

L'objet du présent guide est de décrire les procédures d'utilisation de base de cet équipement. Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation.

#### Commandes



#### SELECT/CLEAR

- Arrête l'alarme.
- Efface les données.
- Réinitialiser les indications du compteur.

#### APP/TRUE

Permet de commuter entre (vent) apparent et réel.

#### MODE

Permet de sélectionner un affichage.

#### DISP

- Met l'appareil sous tension.
- Permet de sélectionner une catégorie d'affichage.

#### Mise sous tension

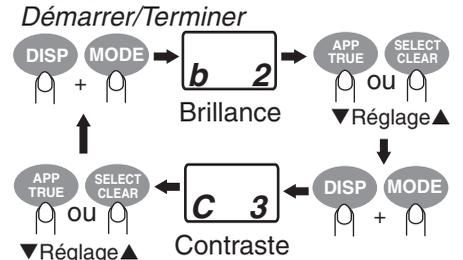
Tous les segments LCD s'allument et s'éteignent et le dernier écran utilisé s'affiche.

#### Mise hors tension

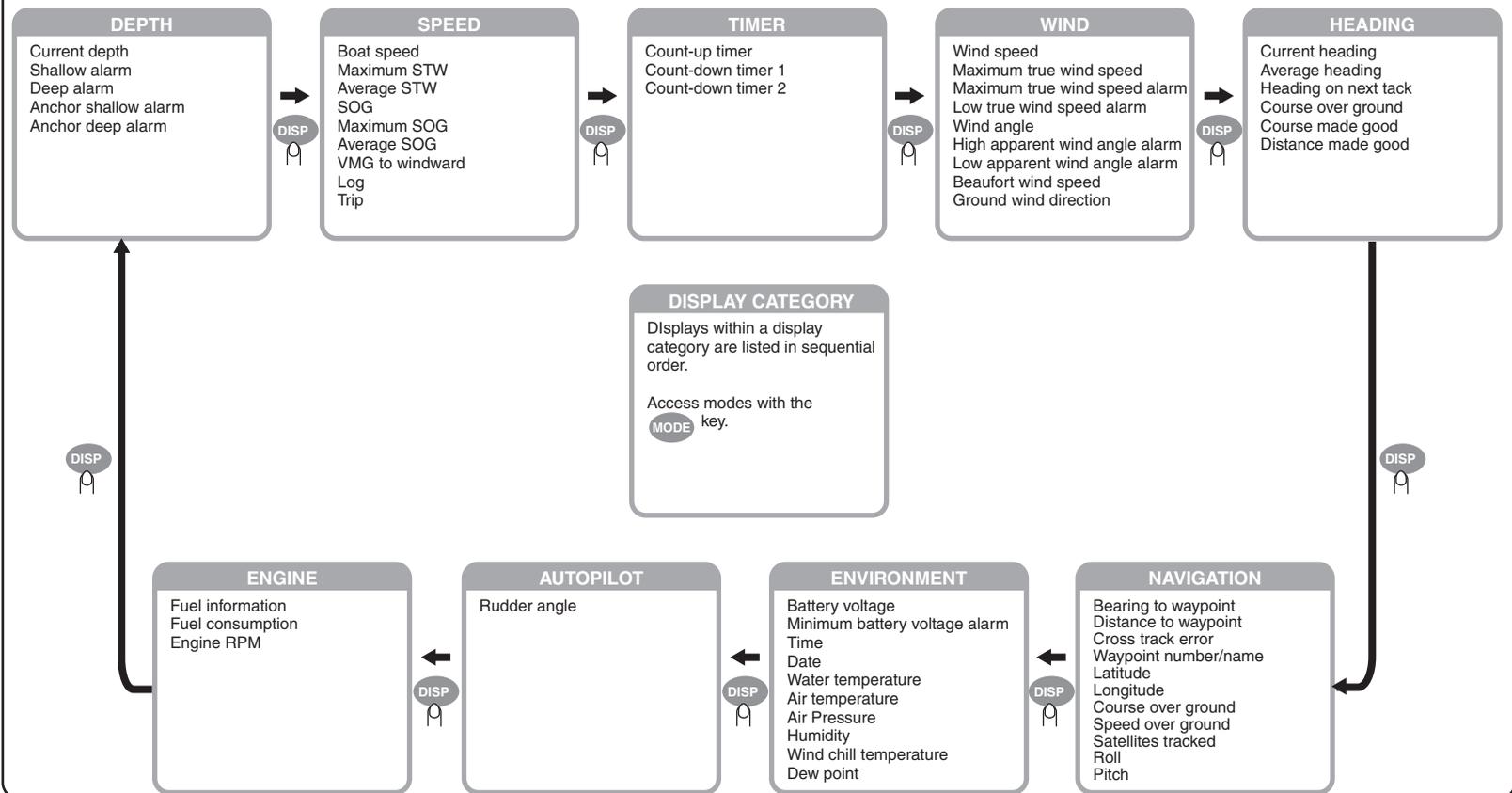
Le décompte s'affiche de 3 à 1 (sec.), et l'appareil s'éteint.

Maintenez appuyé jusqu'à l'arrêt de l'appareil.

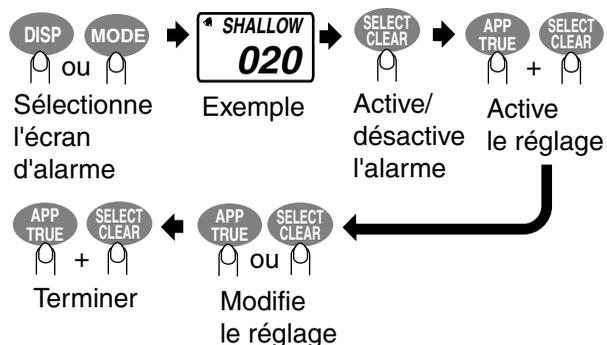
#### Réglage de la brillance et du contraste



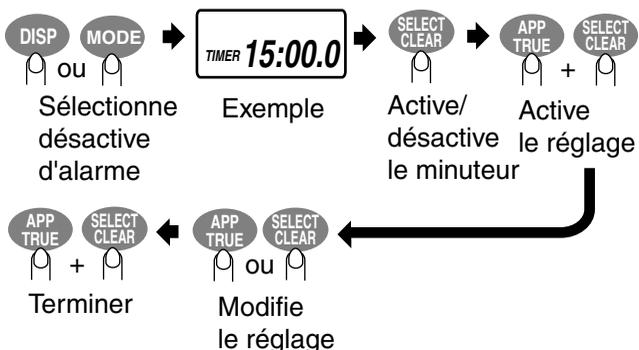
#### Sélection des affichages



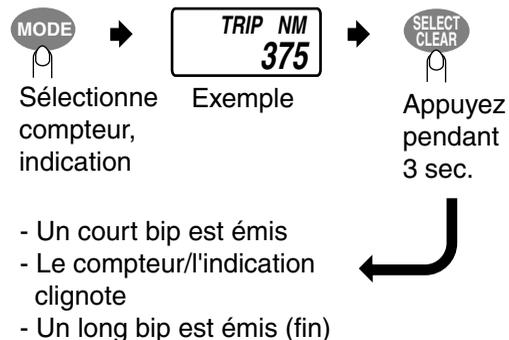
## Réglage des alarmes



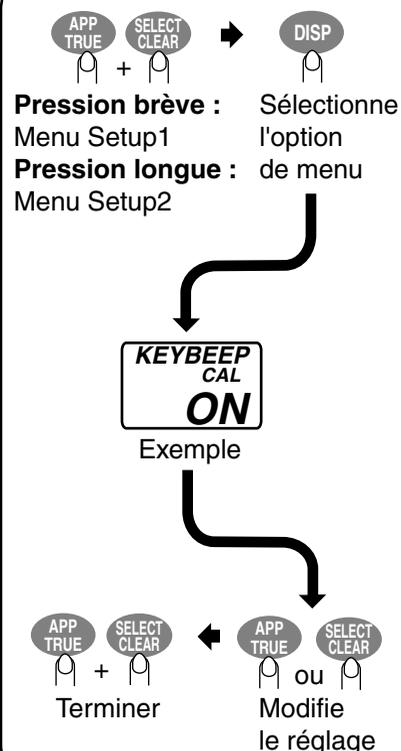
## Réglage des compteurs



## Réinitialisation des compteurs et des indications



## Configuration



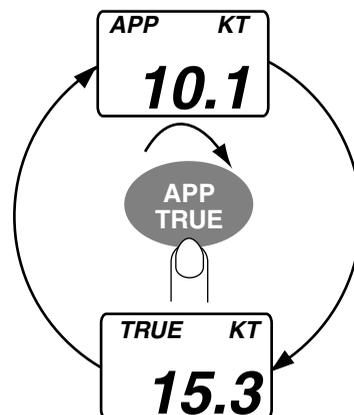
### Options du menu Setup1

Depth unit (m, ft)  
 Depth offset  
 Shallow alarm lock (on, off)  
 Depth response  
 Speed unit (kt, mph, kmh)  
 Speed resolution  
 Speed adjustment  
 Log unit (nm, sm, km)  
 Speed response  
 Speed over ground/course over ground response  
 VMG response  
 Timer alarm (on, off)  
 Wind data selection (F, r)  
 Wind speed unit (kts, m/s)  
 Wind speed adjustment  
 Wind angle offset  
 Wind speed response  
 True/Magnetic selection (true, magnetic)  
 Lock mode (locked heading, current heading)  
 Heading response  
 Time display (12H, 24H)  
 Time offset  
 Temperature unit (°C, °F)  
 Temperature offset  
 Fuel information unit (liters, gallons)

### Options du menu Setup2

Software ver. no.  
 (CPU1 and CPU2)  
 Key beep on/off  
 Auto brilliance on/off  
 Alternating display on/off  
 Setup on/off  
 Terminal resistor on/off  
 Synchronization on/off  
 Depth displays on/off  
 Speed displays on/off  
 Timer displays on/off  
 Wind displays on/off  
 Heading displays on/off  
 Nav data displays on/off  
 Environment displays on/off  
 Autopilot displays on/off  
 Engine displays on/off  
 Demo displays on/off  
 Factory defaults

## Alterner entre vent apparent et vent vrai



Le vent apparent désigne le volume d'air véritable qui agit sur une voile, ou le vent tel qu'il est ressenti à bord.

Le vent vrai désigne le vent tel qu'il apparaît à un observateur fixe en termes de vitesse et de direction.

