

L'objet du présent guide est de décrire les procédures d'utilisation de base de cet équipement. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation.

Commandes



SELECT/CLEAR

- Arrête l'alarme.
- Efface les données.
- Réinitialiser les indications du compteur.

APP/TRUE

Permet de commuter entre (vent) apparent et réel.

MODE

Permet de sélectionner un affichage.

DISP

- Met l'appareil sous tension.
- Permet de sélectionner une catégorie d'affichage.

Mise sous tension

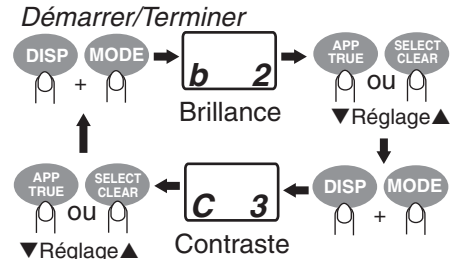
Tous les segments LCD s'allument et s'éteignent et le dernier écran utilisé s'affiche.

Mise hors tension

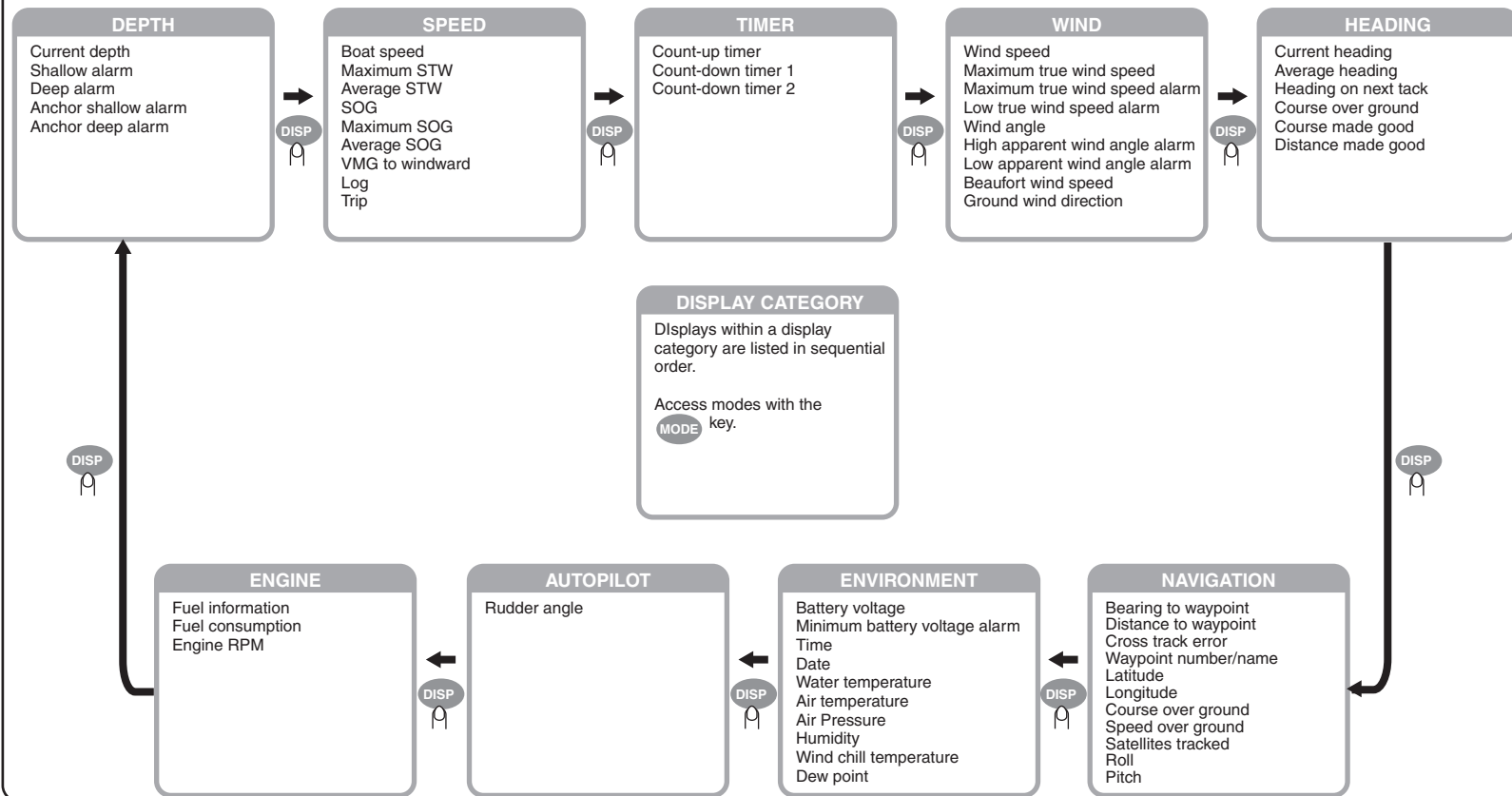
Le décompte s'affiche de 3 à 1 (sec.), et l'appareil s'éteint.

Maintenez appuyé jusqu'à l'arrêt de l'appareil.

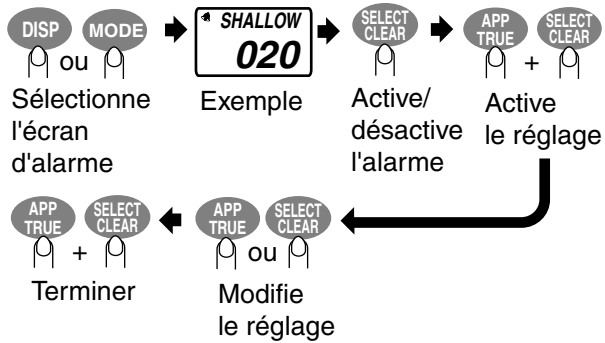
Réglage de la brillance et du contraste



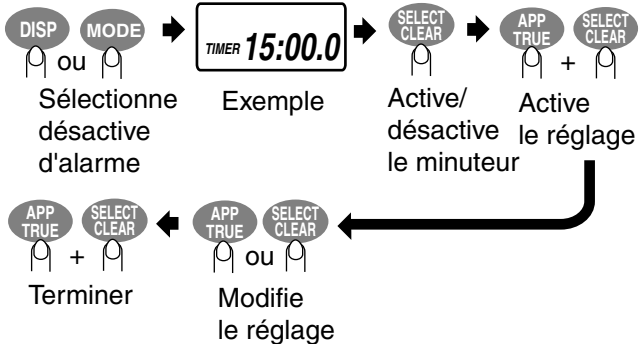
Sélection des affichages



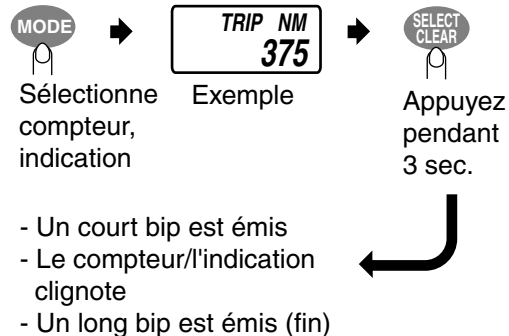
Réglage des alarmes



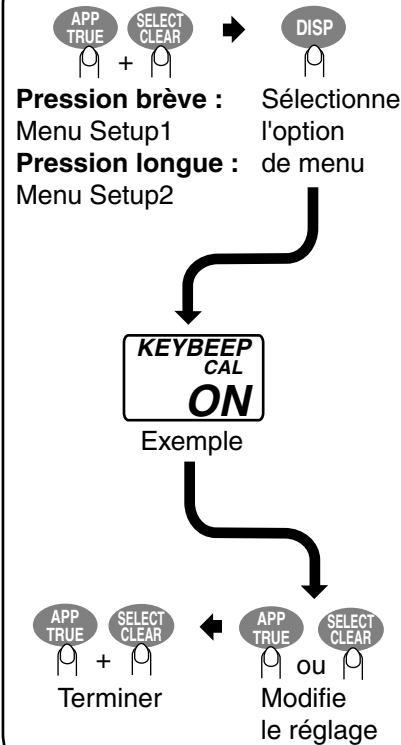
Réglage des compteurs



Réinitialisation des compteurs et des indications



Configuration



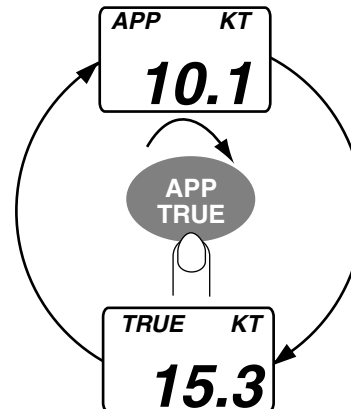
Options du menu Setup1

Depth unit (m, ft)
 Depth offset
 Shallow alarm lock (on, off)
 Depth response
 Speed unit (kt, mph, kmh)
 Speed resolution
 Speed adjustment
 Log unit (nm, sm, km)
 Speed response
 Speed over ground/course over ground response
 VMG response
 Timer alarm (on, off)
 Wind data selection (F, r)
 Wind speed unit (kts, m/s)
 Wind speed adjustment
 Wind angle offset
 Wind speed response
 True/Magnetic selection (true, magnetic)
 Lock mode (locked heading, current heading)
 Heading response
 Time display (12H, 24H)
 Time offset
 Temperature unit (°C, °F)
 Temperature offset
 Fuel information unit (liters, gallons)

Options du menu Setup2

Software ver. no.
 (CPU1 and CPU2)
 Key beep on/off
 Auto brilliance on/off
 Alternating display on/off
 Setup on/off
 Terminal resistor on/off
 Synchronization on/off
 Depth displays on/off
 Speed displays on/off
 Timer displays on/off
 Wind displays on/off
 Heading displays on/off
 Nav data displays on/off
 Environment displays on/off
 Autopilot displays on/off
 Engine displays on/off
 Demo displays on/off
 Factory defaults

Alterner entre vent apparent et vent vrai



Le vent apparent désigne le volume d'air véritable qui agit sur une voile, ou le vent tel qu'il est ressenti à bord.

Le vent vrai désigne le vent tel qu'il apparaît à un observateur fixe en termes de vitesse et de direction.

