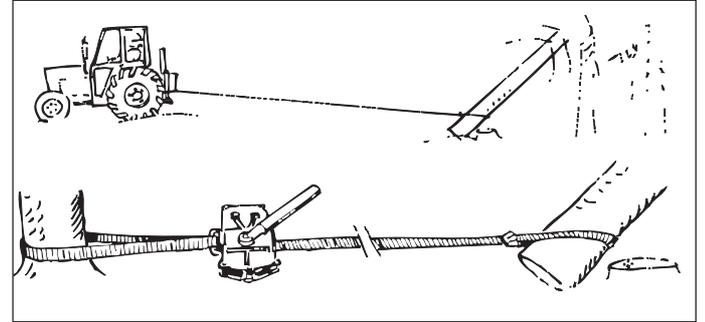
See chapter "General working instructions" point 2 "Basic cutting technique".

4 Freeing a tree that has fallen badly = high accident risk

A Freeing a "Trapped tree"

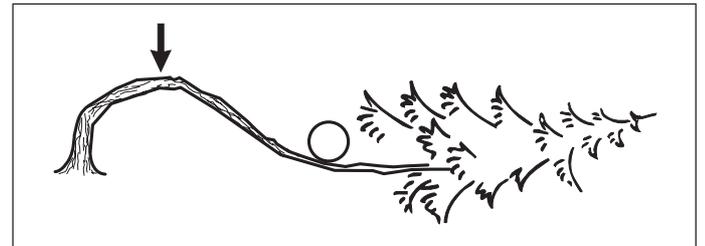
The safest method is to use a winch.

A Tractor-mounted B Portable



B Cutting trees and branches that are in tension Preparations:

- Work out which way the tree or branch will move if released and where the natural "BREAKING POINT" is (i.e. the place it would break if it was bent even more).

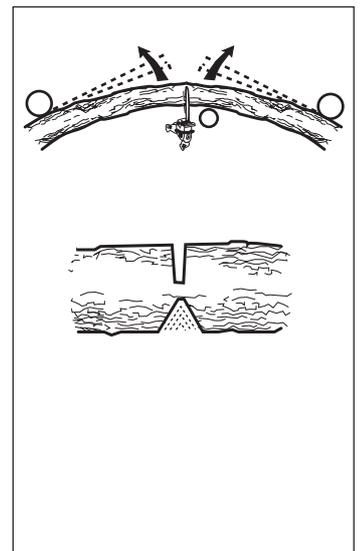


- Decide which is the SAFEST way to release the tension and whether YOU are able to do it safely. In complicated situations the only safe method is to put aside your chain saw and use a winch.

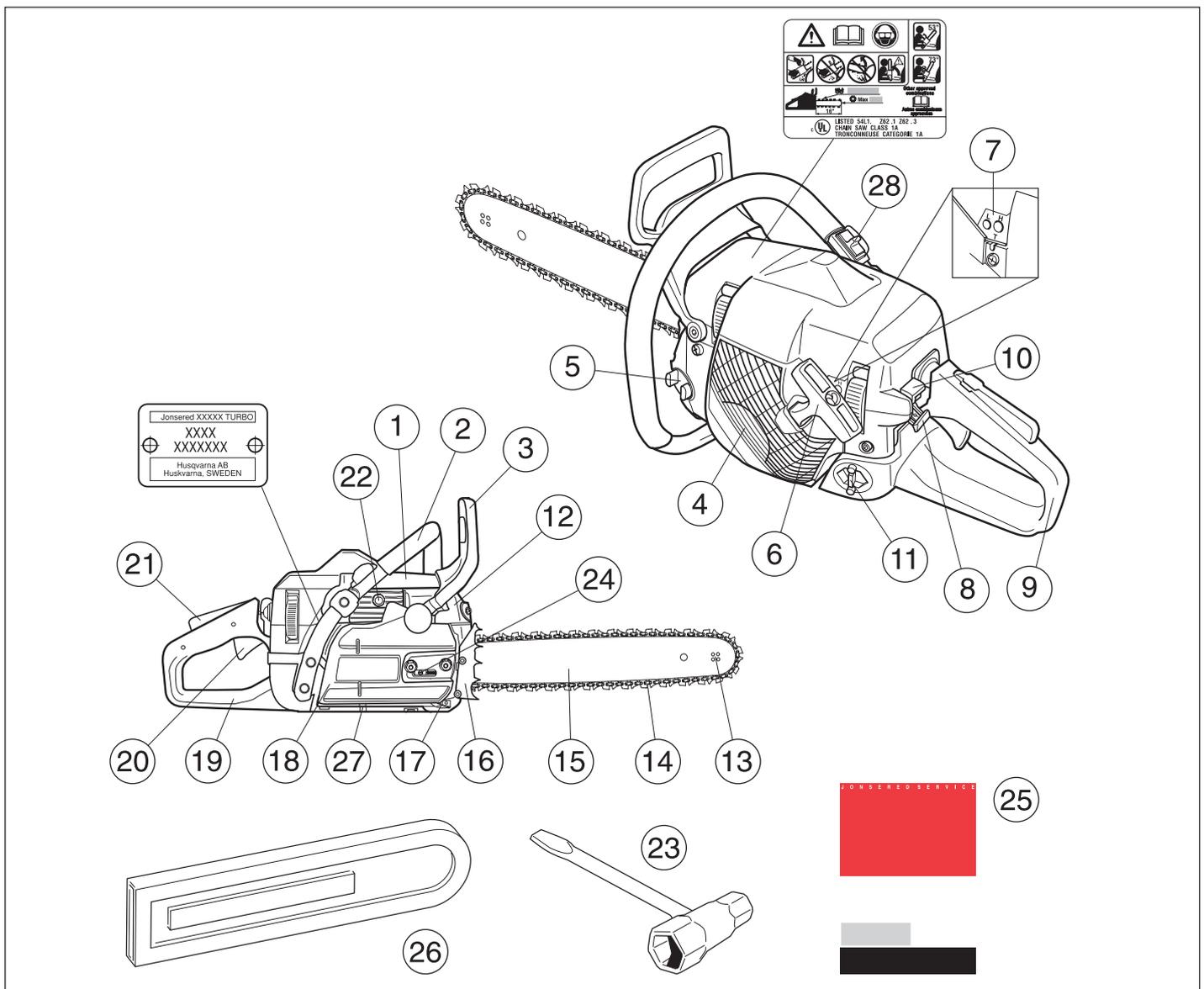
General advice:

- Position yourself so that you will be clear of the tree or branch when it springs free.
- Make one or more cuts at or near the BREAKING POINT. Make as many cuts of sufficient depth as necessary to reduce the tension and make the tree or branch break at the BREAKING POINT.

Never cut straight through a tree or branch that is in tension!



WHAT IS WHAT?



What is what?

1. Cylinder cover.
2. Front handle.
3. Front hand guard.
4. Starter cover.
5. Chain oil tank.
6. Starter handle.
7. Adjuster screw, carburetor.
8. Choke control/Start throttle lock.
9. Rear handle.
10. Stop switch. Ignition on/off switch.
11. Fuel tank.
12. Muffler.
13. Bar tip sprocket.
14. Saw chain.
15. Saw bar.
16. Bumper.
17. Chain catcher. Catches chain if it jumps or breaks.
18. Clutch cover.
19. Right hand guard. Protects right hand if chain breaks or jumps.
20. Throttle control.
21. Throttle lock. Prevents accidental operation of throttle control.
22. Decompression valve.
23. Combination spanner.
24. Chain tensioning screw.
25. Operator's manual.
26. Bar guard.
27. Oil pump adjustment screw.
28. Switch for heated handles (CS 2152 W).

ASSEMBLY

Mounting guide bar and chain

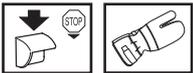
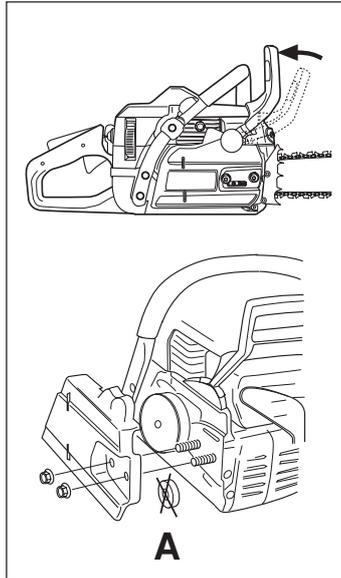


Always wear gloves, when working with the chain, in order to protect your hands from injury.



Check that the chain brake is in disengaged position by moving the front hand guard towards the front handle.

Take off the bar nuts and remove the clutch cover. Take off the transportation ring (A).

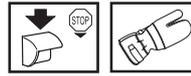
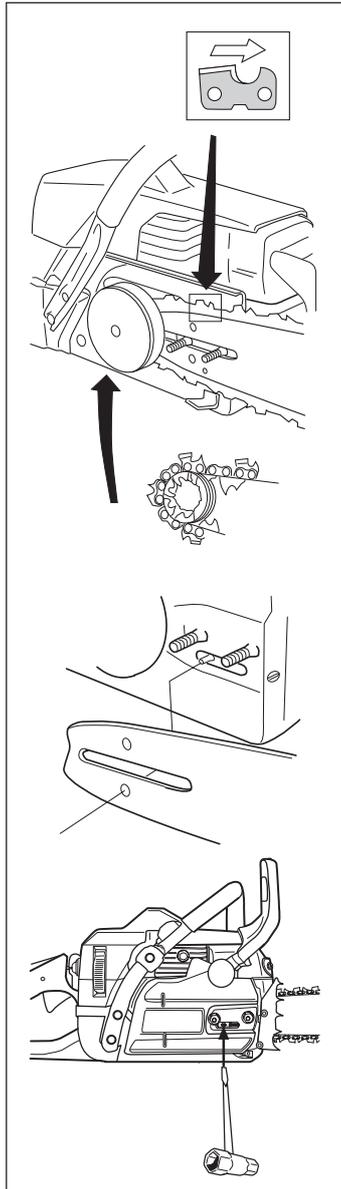


Fit the bar over the bar bolts. Place the bar in its rearmost position. Place the chain over the drive sprocket and in the groove on the bar. Begin on the top side of the bar. Make sure that the edges on the cutting links are facing forward on the top side of the bar.



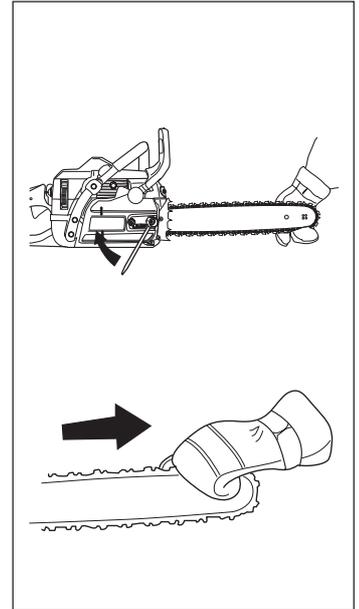
Fit the clutch cover and locate the chain adjuster pin in the hole on the bar. Check that the drive links of the chain fit correctly on the drive sprocket and that the chain is in the groove on the bar. Tighten the bar nuts finger tight.

Tension the chain by using the combination wrench. Turn the chain adjuster screw clockwise. The chain should be tensioned until it fits snugly on the underside of the bar.



Hold up the tip of the bar and tighten the chain. The chain is correctly tensioned when there is no slack on the underside of the bar, but it can still be turned easily by hand. Hold up the bar tip and tighten the bar nuts with the combination wrench.

When fitting a new chain, the chain tension has to be checked frequently until the chain is run-in. Check the chain tension regularly. A correctly tensioned chain gives good cutting performance and long lifetime.



FUEL HANDLING

Fuelmix

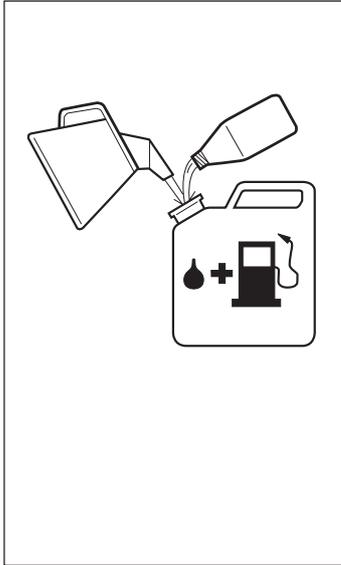
IMPORTANT! The chain saw is equipped with a two-stroke engine and must always be run using a mixture of gasoline and two-stroke engine oil. It is important to accurately measure the amount of oil to be mixed to ensure that the correct mixture is obtained. When mixing small amounts of fuel, even small inaccuracies can drastically affect the ratio of the mixture.



Always provide for good ventilation when handling fuel.

Gasoline

- This engine is certified to operate on unleaded gasoline.
- Use good quality unleaded gasoline.
- The lowest recommended octane rating is 87. If you run the engine on lower octane rating than 87 so-called "knocking" can occur. This leads to an increased engine temperature, which can result in a serious engine breakdown.
- When working at continuous high revs a higher octane rating is recommended.



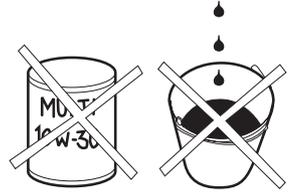
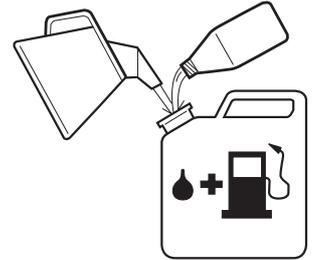
Two-stroke oil

- For the best results use JONSERED two-stroke oil, which is especially developed for chain saws. Mixing ratio 1:50 (2%).
- Never use two-stroke oil intended for water cooled outboard engines, so-called, outboard oil.
- Never use oil intended for four-stroke engines.

Gasoline	Oil 2%(1:50)
Lit.	Lit.
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 1/2
2 1/2	6 1/2
5	12 7/8

Mixing

- Always mix the gasoline and oil in a clean container intended for fuel.
- Always start by filling half the amount of the gasoline to be used. Then add the entire amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture. Add the remaining amount of gasoline.
- Mix (shake) the fuel mixture thoroughly before filling the saw's fuel tank.
- Do not mix more than max. one month's supply of fuel.
- If the saw is not used for some time the fuel tank should be emptied and cleaned.
- This engine is certified to operate on unleaded gasoline.



The following applies to saws with catalytic converter

Petrol

Always use high grade unleaded petrol (minimum octane rating 95). Leaded petrol will destroy the catalytic converter and it will no longer serve its purpose. The green fuel cap on saws fitted with catalytic converters means that only unleaded petrol can be used.

Two-stroke oil

For best results and performance use Jonsered two-stroke oil, which is specially formulated for chain saws. Mixture 1:50 (2%).



WARNING!

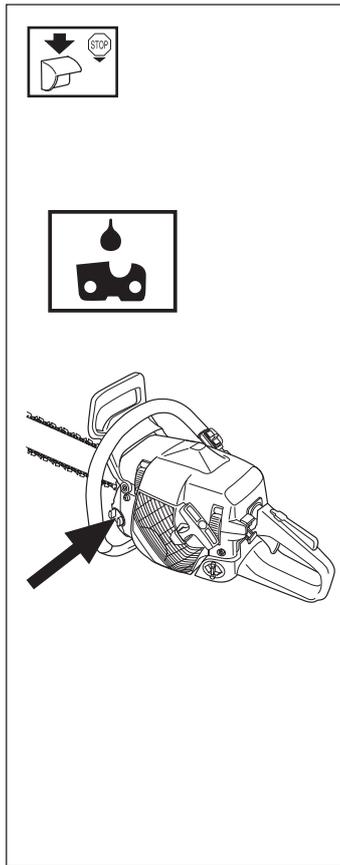
The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.

For additional information about fuels, see above.

FUEL HANDLING

Chain oil

- The chain lubrication system is automatic. Always use special chain oil with good adhesive characteristics.
- In countries where no special chain oil is available, EP 90 transmission oil can be used.
- Never use waste oil. This results in damage to the oil pump, the bar and the chain.
- It is important to use oil of the right viscosity according to the air temperature.
- In temperatures below 0°C (32°F) some oils become too viscous. This can overload the oil pump and result in damage to the oil pump components.
- Contact your servicing dealer when choosing chain oil.



Fuelling



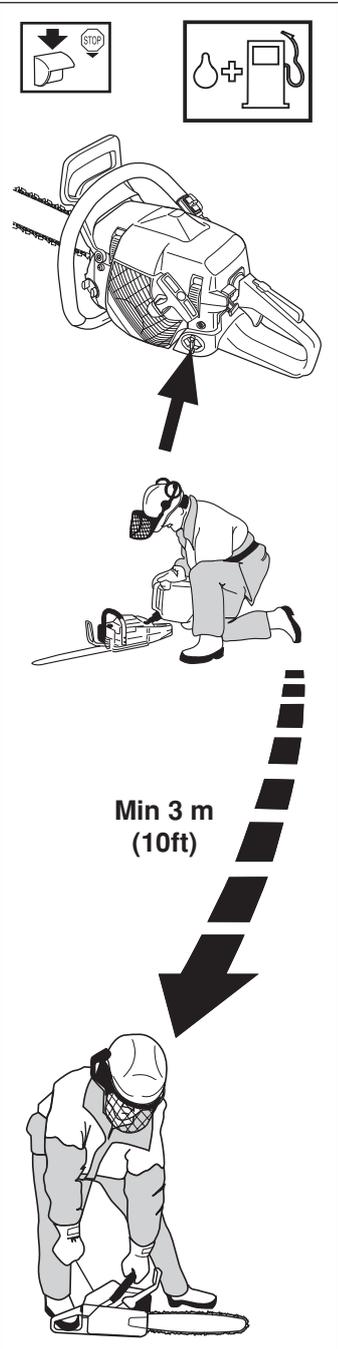
Taking the following precautions, will lessen the risk of fire.

- Do not smoke or place warm objects in the vicinity of the fuel.
- Always shut off the engine before refuelling.
- Slowly open the fuel cap, when filling fuel, so that possible overpressure is slowly released.
- Tighten the fuel cap carefully after fuelling.
- Always move the saw from the fuelling area before starting.



WARNING!
The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.

Clean around the fuel cap. Clean the fuel and chain oil tanks regularly. The fuel filter should be changed at least once a year. Contamination in the fuel tanks causes malfunction. Make sure the fuel is well mixed by shaking the container before fuelling. The volume of chain oil and fuel tanks are adjusted to each other. Therefore, always fill chain oil and fuel at the same time.



START AND STOP

Start and stop



WARNING!

- Never start the saw engine without the bar, chain and clutch cover (chain brake) assembled - or else the clutch can come loose and cause personal injuries.
- Always move the saw away from the fueling area before starting.
- Place the saw on clear ground and make sure that the chain is not contacting anything. Also, make sure that you have a secure footing.
- Keep people and animals well away from the working area.



WARNING!

The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.

Cold engine

STARTING:

The chain brake should be activated when starting the chain saw. Activate the chain brake by pushing the front hand guard forwards.

IGNITION; CHOKE:

Set the choke control in choke position. The stop contact will automatically be set to start position.

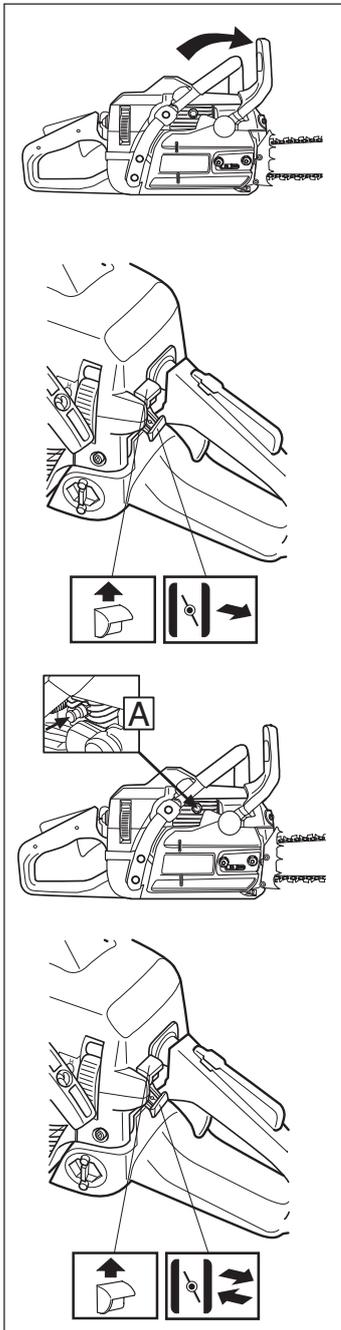
FAST IDLE:

Combined choke/fast idle is received when the choke is moved to choke position.

If the saw is fitted with a decompression valve (A): Press the valve to reduce the pressure in the cylinder and make starting easier. Always use the decompression valve when starting the saw. Once the saw has started the valve will automatically return to its original setting.

Warm engine

Use the same procedure as for starting cold engine but without choke. Fast idle is received by first set the choke control in choke position, and then back again.



Start

Grip the front handle with your left hand and hold the saw down by putting your right foot in the rear handle. Pull the starter handle with your right hand and pull out the starter cord slowly until the starter pawls engage. Then pull sharply. Never wrap the starter cord around your hand.

Push in the choke control immediately when the engine fire and make repeated starting attempts. Immediately press and release the throttle when the engine starts. That will disengage the throttle latch.

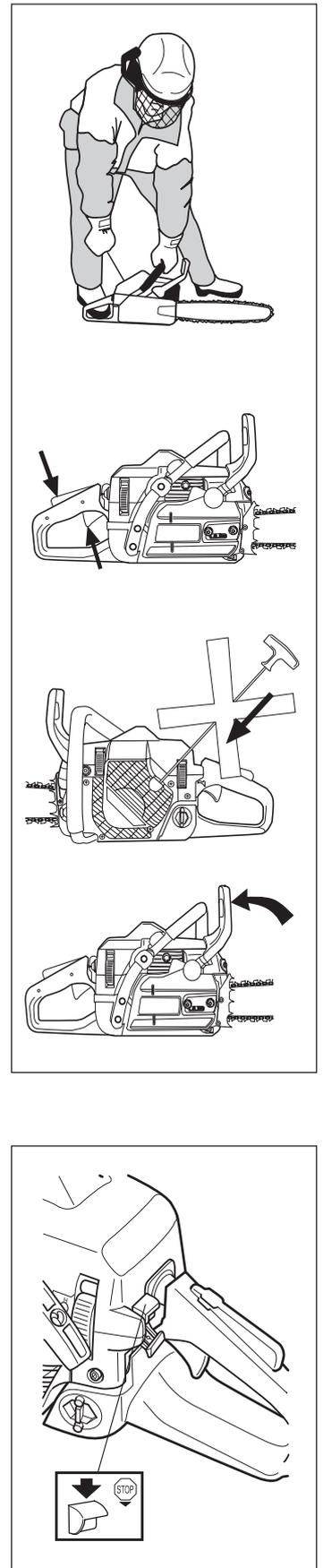
As the chain brake is still activated the engine must return to idling speed as soon as possible by disengaging the throttle latch in order to avoid unnecessary wear on the clutch assembly.

CAUTION! Do not release the starter handle from fully pulled out position as this can cause damage on the saw.

Pull the front hand guard towards the front handle. The chain brake is now disengaged. Your saw is now ready for use.

Stop

The engine is stopped by switching off the ignition.



MAINTENANCE

Carburetor

Your Jonsered product has been designed and manufactured to specifications that reduce harmful emissions. After your unit has been run 8-10 tanks of fuel the engine has broken in. To ensure that your unit is at peak performance and producing the least amount of harmful emissions after break in, have your authorized servicing dealer, who has a revolution counter at his disposal, to adjust your carburetor for optimum operating conditions.

Functioning, Basic setting, Final setting



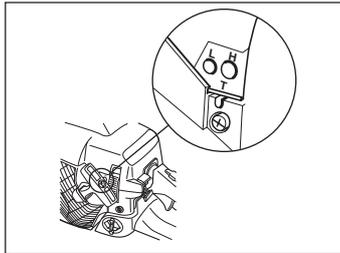
WARNING! Do not start the saw without the bar, chain and clutch cover (chain brake) assembled. If you do, the clutch might come loose and cause severe injuries.

Operation

- The carburetor governs the engine speed via the throttle. Air/fuel are mixed in the carburetor. The air/fuel mixture is adjustable. To take advantage of the engine's optimal output the setting must be correct.
- The satisfactory operation of a catalytic converter depends, among other factors, on the correct adjustment of the carburetor. Follow carefully the instructions below.**
- The setting of the carburetor means that the engine is adapted to local conditions, for example, the climate, altitude, fuel and the type of 2-stroke oil.

- The carburetor has three adjustment possibilities:

L = Low speed jet.
H = High speed jet.
T = Adjustment screw for idling.



- The fuel quantity required in relation to the air flow, provided by opening the throttle, is adjusted by the L and H-jets. If they are screwed clockwise the air/fuel ratio becomes leaner (less fuel) and if they are turned counter-clockwise the ratio becomes richer (more fuel). A leaner mixture gives a higher engine speed and a richer mixture give a lower engine speed.
- The T screw regulates the idling speed. If the screw T is turned clockwise this gives a higher idling speed; counter-clockwise a lower idling speed.



WARNING! The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.

Basic setting and running in

The carburetor is set to its basic setting when test run at the factory. The basic setting should be kept during the machine's first working hours. Thereafter the carburetor should be finely adjusted. Fine adjustment should be carried out by a skilled technician.

NOTE! If the chain rotates while idling the T screw should be adjusted counter-clockwise until it stops.

Recommended idling speed: 2 700 rpm.



Contact your servicing dealer, if the idle speed setting cannot be adjusted so that the chain stops. Do not use the saw until it has been properly adjusted or repaired.

Fine adjustment

- When the saw has been "run-in" the carburetor should be finely adjusted. **The fine adjustment should be carried out by qualified person.** First adjust the L-jet, then the idling screw T and then the H-jet.

Conditions

- Before any adjustments are made the air filter should be clean and the cylinder cover fitted. Adjusting the carburetor while a dirty air filter is in use will result in a leaner mixture when the filter is finally cleaned. This can give rise to serious engine damage.
- Carefully turn the L needle to the mid point and H needle counter-clockwise against the stop.
- Do not attempt to adjust the needles beyond the stops as damage can occur.**
- Now start the saw according to the starting instructions and run it warm for 10 minutes.
NOTE! If the chain rotates the T screw should be turned counter-clockwise until the chain stops.
- Place the saw on a flat surface so that the bar points away from you and so that the bar and chain do not come into contact with the surface or other objects.

Low speed needle L

Turn the low speed needle L clockwise until the stop. If the engine has bad acceleration or erratic idling, turn the L needle counter-clockwise until good idling and acceleration.

NOTE! If the chain rotates in the idling position, turn the idling speed screw T counter-clockwise until the chain stops.

Final setting of the idling speed T

Adjust the idling speed with the screw T. If it is necessary to re-adjust, first turn the idle speed adjusting screw T clockwise, until the chain starts to rotate. Then turn, counter-clockwise until the chain stops. A correctly adjusted idle speed setting occurs when the engine runs smoothly in every position. It should also be good margin to the rpm when the chain starts to rotate.

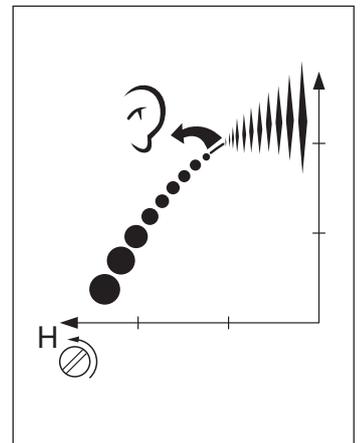


Contact your servicing dealer, if the idle speed setting cannot be adjusted so that the chain stops. Do not use the saw until it has been properly adjusted or repaired.

High speed needle H

The high speed needle H influences the power of the saw. A too lean adjusted high speed needle H (high speed needle H turned too much clockwise) gives overrevs and damages the engine. Do not allow the engine to run at full speed for more than 10 seconds. Turn the high speed needle H counter-clockwise until the stop. If the engine runs roughly, turn the high speed needle slowly the minimum amount clockwise until the engine runs smoothly.

The high speed needle H is correctly set when the saw "4-cycles" a little. If the saw "whistles" the setting is too lean. If there is too much exhaust gas at the same time as the saw "4-cycles" much, the setting is too rich. Turn the high speed needle H until the setting sounds correct. **NOTE! For optimum setting of the carburetor, contact a qualified servicing dealer who has a revolution counter at his disposal.**



Correctly adjusted carburetor

A correctly adjusted carburetor means that the saw accelerates without hesitation and the saw preferably 4-cycles a little at max speed. Furthermore, the chain must not rotate at idling. A too lean adjusted low speed needle L may cause starting difficulties and bad acceleration. A too lean adjusted high speed needle H gives lower power=less capacity, bad acceleration and/or damage to the engine. A too rich adjustment of the two speed needles L and H gives acceleration problems or too low working speed.

MAINTENANCE

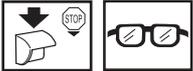
Starter device



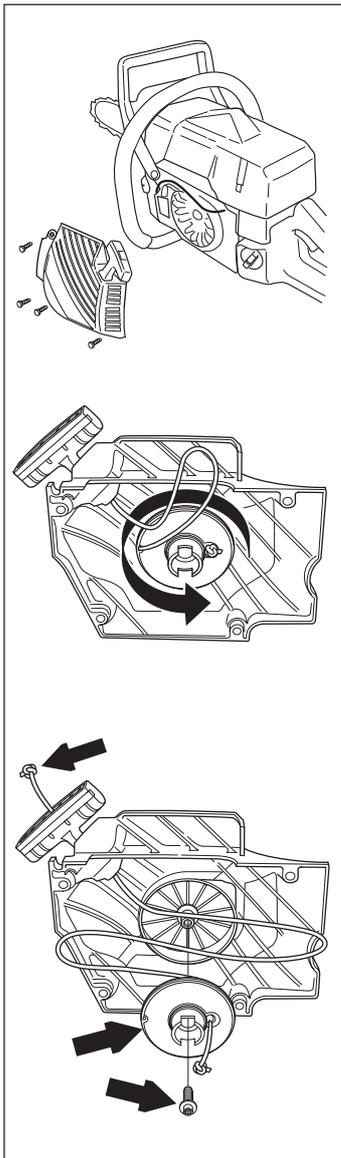
WARNING!

- When the recoil spring is assembled in the starter housing, it is in tensioned position and can when treated carelessly, pop out and cause injuries.
- Always be careful, when changing the recoil spring or the starter cord. Always wear safety goggles for eye protection.

Changing a broken or worn starter cord



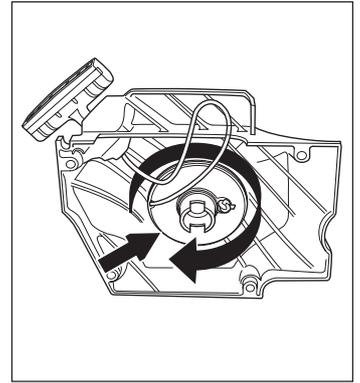
- Loosen the screws, that hold the starter device against the crankcase and remove the starter device.
- Pull out the cord approx. 30 cm and lift it up into the notch in the pulley. Zero-set the recoil spring by letting the pulley rotate slowly backwards. Undo the screw in the centre of the pulley and remove the pulley.
- Insert and fasten a new starter cord in the pulley. Wind approx. 3 turns of the starter cord on to the pulley. Assemble the starter pulley against the recoil spring, so the end of the spring engages to the pulley. Fit the screw in the centre of the pulley. Carry the starter cord through the hole in the starter housing and the starter handle. Make a knot on the starter cord.



Tensioning the recoil spring

- Lift the starter cord up in the notch on the starter pulley and turn the starter pulley 2 turns clockwise.

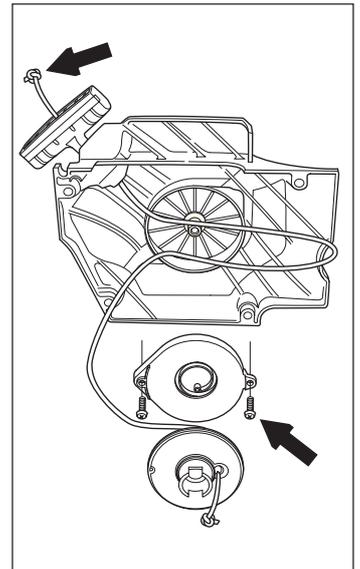
NOTE! Check that the starter pulley can be turned at least half a turn, when the starter cord is entirely pulled out.



Changing the broken recoil spring

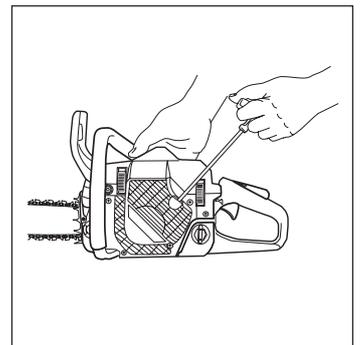


- Lift the starter pulley (see "Changing a broken or worn starter cord"). Bear in mind that the return spring sits under tension in a cassette.
- Dismantle the cassette with the return spring from the starter.
- Lubricate the recoil spring with thin oil. Assemble the cassette with return spring in the starter. Fit the starter pulley and tension the return spring.



Starter device assembly

- Assemble the starter device, by pulling the starter cord out first, then place the starter against the crankcase. Then slowly release the starter cord so that the pulley engages with the pawls.
- Assemble and tighten the screws, which hold the starter.



MAINTENANCE

Air filter

The air filter must be regularly cleaned from dust and dirt in order to avoid:

- Carburetor malfunctions
- Starting problems
- Engine power reduction
- Unnecessary wear on the engine parts
- Abnormal fuel consumption



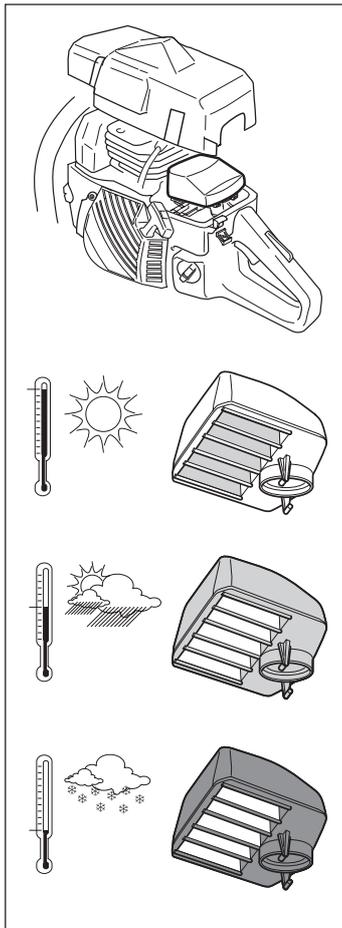
Clean the air filter daily or more often if the air is exceptionally dusty in the working area.

- Disassemble the air filter by removing the cylinder cover and unscrew the filter. When reassembling, make sure that the filter is tight against the filter holder. Clean the filter by brushing or shaking it.
- A more thorough cleaning of the filter is obtained by washing it in water and soap.

An air filter, which is used for some time, cannot be cleaned completely. Therefore it must be replaced by a new one, with regular intervals.

IMPORTANT! A damaged air filter must always be replaced.

A Jonsered chain saw can be equipped with different types of airfilter according to working and weather conditions, season etc.



Spark plug



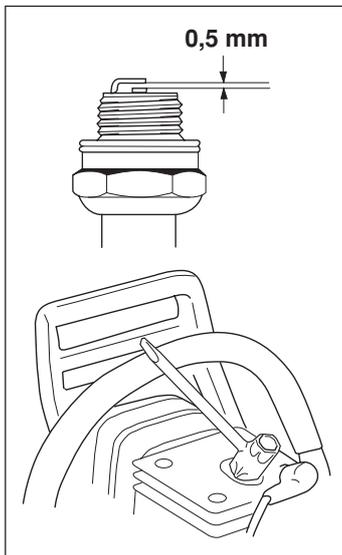
The spark plug condition is influenced by:

- An incorrect carburetor setting.
- Wrong fuel mixture (too much oil in the gasoline).
- A dirty air filter.

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in malfunction and starting difficulties.

If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, always check the spark plug first. If the spark plug is dirty, clean it and check the electrode gap. Readjust if necessary. The correct gap is 0,5 mm (0,020"). The spark plug should be replaced after about a month in operation or earlier if the electrodes are badly eroded.

IMPORTANT! Always use the recommended spark plug type. An incorrect spark plug can severely damage the piston/cylinder.



Muffler



The muffler is designed in order to reduce the noise level and to direct the exhaust gases away from the operator. The exhaust gases are hot and can contain sparks, which may cause fire if directed against dry and combustible material. Some mufflers are equipped with a special screen.

If your saw has this type of muffler, you should clean the screen at least once a week. This is done with a wire brush.

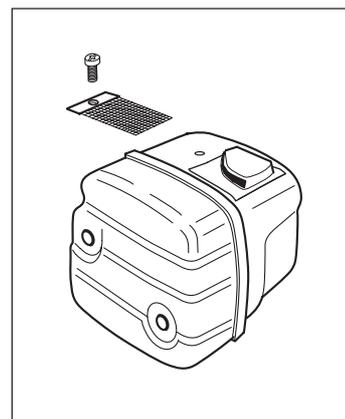
CAUTION! The screen must be replaced, if damaged. The saw will be overheated, if the screen is clogged. This results in damage on the cylinder and the piston. Never use a saw with a clogged or defective muffler.

A muffler fitted with a catalytic converter greatly reduces the concentration of hydrocarbons (HC), oxides of nitrogen (NO) and aldehydes emitted with exhaust gases. However, it does not cut down carbon monoxide (CO), which you cannot smell! Consequently, never work in an enclosed or badly ventilated area. Good air circulation should always prevail when working in snowy hollows, ravines or in confined conditions.



WARNING!

The catalytic converter muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when handling the saw near flammable substances or vapours.



Needle bearing maintenance

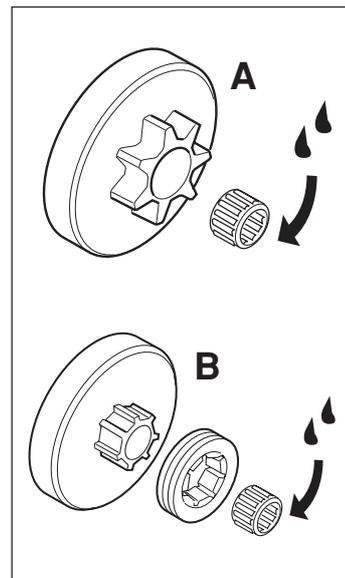


The clutch drum is equipped with one of the following chain sprockets:

- Spur sprocket (A) (the chain sprocket is welded on the drum)
- Rim sprocket (B) (exchangeable)

Both versions have built-in needle bearing at the drive shaft, which has to be greased regularly (once a week).

NOTE! Use only high quality bearing grease or engine oil.

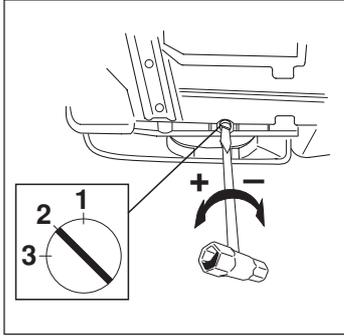


MAINTENANCE

Adjustment of the oil pump



The oil pump is adjustable. Adjustments are made by turning the screw using a screwdriver or combination spanner. The saw is supplied from the factory with the screw set to position 2. Turning the screw clockwise will reduce the oil flow and turning the screw anti-clockwise will increase the oil flow.



WARNING! The engine must not be running when making adjustments.

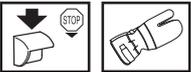
Recommended settings:

Bar 13"-15": Position 1

Bar 15"-18": Position 2

Bar 18"-20": Position 3

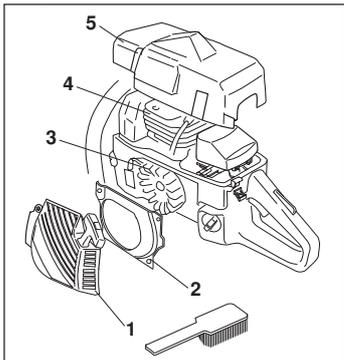
Cooling system



To obtain the lowest possible running temperature the saw is equipped with a cooling system.

The cooling system consists of:

1. Air intake on the starter unit.
2. Air guide plate.
3. Fan blades on the flywheel.
4. Cooling fins on the cylinder.
5. Cylinder cowling (supplies cold air over the cylinder).



Clean the cooling system with a brush once a week, more often in demanding conditions. **A dirty or blocked cooling system results in the saw overheating which causes damage to piston and cylinder. NOTE! The cooling system of chain saws that are fitted with a catalytic converter must be cleaned daily. This is particularly important on saws with catalytic converters, because the higher working temperature of the exhaust demands efficient cooling of the engine and the catalytic converter unit.**

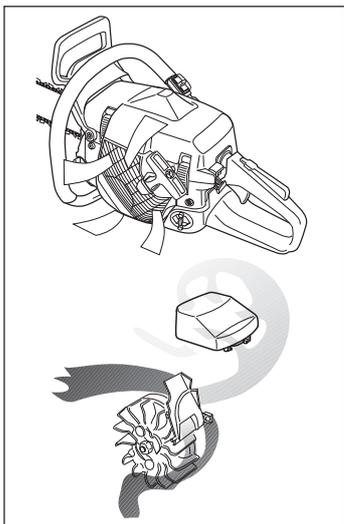
Centrifugal cleaning "Turbo"

Centrifugal cleaning means the following:

All air to the carburetor is carried through the starter. Dirt and dust is centrifuged away by the cooling fan.

IMPORTANT! In order to keep the function of the centrifugal cleaning, a continuous maintenance and care must be made.

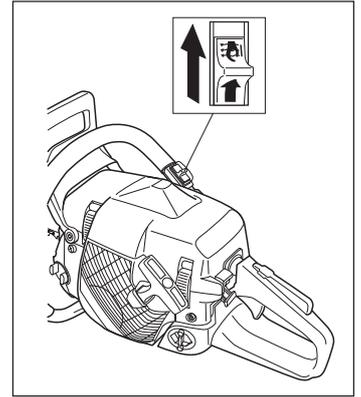
- Clean the air intake to the starter, the fan wings of the flywheel, the space around the flywheel, inlet pipe and carburetor space.



Heated handles (CS 2152 W)

On the model CS 2152 W both the front handle and the rear handle are equipped with electrical heating coils. These are supplied with electricity from a built-in generator in the electrical system.

When the switch is pushed upwards, the heat is switched on. When it is pushed downwards the heat is switched off.



Electrically heated carburetor (CS 2152 WH)

This chain saw is, if it has model code WH, equipped with electrically heated carburetor. The electrical heating prevents icing in the carburetor. A thermostat regulates heating so that the carburetor always has the correct temperature.

Winter use

During winter time, snow and cold weather can cause running problems, such as:

- Too low engine temperature.
- Icing of the air filter and freezing of the carburetor.

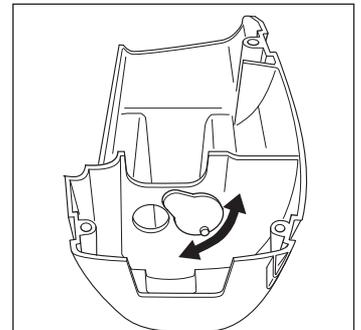
Therefore some special measures are required:

- Partly reduce the air inlet of the starter and by doing that increase the engine temperature.
- Preheat the intake air to the carburetor by using the heat from the cylinder.



Temperature 0°C (32°F) or colder:

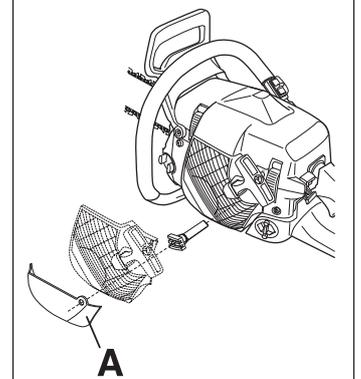
The cylinder cover is made so it can be adjusted for running in cold weather. Open the winter flap so that preheated air from the cylinder can pass into the carburetor area preventing for instance icing of the air filter.



For temperatures below -5°C (23°F) and/or in snow conditions there is also:

- a special cover (A) for the starter housing,
- a winter plug (B) for the air intake that is fitted as shown.

These reduce the air flow and prevent large amounts of snow from being sucked into the carburetor chamber. **NOTE!** When the winter plug is fitted the winter flap must be open.



IMPORTANT! If the temperature rises above -5°C (23°F) or 0°C (32°F) respectively the saw **MUST** be restored to its normal settings. Otherwise there is a risk of overheating, which can cause severe engine damage.

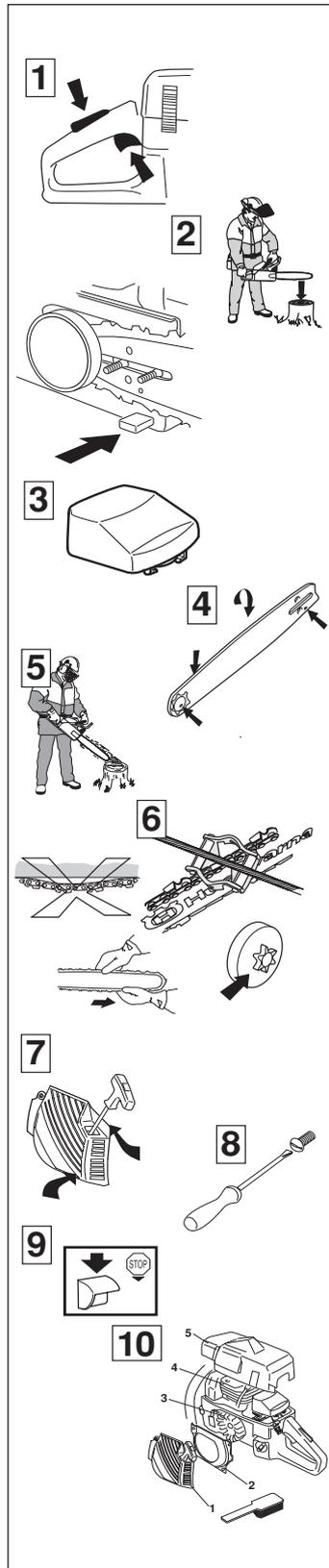
IMPORTANT! Any maintenance other than that described in this manual must be carried out by your servicing dealer.

MAINTENANCE

Below you will find some general maintenance instructions. If you have more questions, contact your servicing dealer.

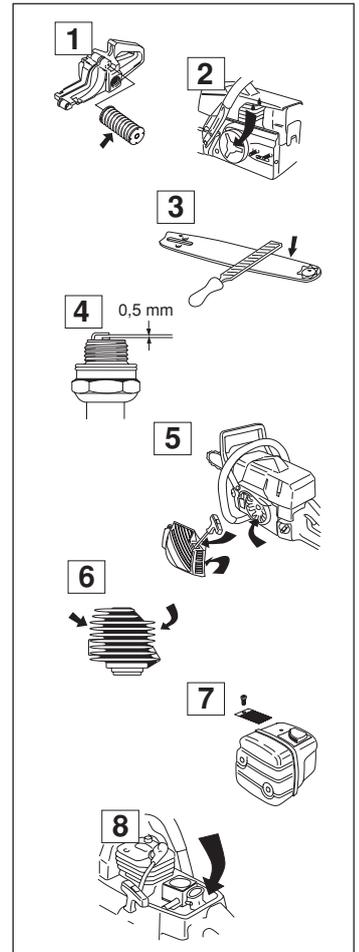
Daily maintenance

1. Check the throttle trigger for smooth operation. If any binding occurs, or if engine fails to return to idle, the saw should be taken to your dealer, before it is used again. Also, be sure that the trigger cannot be pulled until the throttle trigger lockout is depressed.
2. Clean the chain brake and check its function according to the instructions. Make sure that the chain catcher is undamaged. Otherwise replace it immediately.
3. Clean or replace the air filter as necessary. Check for damage or holes.
4. The bar should be turned daily for more even wear. Check the lubrication hole in the bar, to be sure it is not clogged. Clean the bar groove, if the bar has a sprocket tip, this should be lubricated.
5. Check the function of the oiler to be sure the bar and chain receive proper lubrication.
6. Sharpen the chain and check its tension and condition. Check the drive sprocket for wear. Replace if necessary.
7. Check the starter and starter cord for wear or damage. Clean the air intake slots on the starter housing.
8. Check for any loose nuts and screws and retighten if necessary.
9. Test the stop switch to be sure it shuts off the engine.
10. Check the cooling system of saw fitted with catalytic converter.



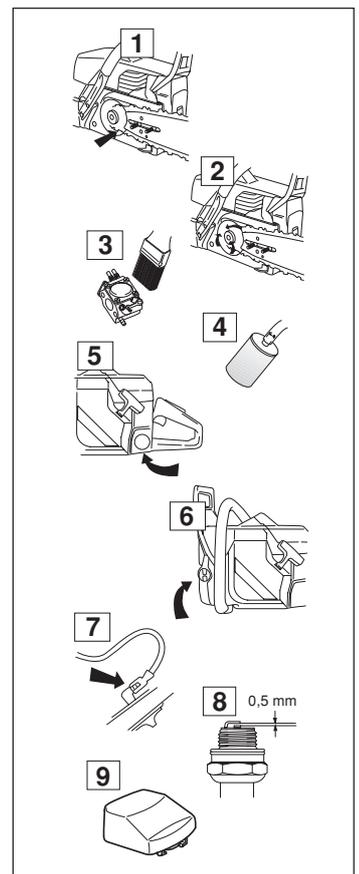
Weekly maintenance

1. Check that the AV elements are not soft or torn.
2. Lubricate the clutch drum bearing.
3. File off burrs, if any, on the sides of the bar.
4. Clean the spark plug and check the gap. The correct gap is 0,5 mm (0,020 inch).
5. Check the starter and the recoil spring. Clean the fins on the flywheel.
6. Clean the cooling fins on the cylinder.
7. Clean or change the screen in the muffler.
8. Clean the carburetor body and air box.



Monthly maintenance

1. Check the brake band on the chain brake for wear.
2. Check the clutch centre, clutch drum and clutch spring for wear.
3. Clean the outside of the carburetor.
4. Change the fuel filter.
5. Clean the inside of the fuel tank.
6. Clean the inside of the oil tank.
7. Check all cables and connections.
8. Change the spark plug.
9. Change the air filter.



TECHNICAL DATA

CS 2152

Engine

Cylinder volume, cu.in/cm ³	3,2/51,7
Cylinder bore, inch/mm	1,77/45,0
Stroke, inch/mm	1,28/32,5
Idle speed, rpm	2 700
Power, kW/ rpm	2,4/ 9 000

Ignition system

Manufacture	SEM
Type of ignition system	CD
Spark plug	NGK BPMR 7A Champion RCJ 7Y
Electrode gap, inch/mm	0,020/0,5

Fuel and lubrication system

Manufacturer	Zama
Carburetor type	C3-EL18
Fuel capacity, US pint/litre	1,06/0,50
Oil pump capacity at 8500 rpm, ml/min	5-10
Oil capacity, US pint/litre	0,59/0,28
Type of oil pump	Automatic

Weight

Without bar and chain, Lbs/kg	CS 2152: 11,0/5,0 CS 2152 W: 11,2/5,1 CS 2152 WH: 11,2/5,1 CS 2152 C: 11,0/5,0 CS 2152 CW: 11,2/5,1 CS 2152 CWH: 11,2/5,1
-------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Chain/bar

Standard bar length, inches/cm	13"/33
Recommended bar lengths, inches/cm	13-20"/33-50
Usable cutting length, inches/cm	12-19"/31-49
Chain speed at max. power, m/sec	17,3
Pitch, inch/mm	0,325"/8,25
Thickness of drive link, inch/mm	0,050"/1,3 0,058"/1,5 0,063"/1,6
Number of teeth on drive sprocket	7

RECOMMENDED CUTTING EQUIPMENT FOR CANADA

The following is a list of recommended cutting equipment for Class 1A and 1B Chainsaws.

The combinations of powerhead, bar and chain meet all requirements outlined in the CSA Z62.1-95 Chainsaws and Z62.3-96 Chainsaw Kickback standards.

The guide bar nose radius is determined by either the maximum number of teeth in the nose sprocket or the corresponding maximum nose radius of a solid bar.

As we are listing the maximum guide bar nose radius, you may use a guide bar with smaller nose radius than in our list. For guide bars of the same length, all sprocket-nose guide bars of the same pitch and having the same number of sprocket teeth may be considered to have equivalent kickback energy.

A hard nose bar having the same length and nose radius as a sprocket-nose bar may be considered to have equivalent or less kickback energy than the sprocket-nose bar.

We recommend that you as replacement use the listed bars and chains or "Type C Low-Kickback Saw Chains" which are available at your dealer.

Guide bar		Saw chain	
Length inch	Pitch inch	Max nose radius	
13	0,325"	10T	Jonsered S30 or Oregon 95VP
15	0,325"	10T	
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	10T	
13	0,325"	10T	Jonsered S25 or Oregon 21BP
15	0,325"	10T	
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	12T	
15	0,325"	10T	Total/Sabre 528PS
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	12T	
15	0,325"	10T	Total 528NK, Total 528NKD
16	0,325"	10T	Sabre 528P (Single or Dual Raker)
18	0,325"	10T	or Sabre 528P (Single or Dual Raker)

Note: For the chains above you are free to choose between 0,050", 0,058" and 0,063" gauge drive link for the corresponding bar, see table below.

0,050" (1,3 mm)	S30 / 95VP	20BP	520PS	–	–
0,058" (1,5 mm)	–	S25 / 21BP	528PS	528NK/NKD	528P
0,063" (1,6 mm)	–	22BP	523PS	–	–

EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The EPA (The US Environmental Protection Agency), Environment Canada and Jonsered are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2000 and later small nonroad engine. In U.S. and Canada, new small nonroad engines must be designed, built and equipped to meet the federal stringent anti-smog standards.

Jonsered must warrant the emission control system on your small nonroad engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your unit. Your emission control system includes Parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Jonsered will repair your small nonroad engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The 2000 and later small nonroad engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed above) is defective, the part will be repaired or replaced by Jonsered.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small nonroad engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operator's Manual. Jonsered recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small nonroad engine, but Jonsered cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small nonroad engine owner, you should, however, be aware that Jonsered may deny you warranty coverage if your small nonroad engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your small nonroad engine to a Jonsered authorized servicing dealer as soon as a problem exists.

The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Jonsered, at Sweden + 46 36 14 65 00.

WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date small nonroad engine is delivered.

LENGTH OF COVERAGE

Jonsered warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS

Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Jonsered servicing dealer. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Jonsered at Sweden + 46 36 14 65 00.

WARRANTY PERIOD

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

DIAGNOSIS

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an approved Jonsered servicing dealer.

CONSEQUENTIAL DAMAGES

Jonsered may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered.

ADD -ON OR MODIFIED PARTS

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Jonsered is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

HOW TO FILE A CLAIM

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Jonsered at Sweden + 46 36 14 65 00.

WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

Warranty services or repairs shall be provided at all Jonsered authorized servicing dealers.

MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS

Any Jonsered approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repairs on emission-related parts, will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST

1. Carburetor and internal parts
2. Intake pipe, airfilter holder and carburetor bolts.
3. Airfilter and fuelfilter covered up to maintenance schedule.
4. Ignition System
 - a) Spark Plug, covered up to maintenance schedule
 - b) Ignition Module
5. Muffler with catalytic converter.

MAINTENANCE STATEMENT

The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the operator's manual.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Symboles



Attention! Cet outil à moteur peut être dangereux! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur et les autres.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant de se servir de la tronçonneuse.



Toujours utiliser:

- Casque de protection homologué
- Protecteurs d'oreilles homologués
- Lunettes protectrices ou visière



Toujours utiliser les deux mains pour manipuler la tronçonneuse.



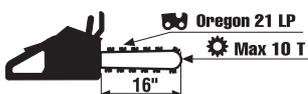
Ne jamais utiliser une seule main pour manipuler la tronçonneuse.



Éviter tout contact de la pointe du guide-chaîne avec un objet.



Un contact de la pointe peut provoquer un mouvement soudain du guide-chaîne vers le haut et l'arrière et ainsi causer des blessures graves.



Équipement de coupe recommandé dans cet exemple:

- Longueur de guide-chaîne: 16 pouces
- Rayon maximum du nez: 10 dents
- Type de chaîne: Oregon 21 LP



Autre combinaisons approuvées de guides et chaînes, consulter le Manuel d'utilisation.



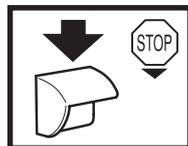
Taux de rebond maximum mesuré avec activation du frein de chaîne, pour la combinaison de guide-chaîne et chaîne indiquée sur l'étiquette.



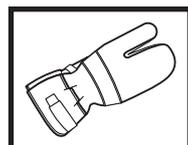
Taux de rebond maximum mesuré sans activer le frein de chaîne, pour la combinaison de guide-chaîne et chaîne indiquée sur l'étiquette.



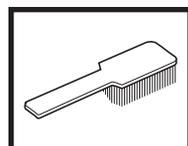
Ce produit est doté d'un catalyseur.



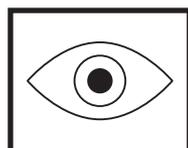
Couper le moteur avant tout contrôle ou réparation: bouton d'arrêt en position STOP.



Toujours utiliser des gants de protection homologués.



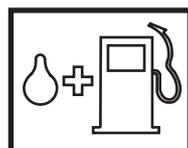
Un nettoyage régulier est indispensable.



Examen oculaire.



Port de lunettes protectrices ou visière.



Plein d'essence.



Remplissage d'huile et réglage du débit d'huile.

Les autres symboles/autocollants présents sur la machine concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

SOMMAIRE

Mesures à prendre avant d'utiliser la machine

- Lire attentivement le manuel d'utilisation.
- Vérifier le montage et le réglage de l'outil de coupe. Voir page 25.
- Faire le plein, démarrer la tronçonneuse et contrôler le réglage du carburateur. Voir pages 26-29.
- Ne pas utiliser l'outil avant que la chaîne ait reçu une quantité suffisante d'huile de chaîne. Voir page 14.

Important. Un réglage de carburateur trop pauvre multiplie le risque de panne de moteur.

Un filtre à air mal entretenu provoque un dépôt sur la bougie et gêne le démarrage.

Une chaîne mal ajustée augmente l'usure de la chaîne ou risque d'endommager le guide-chaîne, le pignon et la chaîne.

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes antipollution peuvent être effectués par tout établissement ou personne qui répare des produits motorisés manuels.



Ne jamais modifier la machine sans l'autorisation du fabricant. N'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine. Toute modification intempestive et l'emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves et même mortels, soit à l'utilisateur soit à d'autres personnes.

Votre garantie ne couvre ni les dommages ni la responsabilité qu'entraîne l'utilisation de pièces ou d'accessoires non autorisés.



Cet outil à moteur peut être dangereux, toute utilisation défectueuse ou négligente peut avoir de graves conséquences : blessures personnelles ou danger de mort. Il importe de lire attentivement et de bien assimiler le manuel d'utilisation.



AVERTISSEMENT!
L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérogènes. Eviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.



Une inhalation prolongée des gaz d'échappement du moteur, du brouillard d'huile de chaîne et de la poussière de copeaux peut constituer un danger pour la santé.



Ayez un extincteur à portée de main, lorsque vous utilisez une tronçonneuse.



Maintenir les poignées sèches, propres et exemptes d'huile.



Faire attention à l'intoxication par monoxyde de carbone. Utiliser la tronçonneuse seulement dans des endroits bien aérés.



Ne pas tenter d'émonder ou d'ébrancher un arbre sur pied sauf si vous êtes spécialement formé pour le faire.

Jonsered travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve le droit d'en modifier, entre autres, la conception et l'aspect.



ATTENTION!

Les émissions du moteur de cet outil contiennent des produits chimiques qui, d'après l'État de Californie, peuvent causer le cancer, des malformations congénitales ou autre danger pour la reproduction.

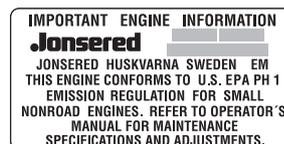
Sommaire

Explication des symboles	36
Instructions de sécurité	
Protection personnelle	38
Équipement de sécurité de la tronçonneuse	38
Contrôle, maintenance et entretien des équipements de sécurité	42
Équipement de coupe	44
Mesures anti-rebond	50
Instructions générales de sécurité	52
Méthodes de travail	53
Quels sont les composants?	
Quels sont les composants?	58
Montage	
Montage du guide-chaîne et de la chaîne	59
Manipulation de carburant	
Carburant	60
Remplissage	61
Démarrage et arrêt	
Démarrage et arrêt	62
Entretien	
Carburateur	63
Lanceur	64
Filtre à air	65
Bougie	65
Silencieux	65
Graissage du palier à aiguilles	65
Réglage de la pompe à huile	66
Système de refroidissement	66
Épuration centrifuge "Turbo"	66
Poignées chauffantes (CS 2152 W)	66
Utilisation hivernale	66
Entretien quotidien	67
Entretien hebdomadaire	67
Entretien mensuel	67
Caractéristiques techniques	
CS 2152	68
Déclaration de garantie pour la lutte contre les émissions	
Vos droits et obligations en garantie	69



L'autocollant comportant ce symbol d'avertissement est placé sur la tronçonneuse :

EPA I:



Cet autocollant confirme que le produit conforme à US EPA (Environmental Protection Agency) PH1 règlements de gaz d'échappement pour des produits à usage manuel.

EPA II:



La période de conformité des émissions à laquelle il est fait référence sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pour lesquelles il a été établi que le moteur répond aux exigences fédérales en matière d'émissions. Catégorie C = 50 heures, B = 125 heures et A = 300 heures.

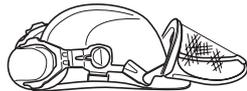
INSTRUCTIONS DE SECURITE

PROTECTION PERSONNELLE



LA PLUPART DES ACCIDENTS DE TRONÇONNEUSES SE PRODUISENT QUAND LA CHAÎNE PERCUTE L'UTILISATEUR. Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

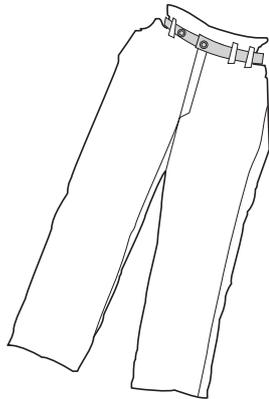
- Casque de protection
- Protecteur d'oreilles
- Lunettes protectrices ou visière



- Gants protecteurs anti-chaîne



- Pantalons de protection avec protection des jambes contre les chocs



- Bottes renforcées anti-chaîne, à embout acier et semelle antidérapante



Ne pas porter de vêtements trop amples et qui gênent les mouvements.

- Trousse de premiers secours toujours disponible.



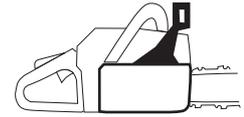
EQUIPEMENT DE SECURITE DE LA TRONÇONNEUSE

Ce chapitre présente les équipements de sécurité de la tronçonneuse, leur fonction, comment les vérifier et les maintenir en état. (Voir au chapitre "Quels sont les composants ?" pour trouver leur emplacement.)



NE PAS UTILISER UNE TRONÇONNEUSE DONT LES EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ SONT DEFECTUEUX. Suivre les directives de maintenance, entretien et réparations.

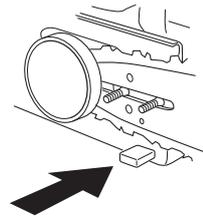
- Frein de chaîne avec arceau protecteur



- Blocage de l'accélération



- Pare-chaîne



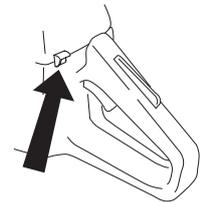
- Protection de la main droite



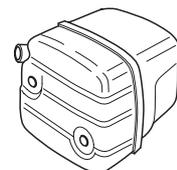
- Système anti-vibrations



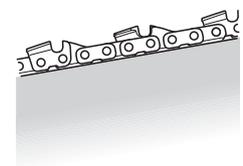
- Bouton d'arrêt



- Silencieux



- Équipement de coupe (voir au chapitre "Équipement de coupe").

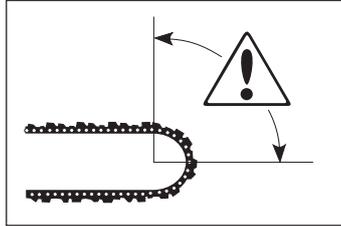


INSTRUCTIONS DE SECURITE

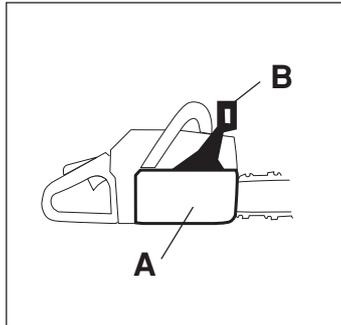
1 Frein de chaîne avec arceau protecteur

Votre tronçonneuse est équipée d'un frein de chaîne, destiné à bloquer automatiquement la chaîne en cas de rebond. Il réduit le risque d'accidents, mais il appartient à l'opérateur de les prévenir.

Attention en utilisant la tronçonneuse et s'assurer que la zone de rebond du guide-chaîne ne touche rien.



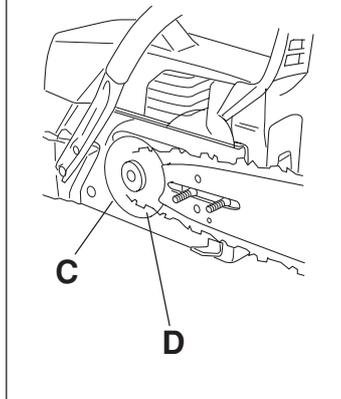
- 1 Le frein de chaîne (A) peut être activé manuellement (avec la main gauche) ou par inertie (poids oscillant par rapport à la tronçonneuse; dans la plupart de nos modèles, c'est l'arceau protecteur qui fait office de contrepois au sens du rebond.)



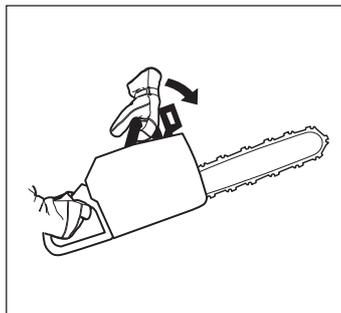
Pousser l'arceau (B) vers l'avant pour activer le frein de chaîne.



Ce mouvement active mécaniquement un ressort qui tend le ruban du frein (C) autour du système d'entraînement de la chaîne, autrement dit le "tambour d'embrayage" (D).



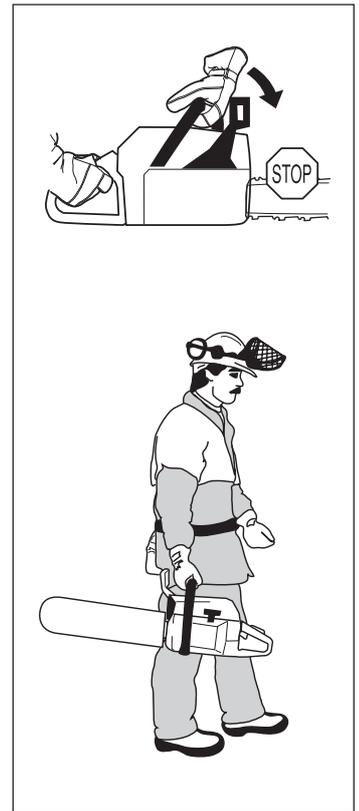
- 2 L'arceau de sécurité n'active pas seulement le frein de chaîne. Il réduit aussi le risque que le main gauche se blesse à la chaîne en lâchant prise sur la poignée avant.



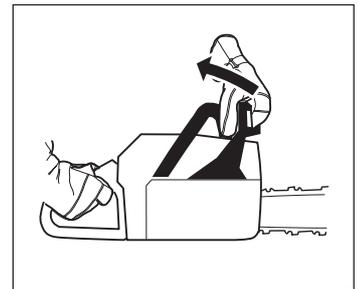
3a Démarrage

Le frein de chaîne doit être activé lors du démarrage.

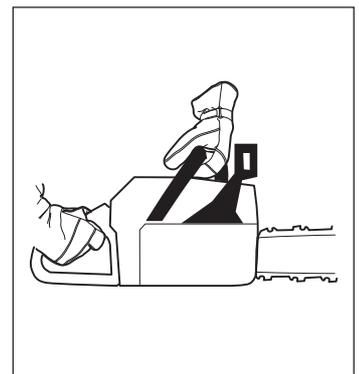
- b Le frein de chaîne sert de frein de stationnement de courte durée et pour le transport. Donc le frein de chaîne non seulement réduit les risques d'accident en cas de rebond mais, activé manuellement, constitue une mesure de sécurité.



- 4 Tirer l'arceau vers la poignée arrière pour désactiver le frein de chaîne.



- 5 Un rebond peut être rapide et violent (voir A). **Toutefois la plupart des rebonds sont courts et n'activent pas nécessairement le frein de chaîne. En ce cas, tenir l'outil solidement et ne pas le lâcher.**



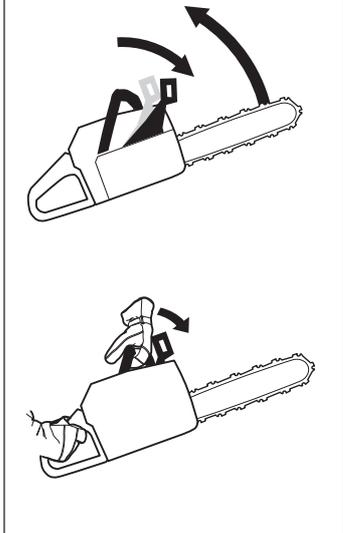
INSTRUCTIONS DE SECURITE

- 6 Le mode d'activation du frein de chaîne (manuel ou automatique) dépend de l'ampleur du rebond et de la position de l'outil par rapport à l'objet rencontré par la zone dangereuse du nez.

En cas de rebond violent, et si le nez se trouve loin de l'opérateur, c'est PAR INERTIE que le frein de chaîne se trouve alors activé (effet de contrepois).



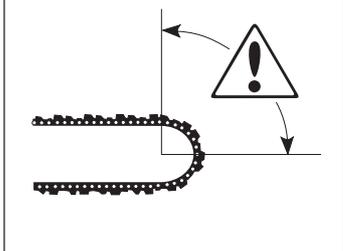
En cas de rebond moins violent, et si le nez se trouve proche de l'opérateur, le frein de chaîne sera activé manuellement (main gauche).



En position d'abattage, tenir la poignée avant de la main gauche ce qui ne permet pas d'activer manuellement le frein de chaîne. Dans cette position (la main gauche ne pouvant activer l'arceau de protection) le frein de chaîne ne peut être activé que par inertie.

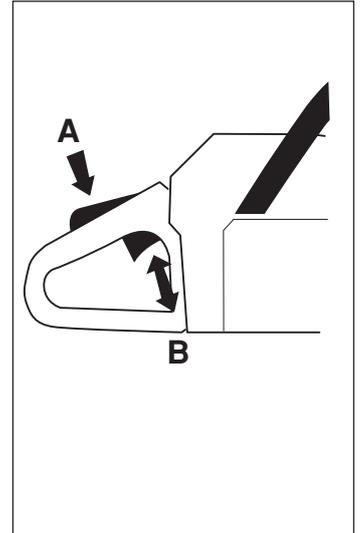


- 7 L'activation automatique présente un grand avantage, mais sans seulement sous certaines conditions (voir 6).



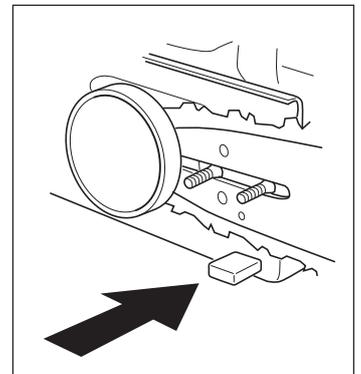
2 Blocage de l'accélération

Cette fonction a pour but d'empêcher toute accélération involontaire. Quand on enfonce le cliquet (A) dans la poignée (= en tenant celle-ci) la commande des gaz (B) se trouve libérée. En lâchant la poignée, la commande des gaz et le cliquet reviennent en position initiale, et ce grâce à deux ressorts de renvoi indépendants. L'accélérateur est alors automatiquement bloqué au "ralenti".



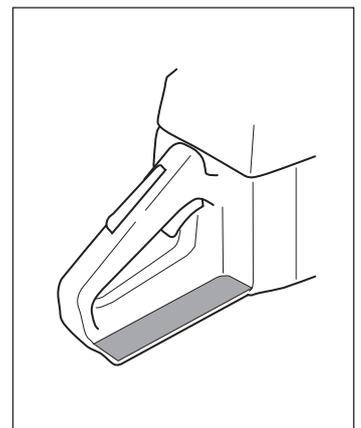
3 Pare-chaîne

A pour but de rattraper une chaîne sautée ou cassée. On peut éviter ces inconvénients en ayant une tension correcte de la chaîne (voir "Montage") ainsi qu'en entretenant correctement le guide et la chaîne (voir "Méthodes de travail").



4 Protection de la main droite

Protège la main si la chaîne saute ou se casse et empêche les branchettes et brindilles de gêner la prise arrière.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

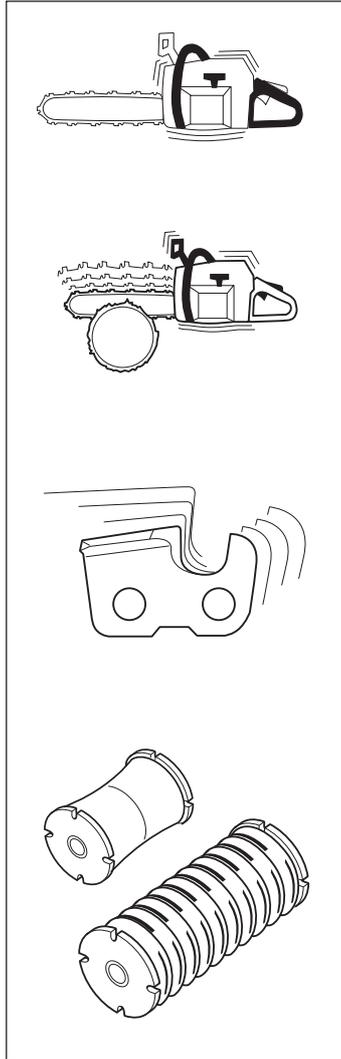
5 Système anti-vibrations

Sert à éviter au maximum les vibrations et assurer une utilisation aussi confortable que possible.

Les vibrations subies sont dues à un contact irrégulier entre la chaîne et la pièce en cours de sciage.

Le sciage de bois durs (la plupart des feuillus) donne davantage de vibrations que celui des bois tendres (la plupart des conifères). Si la chaîne est mal affûtée ou défectueuse (type inadéquat, voir à D) le taux de vibrations augmente.

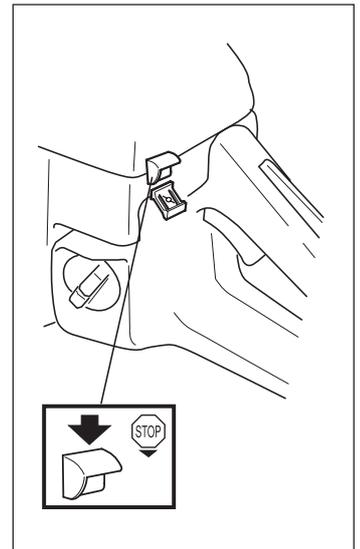
Le système anti-vibrations empêche les vibrations de se propager du moteur et du guide-chaîne aux poignées. Le corps de la tronçonneuse y compris le guide-chaîne sont fixés par blocs anti-vibrants.



S'exposer à trop des vibrations excessives peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consulter un médecin en cas de symptômes liés aux vibrations, tels qu'insensibilisation ou irritation locale, douleur, chatouillements, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts ou les poignets.

6 Bouton d'arrêt

Sert à couper le moteur.



7 Silencieux

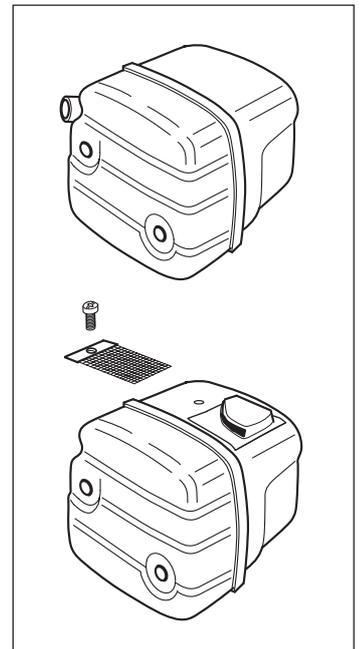
Permet de réduire au minimum le niveau sonore et détourner de l'opérateur les gaz d'échappement.



Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. En conséquence, ne jamais démarrer la tronçonneuse dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

Dans les climats chauds et secs, les risques d'incendie de forêt sont élevés. Ces régions sont souvent soumises à des lois et réglementations exigeant que le silencieux (entre autres) soit équipé d'un pare-étincelles homologué.

En ce qui concerne le silencieux, il importe de bien suivre les instructions de contrôle, maintenance et entretien (Voir les "Instructions de contrôle, maintenance et entretien des équipements de sécurité").



En cours de marche et après, le silencieux est très chaud. Ne pas le toucher avant refroidissement complet!



AVERTISSEMENT!
Le pot d'échappement à catalyseur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

INSTRUCTIONS DE SECURITE

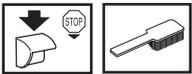
Contrôle, maintenance et entretien des équipements de sécurité



Tout entretien ou réparation d'une tronçonneuse EXIGE UN OUTILLAGE SPÉCIAL, en particulier celles munies d'un équipement de sécurité. Si les contrôles suivants ne donnent pas un résultat positif, s'adresser à UN ATELIER SPÉCIALISÉ. L'achat de l'un de nos produits offre à l'acheteur la garantie d'un service qualifié. Si le point de vente n'assure pas ce service, s'adresser à L'ATELIER SPÉCIALISÉ le plus proche.

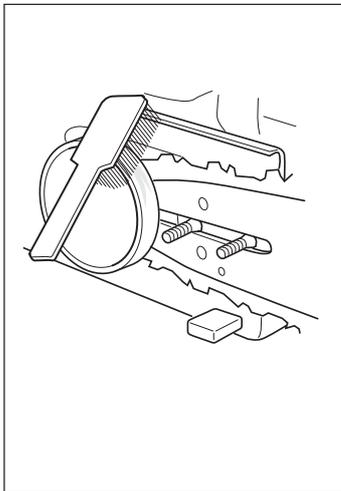
1 Frein de chaîne avec arceau de protection

1 Contrôle d'usure du ruban de frein

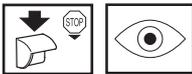


Nettoyer le frein de chaîne et le tambour d'embrayage (copeaux, résine, saletés). La saleté et l'usure compromettent le bon fonctionnement.

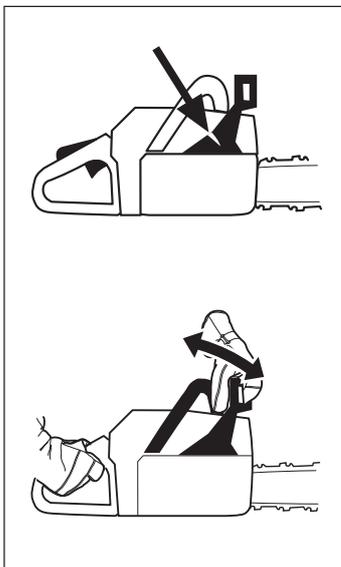
Vérifier le ruban régulièrement, qui doit être d'au moins 0,6 mm d'épaisseur à son point le plus faible.



2 Contrôle de l'arceau anti-rebond



A Vérifier que L'ARCEAU est intact est sans aucun défaut (fissure ou autre).



B Actionner l'arceau d'avant en arrière pour s'assurer qu'il se meut librement et qu'il est solidement fixé à son articulation dans le carter d'embrayage.

3 Contrôle de la fonction d'inertie



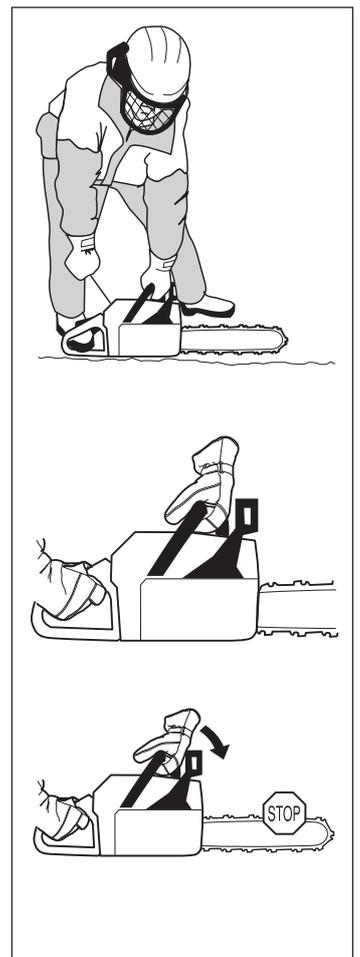
Tenir la tronçonneuse contre une souche ou un objet dur. Lâcher la poignée avant et laisser l'outil tomber de son propre poids, en pivotant autour de la poignée arrière, contre l'objet.



Dès que le nez rencontre l'obstacle, le frein doit se déclencher automatiquement.

4 Contrôle du frein de chaîne

Placer la tronçonneuse sur une base stable et la démarrer. Sans que la chaîne touche le sol ou tout autre obstacle. Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.



Tenir fermement la tronçonneuse des deux mains, les doigts et le pouce épousant bien les poignées.

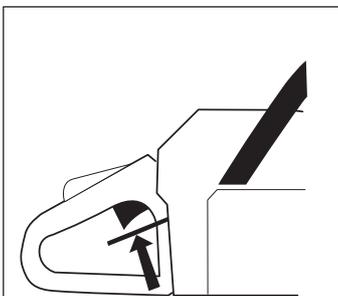
Donner le plein régime puis activer le frein de chaîne en poussant le pognet gauche contre l'arceau de sécurité. Ne pas lâcher la poignée avant. **La chaîne doit s'arrêter automatiquement.**

INSTRUCTIONS DE SECURITE

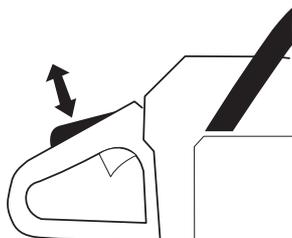
2 Blocage de ralenti accéléré



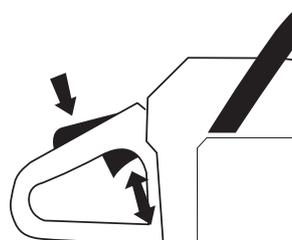
1 Vérifier d'abord que la commande des gaz est bloquée en "position ralenti" (le blocage étant en position initiale).



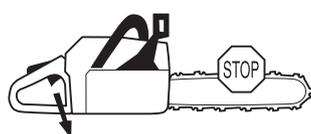
2 Appuyer sur le blocage d'accélérateur et s'assurer qu'il revient de lui-même en position initiale.



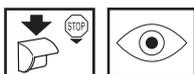
3 Vérifier que les deux commandes et leurs ressorts de renvoi fonctionnent.



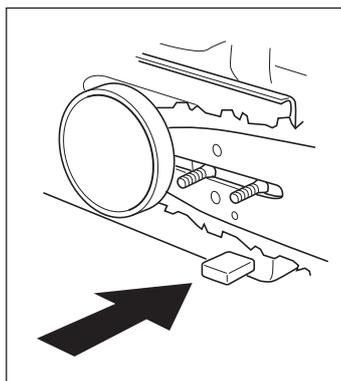
4 Mettre le tronçonneuse en marche et accélérer au maximum. Lâcher l'accélérateur et s'assurer que la chaîne s'arrête et reste en cette position. Si elle tourne tandis que la commande est au "ralenti", il faudra refaire le réglage de ralenti du carburateur. (Voir "Entretien").



3 Capteur de chaîne



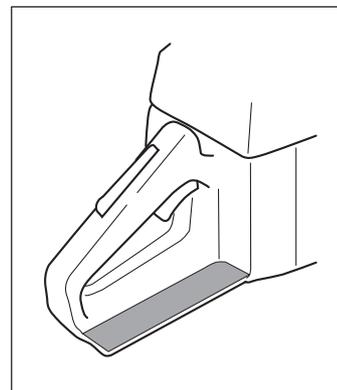
Vérifier que LE CAPTEUR DE CHAÎNE est en bon état et qu'il est bien fixé en place.



4 Protection de la main droite



S'assurer que la PROTECTION DE LA MAIN DROITE est intacte et sans défauts visibles, fissures, etc.



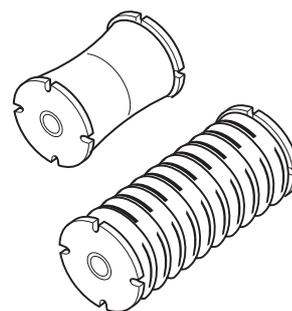
5 Système anti-vibrations



Vérifier régulièrement l'état des éléments : fissures ou déformations.



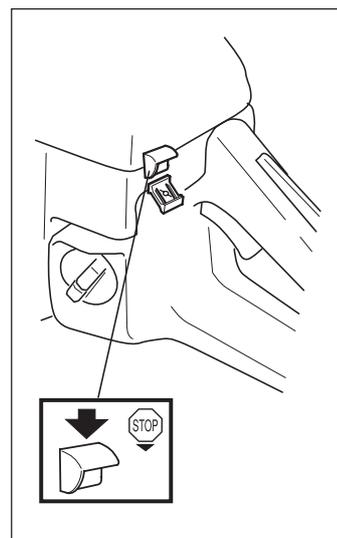
S'assurer que les éléments sont bien fixés entre le moteur et les poignées.



6 Bouton d'arrêt



Mettre la tronçonneuse en marche et s'assurer que le bouton d'arrêt fonctionne.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

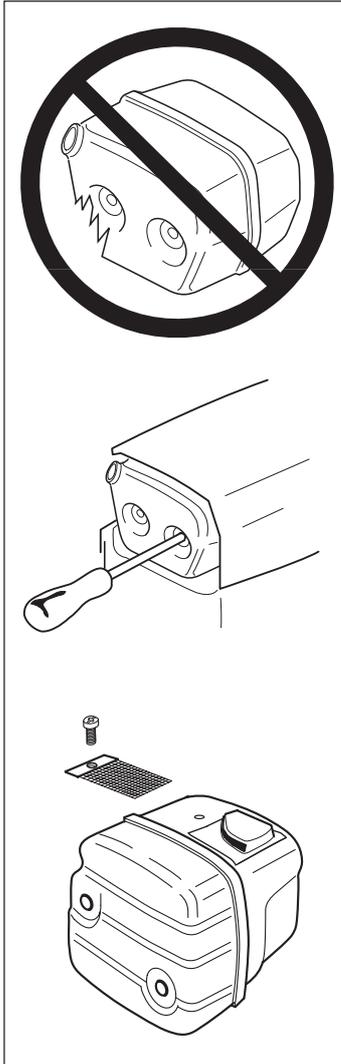
7 Silencieux

Ne pas utiliser une tronçonneuse dont le silencieux est défectueux.

Vérifier régulièrement la fixation du silencieux.



Si le silencieux comporte un grillage pare-étincelles, nettoyer régulièrement celui-ci, sinon il y a risque d'échauffement et de dommage au moteur. **Ne pas utiliser une tronçonneuse dont le pare-étincelles est défectueux.**



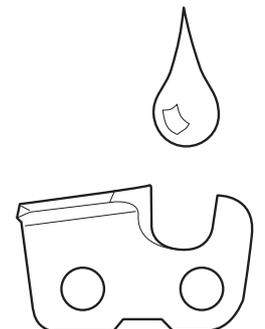
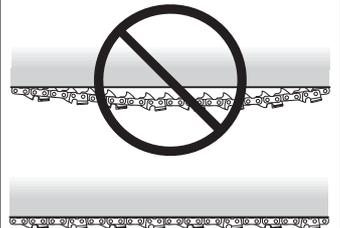
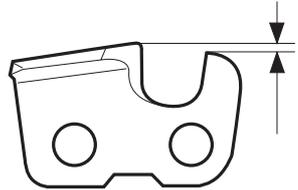
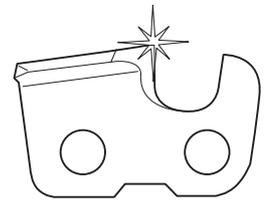
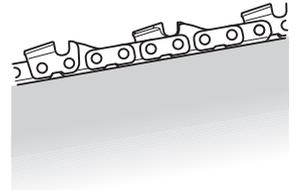
EQUIPEMENT DE COUPE

Le choix judicieux de l'équipement de coupe et son entretien correct permettront :

- De réduire le risque de rebond
- De réduire le risque de chaîne sautée ou de rupture de chaîne
- D'obtenir la meilleure coupe possible
- D'augmenter la durée de vie de l'équipement de coupe.

Les 5 règles de base

- 1 **N'utiliser que l'équipement de coupe recommandé** (voir "Caractéristiques techniques")
- 2 **Tenir les dents de la chaîne bien affûtées, suivre les instructions et utiliser le gabarit d'affûtage recommandé**, une chaîne émoussée augmente le risque d'accidents.
- 3 **Suivre les instructions d'entretien et utiliser la jauge de profondeur recommandée**, une profondeur incorrecte augmente le risque de rebond.
- 4 **Maintenir la tension de chaîne correcte**, une tension insuffisante augmente le risque de chaîne sautée, d'usure du guide, de la chaîne et du pignon.
- 5 **Maintenir l'équipement bien lubrifié et bien entretenu** un équipement insuffisamment lubrifié augmente le risque de chaîne sautée, d'usure du guide, de la chaîne et du pignon.



Ne jamais utiliser une tronçonneuse dont les équipements de sécurité sont défectueux. Contrôler et entretenir ceux-ci suivant les instructions du manuel. Si les contrôles ci-dessus ne donnent pas de résultat positif, confier la tronçonneuse à un réparateur.

INSTRUCTIONS DE SECURITE

1 Equipement de coupe anti-rebond

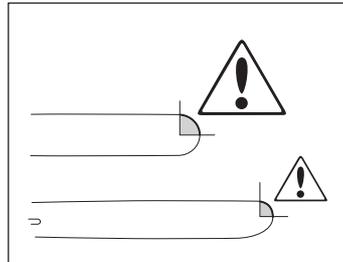


Un équipement de coupe défectueux ou une mauvaise combinaison chaîne et guide-chaîne augmentent le risque de rebond. N'utiliser que les combinaisons guide-chaîne/chaîne indiquées au chapitre "Caractéristiques techniques".

On ne peut éviter un rebond qu'en s'assurant que la zone dangereuse du nez n'entre pas en contact avec un objet. On réduira le risque de rebond en utilisant la version anti-rebond intégrée à la chaîne et une chaîne bien affûtée et bien entretenue.

A Guide-chaîne

Plus le rayon du nez est court, plus le risque de rebond est limité.



B Chaîne

Une chaîne comporte un certain nombre de maillons, tant en modèle standard qu'en version anti-rebond.

	Inexistant	Standard	Anti-rebond
Maillon coupant			
Maillon entraîneur			
Maillon latéral			

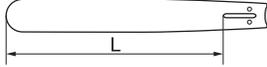
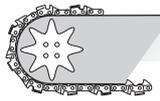
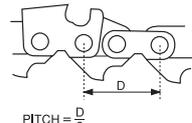
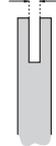
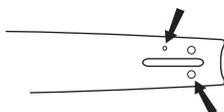
En combinant ces maillons de différentes façons, on obtiendra un taux de réduction de rebond plus ou moins élevé. Les quatre types suivants sont possibles :

Taux de réduction de rebond	Maillon coupant	Maillon entraîneur	Maillon latéral
PETIT			
MOYEN			
GRAND			
TRÈS GRAND			

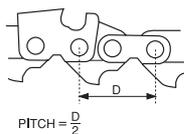
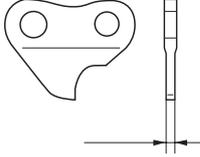
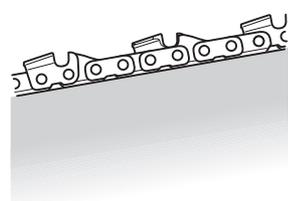
C Terminologie concernant guide-chaîne et chaîne

En cas d'usure et de remplacement nécessaire, n'utiliser que les accessoires d'origine (guide-chaîne et chaîne), voir "Caractéristiques techniques" pour les modèles recommandés pour chaque tronçonneuse.

Guide-chaîne

- LONGUEUR (cm) 
- Nombre de dents par pignon (T). Nombre réduit = petit rayon = tendance au rebond limitée. 
- PAS DE CHAÎNE (pouce). Le pignon du nez et le pignon d'entraînement doivent correspondre à l'espace entre les maillons. 
- NOMBRE DE MAILLONS ENTRAÎNEURS (pce). La longueur du guide, le pas de chaîne et le nombre de dents au pignon donnent un nombre déterminé de maillons entraîneurs. 
- LARGEUR DE GORGE DU GUIDE-CHAÎNE (mm). Celle-ci doit correspondre à la largeur des maillons entraîneurs de la chaîne. 
- TROU DE GRAISSAGE DE CHAÎNE ET TROU DU TENDEUR DE CHAÎNE. Le guide-chaîne doit correspondre au modèle de tronçonneuse. 

Chaîne

- PAS DE CHAÎNE (=PITCH) (pouce) 
- LARGEUR DE GORGE DU GUIDE-CHAÎNE (mm). 
- NOMBRE DE MAILLONS ENTRAÎNEURS (pce) 
- TAUX DE RÉDUCTION DE REBOND. Seule l'indique la désignation de la chaîne. Voir "Caractéristiques techniques" quels numéros de désignation correspondant aux différents modèles de tronçonneuse. 

INSTRUCTIONS DE SECURITE

2 Affûtage et réglage de profondeur de la chaîne



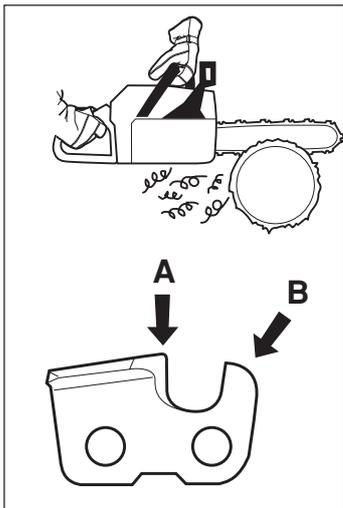
Une chaîne émoussée augmente le risque de rebond !

A Généralités relatives à l'affûtage des dents

- Ne jamais utiliser une tronçonneuse dont les dents sont émoussées. Une chaîne est émoussée quand les dents de la chaîne doivent être forcées contre le bois et si les copeaux sont très petits. Une chaîne très usée ne produit aucuns copeaux, rien que de la poudre.

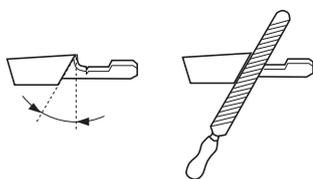
- Une chaîne bien affûtée entame le bois par elle-même et sans forcer, laissant de gros et longs copeaux.

- LA PARTIE COUPANTE de la chaîne consiste en un MAILLON COUPANT qui comporte une dent (A) et UN LIMITEUR (ou cale) DE PROFONDEUR (B). L'espace entre les deux détermine la profondeur de coupe.

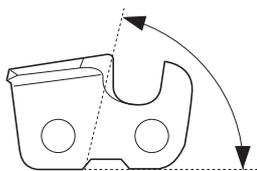


- En affûtant la dent il faut tenir compte de 5 dimensions :

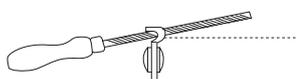
ANGLE D'AFFÛTAGE



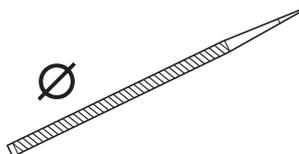
ANGLE D'IMPACT



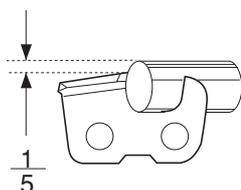
POSITION DE LA LIME



DIAMÈTRE DE LA LIME RONDE

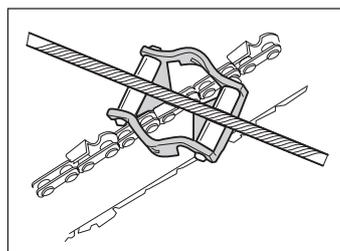


PROFONDEUR D'AFFÛTAGE

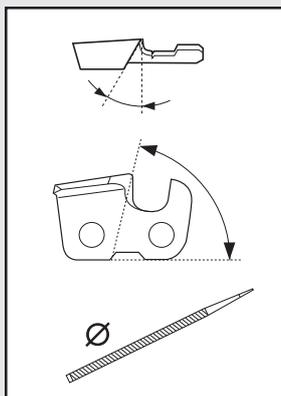


Voir aux "Caractéristiques techniques" les paramètres concernant le modèle de chaîne correspondant à votre tronçonneuse.

Affûter une chaîne sans outils spéciaux est très difficile. Il est donc recommandé d'utiliser notre gabarit, qui assure un affûtage maximal et une réduction optimale du risque de rebond.



Négliger comme suit les paramètres d'affûtage augmente nettement le risque de rebond :



- Angle d'affûtage trop étroit
- Angle d'impact trop étroit
- Diamètre de lime trop court

B Affûtage de la dent



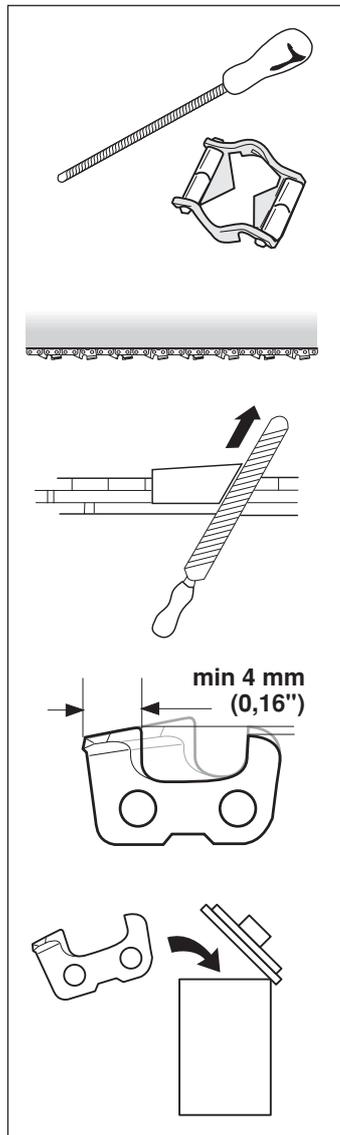
Cette opération nécessite UNE LIME RONDE et UN GABARIT. Voir aux "Caractéristiques techniques" les paramètres concernant le diamètre de lime et le gabarit utilisée.

- 1 S'assurer que la chaîne est tendue, sinon l'instabilité latérale gênera l'affûtage de la chaîne.

- 2 Toujours limer de l'intérieur de la dent vers l'extérieur, soulager la lime pendant le mouvement de retour.

Commencer par limer toutes les dents du même côté, retourner la tronçonneuse et limer de l'autre côté.

- 3 Amener toutes les dents à la même hauteur. Si la hauteur de dent est inférieure à 4 mm, la chaîne est usée et doit être remplacée.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

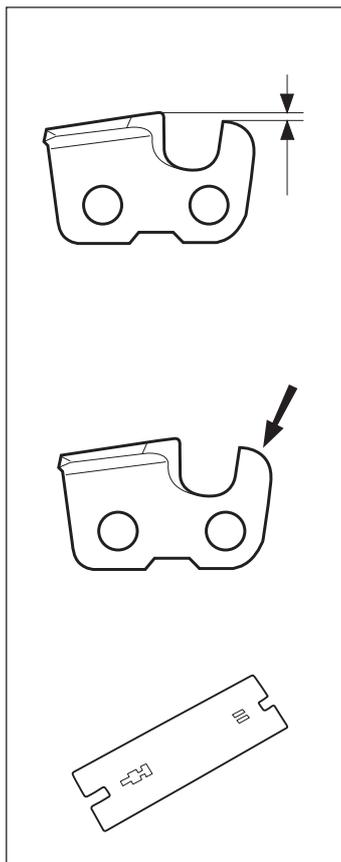
C Généralités sur le réglage de profondeur

- En affûtant la dent, LA PROFONDEUR DE COUPE diminue. Prévoir celle-ci de façon à avoir la performance de coupe optimale.

Voir aux "Caractéristiques techniques" les cotes de profondeur correspondant à la chaîne utilisée.

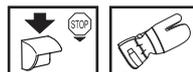
- Sur le modèle de maillon AVEC RÉDUCTION DE REBOND, la cale de profondeur est arrondie par devant. Cette caractéristique doit être soigneusement conservée lors de l'affûtage.

- Nous recommandons la jauge de profondeur qui permet à la fois un affûtage correct et préserve la forme arrondie de la cale de profondeur.



Une profondeur excessive augmente le risque de rebond !

D Réglage du limiteur profondeur

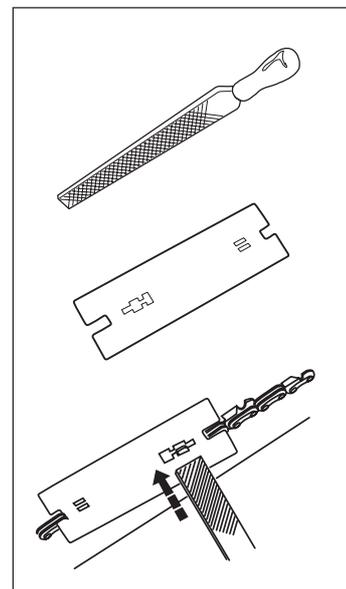


- Pour ce faire, les dents doivent être nouvellement affûtées. Un réglage de profondeur est recommandé tous les trois affûtages ATTENTION: à supposer que la longueur des dents n'est pas anormalement réduite.

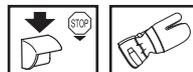
- Cette opération nécessite UNE LIME PLATE et UNE JAUGE DE PROFONDEUR.

- Placer le gabarit sur la cale de profondeur.

- Placer la lime plate sur la partie dépassante de la cale de profondeur et limer celle-ci. Quand aucune résistance ne se fait sentir, la cale est à la hauteur correcte.

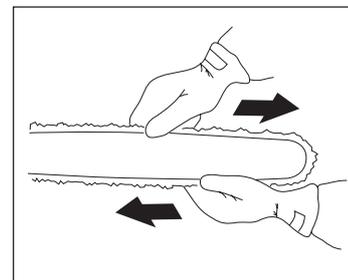


3 Tension de la chaîne

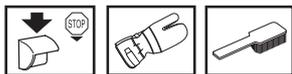


Une tension insuffisante de la chaîne augmente le risque de chaîne sautée et donc de blessures graves et même mortelles.

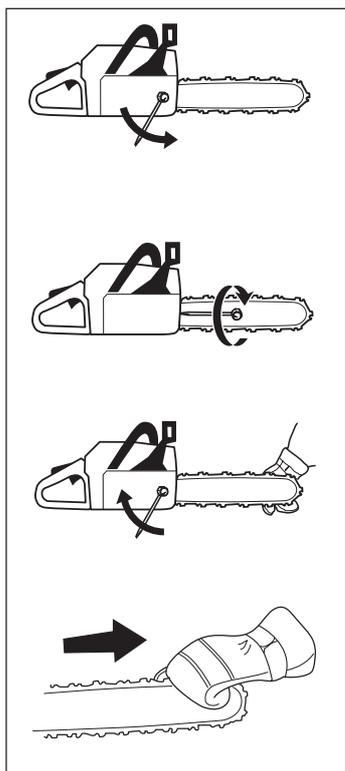
- Plus on utilise une chaîne plus elle s'allonge. Il importe de vérifier l'équipement de coupe après chaque utilisation.
- Il importe de vérifier la tension de la chaîne après chaque plein d'essence. ATTENTION: Une nouvelle chaîne exige une période de rodage durant laquelle il faudra vérifier la tension plus souvent.
- En règle générale, il faut tendre la chaîne au maximum, mais pas au point de ne pouvoir la faire tourner manuellement.



INSTRUCTIONS DE SECURITE



- 1 Avec la clé universelle, dévisser les écrous du guide-chaîne fixant le carter d'embrayage/frein de chaîne. Puis les resserrer à fond manuellement.
- 2 Soulever le nez du guide et tendre la chaîne en serrant le tendeur de chaîne avec la clé universelle. Tendre jusqu'à ce que la chaîne ne soit plus molle plus sous le guide.
- 3 Avec la clé universelle, serrer les écrous du guide-chaîne, tout en tenant levé le nez du guide. S'assurer que la chaîne peut tourner manuellement et ne pend pas sous le guide.



Sur nos tronçonneuses, le tendeur de chaîne peut être placé différemment. Voir au chapitre "Quels sont les composants?" pour comparer avec votre modèle.

4 Lubrification de l'équipement de coupe



Un graissage insuffisant de l'équipement de coupe augmente le risque de rupture de chaîne et donc de blessures graves et même mortelles.

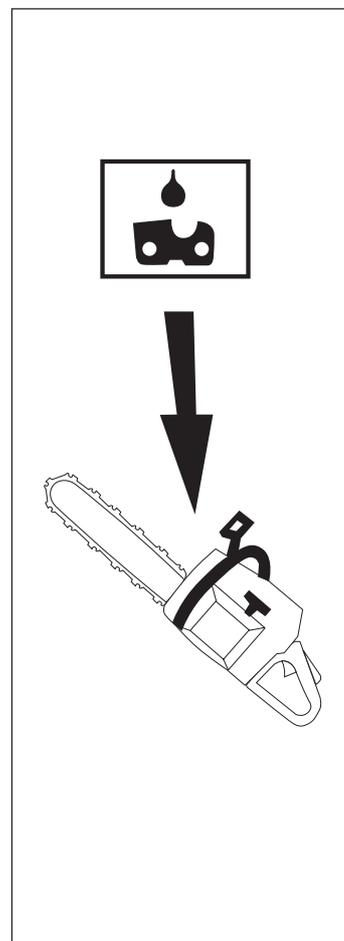
A Huile de chaîne de tronçonneuse

- L'huile de chaîne devra bien adhérer à la chaîne et posséder d'excellentes qualités de fluidité par tous les temps, aussi bien en été qu'en hiver.
- En tant que constructeur de tronçonneuses, nous avons développé une huile de chaîne optimale à base d'huile végétale. Nous recommandons l'utilisation de cette huile pour une durée de vie maximale de la tronçonneuse et pour la protection de l'environnement.
- Si notre huile de chaîne n'est pas disponible nous recommandons l'utilisation d'une huile de chaîne ordinaire.
- Si aucune huile spécialement destinée au graissage des chaînes de tronçonneuses n'est disponible, l'huile de transmission EP 90 peut être utilisée.
- **Ne jamais utiliser d'huile usagée**
L'huile usagée est dangereuse pour vous, pour la tronçonneuse et pour l'environnement.

B Remplissage d'huile de chaîne

- Toutes nos tronçonneuses sont dotées d'un graissage automatique de chaîne, certaines avec débit réglable.
- Le réservoir à huile de chaîne et le réservoir à essence sont dimensionnés de telle sorte que la tronçonneuse tombe en panne d'essence avant l'épuisement de l'huile de chaîne. Donc la chaîne ne tourne jamais à sec d'huile.

Cette sécurité suppose : qu'on utilise une huile de chaîne appropriée (une huile trop fine viderait le réservoir d'huile avant l'essence), que le carburateur est bien réglé (un réglage trop pauvre empêcherait le carburant de s'épuiser avant l'huile) et que l'équipement de coupe est bien choisi (un guide-chaîne long demande davantage d'huile de chaîne). Les modèles avec pompe à débit réglable exigent les mêmes précautions.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

C Contrôle de lubrification

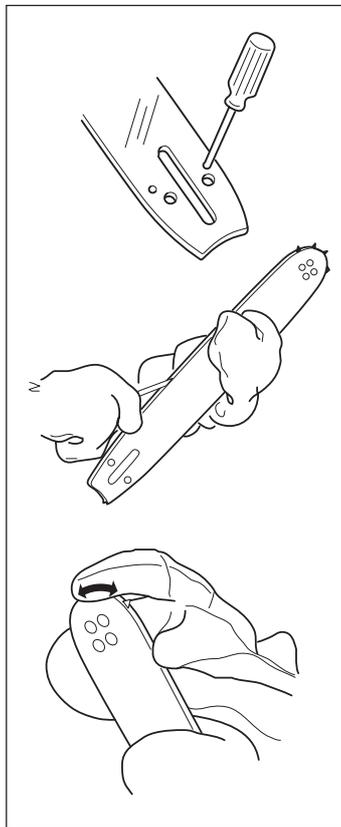
- Vérifier la lubrification à chaque plein d'essence.

Diriger le nez du guide sur un objet clair, à 20 cm d'écart. Après 1 minute de marche aux 3/4 d'accélération, l'objet clair doit nettement présenter un film d'huile en forme de ruban.



En cas de mauvais fonctionnement:

- 1 Vérifier le canal de graissage du guide-chaîne. Le nettoyer au besoin.
- 2 S'assurer que la gorge du guide est propre. La nettoyer au besoin.
- 3 Vérifier que le pignon du nez tourne librement et que l'orifice de graissage est propre. Nettoyer au besoin.

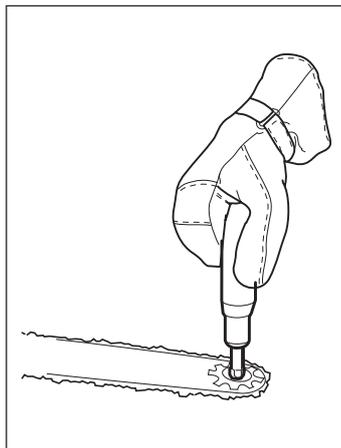


Si ces tests ne sont pas concluants, **s'adresser obligatoirement à un réparateur.**

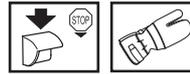
D Graissage du pignon d'entraînement



- Vérifier la roulette à chaque plein d'essence. Lubrifier avec une burette spéciale et une graisse pour roulement de bonne qualité.



E Graissage du palier à aiguilles

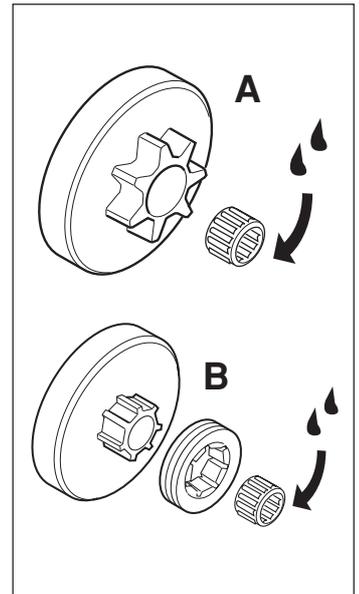


Le tambour est muni d'un des pignons d'entraînement suivants:

- Pignon droit (A) (soudé sur le tambour)
- Pignon à couronne (B) (échangeable)

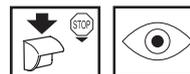
Tous les deux types ont un roulement à aiguilles à l'arbre de sortie qu'il faut être graissé régulièrement (une fois par semaine)

REMARQUE: Utiliser uniquement de la graisse de palier ou de l'huile moteur de haute qualité.



F Contrôle d'usure de l'équipement de coupe

Chaîne

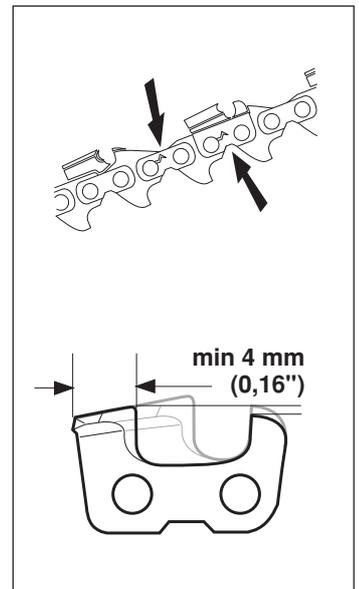


Vérifier l'état de la chaîne journalièrement, s'assurer :

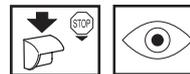
- que rivets et maillons ne sont pas criqués
- que la chaîne n'est pas raide
- que rivets et maillons ne sont pas anormalement usés.

Il est recommandé de comparer avec une chaîne neuve pour évaluer le degré d'usure.

Si la hauteur de dent est inférieure à 4 mm, la chaîne est usée et doit être remplacée.



G Pignon d'entraînement

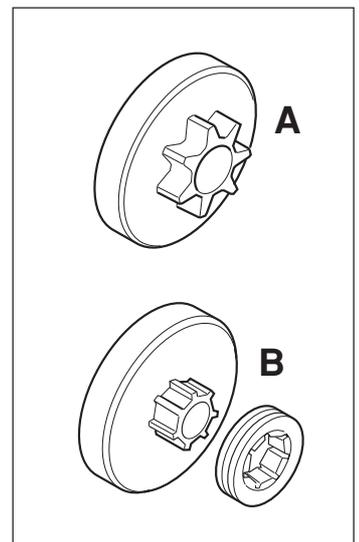


Le tambour d'embrayage est muni de l'un des pignons d'entraînement suivants:

- A Fixation
- B Couronne (interchangeable)

Vérifier régulièrement le degré d'usure du pignon. Le remplacer en cas d'usure excessive.

Le pignon doit être remplacé en même temps que la chaîne.



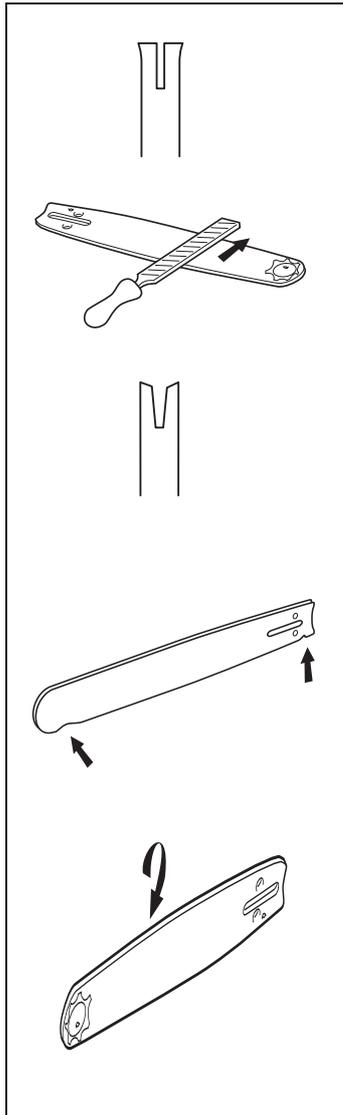
INSTRUCTIONS DE SECURITE

H Guide-chaîne



Vérifier régulièrement :

- Qu'il n'y a pas de bavures sur les côtés extérieurs de la gorge, les limer au besoin.
- Que la gorge n'est pas anormalement usée, la remplacer au besoin.
- Que le nez n'est pas anormalement usé : si un creux s'est formé à l'extrémité du rayon du nez (bord inférieur) la chaîne n'était pas suffisamment tendue.
- Retourner le guide quotidiennement pour assurer une durée de vie optimale.



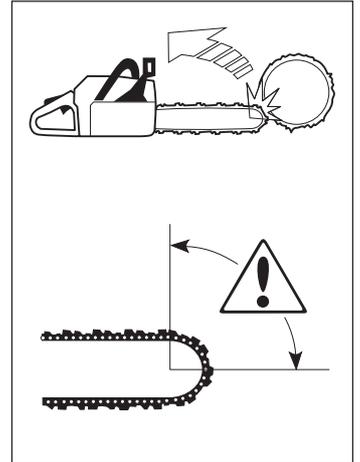
MESURES ANTI-REBOND



Un rebond peut-être soudain, rapide et violent, il renvoie la tronçonneuse, le guide-chaîne et la chaîne en direction de l'opérateur. Si la chaîne est alors en rotation, les blessures encourues sont graves et quelquefois mortelles. Il faut en être averti et savoir éviter ce phénomène pour bien utiliser la tronçonneuse. Une bonne méthode de travail est également nécessaire.

Qu'est-ce qu'un rebond ?

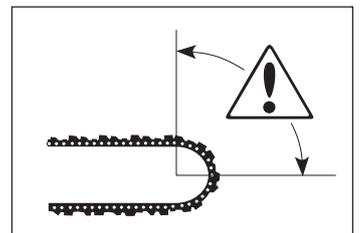
Un rebond peut se produire quand la pointe ou nez du guide-chaîne touche un objet quelconque. Le contact de la pointe peut alors causer une réaction de recul. Le quart supérieur du nez est appelé zone de rebond.



Le rebond se produit toujours dans le plan du guide-chaîne. En général, tronçonneuse et guide-chaîne sont relevés simultanément en direction de l'opérateur. Néanmoins, le direction du rebond peut varier suivant la position du nez au moment où il touche un objet quelconque.



Le rebond ne peut se produire que quand la pointe ou nez du guide-chaîne (zone de rebond) touche un objet quelconque.



La plupart des accidents surviennent quand la chaîne de la tronçonneuse touche l'opérateur.

- Utiliser les équipements de protection (voir au chapitre "Protection personnelle" et "Equipement de sécurité de la tronçonneuse").
- Eviter tous travaux pour lesquels on se sent mal préparé (voir aux chapitres "Protection personnelle", "Mesures anti-rebond" et "Equipement de coupe").
- Eviter les situations susceptibles de provoquer des rebonds (voir "Protection personnelle").
- Utiliser les équipements de coupe recommandés et en vérifier le bon état (voir "Méthodes de travail").
- Vérifier le fonctionnement des équipements de sécurité de la tronçonneuse (voir "Méthodes de travail" et "Instructions générales de sécurité").

INSTRUCTIONS DE SECURITE

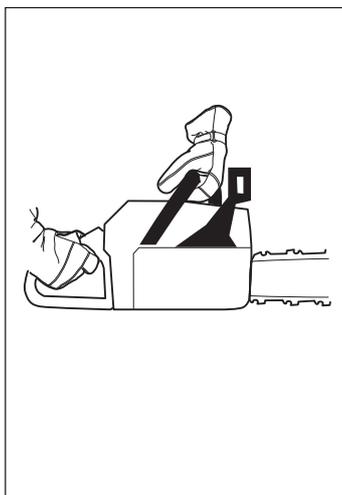
Règles élémentaires

1 En comprenant en quoi consiste et comment se produit un rebond, on peut limiter l'effet de surprise, qui augmente le risque d'accident. La plupart des rebonds sont courts, mais certains peuvent être extrêmement rapides et violents.

2 Dès que le moteur tourne, maintenir l'outil fermement des deux mains, la main droite sur la poignée arrière, la gauche sur la poignée avant.

Tenir les poignées solidement avec les doigts et le pouce. Toujours tenir la tronçonneuse dans cette position, que l'on soit droitier ou gaucher. Une prise solide aide à maîtriser les rebonds et à mieux contrôler la machine.

Ne pas lâcher !



3 La plupart des accidents se produisent lors de l'ébranchage. Se tenir fermement sur les jambes. S'assurer que la zone de travail est bien dégagée, pour ne pas risquer de glisser ou de perdre l'équilibre. Ne pas tenir le nez du guide-chaîne au voisinage d'une souche, d'un rondin, d'une branche ou d'un arbre voisin auquel il risque de se cogner en cours de travail.



4 Ne jamais travailler à un niveau trop élevé, plus haut que les épaules. Éviter de couper avec la pointe du guide-chaîne.

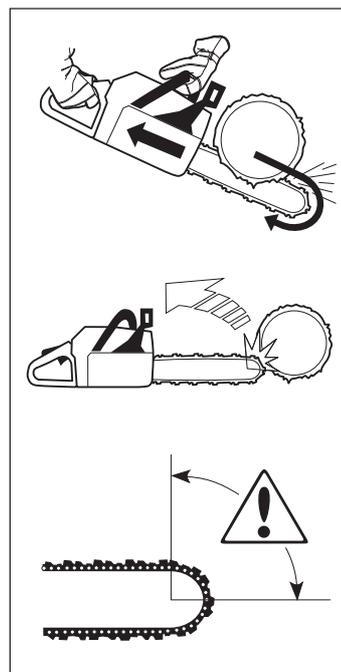
Ne jamais tenir la tronçonneuse d'une seule main !



5 Afin de conserver le contrôle de la tronçonneuse, toujours conserver une position stable. Ne jamais travailler sur une échelle, dans un arbre ou sur tout autre support ne garantissant pas une bonne sécurité.

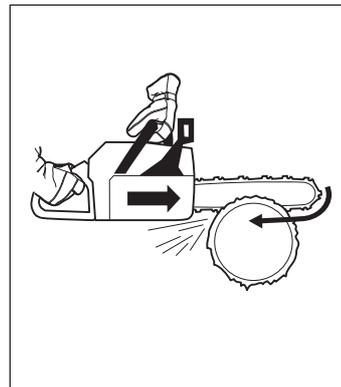
6 Toujours travailler à la vitesse maximale, c'est à dire à pleins gaz.

7 Attention en utilisant le tranchant supérieur du guide-chaîne, c'est à dire en sciant la pièce par en dessous (de bas en haut). Ceci s'appelle travailler en poussée, étant donné que la force réactionnelle de la chaîne pousse la tronçonneuse vers l'opérateur.



Il importe de résister à la poussée en arrière du guide-chaîne. En effet, si le guide-chaîne est repoussé assez en arrière pour que le nez se trouve à son tour engagé (zone dangereuse), un rebond peut se produire.

Si on coupe avec la partie inférieure de la chaîne, c'est à dire par en dessous (de haut en bas), la tronçonneuse est attirée vers le bois, en s'éloignant de l'opérateur. En ce cas, l'opérateur a un meilleur appui sur la pièce, et contrôle mieux à la fois son outil et la place du nez (zone dangereuse). C'est la méthode la plus sûre.



8 Suivre les instructions du fabricant relatives à l'affûtage et à l'entretien. N'utiliser que des pièces d'origine, et seulement les combinaisons chaîne et guide-chaîne recommandées. Voir au chapitre "Caractéristiques techniques", "Équipement de coupe".



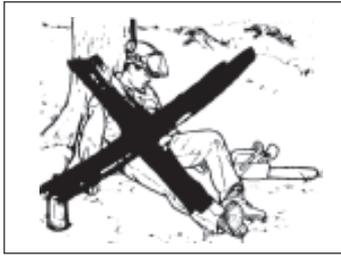
Un équipement de coupe défectueux ou une chaîne mal affûtée augmentent le risque de rebond, de même qu'une mauvaise combinaison chaîne et guide-chaîne !

INSTRUCTIONS DE SECURITE

INSTRUCTIONS GENERALES DE SECURITE

1 La tronçonneuse est destinée à ne couper que du bois. Le seul accessoire autorisé est la combinaison guide-chaîne et chaîne recommandée par le fabricant. Voir les "Caractéristiques techniques".

2 Eviter d'utiliser la tronçonneuse quand on est fatigué, quand on a bu de l'alcool ou pris un médicament apte à modifier l'acuité visuelle, la précision des gestes ou l'état général.



3 Toujours porter l'équipement de protection. Voir au chapitre "Protection personnelle".

4 Ne pas utiliser de tronçonneuse modifiée et non conforme au modèle original.

5 La tronçonneuse doit être en parfait état de marche. Suivre dans le mode d'emploi les instructions de maintenance et d'entretien. Certaines réparations doivent être confiées à un spécialiste. Voir au chapitre "Entretien".



6 MISE EN MARCHÉ

- Ne jamais démarrer une tronçonneuse tant que le guide, la chaîne et tous les capots n'ont pas été mis en place correctement.

- Ne pas mettre la machine en route à l'intérieur. Les gaz d'échappement sont nocifs.

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée, que les personnes et les animaux sont à l'abri de la chaîne.

- Le frein de chaîne doit être activé lors de la mise en marche. Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt. Ne pas démarrer la tronçonneuse dans l'air (voir les instructions correctes de démarrage ci-dessous). Cette méthode est très dangereuse dans la mesure où l'utilisateur risque de perdre le contrôle de la tronçonneuse. Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.



- Poser la tronçonneuse au sol, le pied droit passé dans la poignée arrière. Tenir solidement la poignée avant avec la main gauche, en s'assurant que la tronçonneuse est bien d'aplomb et que la chaîne ne touche rien. Puis saisir avec la main droite la poignée du lanceur et tirer. Ne jamais enrouler la corde du lanceur autour de la main.

7 SÉCURITÉ CARBURANT (Remplissage/mélange de carburant/remisage)



AVERTISSEMENT!
Le pot d'échappement à catalysateur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

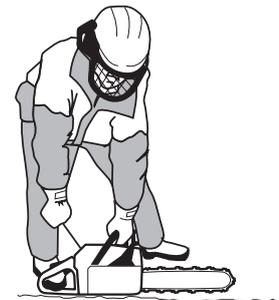
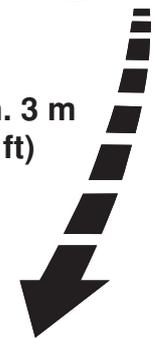


Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables. Attention en manipulant le carburant et l'huile de chaîne. Penser au risque d'explosion, d'incendie ou d'empoisonnement.

- Ne jamais faire de remplissage lorsque le moteur tourne.
- Assurer une bonne aération en faisant le remplissage et le mélange de carburant (essence et huile 2 temps).
- Avant de la mettre en route, déplacer la tronçonneuse à 3 mètres au moins de l'endroit où a été fait le plein.
- Ne jamais démarrer la tronçonneuse:
 - a) Si du carburant ou de l'huile de chaîne ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toute trace et laisser les restes d'essence s'évaporer.
 - b) Si l'on a renversé sur ses vêtements ou sur soi du carburant ou de l'huile de chaîne a été renversé. Changer de vêtements.
 - c) S'il y a fuite de carburant. Vérifier régulièrement que le bouchon de réservoir et la conduite de carburant ne fuient pas.



Min. 3 m
(10 ft)



- Remiser la tronçonneuse et le carburant de sorte que ni fuites ni émanations ne puissent entrer en contact avec une étincelle ou flamme : machine électrique, contacteur ou interrupteur électrique, chaudière, etc.
 - N'utiliser que des récipients destinés à du carburant.
 - En cas de longues périodes de remisage ou de transport de la tronçonneuse, les réservoirs de carburant et d'huile devront être vidés. Pour se débarrasser du surplus, s'adresser à la station service la plus proche.
- 8 N'utiliser que les accessoires recommandés. Voir "L'équipement de coupe" et les "Caractéristiques techniques".



Un équipement de coupe défectueux ou une chaîne mal affûtée augmentent le risque de rebond, de même qu'une mauvaise combinaison chaîne et guide-chaîne !

INSTRUCTIONS DE SECURITE

METHODES DE TRAVAIL



Ce chapitre concerne les mesures élémentaires de sécurité en utilisant la tronçonneuse. Mais aucune information ne peut remplacer l'expérience et le savoir-faire de l'opérateur. En cas de doute ou de difficulté, il est recommandé de s'adresser à un spécialiste, soit le concessionnaire habituel, soit l'atelier le plus proche, soit enfin un professionnel expérimenté (consulter l'annuaire du téléphone à la rubrique exploitation forestière). **EVITER TOUT EMPLOI DE LA TRONÇONNEUSE POUR LEQUEL ON NE SE SENT PAS SUFFISAMMENT QUALIFIÉ!**

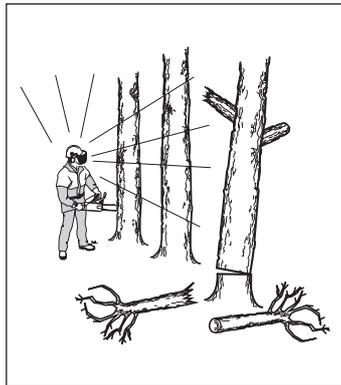
Important

- 1 Il faut être averti du phénomène de rebond et savoir comment l'éviter pour pouvoir utiliser la tronçonneuse (voir au chapitre "Mesures anti-rebond").
- 2 Il faut connaître également les deux procédés : scier avec la partie supérieure ou la partie inférieure de la chaîne (voir "Mesures anti-rebond").

1 Règles élémentaires de sécurité

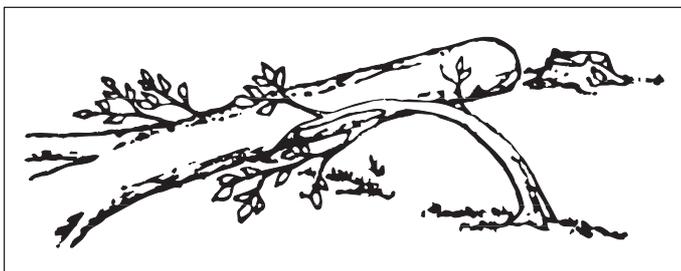
- 1 Bien observer la zone de travail :

- S'assurer que personne, témoin ou animal, ne risque de gêner l'usage de la tronçonneuse.
- S'assurer que personne n'est à portée de la chaîne et ne risque d'être blessé par une branche tombée.



Observer les règles ci-dessus et néanmoins s'assurer de pouvoir appeler à l'aide en cas d'accident.

- 2 Ne pas travailler par mauvais temps : brume, averse, vent violent, gel, etc. Travailler dans ces conditions est cause de fatigue et peut même être dangereux : sol glissant, chute d'arbre ou de branchage, etc.
- 3 Attention en élagant les petites branches, et éviter de scier un bosquet (ou plusieurs branchettes en même temps). Les branchettes peuvent se coincer dans la chaîne, être projetées vers l'opérateur et causer des blessures.



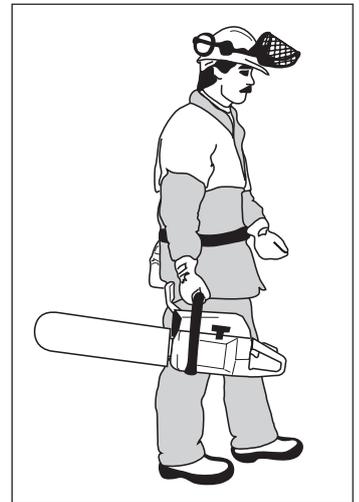
- 4 S'assurer que le passage est libre et solide, sans obstacles gênants : souches, pierres, branchages, fondrières, etc. Attention en travaillant en terrain incliné.



- 5 Attention en coupant des branches ou des troncs pliés. Une fois coupé, la branche ou le tronc peut revenir d'un seul coup en position initiale, ce qui est dangereux surtout si l'entaille ou l'opérateur se trouvent mal placés. La tronçonneuse peut être soumise à un choc violent et l'opérateur perdre l'équilibre, d'où risque de blessure grave.



- 6 Pour se déplacer, bloquer la chaîne avec le frein de chaîne et couper le moteur. Porter la machine avec le guide-chaîne tourné vers l'arrière. Pour un transport prolongé, utiliser le fourreau du guide-chaîne.



- 7 Ne jamais laisser sans surveillance la tronçonneuse avec le moteur en marche, et sans avoir bloqué la chaîne avec le frein de chaîne. En cas de stationnement prolongé, toujours couper le moteur.



INSTRUCTIONS DE SECURITE

2 Méthodes de travail

Généralités

- **Toujours travailler à pleins gaz.**
- **Mettre le moteur au ralenti après chaque coupe** (maintenir le régime maximal hors charge, c'est à dire sans que le moteur ait à supporter le travail de la chaîne, risque d'endommager gravement le mécanisme).
- Scier de haut en bas = méthode "tirée".
- Scier de bas en haut = méthode "poussée".

Voir au chapitre "Mesures anti-rebond" pour le risque de rebond avec la méthode "poussée".

Terminologie

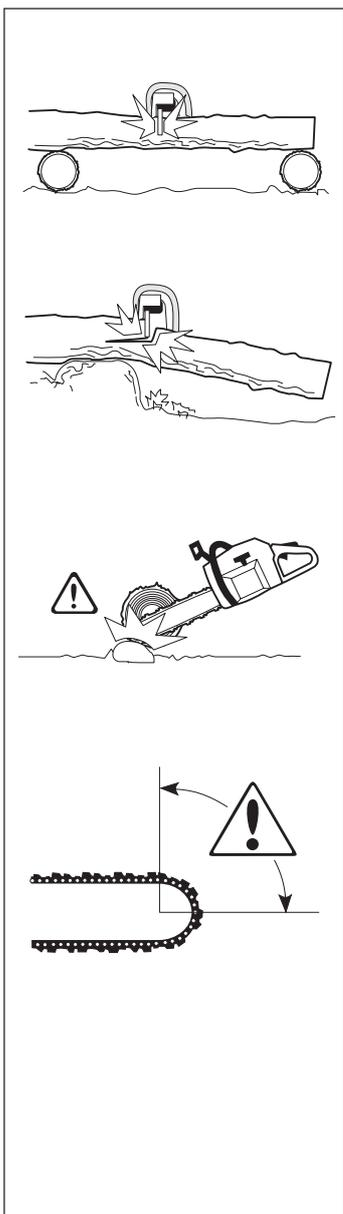
Sciage = consiste à scier le tronc de part en part.

Elagage = consiste à ébrancher un arbre abattu.

Fendage = consiste à casser la pièce avant que l'entaille ne soit terminée.

Avant toute opération de sciage, observer les cinq facteurs suivants :

- 1 Ne pas coincer l'outil de coupe dans l'entaille.
- 2 Ne pas casser la pièce en cours de sciage.
- 3 La chaîne ne doit rien rencontrer pendant ou après le sciage.
- 4 Y a-t-il risque de rebond ?
- 5 L'aspect du site et du terrain peut-il gêner votre position de travail ?



Si la chaîne se coince ou si la pièce à scier se casse, cela dépend de deux raisons : le support de la pièce avant et après le sciage, et l'état de tension de la pièce.

On peut en général éviter les inconvénients indiqués ci-dessus en effectuant le sciage en deux temps, soit de haut en bas, soit de bas en haut. Il suffit de neutraliser la tendance naturelle de la pièce à coincer la chaîne ou à se fendre.



Si la chaîne se coince dans l'entaille. COUPER LE MOTEUR ! Ne pas tirer sur la tronçonneuse pour la dégager. Vous risqueriez de vous blesser à la chaîne au moment où la tronçonneuse se décoince. Utiliser un bras de levier pour décoincer la tronçonneuse.

La liste suivante indique comment se tirer des situations les plus couramment rencontrées par les utilisateurs de tronçonneuses.

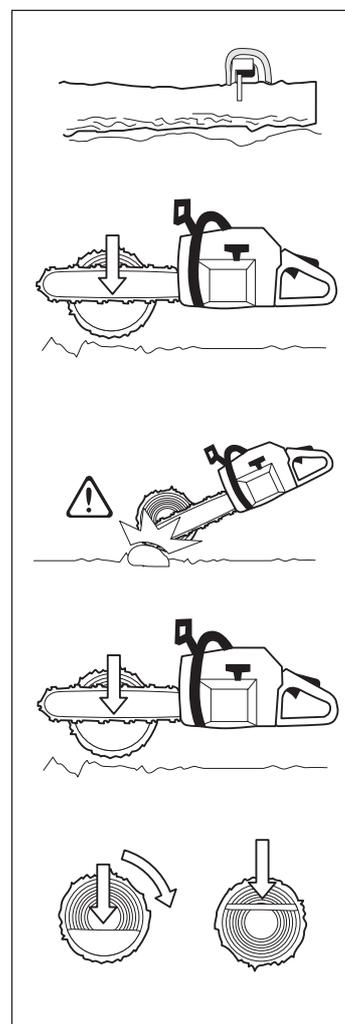
Coupage

- 1 Le tronc est couché à même le sol. Il n'y a aucun risque de coincage de la chaîne ou de fendage de la pièce à scier. Par contre, il existe un risque important que la chaîne rencontre le sol après le sciage.

Couper le tronc de haut en bas. Faire attention à la fin de l'entaille pour éviter que la chaîne rencontre le sol. Maintenir le pleins gaz et se préparer à toute éventualité.

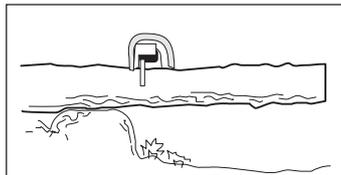
- A Si cela est possible (= s'il est possible de retourner le tronc), interrompre de préférence l'entaille aux 2/3 du tronc.

- B Retourner le tronc de manière à pouvoir couper le 1/3 restant de haut en bas.

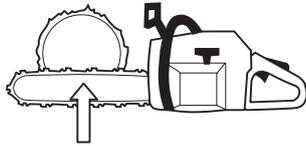


INSTRUCTIONS DE SECURITE

2 Risque important de fendage si une extrémité du tronc repose sur un support.



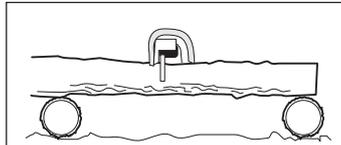
A Commencer par couper le tronc par en bas (environ 1/3 du diamètre).



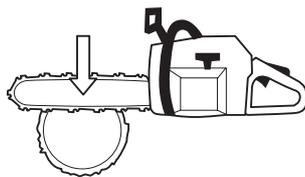
B Finir la coupe par en haut, de manière que les deux traits de coupe se rencontrent.



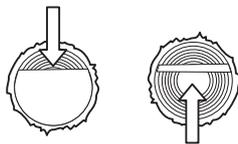
3 Les deux extrémités du tronc reposent sur des supports. Risque important de coinçage de la chaîne.



A Commencer par couper le tronc par en dessus (environ 1/3 du diamètre).



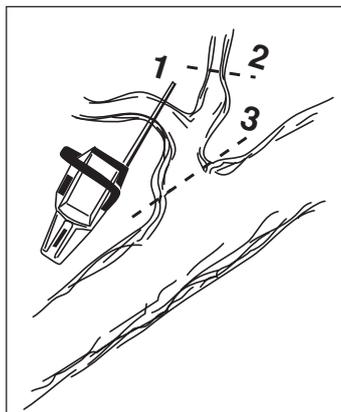
B Finir la coupe par en dessous, de manière que les traits de coupe se rencontrent.



Ebranchage

Lors de l'ébranchage de branches épaisses, procéder comme pour le sciage ordinaire.

Couper les branches gênantes par étapes, une par une.



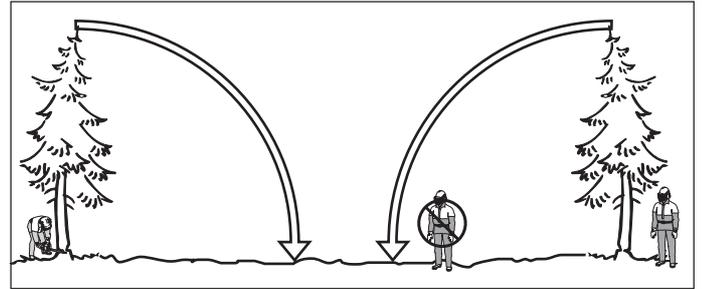
3 Techniques d'abattage



L'abattage d'un arbre demande beaucoup d'expérience. Un utilisateur non expérimenté ne doit pas effectuer d'abattages. EVITEZ TOUT UTILISATION QUE VOUS NE MAÎTRISER PAR SUFFISAMMENT !

A Distance de sécurité

La distance de sécurité à respecter entre un arbre à abattre et le lieu de travail doit être d'au moins 2 1/2 fois la hauteur de l'arbre. Veiller à ce que personne ne se trouve dans la "zone dangereuse" avant et pendant l'abattage.



B Sens d'abattage

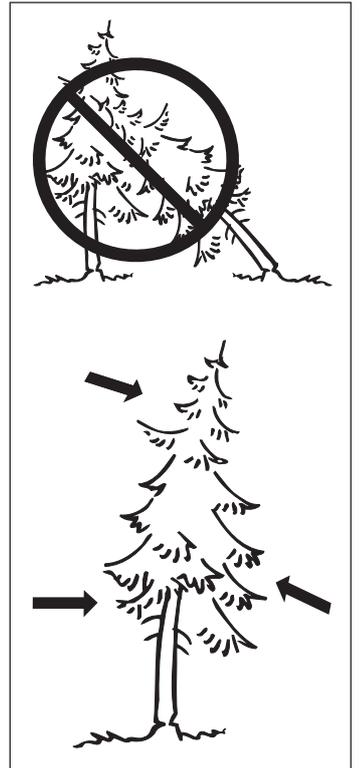
Le but consiste à placer l'arbre abattu de façon à faciliter l'ébranchage et le tronçonnage ultérieurs du tronc. Chercher à sécuriser au maximum la position de travail.

Il faut avant tout éviter que l'arbre abattu ne s'accroche à un autre arbre. Décrocher un arbre coincé peut s'avérer très dangereux (voir point 4 de ce chapitre).

Après avoir décidé du sens d'abattage de l'arbre, estimer dans quel sens l'arbre aura tendance à s'abattre naturellement.

Les facteurs déterminants sont :

- L'inclinaison
- La courbure
- La direction du vent
- La densité des branches
- Le poids éventuel de la neige



Cette estimation peut amener à juger plus prudent de laisser l'arbre tomber dans son sens naturel de chute, soit que le sens d'abattage décidé auparavant soit impossible à obtenir, soit qu'il constitue un danger.

Un autre facteur important (qui n'a aucune incidence sur le sens d'abattage mais concerne votre sécurité), c'est la présence éventuelle de branches mortes ou cassées qui, en se détachant, risquent de vous blesser.

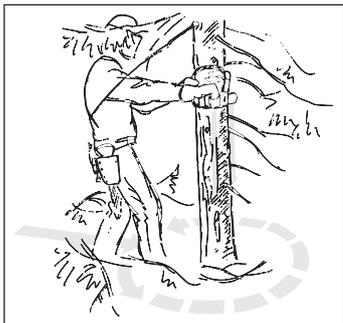


Lors de délicates opérations d'abattage, les protecteurs d'oreilles devront être retirés dès la fin du tronçonnage afin que tout bruit ou signal d'avertissement puisse être entendu.

INSTRUCTIONS DE SECURITE

C Emondage des branches basses et voie de retraite

Eliminer les branches basses en procédant de haut en bas et en ayant le tronc entre soi et la tronçonneuse. Jamais plus haut que les épaules.



Dégager les taillis autour du tronc et éviter les obstacles tels que pierres, branches cassées, fondrières, etc. S'assurer d'une voie de retraite facile au moment de la chute. Celle-ci doit être à 135° derrière la chute prévue.

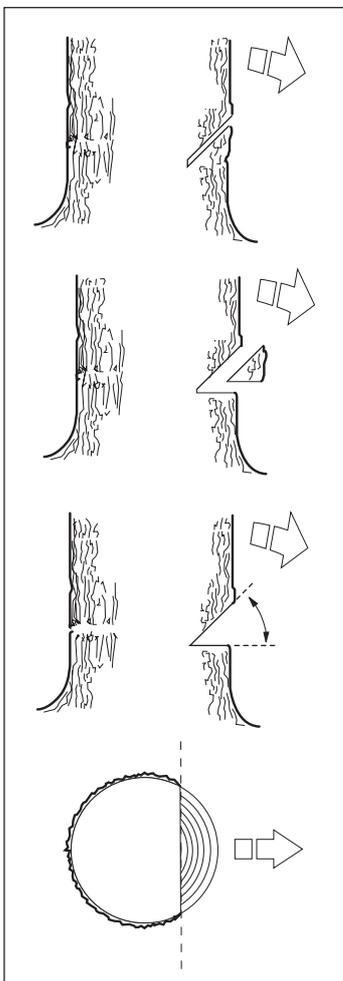


D Abattage

L'abattage consiste en deux opérations : l'encoche et le trait de chute. Commencer par L'ENTAILLE SUPÉRIEURE (en diagonale) du côté de la chute. Puis bien regarder dans L'ENTAILLE INFÉRIEURE (horizontale) pendant son exécution, pour ne pas scier trop profondément. Les deux entailles formeront une charnière large et peu profonde, dont l'angle doit être suffisamment ouvert pour guider la chute aussi exactement que possible.

Entaille d'abattage

Pour effectuer l'encoche, commencer par l'entaille supérieure. Se tenir à droite de l'arbre, méthode "tirée".



Puis effectuer l'entaille inférieure de façon que les deux entailles correspondent.

L'encoche doit faire 1/4 du diamètre du tronc et l'angle entre les deux entailles doit être d'au moins 45°.

La ligne de jointure entre les deux entailles s'appelle LE TRAIT DE CHUTE. Celui-ci doit être horizontal et former un angle de 90° avec la sens de chute prévu.

ENTAILLE D'ABATTAGE

Cette entaille se fait de l'autre côté du tronc et doit être parfaitement horizontale. Se tenir à gauche de l'arbre, méthode "tirée".

Placer l'entaille d'abattage à environ 3-5 cm au-dessus du TRAIT DE CHUTE horizontal.

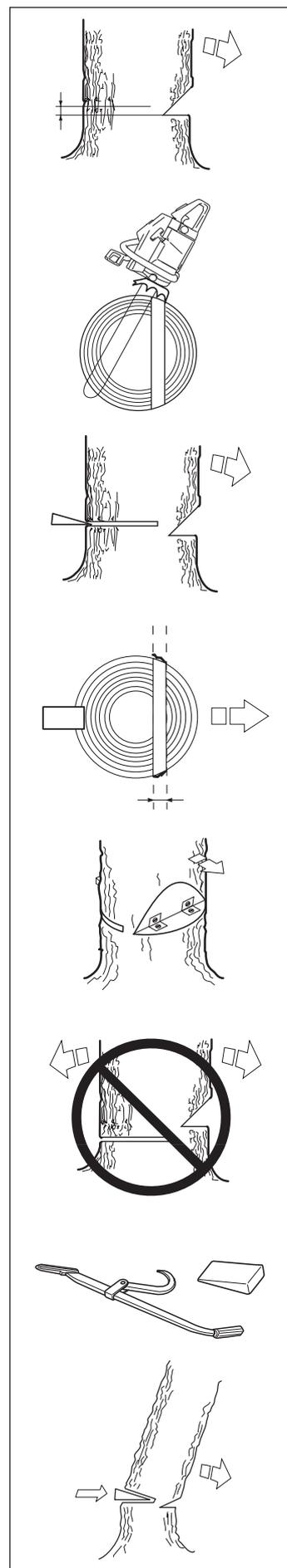
Placer le patin d'ébranchage (s'il y en a un de monté) derrière la charnière. Scier à pleins gaz et enfoncer graduellement le guide-chaîne dans le tronc. Attention si l'arbre se déplace dans le sens opposé au sens de chute choisi. Introduire un COIN ou un BRAS DE LEVIER dans L'ENTAILLE D'ABATTAGE dès que la profondeur le permet.

L'ENTAILLE D'ABATTAGE doit s'achever parallèlement au TRAIT DE CHUTE, l'espace entre les deux étant 1/10 du diamètre du tronc. La section non coupée du tronc est appelée la CHARNIÈRE.

La CHARNIÈRE fonctionne comme une charnière qui contrôle le sens de chute de l'arbre qui tombe.

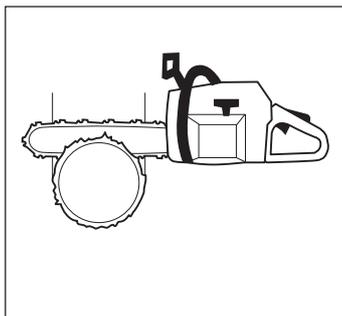
Tout contrôle sur le sens de chute est perdu si la CHARNIÈRE est trop étroite ou si le trait de chute et le l'entaille d'abattage sont mal placés.

Une fois les deux entailles terminées, l'arbre tombe de lui-même ou à l'aide d'un COIN ou D'UN BRAS DE LEVIER.

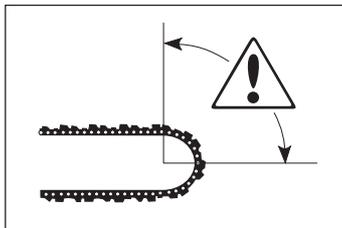


INSTRUCTIONS DE SECURITE

Nous recommandons une longueur de guide-chaîne supérieure au diamètre du tronc, ce qui simplifie que L'ENTAILLE d'abattage et LE TRAIT DE CHUTE s'effectuent avec UN SIMPLE TRAIT DE SCIE (voir aux "Caractéristiques techniques" les longueurs de guide-chaîne recommandées pour chaque modèle de tronçonneuse).



Il existe des méthodes d'abattage pour les troncs dont le diamètre est supérieur à la longueur du guide-chaîne. Ces méthodes comportent un risque important que la zone de rebond du guide-chaîne entre en contact avec un objet.



Il est déconseillé aux utilisateurs non expérimentés d'abattre un arbre dont le diamètre du tronc est supérieur à la longueur du guide-chaîne !

E Ebranchage



La plupart des rebonds se produisent lors de l'ébranchage! Bien observer où se trouve la zone de rebond du guide-chaîne en coupant des branches pliées !

Se tenir bien d'aplomb, et à gauche du tronc. Se tenir aussi proche que possible de la tronçonneuse pour mieux la maîtriser. Si possible, prendre appui sur le tronc avec le corps de la tronçonneuse.



Ne se déplacer qu'avec le tronc entre soi et la tronçonneuse.

F Tronçonnage en rondins

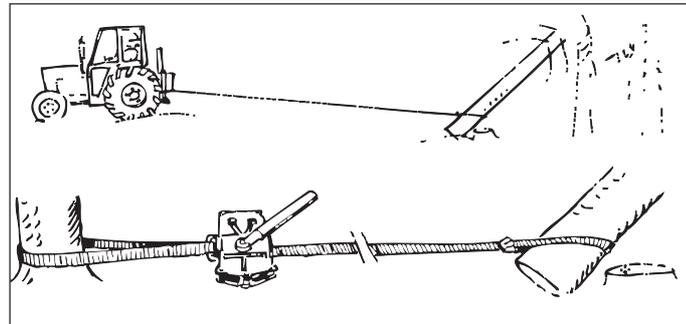
Voir au chapitre "Instructions Générales de sécurité", "Méthodes de travail"

4 Solution à un abattage raté = grand risque d'accident

A Récupération d'un arbre accroché

Le plus sûr est d'utiliser un treuil.

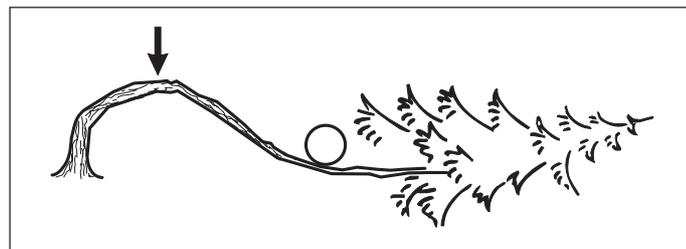
A Monté sur tracteur B Mobile



B Sciage d'un arbre ou d'une branche pliés

Préparations :

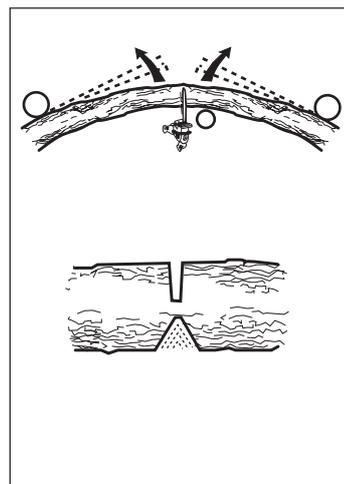
- Apprécier la direction dans laquelle l'arbre ou la branche est susceptible de se détendre, ainsi que son POINT DE RUPTURE (= en cas de flexion supplémentaire).



- S'assurer de pouvoir agir SANS RISQUE et si une solution est possible. En cas de difficulté, le plus sûr moyen est de ne pas se servir de la tronçonneuse et d'avoir recours à un treuil.

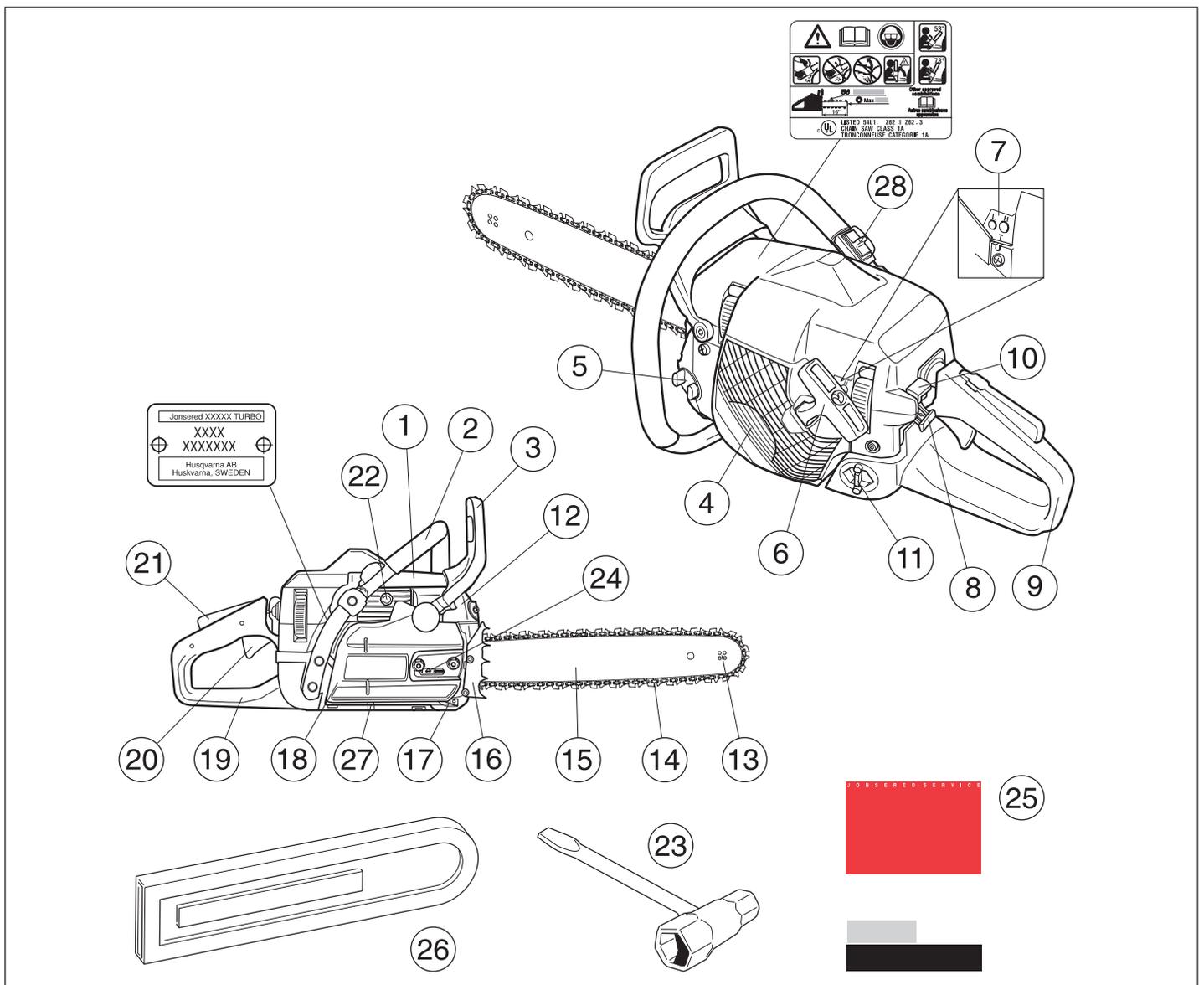
Règle générale :

- Se place de façon à ne pas se trouver dans le trajet en cas de détente.
- Faire plusieurs entailles à proximité du POINT DE RUPTURE en nombre et de profondeur suffisants pour provoquer la RUPTURE AU POINT susdit.



Ne jamais scier de part en part un arbre ou une branche pliés !

QUELS SONT LES COMPOSANTS ?



Quels sont les composants?

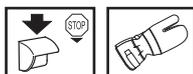
- | | | | |
|----|----------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Capot de cylindre | 16 | Patin d'ébranchage |
| 2 | Poignée avant | 17 | Capteur de chaîne. Bloque la chaîne en cas de rupture et de sortie du guide. |
| 3 | Arceau protecteur | 18 | Carter d'embrayage |
| 4 | Lanceur | 19 | Protection de la main droite (protège-chaîne). Protège la main droite en cas de rupture ou de sortie de la chaîne. |
| 5 | Réservoir d'huile pour chaîne | 20 | Gâchette d'accélérateur |
| 6 | Poignée de lanceur | 21 | Blocage d'accélérateur |
| 7 | Vis de réglage du carburateur | 22 | Décompresseur |
| 8 | Commande starter/blocage du ralenti accéléré | 23 | Clé universelle |
| 9 | Poignée arrière | 24 | Vis de tendeur de chaîne |
| 10 | Interrupteur de l'allumage | 25 | Manuel d'utilisation |
| 11 | Réservoir d'essence | 26 | Fourreau protecteur du guide-chaîne. |
| 12 | Silencieux | 27 | Vis pour le réglage de la pompe à huile. |
| 13 | Roulette (pignon avant) | 28 | Interrupteur de poignées chauffantes (CS 2152 W). |
| 14 | Chaîne | | |
| 15 | Guide-chaîne | | |

MONTAGE

Montage du guide-chaîne et de la chaîne

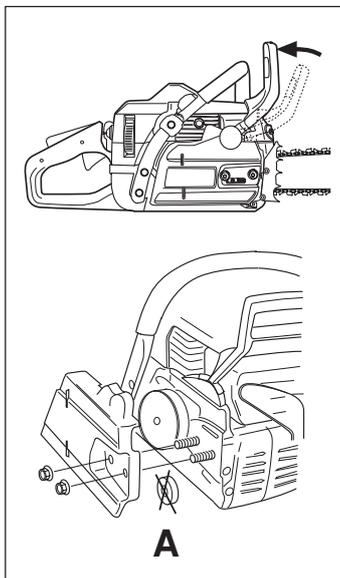


Utiliser des gants pour toute manipulation de la chaîne.



S'assurer que le frein de chaîne ne soit pas déclenché, en amenant l'arceau de protection contre l'étrier de la poignée avant.

Déposer les écrous du guide-chaîne et le carter d'embrayage (frein de chaîne). Déposer la protection de transport (A).

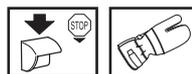
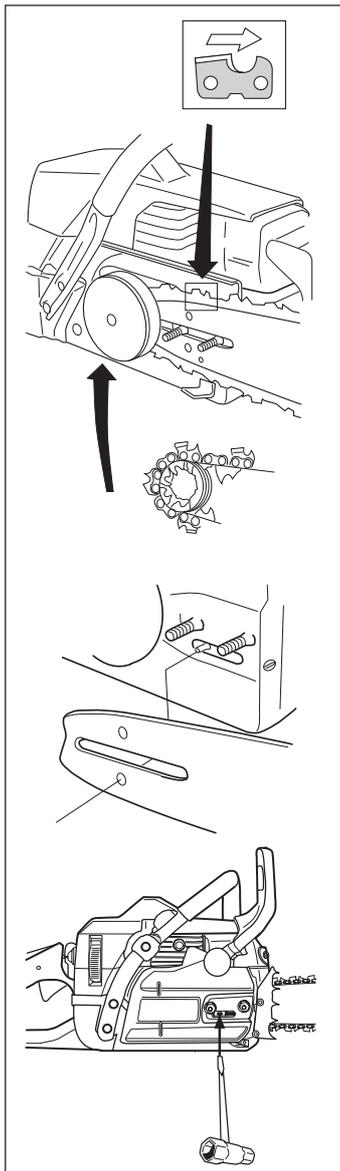


Positionner le guide-chaîne sur les goujons et l'amener à sa position la plus reculée. Placer la chaîne sur le pignon d'entraînement et sur le guide-chaîne. Commencer par le dessus du guide. S'assurer que la face tranchante des dents est vers l'avant sur le dessus du guide.

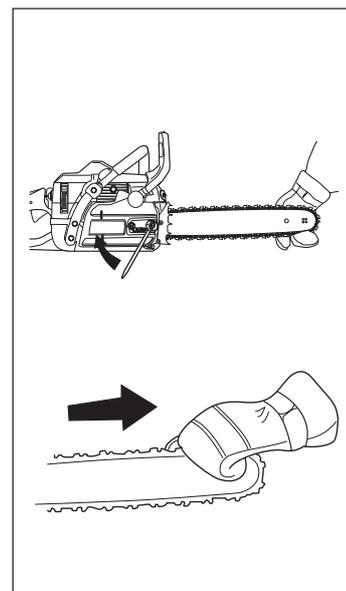


Monter le carter d'embrayage (frein de chaîne) et centrer le goujon de tension de la chaîne dans l'ouverture du guide. S'assurer que les maillons d'entraînement s'engagent dans le pignon et que la chaîne est correctement placée dans la gorge du guide. Serrer les écrous du guide à la main.

Tendre la chaîne en tournant à droite la vis de tension de chaîne à l'aide de la clé universelle. Tendre la chaîne jusqu'à ce qu'elle ne pende plus sous le guide.



Tendre la chaîne tout en mettant le guide à l'horizontale. La chaîne est tendue correctement quand elle ne pend plus sous le guide et peut être avancée à la main sans difficulté. Serrer les écrous du guide à l'aide de la clé universelle tout en maintenant le guide horizontal. La tension d'une chaîne neuve doit être vérifiée fréquemment pendant son rodage. Vérifier régulièrement. Une tension correcte est synonyme de bonne capacité de coupe et de longue durée de vie.



MANIPULATION DE CARBURANT

Carburant

IMPORTANT! La tronçonneuse est dotée d'un moteur à deux temps et doit toujours être alimentée en mélange essence/huile pour moteur à deux temps. Afin d'assurer un rapport de mélange correct, il est important de mesurer avec précision la quantité d'huile à mélanger. Pour le mélange de petites quantités de carburant, même les moindres erreurs de la quantité d'huile affectent sérieusement le rapport de mélange.

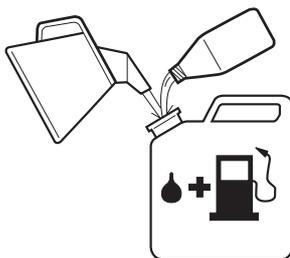


Veiller à une bonne aération pendant toute la durée de manipulation de carburant.

Essence

• **Ce moteur est homologué pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.**

- Utiliser une essence sans plomb de qualité.
- Le taux d'octane minimum recommandé est de 87. Si l'on fait fonctionner le moteur à un taux d'octane inférieur à 87, un «cognement» peut se produire, entraînant une augmentation de la température du moteur et ainsi le risque d'une avarie grave du moteur.
- Pour les opérations utilisant un régime haut continu, on recommande d'utiliser un taux d'octane supérieur.



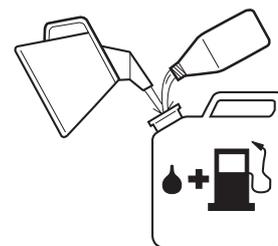
Huile à deux temps

- Pour les meilleurs résultats, utiliser l'huile à deux temps JONSERED, une huile spécialement adaptée aux tronçonneuses. Rapport de mélange: 1:50 (2 %).
- Ne jamais utiliser d'huile à deux temps pour moteurs hors-bord refroidis à l'eau, et appelée huile pour hors-bord.
- Ne jamais utiliser d'huile pour moteurs à quatre temps.

 Essence	 Huile 2%(1:50)
Lit.	Lit.
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 1/2
2 1/2	6 1/2
5	12 7/8

Mélange

- Toujours effectuer le mélange d'essence et d'huile dans un récipient propre et approuvé pour l'essence.
- Toujours commencer par verser la moitié de l'essence à mélanger. Verser ensuite la totalité de l'huile. Mélanger en secouant le récipient. Enfin, verser le reste de l'essence.
- Mélanger (secouer) soigneusement le mélange de carburant avant de faire le plein.
- Ne jamais préparer plus d'un mois de consommation de carburant d'avance.
- Si la tronçonneuse n'est pas à utiliser pendant une certaine période, il faut vidanger et nettoyer le réservoir.
- **Ce moteur est homologué pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.**



Les indications suivantes concernent les tronçonneuses à catalyseur:

Carburant

Toujours utiliser une essence sans plomb de qualité (au moins 95 ROZ). Une essence contenant du plomb détériore le catalyseur qui ne remplit plus sa fonction. Le bouchon de réservoir vert des tronçonneuses à pot catalytique indique que seule de l'essence sans plomb peut être utilisée.

Huile deux-temps

Pour le meilleur résultat et un fonctionnement optimal, toujours utiliser une huile deux-temps Jonsered, spécialement conçue pour tronçonneuses. Coefficient de mélange 1:50 (2%).



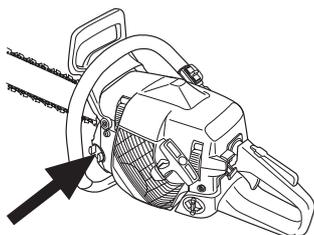
AVERTISSEMENT! Le pot d'échappement à catalyseur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Pour plus d'informations sur le carburant, voir ci-dessus.

MANIPULATION DE CARBURANT

Huile pour chaîne

- La chaîne est lubrifiée automatiquement. Toujours utiliser l'huile pour chaîne spéciale pourvue d'une bonne adhérence.
- Dans les pays où il est impossible de trouver ce type d'huile, utiliser alors de l'huile de transmission EP 90.
- Ne jamais utiliser d'huile usagée, ce qui endommagerait la pompe à huile, le guide-chaîne et la chaîne.
- Il est important d'utiliser de l'huile adaptée à la température de l'air (viscosité appropriée).
- Les températures inférieures à 0 °C rendent certaines huiles trop visqueuses, ce qui peut causer une surcharge de la pompe à huile, endommageant ainsi les pièces de la pompe.
- Contacter votre réparateur pour vous faire conseiller sur le choix d'une huile.



Remplissage



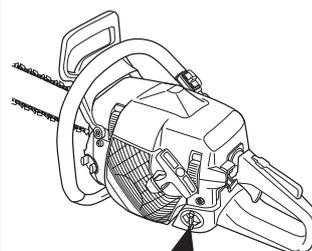
Les mesures préventives ci-dessous réduisent le risque d'incendie.

- Ne jamais fumer ni placer d'objet chaud à proximité de carburant.
- Ne jamais faire le plein avec le moteur en marche.
- Ouvrir le bouchon de réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Serrer soigneusement le bouchon de réservoir après le remplissage.
- Toujours éloigner la tronçonneuse de l'endroit où l'on a fait le plein pour mettre la tronçonneuse en marche.



AVERTISSEMENT! Le pot d'échappement à catalysateur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Essuyer le pourtour des bouchons de réservoir. Nettoyer régulièrement les réservoirs de carburant et d'huile pour chaîne. Remplacer le filtre à carburant au moins une fois par an. Des impuretés dans les réservoirs sont causes de mauvais fonctionnement. Veiller à obtenir un mélange homogène en secouant le récipient avant de remplir le réservoir. La contenance des réservoirs de carburant et d'huile pour chaîne étant adaptés l'un à l'autre, faire toujours le plein des deux à la même occasion.



Min 3 m
(10ft)



DÉMARRAGE ET ARRÊT

Démarrage et arrêt



Ne jamais démarrer la tronçonneuse sans avoir monté guide-chaîne, chaîne et carter d'embrayage (frein de chaîne). L'embrayage risquerait de se détacher et d'occasionner un accident corporel. Toujours s'éloigner de l'endroit où l'on a fait le plein avant de démarrer. Placer la tronçonneuse sur un support stable. Veiller à être soi-même dans une position stable et à ce que la chaîne ne puisse entrer en contact avec quoi que ce soit. Veiller à ce qu'aucune personne non autorisée ne se trouve dans la zone la travail.



AVERTISSEMENT! Le pot d'échappement à catalysateur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Moteur froid

DÉMARRAGE :

Le frein de chaîne doit être activé lors du démarrage de la tronçonneuse. Activer le frein de chaîne en poussant l'arceau protecteur vers l'avant.

ALLUMAGE; STARTER :

Mettre la commande de starter sur la position de starter. Le contacteur d'arrêt doit se placer automatiquement en position de démarrage.

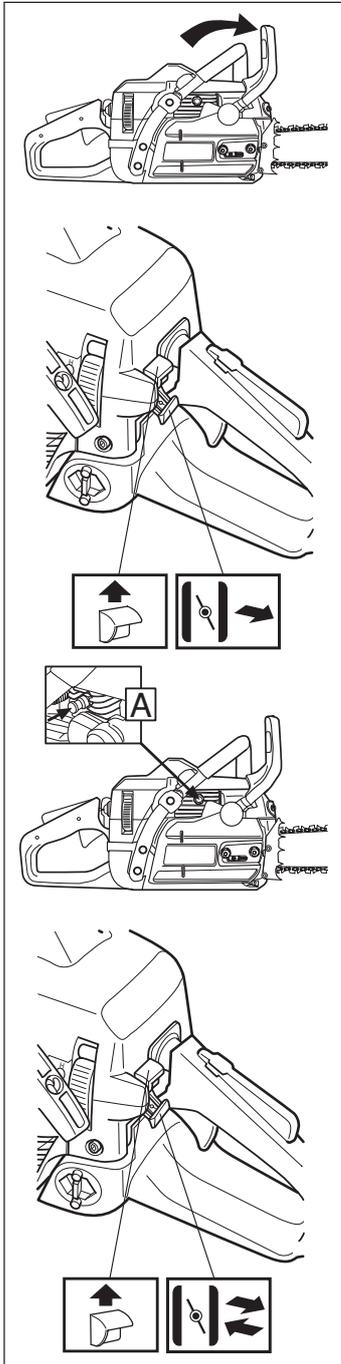
GAZ: Un ralenti accéléré combiné au starter est reçu quand la commande est en position de starter.

Si la tronçonneuse est équipée d'un décompresseur (A) :

Enfoncer celui-ci pour réduire la pression dans le cylindre et faciliter le démarrage de la tronçonneuse. Toujours utiliser le décompresseur au démarrage. Une fois le moteur lancé, le décompresseur se remet automatiquement en position initiale.

Moteur chaud

Suivre la même procédure que pour le démarrage moteur froid, mais sans starter. Le ralenti accéléré est sélectionné en tirant puis repoussant la commande de starter.



Démarrage

Saisir la poignée avant avec la main gauche. Placer le pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière et appuyer la tronçonneuse sur le sol. Prendre la poignée du lanceur, tirer lentement avec la main droite jusqu'à sentir une résistance (les cliquets se mettent en prise) et tirer plusieurs fois rapidement et avec force jusqu'au démarrage du moteur. Ne jamais enrourer la corde du lanceur autour de la main.

Enfoncer la commande de starter dès que le moteur s'emballé et répéter les lancements jusqu'au démarrage. Dès que le moteur démarre, appuyer et relâcher immédiatement la commande d'accélération. Ceci libère la gâchette d'accélération.

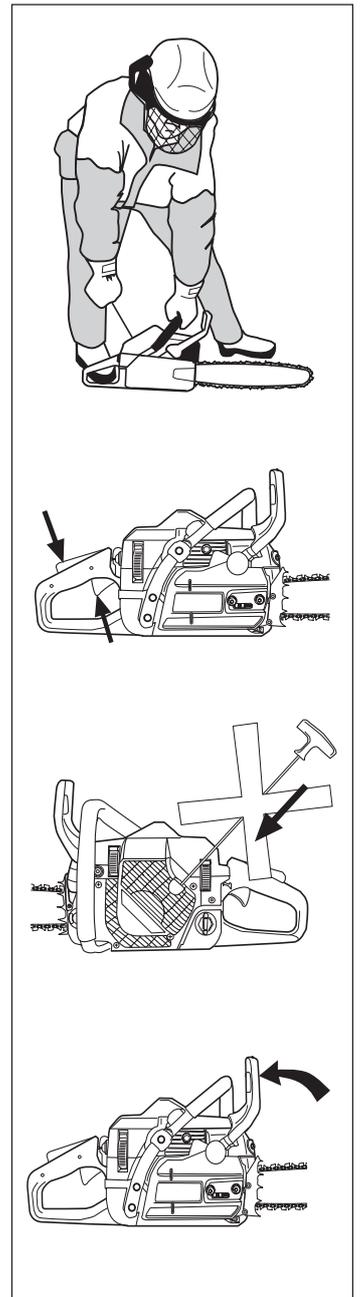
Dans la mesure où le frein de chaîne est encore activé, le moteur doit repasser le plus tôt possible au ralenti en libérant la gâchette d'accélération afin d'éviter toute usure inutile de l'embrayage.

NOTA! Ne pas lâcher la poignée avec la corde du lanceur complètement sortie. Cela pourrait endommager la tronçonneuse.

Tirer l'arceau protecteur vers la poignée avant. Le frein de chaîne est alors libéré. La tronçonneuse est maintenant prête à être utilisée.

Arrêt

Pour arrêter le moteur, couper l'allumage.



Carburateur

Votre produit Jonsered a été conçu et fabriqué selon des spécifications qui visent à réduire les émissions nocives. La période de rodage de votre moteur se situe entre 8 à 10 réservoirs de carburant. Pour vous assurer que votre équipement a atteint son régime d'emballage maximal et qu'il produit le moins d'émissions nocives possibles après la période de rodage, demandez à votre revendeur autorisé d'utiliser un compteur de tours pour régler votre carburateur à des conditions de fonctionnement optimales.

Fonctionnement, Réglage de base, Réglage fin

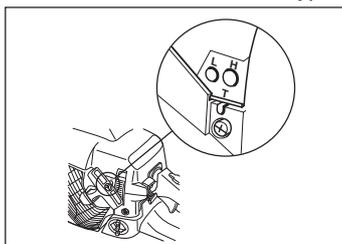


Le guide-chaîne, la chaîne et le carter d'embrayage (frein de chaîne) doivent être montés avant le démarrage de la tronçonneuse, sinon l'embrayage peut se détacher et causer un accident corporel.

Fonctionnement

- La gâchette accélérateur détermine via le carburateur le régime du moteur. Dans le carburateur, l'air est mélangé à l'essence. Ce mélange est réglable. Pour pouvoir utiliser la puissance maximale, le réglage doit être correctement effectué.
- Le bon fonctionnement du catalysateur dépend, entre autre, du réglage du carburateur. Suivez minutieusement les recommandations suivantes, en vous aidant d'un compteur de tours.**
- Le réglage du carburateur signifie que le moteur s'adapte aux conditions locales, comme le climat, l'altitude, l'essence et le type d'huile à deux temps.

- Le carburateur peut être réglé de trois façons.
L = Pointeau de bas régime
H = Pointeau de haut régime
T = Pointeau ralenti (vis de réglage)



- Les pointeaux L et H règlent le débit de carburant nécessaire par rapport au flux d'air permis par l'ouverture de la gâchette accélérateur. En les tournant à droite, le mélange sera plus pauvre (moins d'essence), et à gauche, le mélange sera plus riche (plus d'essence). Un mélange plus pauvre donne un régime plus haut et un mélange plus riche donne un régime plus bas.
- La vis T règle la position de la gâchette accélérateur au ralenti. En tournant la vis T à droite, le régime de ralenti sera plus haut, et en la tournant à gauche, le régime de ralenti sera plus bas.



AVERTISSEMENT! Le pot d'échappement à catalysateur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie en travaillant auprès de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Réglage de base et rodage

Le réglage de base du carburateur s'effectue à l'usine. Les réglages de base doivent être conservés durant les premières heures de travail de la machine. Par après, le réglage fin du carburateur peut être effectué. Le réglage fin doit être fait par un technicien qualifié. **REMARQUE!** Si la chaîne tourne au ralenti, dévisser la vis T à gauche jusqu'à ce que la chaîne s'arrête.

Régime de ralenti recommandé : 2 700 tr/min



Si le réglage de ralenti est impossible sans que la chaîne soit entraînée, consulter un atelier de service qualifié. Ne pas utiliser la tronçonneuse avant de la faire ajuster ou réparer.

Réglage fin

- Une fois la tronçonneuse «rodée», le réglage fin du carburateur peut être effectué. **Le réglage fin doit être fait par un technicien qualifié.** Régler d'abord le pointeau L et ensuite la vis de ralenti T et finalement le pointeau H.

Conditions

- Avant d'effectuer tout réglage, nettoyer le filtre à air et mettre en place le capot du cylindre. Si le carburateur est réglé avec un filtre à air sale, un mélange de carburant trop pauvre sera obtenu au prochain nettoyage du filtre, ce qui pourrait causer une avarie grave du moteur.
- Tourner prudemment le pointeau L vers le milieu et tourner le pointeau H dans le sens contraire des aiguilles d'une montre contre l'arrêt.
- Ne jamais essayer de régler les pointeaux au-delà des arrêts. Des dommages pourraient être causés.**
- Démarrer la tronçonneuse en suivant les instructions et la laisser fonctionner pendant 10 minutes.
REMARQUE! Si la chaîne tourne au ralenti, dévisser la vis T jusqu'à ce que la chaîne s'arrête.
- Mettre la tronçonneuse sur une surface plane, le guide-chaîne pointant dans la direction opposée de vous, et en évitant que le guide-chaîne et la chaîne n'entrent en contact avec la surface ou d'autres objets.

Pointeau L de bas régime

Tourner le pointeau L de bas régime à droite jusqu'à l'arrêt. Si l'accélération du moteur est mauvaise ou que le ralenti est irrégulier, tourner le pointeau L à gauche.

REMARQUE! Si la chaîne tourne au ralenti, dévisser la vis T à gauche jusqu'à ce que la chaîne s'arrête.

Réglage fin du ralenti T

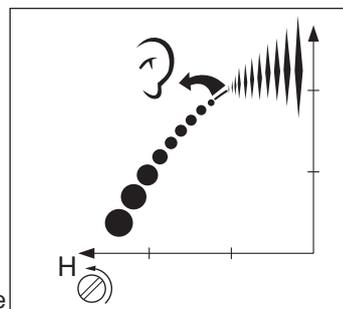
Régler le ralenti à l'aide de la vis T. Si un réglage est nécessaire, visser d'abord la vis T à droite jusqu'à ce que la chaîne commence à tourner. Ensuite, dévisser jusqu'à l'arrêt de la chaîne. Un ralenti correctement réglé permet au moteur de tourner régulièrement dans toutes les positions en offrant une bonne marge avant la mise en rotation de la chaîne.



Si le réglage de ralenti est impossible sans que la chaîne soit entraînée, consulter un atelier de service qualifié. Ne pas utiliser la tronçonneuse avant de la faire ajuster ou réparer.

Pointeau H de haut régime

Le pointeau de haut régime H influe sur la puissance de la tronçonneuse. Un réglage trop maigre du pointeau H de haut régime (pointeau H de haut régime trop tourné dans le sens des aiguilles d'une montre) fait que le moteur dépasse le régime recommandé, ce qui entraîne une



avarie du moteur. Ne pas laisser tourner le moteur à plein régime pendant plus de 10 secondes. Tourner le pointeau de haut régime H à gauche jusqu'à l'arrêt. Si le moteur tourne mal, tourner lentement le pointeau de haut régime à gauche complètement jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coups. Le pointeau H est correctement réglé quand la tronçonneuse tourne un peu au rythme de «4 temps». Si la tronçonneuse «siffle», le réglage est trop pauvre. S'il se produit trop de gaz d'échappement en même temps que la tronçonneuse tourne beaucoup trop au rythme de 4 temps, le réglage est trop riche. Visser le pointeau H jusqu'à la position de réglage qui vous semble correcte.
REMARQUE! Pour un réglage précis du carburateur, s'adresser à un revendeur autorisé qui dispose d'un compteur de tours.

Carburateur correctement réglé

Un carburateur correctement réglé signifie que la tronçonneuse a des accélérations franches et qu'elle tourne un peu au rythme de 4 temps à pleins gaz. Ne jamais laisser la chaîne tourner au ralenti. Si le pointeau L est trop vissé, il donne un mélange pauvre, ce qui peut rendre les démarrages difficiles et causer une mauvaise accélération. Un pointeau H trop vissé donne à la tronçonneuse une puissance plus basse, une accélération mauvaise et/ou des avaries du moteur. Un réglage trop riche des deux pointeaux L et H donne des problèmes d'accélération ou un régime de travail trop bas.

ENTRETIEN

Lanceur

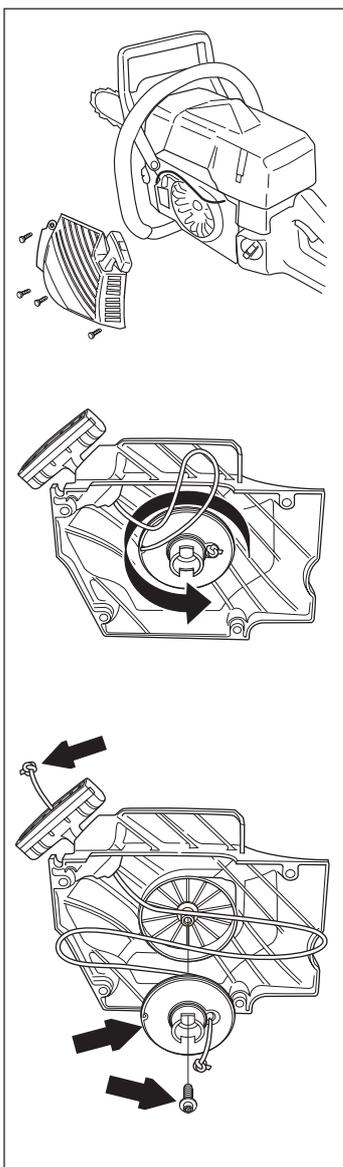


- Le ressort de rappel est tendu et peut, en cas d'utilisation imprudente, sortir du boîtier et occasionner des accidents corporels.
- Observer la prudence pendant les opérations de remplacement du ressort ou de la corde. Porter des lunettes protectrices.

Remplacement de corde de lanceur rompue ou usée



- Deposer les vis maintenant le lanceur contre le carter moteur et sortir le lanceur.



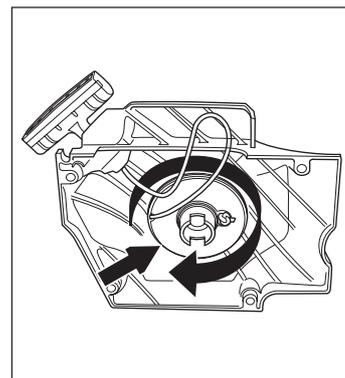
- Tirer la corde de lancement environ 30 cm et la mettre dans l'evideant de la poulie. Mettre a zero le ressort de rappel en laissant tourner prudemment la poulie en arriere. Devisser la vis au centre de la poulie et enlever la poulie.

- Installer et bloquer une nouvelle corde sur la poulie. Enrouler la corde 3 tours sur la poulie. Monter la poulie contre le ressort de rappel, de maniere a ce que celui-ci s'engage dans la poulie. Monter la vis dans le centre de la poulie. Passer la corde dans le trou du boîtier du lanceur et dans la poignée. Faire un nœud robuste à l'extrémité de la corde.

Mise du ressort sous tension

- Maintenir la corde contre l'encoche de la poulie et faire tourner la poulie environ deux tours à droit.

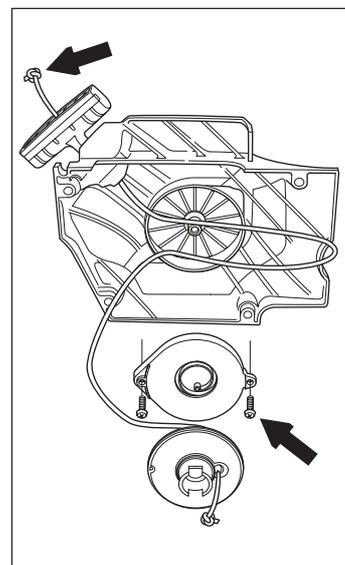
¡NB! Veiller à ce que la poulie puisse effectuer un demi-tour supplémentaire avec la corde entièrement déroulée.



Remplacement du ressort de rappel rompu

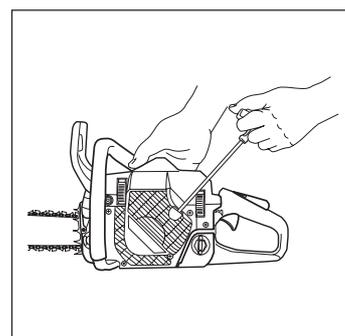


- Soulever la poulie du lanceur (voir "remplacement de la corde").
- Démontér le ressort monté dans la poulie de lanceur en tapant légèrement la poulie montée vers le bas contre le bord de l'établi. Si le ressort s'échappe lors du montage, l'enrouler en commençant par l'extérieur et en continuant vers le centre.
- Lubrifier le ressort avec de l'huile fluide. Remonter la poulie et mettre le ressort sous tension.



Montage du lanceur

- Dévider la corde avant de mettre le lanceur en place contre le carter moteur. Lâcher ensuite la corde lentement pour permettre aux cliquets de s'enclencher dans la poulie. Mettre en place et serrer les vis de maintien du lanceur.



ENTRETIEN

Filtre à air

Le filtre à air doit être maintenu propre pour éviter:

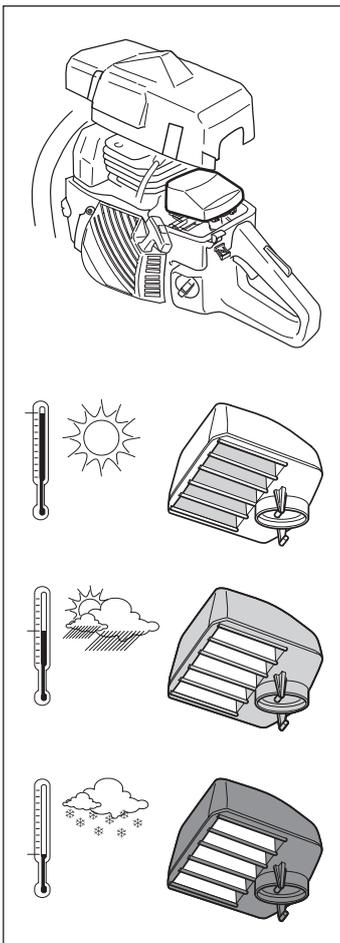
- Mauvais fonctionnement du carburateur
- Problèmes de démarrage
- Perte de puissance
- Usure prématurée du moteur
- Consommation anormale de carburant.



Nettoyer le filtre tous les jours, et même plus souvent si l'environnement est très poussiéreux.

- Pour déposer le filtre à air, commencer par déposer le capot de cylindre. Au remontage, veiller à l'étanchéité filtre à air/support. Nettoyer le filtre en le tapotant ou à l'aide d'une brosse.
- Pour un nettoyage plus sérieux, laver le filtre à eau savonneuse.

Un filtre ayant servi longtemps ne peut plus être complètement nettoyé. Le filtre à air doit donc être remplacé à intervalles réguliers. **Tout filtre endommagé doit être remplacé immédiatement.**



Une tronçonneuse Jonsered peut être équipée de différents types de filtre à air suivant le lieu de travail, le temps qu'il fait, la saison, etc. Demandez conseil à votre revendeur.

Bougie



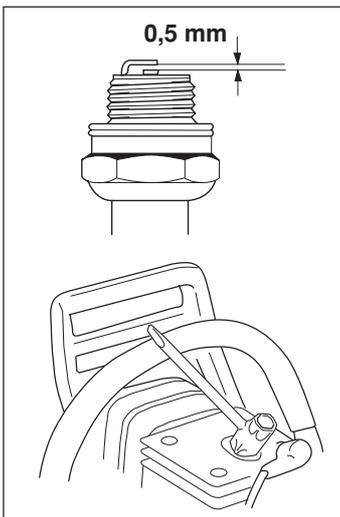
L'état de la bougie dépend de:

- L'exactitude du réglage du carburateur.
- L'exactitude du mélange (trop d'huile est également néfaste).
- La propreté du filtre à air.

Ces facteurs peuvent concourir à l'apparition de calamine sur les électrodes, ce qui à son tour entraîne un mauvais fonctionnement du moteur et des démarrages difficiles.

Si la tronçonneuse ne donne pas sa pleine puissance, si elle est difficile à mettre en marche ou si le ralenti est irrégulier, toujours commencer par contrôler l'état de la bougie. Si la bougie est encrassée, la nettoyer et vérifier que l'écartement des électrodes est 0,5 mm. Remplacer la bougie une fois par mois, éventuellement plus souvent.

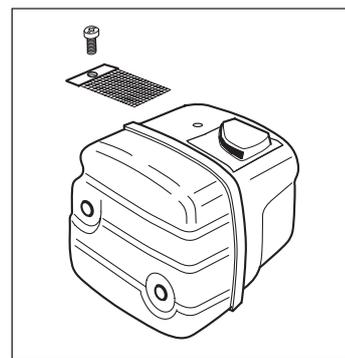
REMARQUE: Utiliser toujours le type de bougie recommandé! Une bougie incorrecte peut endommager le piston/le cylindre.



Silencieux



Le silencieux est conçu pour atténuer le bruit et dévier le flux des gaz d'échappement. Ces gaz sont chauds et peuvent transporter des étincelles risquant de causer un incendie si elles entrent en contact avec un matériau sec et inflammable. Certains silencieux sont munis d'une grille pare-étincelles. Cette grille doit être nettoyée une fois par semaine sur les tronçonneuses qui en sont équipées. Utiliser une brosse à bougies.



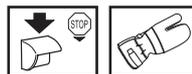
NB! Remplacer la grille si elle est endommagée. Une grille encrassée cause une surchauffe du moteur entraînant des détériorations. Ne jamais se servir d'une tronçonneuse dont le silencieux est endommagé.

Un pot d'échappement à catalyseur contribue à fortement réduire les taux d'hydrocarbure (HC), d'oxyde d'azote (NO) et d'aldéhyde dans les gaz d'échappement. Toutefois, en ce qui concerne l'oxyde de carbone, son taux ne diminue pas et il est inodore! En conséquence, ne jamais travailler dans des locaux fermés ou dans des espaces mal aérés. En cas de travail dans des cavités enneigées, des ravins ou dans des espaces étroits, une bonne circulation de l'air est indispensable.



AVERTISSEMENT! Le pot d'échappement à catalyseur est très chaud pendant et après le service. C'est également le cas lors des marches au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie!

Graissage du palier à aiguilles

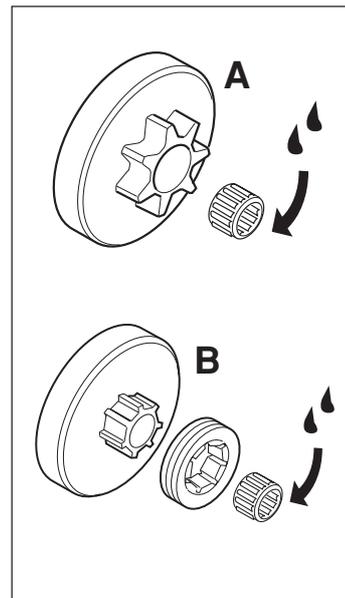


Le tambour est muni d'un des pignons d'entraînement suivants:

- Pignon droit (A) (soudé sur le tambour)
- Pignon à couronne (B) (échangeable)

Tous les deux types ont un roulement à aiguilles à l'arbre de sortie qu'il faut être graissé régulièrement (une fois par semaine)

REMARQUE: Utiliser de la graisse pour paliers de bonne qualité ou de l'huile moteur.

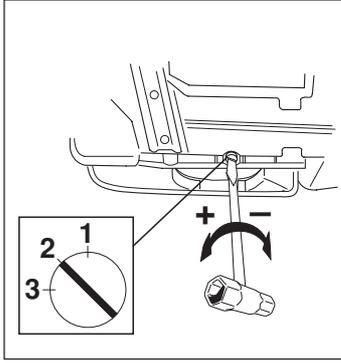


ENTRETIEN

Réglage de la pompe à huile



La pompe à huile peut être réglée en tournant la vis à l'aide d'un tournevis ou d'une clé. La tronçonneuse est livrée de l'usine avec la vis sur la position 2. Le débit d'huile diminue lorsque l'on tourne la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Il augmente lorsque l'on tourne la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.



Attention! Arrêter le moteur avant d'effectuer le réglage.

Position recommandée:

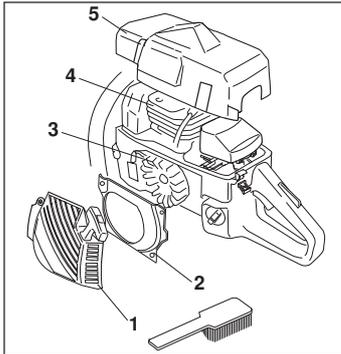
Lames 13" - 15" : Position 1 Lames 15" - 18" : Position 2
Lames 18" - 20" : Position 3

Système de refroidissement



Pour obtenir une température de service aussi basse que possible, la tronçonneuse est dotée d'un système de refroidissement, comportant:

1. Une prise d'air dans le démarreur.
2. Une tôle-guide d'air.
3. Des ailettes de ventilation de volant
4. Des ailettes de refroidissement de cylindre.
5. Carter de cylindre (dirige l'air de refroidissement vers le cylindre)



Une fois par semaine, nettoyer le système de refroidissement avec une brosse; dans les conditions sévères, plus souvent. **Un système de refroidissement sale ou colmaté provoque une surchauffe de la tronçonneuse, ce qui entraîne l'endommagement du cylindre et du piston. ATTENTION! Nettoyer quotidiennement le circuit de refroidissement des tronçonneuses à catalyseur. C'est particulièrement important avec les tronçonneuses à catalyseur qui, du fait des températures accrues des gaz d'échappement, requièrent un refroidissement très efficace du moteur et de l'unité catalyseur.**

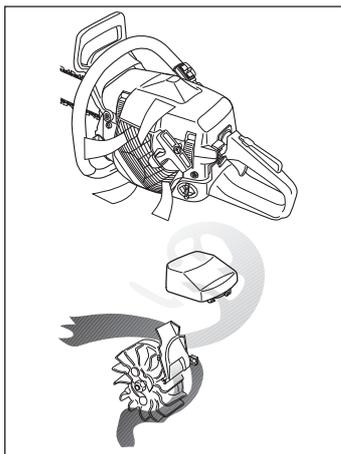
Épuration centrifuge "Turbo"

L'épuration centrifuge fonctionne comme suit:

L'air d'alimentation du carburateur est admis à travers le lanceur. Les impuretés sont éjectées par la force centrifuge générée par le ventilateur.

IMPORTANT! L'épuration centrifuge exige un entretien correct de la machine.

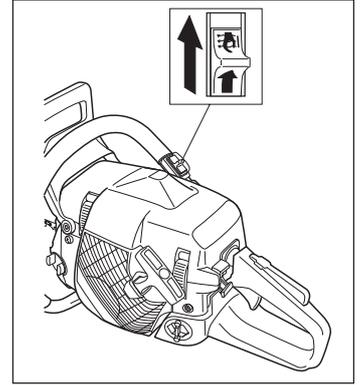
- Nettoyer la prise d'air du lanceur, les ailettes du ventilateur, le compartiment du volant, la pipe d'admission et le compartiment du carburateur.



Poignées chauffantes (CS 2152 W)

Sur le modèle CS 2152 W les deux poignées avant et arrière sont chauffées par des éléments électriques. Le courant électrique est fourni par un générateur incorporé dans le système électronique.

Le chauffage est mis quand le contact est déplacé vers le haut. Quand le contact est poussé vers le bas, le chauffage est arrêté.



Chauffage électrique du carburateur (CS 2152 WH)

Si cette tronçonneuse comporte la désignation WH, elle est équipée d'un carburateur chauffant. Le chauffage électrique empêche la formation de glace dans le carburateur. Un thermostat règle le chauffage afin que le carburateur ait toujours la température de travail correcte.

Utilisation hivernale

Lors de l'utilisation par temps froid ou en neige poudreuse, des troubles de fonctionnement peuvent apparaître dus à:

- Température de moteur trop faible.
- Formation de glace dans le filtre à air et givrage du carburateur.

Prendre les dispositions suivantes:

- Diminuer partiellement l'admission d'air du lanceur pour augmenter la température du moteur.
- Réchauffer l'air d'admission du carburateur en utilisant la chaleur du cylindre.

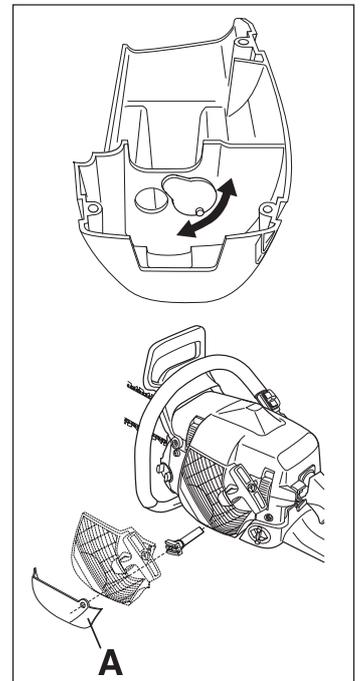


Température égale ou inférieure à 0°C

Le capot de cylindre est construit afin de pouvoir être modifié lors d'une utilisation hivernale. Tourner le cache afin que l'air réchauffé par le cylindre soit amené dans le compartiment du carburateur, empêchant ainsi le givrage du filtre à air, par exemple.

Lorsque la température est inférieure à -5°C et/ou en neige poudreuse, les éléments suivants sont disponibles:

- un cache spécial (A) à monter sur le boîtier du lanceur
- un bouchon d'hiver (B) pour la buse d'air à monter comme indiqué sur la figure.



Ces dispositifs permettent de réduire la quantité d'air froid admise et empêchent la neige d'être aspirée dans le compartiment du carburateur. **REMARQUE:** Quand le bouchon d'hiver est monté, le volet d'hiver doit être ouvert.

IMPORTANT! En cas de températures supérieures à -5°C ou 0°C, la tronçonneuse DOIT être réadaptée en version standard. Autrement, une surchauffe risque de se produire et de causer de graves avaries du moteur.

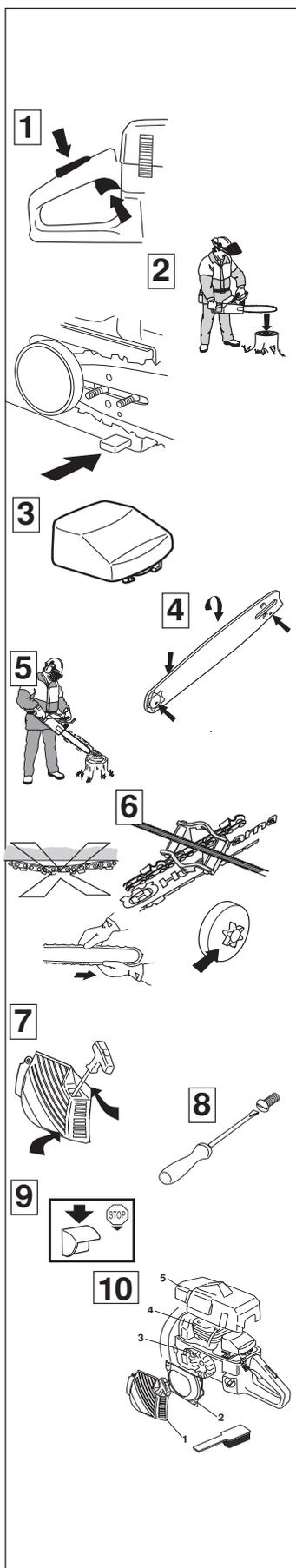
IMPORTANT! Tout entretien autre que celui indiqué dans ce manuel doit être effectué par un réparateur qualifié (revendeur).

ENTRETIEN

Nous donnons ici quelques conseils d'entretien de caractère général. Pour des questions plus précises, contactez votre réparateur.

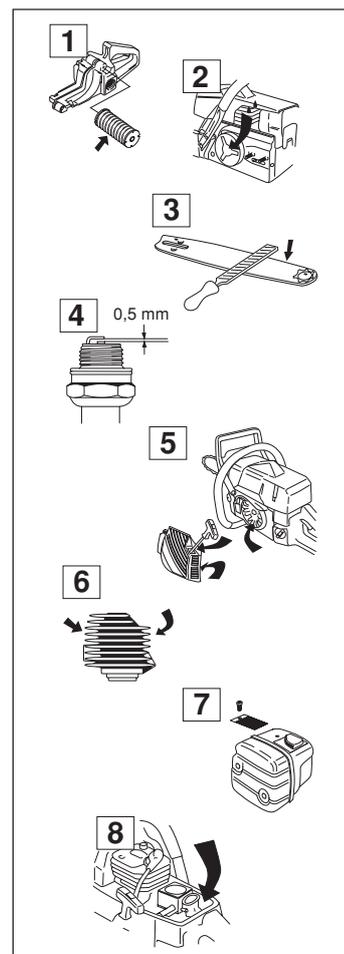
Entretien quotidien

- Vérifier le bon fonctionnement de la gâchette accélérateur. Si un blocage se produit ou si le moteur ne revient pas au ralenti, la tronçonneuse doit être vérifiée par un réparateur avant d'être utilisée de nouveau. S'assurer également que la gâchette se déclenche seulement lorsque le verrouillage de la gâchette accélérateur est enfoncé.
- Nettoyer le frein de chaîne et en contrôler le bon fonctionnement. S'assurer que le capteur de chaîne est en bon état. Sinon, le remplacer immédiatement.
- Nettoyer le filtre à air. S'assurer qu'il n'est pas endommagé et qu'il est exempt de trous. Le remplacer au besoin.
- Retourner le guide-chaîne tous les jours pour répartir l'usure. S'assurer que le trou de lubrification n'est pas obturé. Nettoyer la gorge. Lubrifier la roulette du guide selon le cas.
- S'assurer que le guide et la chaîne sont correctement alimentés en huile.
- Aiguiser la chaîne et en contrôler la tension et l'état général. Examiner le pignon d'entraînement de la chaîne et le remplacer s'il est usé.
- Contrôler le démarreur et le câble de démarrage. Nettoyer la prise d'air du démarreur.
- S'assurer que tous les vis et écrous sont bien serrés.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur.
- Vérifier le circuit de refroidissement de la tronçonneuse à catalysateur.



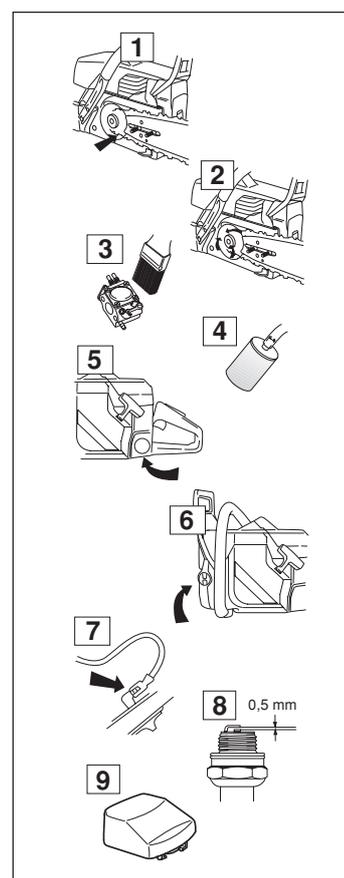
Entretien hebdomadaire

- S'assurer que les amortisseurs ne sont pas endommagés.
- Graisser le roulement du tambour d'embrayage.
- Limer les bavures éventuelles sur les côtés du guide-chaîne.
- Nettoyer la bougie et vérifier l'écartement des électrodes (0,5 mm).
- Contrôler le démarreur et le ressort de rappel. Nettoyer les ailettes du volant.
- Nettoyer les ailettes de refroidissement du cylindre.
- Nettoyer ou remplacer la grille pare-étincelles du silencieux.
- Nettoyer le corps et la chambre de balayage du carburateur.



Entretien mensuel

- Inspecter le degré d'usure de la bande de frein.
- Inspecter le degré d'usure du moyeu, du tambour et ressort d'embrayage.
- Nettoyer l'extérieur du carburateur.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Nettoyer l'intérieur du réservoir à essence.
- Nettoyer l'intérieur du réservoir d'huile.
- Inspecter tous les câbles et les raccords.
- Remplacer la bougie.
- Remplacer le filtre à air.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CS 2152

Moteur

Cylindrée, po ³ /cm ³	3,2/51,7
Alésage, po ³ /mm	1,77/45,0
Portée, po ³ /mm	1,28/32,5
Régime de ralenti, tr/min	2 700
Puissance, kW/tr/min	2,4/ 9 000

Système d'allumage

Fabricant	SEM
Type du système d'allumage	CD
Bougie	NGK BPRM 7A Champion RCJ 7Y
Ecartement des électrodes, po ³ /mm	0,020/0,5

Carburant, système de graissage

Fabricant	Zama
Type de carburateur	C3-EL18
Contenance du réservoir de carburant, pint/litre	1,06/0,50
Débit de la pompe à huile à 8 500 tr/min, ml/min	5-10
Contenance du réservoir d'huile, pint/litre	0,59/0,28
Type de pompe à huile	Automatique

Poids

Sans guide et chaîne, lb/kg	CS 2152:11,0/5,0 CS 2152 W: 11,2/5,1 CS 2152 WH: 11,2/5,1 CS 2152 C: 11,0/5,0 CS 2152 CW: 11,2/5,1 CS 2152 CWH: 11,2/5,1
-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Chaîne/guide-chaîne

Longueur de guide standard, pouces/cm	13"/33
Longueurs de guide recommandées, pouces/cm	13-20"/33-50
Longueur de coupe utile, pouces/cm	12-19"/31-49

Vitesse de chaîne à puissance maxi, m/sec	17,3
-------------------------------------------	------

Pas, pouces/mm	0,325"/8,25
Épaisseur du maillon d'entraînement, pouces/mm	0,050"/1,3 0,058"/1,5 0,063"/1,6

Nombre de dents par pignon	7
----------------------------	---

ÉQUIPEMENT DE COUPE RECOMMANDÉ POUR CANADA

Ce qui suit est une liste de combinaisons recommandées pour utilisation sur les Class 1A et 1B tronçonneuses. Les combinaisons de moteur, guide-chaîne et chaîne ont été élaborées en fonction des normes CSA Z62.1-95 pour tronçonneuses et Z62.3-96 en ce qui concerne l'effet de rebond des tronçonneuses.

Le rayon de la pointe du guide-chaîne est déterminé soit par le nombre maximal de dents de la roue dentée de la pointe, soit par le rayon de pointe maximal correspondant à un guide-chaîne massive.

Du fait que nous ayons listé les rayons maximums des guide-chaîne, vous pouvez utiliser un guide-chaîne avec un rayon de pointe inférieur à ceux de notre liste. Pour les guide-chaîne de mêmes longueurs, toutes les guide-chaîne à pointe à roue dentée et ayant le même nombre de dents peuvent être considérés comme ayant des valeurs énergétiques de rebond équivalentes. Un guide-chaîne à pointe dure de même longueur et avec un nombre de dents identique à un guide-chaîne muni d'une pointe à roue dentée peut être considéré comme ayant une valeur énergétique de rebond équivalente ou inférieure à celle du guide-chaîne muni d'une pointe à roue dentée.

Pour les remplacements, nous vous recommandons d'utiliser les guide-chaîne et chaînes listés, ou la chaîne de type C, "Low-Kickback".

Guide-chaîne		Chaîne	
Longueur pas (pouces)	pas (pouces)	Rayon de nez maximal	
13	0,325"	10T	Jonsered S30 ou Oregon 95VP
15	0,325"	10T	
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	10T	
13	0,325"	10T	Jonsered S25 ou Oregon 21BP
15	0,325"	10T	
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	12T	
15	0,325"	10T	Total/Sabre 528PS
16	0,325"	10T	
18	0,325"	10T	
20	0,325"	12T	
15	0,325"	10T	Total 528NK, Total 528NKD
16	0,325"	10T	Sabre 528P (Single or Dual Raker)
18	0,325"	10T	or Sabre 528P (Single or Dual Raker)

Note: Pour les chaînes ci-dessus, vous êtes libres de choisir entre des maillons d'entraînement de 0,050" et 0,058" pour les lances équivalentes, voir le tableau ci-dessous.

Épaisseur du maillon d'entraînement	S30 / 95VP	20BP	520PS	528NK/NKD	528P
0,050" (1,3 mm)				–	–
0,058" (1,5 mm)	–	S25 / 21BP	528PS	528NK/NKD	528P
0,063" (1,6 mm)	–	22BP	523PS	–	–

DÉCLARATION DE GARANTIE POUR LA LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS

VOS DROITS ET OBLIGATIONS EN GARANTIE

La US Environmental Protection Agency (EPA), Environment Canada, et Jonsered sont heureux de vous présenter la garantie du système de lutte contre les émissions pour votre produit motorisé manuel acheté en 2000 et pour ceux dont vous ferez l'acquisition ultérieurement. Aux États-Unis et Canada, les nouveaux produits manuels motorisés doivent être conçus, fabriqués et équipés pour répondre à des normes fédérales anti-smog rigoureuses.

Jonsered doit garantir le système de lutte contre les émissions de votre produit motorisé manuel pour les périodes de temps apparaissant ci-dessous pourvu qu'il n'y ait eu aucun abus, négligence ou entretien inadéquat de votre produit. Votre système de lutte contre les émissions comprend des pièces comme le carburateur et le système d'allumage.

Jonsered se charge de réparer votre produit motorisé manuel sans aucun frais de votre part pendant la période de garantie. Les dépenses couvertes pendant la période de garantie comprennent le diagnostic ainsi que les pièces et la main-d'œuvre.

GARANTIE DU FABRICANT

Les produits motorisés manuels achetés en 2000, et ceux dont vous ferez l'acquisition ultérieurement, sont garantis deux ans. Si une pièce du système de lutte contre les émissions de votre produit s'avère défectueuse (voir pièces énumérées ci-dessus), Jonsered prendra en charge la réparation ou le remplacement de la pièce.

CHARGES DE LA GARANTIE DE L'UTILISATEUR

En tant qu'utilisateur d'un produit motorisé manuel, vous devez effectuer l'entretien nécessaire apparaissant dans votre Manuel de l'utilisateur. Jonsered vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre produit motorisé manuel mais ne peut refuser la garantie uniquement pour cause d'absence de ces reçus ou d'un manquement de la part de l'utilisateur à effectuer l'entretien prévu. En tant qu'utilisateur d'un produit motorisé manuel, vous devez toutefois savoir que cette garantie peut ne pas couvrir les défauts de votre produit causés par l'abus, la négligence, l'entretien inadéquat, les modifications intempêtes ou l'emploi de pièces qui ne sont ni fabriquées ni homologuées par le fabricant de l'équipement d'origine. Vous êtes chargé de présenter votre produit motorisé manuel à un revendeur autorisé Jonsered dès qu'un problème se présente. Les réparations en garantie devraient être effectuées dans une période de temps raisonnable qui ne doit pas dépasser 30 jours. Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Jonsered, en Suède, au numéro suivant: + 46 36 14 65 00.

DATE D'ENTRÉE EN VIGUEUR DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à courir le jour de la livraison du produit motorisé manuel.

DURÉE DE LA GARANTIE

Jonsered garantit à l'utilisateur original et aux acheteurs suivants que le moteur est exempt de défauts de matière et de fabrication pouvant causer la défaillance d'une pièce sous garantie pour un délai de deux ans.

CE QUI EST COUVERT PAR LA GARANTIE RÉPARATION OU REMPLACEMENT DE PIÈCES

Un revendeur autorisé Jonsered se chargera de réparer et de remplacer les pièces de votre produit motorisé manuel pendant la période de garantie sans aucun frais de votre part. Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Jonsered, en Suède, au numéro suivant: + 46 36 14 65 00.

PÉRIODE DE GARANTIE

Les pièces dont le remplacement n'est pas prévu dans le cadre de l'entretien nécessaire et qui sont couvertes par la garantie, ou encore qui doivent être soumises à un contrôle régulier au sens de «réparer ou remplacer au besoin», doivent être garanties deux ans. Les pièces pour lesquelles un remplacement est prévu dans le cadre de l'entretien nécessaire doivent être garanties pour la période de temps allant jusqu'au premier remplacement prévu pour ces pièces.

DIAGNOSTIC

Les frais reliés à l'identification de défauts sur les pièces couvertes par la garantie ne seront pas à la charge de l'utilisateur pourvu que le travail de diagnostic soit effectué par un revendeur autorisé Jonsered.

DOMMAGES INDIRECTS

Jonsered peut être tenu pour responsable des dommages causés à d'autres composants du moteur et qui résulteraient de la défaillance d'une pièce couverte par la garantie.

CE QUI N'EST PAS COUVERT PAR LA GARANTIE

Aucune défaillance résultant de l'abus, de la négligence et de l'entretien contraire aux instructions n'est couverte par la garantie.

AJOUT OU MODIFICATION DE PIÈCES

L'utilisation de pièces ajoutées ou modifiées peut entraîner le rejet d'un recours en garantie. Jonsered n'est pas tenu pour responsable de la défaillance des pièces couvertes par la garantie résultant de l'ajout ou de la modification de pièces.

DEMANDE D'INDEMNITÉ

Si vous avez des questions concernant vos droits et charges en garantie, contactez votre revendeur autorisé le plus proche ou téléphonez à Jonsered, en Suède, au numéro suivant: + 46 36 14 65 00.

SERVICE APRÈS-VENTE

Les revendeurs autorisés Jonsered offrent le service après-vente ainsi que les réparations.

ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DES PIÈCES DU SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS

Les pièces de rechange approuvées par Jonsered et utilisées pour l'entretien ou la réparation en garantie de pièces du système de lutte contre les émissions seront fournies sans aucun frais de la part de l'utilisateur lorsque la pièce est couverte par la garantie.

LISTE DES PIÈCES EN GARANTIE DU SYSTÈME DE LUTTE CONTRE LES ÉMISSIONS

1. Carburateur et pièces internes
2. Conduit d'entrée, porte-filtre du filtre à air et boulons du carburateur
3. Filtre à air et filtre à carburant garantis selon l'entretien prévu
4. Système d'allumage
 - a) Bougie garantie selon l'entretien prévu
 - b) Module d'allumage

DÉCLARATION D'ENTRETIEN

L'utilisateur est chargé d'effectuer l'entretien prévu tel qu'il est défini dans le Manuel de l'utilisation.



.Jonsered

108 88 68-32



2002W40